

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 12 (6030) 29 decembrie 2022

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



Imagine: Igor LUGOVOL

MESAJ DE REVELION

al Directorului General al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

**Dragi colegi, dragi prieteni,**

Petrecem anul 2022 — unul foarte greu, cu război, distrugere, prețuri scumpe la resurse energetice, secetă. Și în acest an, am muncit cot la cot, zi și noapte, și împreună am reușit foarte multe, mult peste ce am visat să izbutim.

Am achitat toate restanțele salariale și fiscale. Am crescut remunerarea muncii cu circa 80 %. În 2023 vom face totul să mai venim cu o majorare a salariilor, să fim un angajator mai atractiv, mai dorit de tineri.

Am reușit să transformăm Calea Ferată a Moldovei dintr-o problemă națională într-o resursă națională. Am dat o mână de ajutor refugiaților din Ucraina — majoritatea femei, copii, persoane în etate — pentru ce și am fost onorați cu distincție din partea ambasadei Ucrainei. Am pus bine pe roate transportul de păcură, pentru asigurarea securității energetice a țării. Contribuim decisiv la transportul de combustibil și cereale.

În acest an greu am reușit să restabilim tronsonul feroviar Basarabeasca—Berezino, împreună cu temerarii noștri colegi de la Ukrzaliznytsia. Am conectat la rețeaua feroviară terminale petroliere la Bălți, Ungheni, Vulcănești. Am participat la lărgirea capacităților de transbordare la Ungheni, Giurgiulești și Galați. Am lărgit substanțial colaborarea cu operatorii feroviari din România. Intrăm în noul an mult mai bine pregătiți pentru a contribui la logistica regională a mărfurilor.

Un an în urmă relansăm primul tren internațional, sub ritmul vesel al maestrilor de la "Zdob și Zdub". Astăzi avem curse zilnice la București, la Kiev și două curse spre Iași — și toate sunt apreciate și populare. În anul ce vine vom lucra la lărgirea rețelei de transport național, la îmbunătățirea calității serviciilor și a vitezei de circulație.

La sfârșit de 2021 semnăm contractul de reabilitare a tronsonului feroviar Tighina—Giurgiulești, după ce am depășit îndelungate proceduri și formalități. Astăzi proiectul este deja în plină desfășurare, și în anul ce vine urmează să vedem și primele rezultate. Iar noi lucrăm la realizarea unui alt proiect ambițios — reabilitarea culoarului Căinari—Vălcineț, pentru care partenerii de dezvoltare deja au identificat granturi de circa 30M euro.

În acest an, Republica Moldova a devenit membru-candidat al Uniunii Europene. Iar noi la CFM am izbutit, împreună cu colegii din Guvernul RM, să includem rețeaua feroviară a Republicii Moldova în planurile de dezvoltare a rețelei europene TEN-T, ceea ce va permite atragerea investițiilor pentru modernizarea infrastructurii la înaltele standarde occidentale. Va fi un proces îndelungat și complex, dar fundamentul l-am pus anume în acest an dificil.

Cât de grele nu ar fi vremurile în care trăim, putem privi cu mândrie la ce am făcut în 2022 și cu speranță la ce ne planificăm în 2023. Să manifestăm dăruire, înțelepciune și compasiune; să avem parte de sănătate și belșug; să ne bucurăm din plin de viață; să fie pace și dragoste în toată lumea — bine ai venit 2023!

Cu urări de bine —

Oleg TOFILAT,
Director General
al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

MESAJ DE REVELION

al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova

Dragi feroviar, stimați veterani ai CFM!

Din numele Federației sindicatului de profil și al meu personal vă adresez cordiale felicitări cu ocazia sosirii Anului Nou și a Nașterii Domnului. Noi întâmpinăm aceste sărbători multasteptate cu speranța schimbărilor în bine la Calea Ferată din Moldova.

Anul 2022, care ne părăsește, a lăsat în urmă proiecte realizate, rezultatele unei colaborări reușite între administrația CFM și sindicatul de profil. Ne dorim ca și următorul an 2023 să ofere noi oportunități în plan profesional, noi scopuri demne de tot efortul și noi înălțimi îndrăznețe absolut realizabile în activitatea de producție.

Fie ca eforturile fiecărui feroviar, inițiativele lui, munca eficientă și cointeresarea în atingerea rezultatului comun să devină un start reușit pentru dezvoltarea eficientă în continuare a domeniului feroviar al Moldovei.

Vă doresc multă sănătate, optimism, planuri curajoase pentru viitor și realizarea cu succes a tuturor celor preconizate.

Să aveți mereu alături echipa unită a colegilor, mobilizați de aceeași idee comună și devotați profesiei. Iar căldura căminului familial și susținerea persoanelor dragi și apropiate să fie o sursă nesecată de inspirație pentru noi victorii!

La Mulți Ani!**Cu profund respect —**

Ion ZAPOROZHAN,
președinte al Federației sindicale
a feroviarilor din Moldova

* DIN POȘTA CFM



Stimate domnule TOFILAT!

Din numele Societății pe acțiuni "Calea ferată din Ucraina" și al meu personal vă adresez cordiale felicitări cu ocazia Anului Nou!

Anul ce ne părăsește n-a fost deloc simplu, ne-a pus la încercare cu numeroase provocări, care au solicitat decizii ieșite din comun.

Vă doresc ca anul viitor să fie pentru dumneavoastră unul pașnic, să aducă prosperitate, realizarea celor mai sacre vise, succese pe tărâm profesional, stabilitate financiară, să vă ajute la realizarea planurilor.

Vă doresc multă sănătate, optimism, bunăstare, dragoste și fericire dumneavoastră și celor dragi.

Cu respect —

Alexandru KAMĂȘIN,
președinte al Direcției SA
"Calea ferată din Ucraina"



Stimate domnule TOFILAT!

Din numele SA de tip închis "Căile ferate din Azerbaidjan" și al meu personal vreau să vă felicit cordial și să vă doresc toate cele bune dumneavoastră și întregului colectiv al Căii ferate din Moldova cu ocazia sosirii Noului An!

Sunt convins, că anul ce ne părăsește a fost unul rodnic în ce privește atingerea scopurilor propuse și implementarea proiectelor preconizate. Doresc ca noul an 2023 să vă ofere noi oportunități, noi șanse și realizări profesionale în activitatea de muncă îndrăgită.

Sunt sigur, că relațiile prietenești actuale și colaborarea eficientă dintre căile ferate din țările noastre vor contribui la consolidarea în continuare a parteneriatului în noul an.

Vă doresc multă sănătate, fericire și succese în anul 2023!

Cu respect —

Rovshan RUSTAMOV,
președinte al SA "Căile ferate
din Azerbaidjan"



Stimate Oleg TOFILAT!

Din numele colectivului Căii ferate din Kargâzstan și al meu personal vă adresez cordiale felicitări dumneavoastră și angajaților întreprinderii cu prilejul Anului Nou — 2023!

Îmi exprim speranța, că relațiile constructive de parteneriat și colaborare reciprocă dintre căile ferate din țările noastre se vor dezvolta în continuare spre beneficiul tuturor.

Cu respect —

Azamat SAKIEV,
director general al ÎS
"Kargâz temir jolu"



* FACEM BILANȚURILE-2022

Administrația Căii Ferate din Moldova în frunte cu directorul general, Oleg TOFILAT, și-a propus un scop, care părea la început ireal: a readuce întreprinderea cu o istorie de un secol și jumătate pe făgașul succesului de altădată, a o face rentabilă și a-i reînnoie reputația de partener sigur în domeniul transportului. Iar colectivului de mii de specialiști al CFM — a-i reda încrederea în prezentul și viitorul prosper al întreprinderii. Și iată că scopul a fost atins.

Sfârșitul de an este o perioadă potrivită pentru a face bilanțuri. Nu există deocamdată cifrele finale, urmează a fi întocmite rapoartele oficiale, dar deja azi este clar, că anul 2022 a fost unul simbolic pentru Calea Ferată a Moldovei. El va intra în istoria Magistralei Moldovenești drept anul unor provocări unice și de proporții. O importantă realizare a CFM poate fi considerată activitatea stabilă a întreprinderii după un proces îndelungat de stagnare a economiei acesteia. Ea se datorează managementului competent — pe de o parte. Și aportului profesionist la obținerea acestor rezultate a întregului colectiv de mii de angajați ai întreprinderii — pe de alta. Calea Ferată din Moldova încheie anul fiind pregătită să facă față noilor volume de muncă și cererii în creștere la serviciile de transport.

Multe evenimente importante au imprimat culoare anului ce ne părăsește. Ele merită să fie readuse în memorie în prag de an nou. Așa dar, ce face memorabil anul 2022?



Momente-cheie ale anului ce ne părăsește



În mesajul său de felicitare cu prilejul sosirii Anului Nou 2022, adresat colectivului de feroviar, directorul general al CFM, Oleg Tofilat, a expus principalele obiective pentru perioada imediat următoare, precum și concepția sa asupra dezvoltării evenimentelor la Calea Ferată a Moldovei. Ea prevedea consolidarea pozițiilor economice ale domeniului transportului feroviar autohton, realizarea proiectelor de renovare a materialului rulant, modernizare a infrastructurii, achitare a restanțelor și majorare a salariilor, amplificarea geografică a traficului de călători, implementarea tehnologiilor moderne.

* * *

Alarmantă pentru CFM a fost luna februarie a anului 2022, multe griji a adus luna martie, deoarece a fost necesară reacția operativă a feroviarilor la tragedia statului vecin Ucraina. Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a oferit peste 200 vagoane pentru transportarea gratuită a refugiaților de pe teritoriul ucrainean. Mai bine de 6651 persoane au tranzitat în total frontiera de stat a Moldovei cu trenurile moldovenești. La fel pentru ajutorarea refugiaților ucraineni au fost organizate puncte provizorii de primire a acestora la gara feroviară Chișinău, la Palatul de cultură al feroviarilor și la Școala tehnică feroviară de la stația Basarabeasca.

* * *

La data de 24 martie 2022 a sosit la Chișinău primul lot de păcură — 1250 tone din cele 5000 tone oferite gratuit țării noastre de România pentru menținerea securității energetice a Moldovei. La data de 17 octombrie a sosit din România cel de-al patrulea lot, inclusiv 1,6 mii tone de păcură la comanda Agenției rezervelor materiale a Ministerului Afacerilor Interne al RM.



**Darul cel mai important,
pe care ni-l oferă fiecare An
Nou, este încrederea că chiar
și imposibilul e posibil!**



* * *

La data de 5 mai 2022, în cadrul ședinței comune a Comisiei pentru dialog social administrația căii ferate și sindicatul de profil au luat decizia cu privire la majorarea din 1 iulie a anului în curs a salariilor cu 89 la sută. Această zi a devenit una istorică pentru CFM și lucrătorii ei, deoarece după 8 ani s-a produs o asemenea majorare fără precedent a salariilor la calea ferată.

* * *

La data de 18 mai 2022 la stația Basarabeasca s-a dat startul celui mai mare proiect de infrastructură din istoria Căii Ferate a Moldovei, ce prevede reabilitarea a circa 200 kilometri de linii pe tronsonul feroviar Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești. Realizarea lui a devenit posibilă grație suportului Delegației Uniunii Europene în Moldova și finanțării din partea Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Băncii Europene de Investiții (BEI). Licitația de executare a lucrărilor a fost câștigată de Compania "Temirzhol Zhondeu" LPP din Kazakstan — parte a grupului de companii "Kamkor Management" LPP.

* * *

Un eveniment așteptat de întregul colectiv al întreprinderii s-a produs la data de 31 mai 2022 — Administrația CFM a lichidat totalmente restanțele salariale față de angajați, care s-au acumulat în anii trecuți.

* * *

La data de 23 iunie 2022 ministrii Infrastructurii și Dezvoltării regionale din Moldova și Ucraina Andrei SPINU și Olexandr KUBRAKOV au semnat un Memorandum de colaborare. El stipula posibilitățile de reducere a timpului de tranzit a mărfurilor



din Ucraina pe teritoriul Moldovei, lansarea cursei de călători Chișinău—Kiev, reabilitarea tronsonului feroviar Basara-beasca—Berezino.

* * *

La data de 18 octombrie 2022 Oleg TOFILAT, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", a avut o întrevedere cu David ANDERSON, noul director pentru Moldova al Programului USAID de reforme instituționale și structurale.

Pe parcursul întrevederii părțile au semnat Memorandumul de acord reciproc, conform căruia magistrala moldovenească urmează să beneficieze de consultanță și suport tehnic pe mai multe aspecte, ce țin de consolidarea managementului corporativ și dirijarea calității în cadrul întreprinderii.

* * *

28 octombrie 2022 a fost ziua lansării oficiale a Proiectului de suport tehnic pentru CFM în scopul susținerii implementării reformei sectorului feroviar și modernizării companiei naționale a transportului feroviar, care va fi realizat cu suportul Agenției Franceze de Dezvoltare (AFD). Guvernul Republicii Moldova și ÎS "Calea Ferată din Moldova" vor beneficia de suport tehnic, oferit de Agenția Franceză de Dezvoltare (AFD) în cadrul procesului de reformare a domeniului feroviar și modernizare a CFM. Principalul obiectiv al proiectului este asigurarea dezvoltării stabile a transportului feroviar în Republica Moldova. Mai mult ca atât, în cadrul Memorandumului de acord reciproc Republica Moldova și Agenția Franceză de Dezvoltare (AFD) au semnat Acordul cu privire la linia de creditare în mărime de 60 milioane euro. Aceste mijloace financiare vor fi folosite pentru atenuarea consecințelor crizei energetice și creșterea rezilienței sectorului feroviar, precum și pentru susținerea reformelor în domeniile feroviar și energetic.

* * *

La data de 6 noiembrie 2022 orarul circulației trenurilor de pasageri pe Calea Ferată a Moldovei s-a completat cu o cursă nouă: Chișinău—Kiev—Chișinău. Ea a fost lansată într-o atmosferă festivă de la peronul gării feroviare din capitală, în prezența mai multor persoane oficiale. Circulația pe acest itinerar a fost sistată acum 24 de ani. Ambasadorul Ucrainei în Moldova Marko Șevcenko, prezent la eveniment, a apreciat înalt colaborarea bilaterală între Moldova și Ucraina. În opinia sa, reluarea circulației pe traseul respectiv va facilita accesul cetățenilor ucraineni în Europa. Până în prezent au fost efectuate deja 35 curse, fiind transportați circa 5538 pasageri. Cei mai mulți dintre ei se îndreaptă spre Moldova.

* * *

La data de 11 noiembrie 2022 a avut loc Plenara a IV-a a sindicatului de profil, la care au participat Oleg TOFILAT, director general al CFM, Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova, și Sergiu SAINCIUC, vicepreședinte al Confederației Naționale a sindicatelor din Moldova. Șeful Magistralei Moldovenești a declarat: "Împreună



trebuie să ne mișcăm înainte, deoarece în viitor avem de muncit mult și migălos, va trebui să depășim numeroase dificultăți, probleme, ce vor necesita zilnic soluții. Totuși, vreau să menționez și unele rezultate pozitive obținute de colectiv, precum realizarea, că în primele 9 luni ale anului 2022 circuitul mărfurilor s-a majorat cu 134 procente comparativ cu perioada respectivă a anului trecut. Acesta e meritul nostru. Volumul de încărcare a crescut cu 60 la sută. Traficul de tranzit a devenit mult mai intens ca înainte. În ultimele 15 luni întreprinderea a înregistrat venituri în sumă de 100 milioane lei". Vorbind în cadrul Plenarei, directorul general s-a refe-



rit la politica investițională a întreprinderii. Investițiile și valorificarea investițiilor capitale sunt un obiectiv perspicace. Se desfășoară activ realizarea proiectului de reabilitare a tronsonului feroviar Tighina—Giurgiulești, calculat pentru o perioadă de patru ani din momentul semnării contractului. Investigațiile geologice au fost deja finalizate și în prezent se desfășoară lucrările de ridicare topografică a liniilor de cale ferată, instalare a elementelor de orientare, înlocuire a elementelor de fixare și pozare a travrselor noi din beton. Reabilitarea a început pe linia Abaclia—Ciadâr-Lunga. Pentru restructurizarea căii ferate am primit în total 6406 traverse din

beton armat marca KV65 și 10.000 seturi de elemente de fixare pentru ele.

După finalizarea proiectului va deveni posibilă anularea limitelor de viteză și tonaj. Viteza pentru marfă va crește până la 90 km/oră, iar pentru trenurile de pasageri — până la 120 km/oră. Important pentru Calea Ferată a Moldovei este și implementarea noului proiect de reparație rapidă a culoarului de tranzit Căinari—Vălcineț. El este destinat nu doar pentru traficul de tranzit, ci și pentru întreg traficul de mărfuri efectuat pe teritoriul Moldovei.

* * *

În perioada **15-17 noiembrie 2022** o delegație a ÎS "CFM" a participat la lucrările Comisiei feroviare de frontieră a Societăților naționale de transport feroviar din România și CFM, care au avut loc în orașul românesc Târgu-Neamț.

În cadrul lor, pentru consolidarea colaborării în domeniul feroviar dintre Magistrala Moldovenească și cele trei Societăți naționale feroviare românești — SA CFR, CFR marfă și CFR călători, părțile au elaborat un plan comun de acțiuni pentru anul viitor în domeniul dezvoltării infrastructurii feroviare. S-a decis prelungirea liniei de cale ferată cu ecartament de 1520 mm de la stația Socola până la stația Iași. Este preconizată construcția unei linii suplimentare cu ecartament de 1520 mm, paralel cu cea existentă de la stația Ungheni Prut până la stația Socola (aproximativ 17,1 km), utilizată atât pentru traficul de marfă, cât și pentru cel de călători.

* * *

2 decembrie 2022 — Uniunea Europeană va alocă Moldovei un grant de 20 milioane euro, care va fi destinat reparației CFM și conectării acestora la rețeaua europeană (TENT-T). Comisia Europeană în comun cu Banca Europeană de Investiții (BEI) au demarat investigațiile tehnico-economice prealabile în vederea conectării rețelelor de căi ferate din Republica Moldova și Ucraina la rețelele Uniunii Europene, ceea ce constituie o investiție strategică, care va spori securitatea alimentară globală.

* * *

Făcând bilanțurile **anului 2022**, el poate fi caracterizat cu certitudine drept anul marilor posibilități și al soluțiilor ieșite din comun. A fost necesar ca ele să fie luate și realizate operativ, uneori în condiții absolut diferite de cele existente până acum. Calea Ferată din Moldova a activat într-un regim de disponibilitate sporită privind satisfacerea volumului majorat al traficului de marfă, restabilirea parțială a traficului internațional de călători.

De remarcat, că orice evenimente nu s-ar întâmpla în lume și în țară, specialiștii Căii Ferate din Moldova continuă să muncească, deoarece funcționarea transportului este o muncă cotidiană. Capacitatea feroviarilor de a activa ritmic, tehnologic, continuu, eficient, în ascensiune, în orice condiții însuflă încrederea, că toate obiectivele comune preconizate în anul 2023 vor fi realizate.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

Vitalie VETRENIUC,
șef al nodului feroviar Bălți,
al remizei vagoane Bălți,
Feroviar de Onoare:

— Dragi colegi! Stimați veterani ai transportului feroviar!

Vă adresez cordiale felicitări cu ocazia Anului Nou!

Unul din momentele cele mai importante ale anului ce ne părăsește a fost pentru noi toți, firește, realizarea că întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a reușit să-și adune eforturile și să stopeze procesul declinului său economic, să păstreze colectivul, să achite restanțele salariale, precum și să crească nivelul de viață al feroviarilor grație majorării salariilor. Toate acestea vor permite în continuare modernizarea



și dezvoltarea domeniului transportului feroviar din țara noastră.

Pe parcursul anului ce se încheie fiecare dintre noi a avut parte de reușite și succese în plan profesional. Iar succesul nostru comun se compune din efor-

turile și realizările personale ale fiecăruia. Calea Ferată din Moldova are un potențial imens pentru a se dezvolta. La baza lui se află tradițiile și experiența generațiilor anterioare, profesionalismul actualilor angajați ai întreprinderii, ener-

gia și dorința de a munci a tinerilor noștri.

Vreau să menționez eforturile administrației Magistralei Moldovenești de a găsi noi căi pentru dezvoltarea transportului feroviar, a spori colaborarea eficientă cu alte Căi Ferate, a atrage investiții, a implementa tehnologii noi etc.

Sperăm ca anul 2023 să ofere Căii Ferate din Moldova noi oportunități pentru dezvoltare și modernizare.

Colegi!

Vă doresc ca anul 2023, care e gata să ne treacă pragul, să fie unul bun și fericit. În familiile și casele voastre să domnească pacea, lumina, înțelegerea, bunăstarea, sănătatea și binele!

Bună dispoziție tuturor!
La Mulți Ani!



* O NOUĂ POSTURĂ A UNUI EDIFICIU ISTORIC

Gara feroviară din capitală — centru de atracție socială

E clar pentru toți, că o gară este locul, de unde oamenii pleacă în călătorii și unde revin după ele. Aici oamenii se întâlnesc, se cunosc și chiar se pot îndrăgosti. Tot aici oamenii se despart pentru a se întâlni din nou... Or, la CFM gările, de rând cu principala și directă lor menire de a petrece și întâmpina călătorii, mai capătă și alte funcții.

Drept confirmare servește noul model de activitate a gării feroviare din capitală sub conducerea Aureliei MATEI, care în anul 2022 a devenit un veritabil centru de atracție socială. Iar ceea ce trezește interesul mare al publicului — pasageri, locuitori ai capitalei și republicii, oaspeți de peste hotarele țării — sunt evenimentele culturale, expozițiile, simpozioanele istorice, excursiile, matineele literar-muzicale pentru copii etc., organizate în mod regulat la gara feroviară Chișinău.

...Cu irepetabile emoții și așteptări, dar și cu poezii, cântece, colinde și cu tradiționalul "Plușgor", i-au întâmpinat copiii chișinăuiești în ultimele zile ale anului 2022 pe Moș Crăciun și Crăciunița chiar lângă bradul instalat la peronul gării capitalei.

La capitolul acțiuni cu caracter cultural de masă finele anului ce ne părăsește n-a fost o excepție. Astfel, în zilele de 17 și 18 decembrie pe peronul gării feroviare din capitală — unul dintre cele mai frumoase edificii-monumente de arhitectură din Chișinău — s-a desfășurat unul dintre cele mai așteptate târguri de Crăciun, intitulat Christmas Yardsale! Aici vizitatorii s-au întâlnit cu Moș Crăciun și au admirat minunatul pom îmbrăcat în straie de sărbătoare, au făcut o excursie în trenul modernizat și s-au bucurat de toată libertatea de a se plimba prin gară și pe peronul împodobit festiv. Copiii au avut parte de o distracție copioasă în atelierul de creație condus de Spiridușii lui Moș Crăciun.

Iar târgul! Târgul a fost unul cu adevărat de basm! Vizitatorii au avut ocazia să procure ca-



de ani, a cursei de tren Chișinău—Kiev. Plecarea într-o atmosferă solemnă a acestei garnituri din gara Chișinău pe un itinerar internațional foarte solicitat a fost un eveniment cu adevărat extraordinar. La el au participat ambasadorul SUA în RM Kent Logsdon, ambasadorul României în RM Cristian-Leon Țurcanu, ex-directorul Agenției Proprietății Publice din Moldova Eugeniu Cozonac, directorul general al Aeroportului Internațional Iași Romeo Vatra, președintele Asociației moldovenești a angajatorilor din industria turismului Sergiu Manea, reprezentantul UNFPA (Fun-



dația pentru populație) a ONU în RM Nigina Abaszada, șeful Direcției relații a SA "Ukrzaliznyia" Olexandr Șevchenko. Oleg Tofilat, director general al IS "Calea Ferată din Moldova", salutând înaltii oaspeți, a menționat, că la stabilirea orarului circulației trenului s-a urmărit scopul de a asi-

gura confortul maxim pasagerilor, a le oferi posibilitatea de deplasare spre aeroporturile din Iași și București, România. În preajma sărbătorilor de iarnă administrația CFM a decis creșterea din data de 19 decembrie 2022 a numărului curselor de tren pe ruta internațională Chișinău—Kiev.

rale ect. Toate acestea ocupă un loc important în viața oamenilor de la sate, de aceea și-au găsit o reflectare amplă în fotografiile expuse.

Copilașilor din Chișinău li s-a împărțit cu certitudine în memo-

tistice la gara Chișinău cu scopul promovării cinematografilei autohtone grație parteneriatului de colaborare dintre Centrul Național de cinematografie din RM și CFM, excursii interesante cu trenurile CFM pentru toți doriții, vizionarea filmelor în aer liber etc.

douri deosebite pentru persoanele dragi, decorațiuni pentru brad, articole de artizanat ale meșterilor populari, produse ale designerilor autohtoni și bren-duri locale, obiecte vintaje. Tot aici doritorii puteau gusta vin fierț, turte dulci tradiționale de Crăciun, ciocolată savuroasă, miere și lumânări handmade.

Aș vrea să amintesc și un alt eveniment semnificativ de importanță internațională pentru CFM — lansarea la data de 6 noiembrie 2022, după o pauză de 24



Gara feroviară Chișinău — principala în țară — constituie cartea de vizită a CFM. De ospitalitatea și deservirea aici a potențialilor pasageri depinde dacă aceștia vor alege să călătorească cu trenurile noastre.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI: secvențe de la evenimentele desfășurate la gara feroviară Chișinău

Imagini: Iurii KOZLOV



* DIN POȘTA FESTIVĂ A CFM

Valeriu BALITKII,
șef al stației Ungheni,
Feroviar de Onoare:

— La Mulți Ani și Crăciun fericit, dragi colegi!

Să vină cu o forță nouă schimbările în bine, să se realizeze planurile și să fie atinse scopurile, să apară entuziasmul, să aibă loc evenimente importante și interesante. Am toată încrederea, că al nostru colectiv va reuși să obțină încă multe realizări frumoase pentru întreprindere, iar activitatea noastră comună se va perfecționa și dezvolta în continuare. Trenurile noastre vor fi tot mai grele și mai rapide.

Foarte curând va sosi Anul Nou! Fie ca odată cu el să vină către fiecare dintre noi mai multe succese decât în anul ce ne părăsește. În noul an să avem parte de mai puține greșeli și mai multe realizări pe toate direcțiile vieții! Primiți cordiale felicitări și urări de sănătate, bunăstare, fericire și prosperitate! Tuturor dispoziție minunată și sărbători vesele!

La Mulți Ani, dragi colegi! Bun venit, An Nou 2023!

Andrei VIDAICO,
șef al stației Ocnița:

— La Mulți Ani, dragi feroviar! Noi cu toții reprezentăm o profesie foarte importantă și necesară. Fără căile ferate viața modernă este imposibilă. Doresc ca toate trenurile să poarte bucurii și pace, iar nodurile feroviare să lege prietenii și înțelegeri benefice!

Pentru fiecare dintre noi Crăciunul și Revelionul este un moment al speranțelor și viselor. Fie ca Noul An să vină cu noi proiecte, inspirație, idei creatoare și vești bune! Să vi se împlinească cele mai râvnite dorințe, să vă fie casele pline de belșug și prosperitate, dragoste și bună înțelegere! Sănătate, pace, bunăstare, dragoste și fericire vouă și celor dragi!

Igor TOMCIAC,
șef-interimar al serviciului
alimentare cu energie electrică
al CFM, șef al secției Chișinău
alimentare cu energie
electrică, Feroviar de Onoare:

— Dragi colegi! E pe sfârșite încă un an de muncă... Vreau să

spun un mare mulțumesc colectivelor tuturor secțiilor alimentare cu energie electrică de la CFM — Chișinău, Bălți, Basarabeasca — pentru activitatea lor conștiincioasă, calificată.

În pofida dificultăților, specialiștii tuturor filialelor noastre continuă alimentarea cu energie electrică a infrastructurii Căii Ferate din Moldova. În orice condiții climaterice — ziua și noaptea — ei se deplasează operativ în teren pentru a lichida defectele instalațiilor de curent, depun eforturi pentru a menține în stare funcțională utilajele, liniile aeriene. Dumneavoastră,

dragostea persoanelor dragi, de respectul colegilor și prietenilor, iar buna dispoziție și confortul sufletească să vă însoțească mereu pe drumul vieții! Dragoste, tot binele din lume și bunăstare!

Felicitări cu ocazia Crăciunului și Revelionului!

Nicolai DIMOV,
șef al stației și nodului
feroviar Basarabeasca,
Feroviar de Onoare:

— Stimați colegi, veterani ai Căii Ferate din Moldova, dragi prieteni!

Din numele colectivului stației feroviare pe bază de autogesti-

unul reușit pentru toți angajații filialelor nodului feroviar Basarabeasca, pentru toți specialiștii magistralei de fier a Moldovei, pentru veteranii transportului feroviar, și să vină cu împlinirea viselor fiecăruia în parte. Iar tuturor feroviarilor le doresc să se realizeze visul nostru cel mai mare — prosperarea Căii Ferate a Moldovei. **La Mulți Ani!**

Alexandr MATNENKO,
șef al stației Bender, decorat
cu Insigna "Meritul Feroviar",
Feroviar Emerit:

— Stimați specialiști ai filia-
lelor din Bender ale CFM, vete-
rani ai transportului feroviar,
lucrători ai IS "Calea Ferată din
Moldova"!



stimați colegi, purtați pe umeri o responsabilitate imensă, de profesionalismul și deciziile dumneavoastră depind foarte multe. Pentru sistemul energetic nu există pauze, zile de odihnă, el funcționează la capacitate maximă grație eforturilor, cunoștințelor și experienței dumneavoastră.

În preajma sărbătorilor de iarnă vă transmit din partea colectivului secției Chișinău alimentare cu energie electrică și a mea personal cele mai cordiale felicitări de Crăciun și Anul Nou!

Vă doresc multă sănătate, fericire personală, bunăstare, energie nescăpată, realizarea tuturor obiectivelor profesionale! În noul an 2023 să vă însoțească succesul pe tărâmul în care activați!

Fie ca inspirația creativă și inițiativa constructivă să devină un suport pentru toate inițiativele bune, iar profesionalismul dumneavoastră să servească drept cheie la realizării cu succes a obiectivelor trasate. Vă doresc să vă bucurați mereu de căldura și

une Basarabeasca și al meu personal vă adresez cele mai sincere și cordiale felicitări cu ocazia Crăciunului și a Revelionului! Vă dorim să trăiți mereu cu sentimentul siguranței și al liniștii! Să aveți parte de pace, sănătate, bine, de momente pozitive, fericire personală și familială, bunăstare materială!

Anul ce ne părăsește a fost bogat în evenimente în domeniul activității de producție a Magistralei Moldovenesti, inclusiv la nodul feroviar Basarabeasca. Toate au avut drept scop depășirea problemelor și obstacolelor existente. Dar noi am rezistat! Noi le-am depășit pe toate! Sub îndrumarea competentă a Administrației IS "Calea Ferată din Moldova" au devenit evidente rezultatele pozitive ale muncii specialiștilor Magistralei Moldovenesti în diverse domenii. Iar în ultimă instanță toate cunoștințele și eforturile feroviarilor noștri au fost îndreptate spre consolidarea pozițiilor economice ale CFM.

Dorim ca noul an 2023 să fie

Din numele colectivului stației și al meu personal vă felicit cordial cu prilejul Anului Nou și al Nașterii Domnului!

Vă doresc ca noul an să fie pentru toți feroviarii Moldovei unul plin de succese și bogat în evenimente pozitive și posibilități frumoase. Toate cele rele și neplăcute să rămână în trecut, iar în 2023 să fim cu toții mai fericiți, mai buni și mai atenți cu oamenii din jurul nostru.

Vă doresc din tot sufletul pace, sănătate, bunăstare și fericire — personală și familială. În noul an toate să ne reușescă, toate să se împlinească!

La Mulți Ani și doar realizări în noul an 2023!

Angela TORNEA,
șefă a stației feroviare de
frontieră și a nodului feroviar
Giurgiulești:

— Stimați specialiști ai filia-
lelor nodului feroviar Giurgiulești,
veterani ai transportului, lucrători
din domeniu! Din numele colec-

tivului nodului feroviar Giurgiulești și al meu personal vă transmit cordiale felicitări cu ocazia Anului Nou și a Nașterii Domnului Isus Hristos!

Pentru fiecare dintre noi Revelionul și Crăciunul sunt o perioadă de speranțe și vise. Ea semnifică căldura căminului familial și dragostea oamenilor apropiați. Suntem în așteptarea celei mai fermecătoare sărbători din an. La intersecție de ani noi facem bilanțurile anului ce ne părăsește, trecem în revistă scopurile atinse, ideile și planurile realizate, dar și bucuriile, tristețile legate de el. Fie ca noul an să vină cu noi obiective, inspirație, idei creatoare și vești bune! Să vi se împlinească cele mai râvnite vise, să vă bucurați de belșug și prosperitate, dragoste și bună înțelegere în familie, să aveți parte de liniște sufletească și stabilitate financiară.

Stimați colegi! Vă doresc și îmi doresc ca anul 2023 să devină un promițător start pentru cele mai bune, curajoase și reușite proiecte! Vă doresc din tot sufletul sărbători minunate, clipe de neuitat! Să aveți în noul an un noroc nemaipomenit! Să devină realitate toate visurile voastre. Noul an să vă ofere din belșug clipe de bucurie și noi reușite. Să savurați cu speranță și optimism fiecare clipă a lui 2023. Încercați să uitați și să lăsați în urmă toate supărările vechi. Să știți că în viitor va fi mai bine!

Gândindu-ne la anul ce vine noi sperăm de fiecare dată la mai bine, visăm, ne punem niște dorințe. Să se împlinească toate acestea în noul an! Vă doresc să fiți fericiți și sănătoși voi și oamenii dragi, să aveți succese în activitatea de muncă, dragostea să vă umple casa și inimile. Să vă ocolească necazurile, iar în suflet să aveți doar dispoziție bună. Anul 2023 să fie unul al speranțelor și scopurilor împlinite, al începuturilor plăcute! Fie ca visele rămase neîmplinite până acum să devină neapărat realitate anul acesta!

Vă doresc energie vitală continuă, bunăstare financiară, avansare în carieră și siguranță, iar factorii de bază — dragostea adevărată, succesul în carieră și sănătatea — să vă însoțească mereu pe drumul vieții.

La Mulți Ani!

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV

■ EVENIMENTELE REMARCABILE ALE LUNII DECEMBRIE

SAAE Chișinău a împlinit 60 de ani! SAAE Basarabeasca — 45 de ani!

Ziua de 22 decembrie a anului 2022 a fost una semnificativă în activitatea de muncă a serviciului alimentare cu energie electrică. În această zi s-au împlinit 60 de ani de la crearea secției Chișinău alimentare cu energie electrică și 45 de ani de activitate a secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică!

Colectivele acestor secții își consacră toate forțele, cunoștințele, deprinderile și experiența domeniului de activitate îndrăgit. Mulți dintre dumneavoastră, dragi colegi, activați în cadrul acestor filiale zeci de ani, ați parcurs calea de la electromontori, electromecanici la specialiști de cea mai înaltă calificare.

Stimați colegi! Adresez cordiale felicitări colectivelor filialelor cu

ocaia acestor evenimente importante. Doresc sănătate, bunăstare tuturor angajaților și membrilor familiilor acestora, mari succese și cât mai puține rateuri neprevăzute. Am toată încrederea, că dumneavoastră veți munci și de acum încolo cu și mai mult entuziasm și responsabilitate.

În această zi toți energeticienii au marchat și sărbătoarea profesională. Vreau să exprim cu

această ocazie profundă recunoștință tuturor specialiștilor din domeniul respectiv al Căii Ferate a Moldovei, care prin eforturile lor asigură cele mai stringente necesități la CFM: căldură, lumină, confortul în locuințe, instituții și pe toată Calea Ferată din Moldova.

Vă mulțumim pentru munca depusă, pentru că vă îndepliniți conștiincios obligațiunile în pofida condițiilor climaterice, la orice oră

de zi și noapte și asigurați funcționarea neîntreruptă a tuturor subdiviziunilor Căii Ferate a Moldovei. Sărbătoarea profesională a energeticienilor este și la propriu, și la figurat o zi luminoasă în calendar.

Cu un respect și căldură aparte vreau să adresez cuvinte de recunoștință veteranilor din domeniu, aflați la odihna binemeritată, care au pus temelia domeniului energetic al Magistralei Moldovenesti. Vă transmit încă o dată felicitări cordiale cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua energeticianului, cu prilejul sărbătorilor de iarnă — Crăciunul și Anul Nou!

Igor TOMCIAC,
șef-interimar al serviciului
alimentare cu energie
electrică al CFM,
Feroviar de Onoare





* CE SURPRIZE NE VA OFERI NOUL AN?

2023 – Anul Iepurelui Negru de apă

Care este secretul succesului în viață? Un factor destul de important al acestuia este capacitatea de a-ți planifica viața în dependență de circumstanțe. Multe tendințe actuale, caracteristice unui an sau altul, devin comune pentru oamenii din toată lumea — aceasta depinde de animalul ce-l ocrotește. Cunoscând răspunsul, pot fi intuite unele evenimente importante și construite planuri de succes.

Anul ce vine promite a fi comparativ calm, însă doar în aparență, deoarece iepurele este totuși o ființă imprevizibilă. Cei ce vor să reușească și să nu comită greșeli, trebuie să nu negligeze asemenea calități, precum gândirea flexibilă, capacitatea de a se adapta la circumstanțe, iscusința de a soluționa problemele pe calea negocierilor, diplomației.

BERBEC

Berbecii trebuie să înceapă a-și lărgi activ orizonturile. Dacă au existat planuri de schimbare a vieții, e tocmai momentul potrivit. E vorba de toate domeniile: carieră, prietenie, dragoste, sănătate, pasiuni. Toate schimbările se vor termina bine, orice cale nu ar alege Berbecii. Dar există o condiție: să nu se oprească la jumătate de cale.

TAUR

În anul Iepurelui Taurii vor reuși să ducă la bun sfârșit multe idei. Reprezentanții acestui semn zodiacal vor începe să câștige mai mult. În special, grație unor joburi suplimentare rentabile ori pasiunilor, care vor putea fi monetizate. Celor ce muncesc în calitate de angajați, toate le vor reuși de minune — va exista oportunitatea avansării în carieră și ei vor profita de ea.

GEMENI

Niște situații imprevizibile vor provoca Gemenilor multe necazuri, însă astrologii consideră că nu există motive de îngrijorare. Orice obstacole, cu care se vor confrunta Gemenii, vor fi depășite lejer și-i vor ajuta să devină mai buni.

RAC

Racii vor avea parte de succes în orice domeniu al vieții. Astrele promit reușite: unii vor avansa în post, alții le vor crește veniturile, mulți vor putea să-și întreprindă sănătatea, să consolideze valorile familiale.

LEU

Iepurele pregătește pentru Lei încercări serioase, de aceea anul 2023 nu va fi unul prea fericit și lipsit de griji. Dar orice obstacole ar apărea în cale, important e să știți că toate acestea vă fac mai

puternici, iar la capătul drumului ales rezultatul va fi cel dorit.

FECIOARA

Precum recomandă horoscopul pentru anul 2023, Fecioarele trebuie să-și concentreze atenția în special pe raporturile romantice și financiare. Reușită în plan financiar va fi perioada din aprilie până în septembrie. În restul timpului nu sunt binevenite careva decizii serioase, precum schimbarea locului de muncă, investirea unor sume mari de bani în proiecte, oferirea de bani cu împrumut ori cheltuirea banilor pentru cumpărături scumpe. Există riscul pierderilor.

BALANȚA

În noul an Balanțele vor trebui să învețe a fi mai tolerante și mai reținute, să manifeste diplomatie. Întreaga energie va fi îndreptată în exterior și aceasta va permite Balanțelor să-și atingă

scopurile dorite. Astrologii prezic, că mulți reprezentanți ai acestui semn zodiacal vor resimți chiar din primele zile ale anului Iepurelui un flux de forțe și energie. Un asemenea entuziasm trebuie folosit neapărat, canalizând toate forțele asupra unor treburi și chestiuni demult uitate.

SCORPION

Pentru Scorpioni este important să se concentreze asupra dorințelor sale adevărate. La fel nu e cazul să fie puse sub tapet planurile și acțiunile preconizate, e mai bine a renunța la frici și îndoeli și a trece la acțiuni. Anul 2023 este favorabil pentru schimbarea modului de viață, schimbarea profesiei, pasiunilor, concepțiilor.

SĂGETĂTOR

Săgetătorii se vor pomeni în vâltoarea evenimentelor. Activitatea profesională va necesita

atenție deosebită. Mulți reprezentanți ai acestui semn zodiacal vor reuși să atingă scopurile propuse grație suportului imens din partea rudelor și prietenilor. Fermitatea și perseverența vor constitui niște condiții importante pentru obținerea succeselor.

CAPRICORN

La început de an reprezentanții acestui semn zodiacal pot avea senzația, că în viața lor s-a instalat o perioadă de plictis și rutină. Astrologii le recomandă a acumula în aceste zile forțe, a se îngriji de sănătate și autoinstruire. Din luna aprilie va începe o perioadă de muncă activă, orientată spre rezultate palpabile.

VĂRSĂTOR

Vărsătorii știu să se bucure de realizări mici și să vadă magicul în rutină. Totuși, ei sunt supuși frecvent îndoielilor și ipohondriei. În anul ce vine vor trebui să socializeze mult, sunt posibile noi cunoștințe. Unicul moment contraindicat pentru ei este de a se închide în sine și a se deschide pentru evenimente noi.

PEȘTI

Horoscopul promite Peștilor succes în carieră și bunăstare financiară. În linii generale anul va fi unul reușit pentru Pești: deja primăvara ei vor resimți flux de forțe și energie. Soluționarea chestiunilor de serviciu va fi cea mai productivă în perioada martie—octombrie.

Unicul obstacol, cu care ar putea să se confrunte reprezentanții acestui semn zodiacal, sunt relațiile încordate cu rudele și persoanele apropiate.

La vârsta de 69 de ani, subit s-a stins din viață exșeful secției linii Basarabeasca, Feroviar de Onoare, decorat cu medalia "Meritul Civic", cu ordenul "Sfântul Serghei de Radonej"

KOINAK
Ivan



Tânărul Ivan Koinak și-a început biografia de muncă în anul 1972, la vârsta de doar 19 ani, când a fost angajat în calitate de montator de linii în secția linii Basarabeasca. După satisfacerea serviciului militar și-a făcut studiile la facultatea "Linii și gospodăria linii" a Institutului de ingineri în transportul feroviar din Dnepropetrovsk și a revenit la întreprinderea natală. În anul 1988 tânărul specialist Ivan Koinak a fost desemnat de către administrația CFM șef-adjunct al secției linii nr.3, fiind transferat din

In memoriam colegilor

secția linii Ocnița, unde a demonstrat minunate calități de feroviar competent și om responsabil. Peste un an conducerea ÎS "Calea Ferată din Moldova" a mai apreciat o dată la justa valoare capacitățile lui Ivan Koinak, încredințându-i secția linii Basarabeasca — cea mai mare ca lungime și număr de angajați la CFM.

Circa 30 de ani Ivan Koinak a purtat pe umeri povara deloc ușoară și responsabilitatea pentru această filială a Magistralei Moldovenești. Stagiul său de muncă în acest colectiv a constituit în total circa 45 de ani!

Atitudinea conștiincioasă față de îndeplinirea obligațiilor de serviciu, devotamentul pentru profesie ale lui Ivan Koinak au fost apreciate după merit. El s-a învrednicit de cea mai înaltă distincție profesională — Insigna "Feroviar de Onoare", de medalia "Meritul Civic", ordenul "Sfântul Serghei de Radonej". Or, ceea ce prețuia dânsul cel mai mult a fost marea stimă din partea lucrătorilor secției linii nr.3. Parcurgând o cale deloc ușoară de la montator de linii până la conducător al secției linii, Ivan Koinak înțelegea și împărtășea aspirațiile omului muncitor. Deloc întâmplător, că subalternii săi deseori îl numeau "taică".

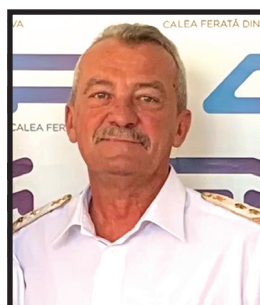
Exprimăm sincere condoleanțe rudelor și prietenilor fostului coleg Ivan Koinak și suntem profund îndurerăți în legătură cu trecerea sa prematură în neființă. Cei ce l-au cunoscut vor purta mereu vie în suflet amintirea despre el.

**Cu multă compasiune —
colectivul secției linii
Basarabeasca**

* * *

Pe neașteptate, la doar 62 de ani, a plecat în neființă, inginerul-șef al gării feroviare Chișinău

BONDARCIUC
Alexandru



Vestea tristă despre moartea subită a stimatului nostru coleg i-a cutremurat pe toți lucrătorii gării feroviare din capitală. Este o pierdere imensă pentru noi.

Alexandru Bondarciuc a fost un specialist competent, lucrător responsabil, o persoană plină de viață și, firește, om bun și prieten de încredere. Regretăm foarte mult trecerea sa în neființă la o vârstă atât de tânără. Avea doar 62 de ani...

Absolvent al Institutului de ingineri în transportul feroviar din Dnepropetrovsk, având licența de inginer căi de comunicație-constructor, Alexandru Bondarciuc și-a consacrat Căii Ferate din Moldova circa 30 de ani, 28 dintre care — gării feroviare din capitală. Mulți ani la rând colectivul de aici i-a acordat încrederea de a fi membru al comitetului sindical și a le proteja interesele profesionale.

Alexandru Bondarciuc a fost un familist bun: alături de soția Elena, angajată și ea de zeci de ani la Calea Ferată, mai exact — la nodul feroviar Chișinău, au crescut și educat un fiu minunat.

Amintirea luminoasă despre Alexandru Bondarciuc va trăi în inimile celor ce l-au cunoscut. Exprimăm profunde condoleanțe familiei, rudelor și persoanelor apropiate. Dumnezeu să-l odihnească în pace...

**Cu profundă durere —
colectivul gării feroviare
Chișinău**

La data de 6 decembrie 2022 s-a stins prematur din viață șeful stației Râul

BURLACU
Anatolie



Și-a început activitatea de muncă la Calea Ferată a Moldovei în anul 1980. Din anul 2008 a preluat conducerea colectivului stației Râul.

Exprimăm profunde condoleanțe rudelor și prietenilor defunctului.

Vom păstra pe veci în memorie amintirea luminoasă despre acest om și conducător minunat. Suntem alături de familie, rude în aceste momente grele, regretăm și deplângem plecarea de lângă noi a lui Anatolie Burlacu.

**Administrația, comitetul
sindical de la stația Bălți-
Slobozia, colectivul stației
Râul și colegii de muncă**