

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.10 (6028) 28 octombrie 2022

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

A FOST SEMNAT UN DOCUMENT IMPORTANT

Dezvoltarea instituțională a CFM va fi susținută de USAID în cadrul Programului de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)

Oleg TOFILAT, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", s-a întâlnit la data de 18 octombrie 2022 cu David ANDERSON, noul director al Programului USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA).

În cadrul întrevederii, părțile au semnat un Memorandum de înțelegere, sub auspiciile căruia ÎS "Calea Ferată din Moldova" va beneficia de consultanță și asistență tehnică pe mai multe domenii ce vizează fortificarea guvernantei corporative și a managementului calității în cadrul întreprinderii.



CFM, contribuind, în același timp, la bunul mers al procesului de reformare a transportului feroviar, în conformitate cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE.

La rândul său, directorul MISRA, David Anderson, a salutat deschiderea manifestată de către ÎS "Calea Ferată din Moldova" și și-a exprimat convingerea că această colaborare va contribui la dezvoltarea întreprin-

derii și a economiei țării în ansamblu, ținând cont de importanța strategică a CFM pentru transportul și tranzitul mărfurilor la nivel local și internațional.

Notă: Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) va fi implementat în perioada 2022–2027. Programul se va baza pe activitățile anterioare și cele în desfășurare ale USAID și ale Guvernului SUA,

derulate în scopul consolidării rezilienței și eficienței instituțiilor de guvernare economică din Moldova, promovării reformelor instituționale și structurale menite să îmbunătățească mediul de afaceri și comerț și, prin aceasta, să reducă oportunitățile pentru corupție.

Conform informației
Centrului de presă al CFM

Misiunea experților MISRA va începe cu examinarea proceselor operaționale și a procedurilor interne ale CFM în domeniul achizițiilor, urmată de elaborarea recomandărilor de eficientizare a acestora în vederea obținerii unui proces de achiziții de o eficiență maximă, fiabil și transparent, în conformitate cu bunele practici internaționale.

Cu această ocazie, directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Oleg Tofilat, și-a exprimat deschiderea pentru o colaborare continuă cu Programul MISRA în vederea îmbunătățirii managementului calității și digitalizarea proceselor în cadrul întreprinderii, având încrederea că modernizarea acestor procese va duce la creșterea competitivității serviciilor prestate de



Implementarea Programului USAID este preconizată pentru perioada 2022–2027

La data de 19 octombrie curent, șefa executivului Republicii Moldova, Natalia GAVRILIȚA, și cabinetul de miniștri în componență deplină au plecat cu trenul la Ungheni pentru a desfășura ședința ordinară de guvern. Membrii cabinetului de miniștri au călătorit cu trenul modernizat de pe cursa Chișinău–Ungheni–Iasi, în clasa a doua de confort. Călătorii mai deosebiți din conducerea de vârf a Republicii Moldova s-au arătat mulțumiți de condițiile și perspectivele transportului feroviar din țara noastră. Andrei SPINU, ministru al Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a Republicii Moldova a reiterat: "Moldova Europeană înseamnă transport feroviar de calitate. Vom susține în continuare acest sector".

Au ales transport ecologic și sigur



Investițiile în transportul feroviar sunt o prioritate, iar pentru realizarea acestui deziderat avem suportul Uniunii Europene și a Agenției Franceze pentru Dezvoltare.

În prezent, este în derulare un studiu de fezabilitate pentru mărirea vitezei pe anumite por-



țiuni de cale ferată, dar și pentru modernizarea anumitor tronsoane feroviare ale CFM.

Potrivit unui raport anual de transport și mediu realizat de Agenția Europeană de Mediu, călătoria cu trenul rămâne cel mai ecologic mod de transport de pasageri din Europa, grație nivelului redus al emisiilor de gaze

cu efect de seră pe care acesta le produce.

Totodată, precizăm că, prețul călătoriilor cu trenul este mult mai accesibil comparativ cu alte mijloace de transport.

Conform informației
Centrului de presă al CFM



EVENIMENT ÎN DETALII

Ședință ordinară a Comisiei moldo- ucrainene de frontieră

În luna septembrie a anului curent la Chișinău a avut loc întrunirea reprezentanților Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" și ai Societății pe acțiuni "Calea Ferată din Ucraina".



Miron GAGAUZ, prim-vice-direcțor general — inginer-șef al CFM, care a participat la ședință, a reprezentat Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova", și Timofei MURAHOVSKI, director al departamentului activitate comercială și logistică, a reprezentat Societatea pe acțiuni "Calea Ferată din Ucraina".

Ședința Comisiei moldo-ucrainene de frontieră a fost prezidată de Miron Gagauz.

Părțile au discutat și coordonat următoarea agendă: îndeplinirea deciziilor întrunirii precedente din 25 noiembrie 2021 de la Odesa a Comisiei de frontieră; modalitatea achitărilor la transportarea încărcăturilor pentru necesități proprii de către UZ și CFM; procedura de organizare a predării garniturilor de tren în locurile de trecere ale frontierei CFM—UZ; aflarea în regim non-stop la stația Moghiliiov-Podoliskii a agenților comerciali și tehnici ai CFM; introducerea modificărilor și completărilor la "Tehnologia comună de lucru a SA "Ukrzaliznița" și ÎS "Calea Ferată din Moldova" la posturile feroviare de trecere a frontierei", inclusiv din perspectiva lansării circulației prin punctul de frontieră Berezi-no (Ucraina)—Basarabeasca (Republica Moldova); asistarea informativă a traficului de marfă în circuitul internațional; oferirea locurilor în casele de odihnă ale CFM pentru echipajele de locomotivă ale UZ la stațiile Ocnița, Bălți, Ungheni, Chișinău, Căinari, Basarabeasca, Etulia; efectuarea deplasărilor experimentale cu vagonul-laborator energetic-de tracțiune al UZ cu marfarele remorcate de locomotivele tip 2TÁ10, 2TÁ116 proprietate a UZ în ambele direcții pe sestorul Moghiliiov-Podoliskii—Ocnița—Chișinău—Etulia; acțiunile de creștere a vitezelor de circulație

Continuare în pag.2 ►



■ EVENIMENT ÎN DETALII

Ședință ordinară a Comisiei moldo-ucrainene de frontieră

► Continuare din pag. 1

stabilite pe sectorul dintre Moghiliiv-Podoliskii (UZ) și Etulia (CFM); proiectul "Acordului dintre Societatea pe acțiuni "Calea Ferată din Ucraina" și Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" privind circulația reciprocă a vagoanelor de pasageri, care au fost supuse diagnosticii tehnice și reparației capitale cu prelungirea duratei termenelor de exploatare"; reluarea traficului feroviar de călători între Ucraina și Republica Moldova; posibilitatea tranzitului fără staționări a trenurilor pe sectorul Etulia (Republica Moldova)—Reni (Ucraina)—Giurgiulești (Republica Moldova); chestiunea organizării și direcționării fluxului de vagoane din perspectiva lansării

circulației pe sectorul Basarabeasca—Berezino etc.

Partea ucraineană a informat despre modificarea logisticii traficului de marfă, și anume: locurile de trecere Kuciurgan—Novo-

savițkaia și Slobodka—Colbasnaia sunt provizoriu închise. În legătură cu reorientarea fluxului de mărfuri spre trecerile din vest în direcția țărilor UE și Republicii Moldova s-a stabilit un regim de

muncă non-stop pe sectoarele Etulia (CFM)—Reni (UZ), Reni (UZ)—Giurgiulești (CFM). S-a luat decizia de a menține regimul non-stop actual de lucru pe sectoarele Etulia (CFM)—Reni



Imagini: Iurii KOZLOV

(UZ), Reni (UZ)—Giurgiulești (CFM), Moghiliiv-Podoliskii (UZ)—Vălcineț (CFM). Regimul de muncă al părților pe sectorul Berezino (UZ)—Basarabeasca (CFM) va fi stabilit pe parcurs.

Părțile au convenit ca următoarea întrunire a Comisiei de frontieră să fie organizată în luna septembrie-octombrie 2023 în Ucraina.

Reprezentanții celor două părți au menționat, că ședința Comisiei de frontieră s-a desfășurat într-o atmosferă constructivă și prietenească.

Informație a serviciului relații internaționale al Direcției strategii și relații internaționale

ÎN IMAGINI:

1. Miron GAGAUZ, prim-vice-director general — inginer-sef al CFM, și Timofei MURAHOVSKI, director al departamentului activitate comercială și logistică a SA "Calea Ferată din Ucraina"

2. Reprezentanții Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" și ai Societății pe acțiuni "Calea Ferată din Ucraina"

Dle Pavlov, foarte curând orarul circulației trenurilor internaționale de călători va suporta unele schimbări. Au loc pregătiri pentru lansarea cursei Kiev—Chișinău, iar trenul internațional nr. 105/106 Chișinău—București va circula zilnic. De ce a fost necesar să se facă aceste modificări?

— Într-adevăr, conform unei înțelegeri prealabile cu administrația SA "Ukrzaliznița" noi efectuăm pregătirile pentru reluarea circulației bilaterale între Republica Moldova și Ucraina. Astfel, la data de 5 noiembrie curent va începe circulația trenului nr. 351/352 pe ruta Kiev—Chișinău cu o garnitură formată de Calea Ferată din Ucraina. Inițiativa lansării acestei curse vine din partea colegilor ucraineni. Trenul respectiv este destinat, în primul rând, locuitorilor Ucrainei, care vor tranzita teritoriul țării noastre pentru a se deplasa spre alte țări din Europa și mai departe. În lipsa zborurilor aviatice din Ucraina și cu un aeroport funcțional la Chișinău, putem susține cu certitudine, că această direcție va fi solicitată de locuitorii Ucrainei.

Este un moment simbolic: trenul de pe ruta Chișinău—Kiev cu o garnitură formată de CFM a circulat până la data de 2 octombrie 1998, și iată că peste 24 de ani cursa "celor două capitale" revine în trafic.

La fel, începând cu ziua de 11 decembrie curent, trenul de călători nr. 105/106 Chișinău—București va circula zilnic, în loc de 3 ori pe săptămână ca până atunci. Drept motiv pentru luarea unei asemenea decizii este creșterea fluxului de călători pe direcția respectivă, care depășește de 2-3 ori volumul înregistrat până la pandemia de COVID-19.

S-au efectuat careva investigații preventive pentru a stabili oportunitatea unei asemenea curse zilnice?

— Desigur. Au trecut timpuri când cursele de călători puteau fi stabilite în urma unei conștientizări politice ori a presupunerilor de genul "poate vor fi pasageri". Astăzi orice decizie trebuie să fie argumentată printr-o analiză economică prealabilă. În cazul nostru, atunci când se examinează proiectul lansării unei curse, a unei garnituri etc., este elaborat un plan de afaceri, care conține toate calculele privind

■ VESTE BUNĂ

Pentru comoditatea pasagerilor va fi modificat orarul circulației trenurilor de călători ale CFM

E imbucurător, că tot mai mulți locuitori ai Moldovei preferă să călătorească cu trenul prin țară și peste hotarele ei. Este reacția firească a cetățenilor la grija administrației Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" pentru dezvoltarea continuă a traficului de pasageri. Ce vor propune feroviarii călătorilor în viitorul apropiat? Redacția a solicitat răspuns la această întrebare lui Constantin PAVLOV, Feroviar de Onoare, șef al serviciului pasageri al CFM.



cheltuielile și veniturile preconizate. Iar pronosticarea veniturilor trebuie să aibă la bază date foarte concrete și reale. De exemplu, pentru a stabili volumul fluxului potențial de călători în direcția Kiev—Chișinău a fost utilizată informația verificată privind tranzitarea de către cetățenii Ucrainei a frontierei cu Republica Moldova în localitățile Moghiliiv-Podoliskii și Palanca, precum și orarul activității aeroportului internațional Chișinău, orarul circulației autocarelor și rutelor de maxi-taxi cu Ucraina, tarifele la transportul auto etc. Astfel, sunt examinate diferite variante de evoluare a situației, inclusiv se trage așa-numita "linie roșie", adică se stabilesc indicatorii financiari-limită, sub care nu ne putem permite să întreținem această cursă. Se ține cont de asemenea și de aspectul de imagine, care nu poate fi măsurat în bani. Imaginea pozitivă poate aduce uneori un beneficiu mult mai mare pentru Calea Ferată a Moldovei.

Care sunt așteptările de pe urma lansării circulației pe aceste direcții?

— Lansând cursa feroviară Kiev—Chișinău, noi oferim locuitorilor Ucrainei posibilitatea de a beneficia nu doar de serviciile aeroportului Chișinău, ci și a celui din Iași. În acest scop orarul trenului respectiv este stabilit astfel încât pasagerii să se poată transborda la stația Ungheni în trenurile de călători, ce pleacă spre Iași (Socola) și retur. În plus, va exista mereu posibilitatea de a călători în România cu trenul Chișinău—București.

Vizavi de modificarea orarului circulației trenului Chișinău—București, nu facem altceva decât să răspundem cererii sporite, ce demonstrează necesitatea circulației zilnice a cursei respective.

Ce servicii vor fi oferite călătorilor în timpul deplasării cu aceste trenuri?

— Toate aspirațiile noastre de a-i surprinde plăcut pe călători se



Constantin PAVLOV, Feroviar de Onoare, șef al serviciului pasageri al CFM

lovesc de lipsa unor vagoane confortabile moderne și de viteza mică de circulație pe Calea Ferată din Moldova. De aceea încercăm să atragem pasagerii cu alte oferte. Astfel, în fiecare vagon al trenurilor Chișinău—București și Chișinău—Iași (Socola) funcționează deja Wi-Fi gratuit, însă deocamdată doar pe teritoriul Moldovei. Noi depunem eforturi pentru ca acest serviciu să fie activ pe tot parcursul rutei de tren.

Mai există și alte oferte. Începând cu data de 11 decembrie curent, bunăoară, la procurarea biletelor de călătorie pentru copii pe ruta Chișinău—București vârsta copilului va crește de la 4-12 ani la 6-15 ani pentru achiziționarea biletelor la preț redus pentru o categorie mai amplă a populației.

Va fi acordată de asemenea o reducere pentru grupele de la 6 și mai multe persoane. Doritorii de a călători în vagoane de dormit fără condrușeți vor putea merge la tariful SINGLE.

Cum va fi asigurată securitatea circulației garniturii feroviare de pasageri pe ruta Kiev—Chișinău?

— Siguranța călătorilor este cea mai mare prioritate pentru noi. În acest context trebuie să menționăm eforturile feroviarilor ucraineni, care au reușit nu doar să mențină, ci și să majoreze numărul trenurilor internaționale în perioada acțiunilor militare. La Calea Ferată din Ucraina au fost adoptate o serie de acțiuni în scopul asigurării securității pasagerilor în situații excepționale respective (alarmă aeriană, împușcături, lipsa curentului electric etc.). Drept confirmare a muncii bine coordonate a colegilor ucraineni în condiții extreme este stabilitatea circulației trenurilor și minimizarea reținerilor curselor de călători pe teritoriul Ucrainei. Totuși, din cauza imposibilității planificării pe o durată mai lungă a cursei respective din cauza acțiunilor militare pe teritoriul Ucrainei biletele vor fi puse în vânzare nu mai devreme de 15-20 zile înainte de plecarea trenului.

Sunt preconizate careva înlesniri pentru pasagerii refugiați din Ucraina?

— Din păcate, la CFM nu sunt prevăzute înlesniri pentru persoanele refugiate din Ucraina.

Care sunt planurile pentru perspectiva imediat următoare în ce privește lărgirea geografiei rutelor de pasageri la Calea Ferată a Moldovei?

— De astă dată trebuie să facțiți reamintirea directorului general al CFM, Oleg Tofilat, sub conducerea nemijlocită a căruia sunt elaborate toate planurile la întreprinderea noastră. Nu e vorba de strategiile pentru următoarele câteva luni, ci de perspective de durată, care vizează întregul spectru al activității de trafic a Magistralei Moldovenesti — de la renovarea vagoanelor de pasageri până la tracțiunea și infrastructură.

Oleg Tofilat, director general al CFM, a reiterat în repetate rânduri, că traficul de pasageri constituie fața Căii Ferate a Moldovei, care trebuie păstrată și dezvoltată permanent. Dar cel mai important e să fie pace, pentru a putea realiza planurile noastre.

A dialogat — Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



Refinanțarea înseamnă eliberarea de către bancă a unui nou împrumut debitorului pentru stingerea completă a împrumutului bănesc, accesat anterior de la altă instituție bancară ori companie de microfinanțare. Refinanțarea permite îmbunătățirea condițiilor de creditare, precum reducerea cotei procentuale și a plăților lunare, economisind sume importante din contul surplusurilor achitate băncii. La inițiativa administrației IS "Calea Ferată din Moldova", asemenea servicii convenabile pentru feroviară oferă două bănci comerciale – "Moldova-Agroindbank" și "Moldindconbank". Detalii la subiect aflăm de la Dmitri PROHNIȚCHI, șef al serviciului comercial al CFM.

OFERTĂ PENTRU FERVIARII CFM



MOLDINDCONBANK



Ce prezintă REFINANȚAREA UNUI ÎMPRUMUT SCUMP?

Dmitri PROHNIȚCHI,
șef al serviciului
comercial al CFM

împrumuturilor luate de la companiile de microfinanțare au fost sfătuiți să se consulte cu secțiile financiare de la întreprinderile lor. Doritorii se pot adresa de asemenea și nemijlocit băncilor pentru informații mai detaliate.

Așa dar, care e diferența dintre un împrumut pentru refinanțare, oferit de o bancă, și un împrumut de la structurile nebancale de creditare? Refinanțarea constă în eliberarea de către bancă a unui nou împrumut debitorului pentru achitarea împrumutului accesat anterior de la altă instituție bancară ori companie de microfinanțare. Astfel datoria veche este lichidată și persoana respectivă, conform condițiilor împrumutului pentru refinanțare, achită băncii ratele necesare în condiții mai avantajoase.

Voi aduce un exemplu. Angajatul a luat un împrumut de 30 000 lei de la o instituție nebancale de creditare pe un termen de 24 luni. Taxa de eliberare a împrumutului constituie 1500 lei. Rata lunară medie este de 2116 lei. În momentul accesării debitorul primește 28 500 lei. Pe parcursul a 24 de luni el achită în total 52 335 lei. Deci, la expirarea termenului împrumutului surplusul de plată constituie 23 832 lei.

Dacă aceeași persoană accesează un împrumut de refinanțare de 30 000 lei la una din succursalele MAIB sau MICB pe un termen de 24 luni, taxa pentru eliberarea împrumutului este 0, rata lunară — în medie 1465 lei. În momentul accesării lucrătorul primește 30 000 lei, iar pe parcursul a 2 ani el restituie băncii 35 170 lei. Surplusul de plată în 2 ani este de doar 5 170 lei. Vedeti diferența?!

Dle Prohnițchi, există doritori, care au decis să recurgă la refinanțare?

— Da, există, și numărul lor crește neîncetat. Explicația e simplă. Acest proiect este convenabil nu doar persoanelor fizice, ci și băncilor, care ținesc în perspectivă. Iar în viitor, persoana, care și-a rezolvat problema cu ajutorul refinanțării și a stins împrumutul, beneficiind de un procent loial, ar putea să solicite băncii un nou împrumut, bunăoară, pentru a cumpăra tehnica de uz casnic, televizor, mașină etc.

**A dialogat
Irina KRAEVSKAIA**

Imagine: Iurii KOZLOV

Domnule Prohnițchi, relați-ne, vă rog, cum a apărut ideea lansării proiectului împrumuturilor de refinanțare pentru angajații CFM.

— Misiunea administrației IS "Calea Ferată din Moldova" este de a se îngriji nu doar de succesul întreprinderii, de a mări veniturile și de a evita pierderile, ci și de a asigura achitarea la timp a salariilor angajaților. Lucrătorii Căii Ferate a Moldovei trebuie să se simtă în siguranță. E necesar a menționa, că printre obligațiile nemijlocite ale serviciului comercial al CFM se numără nu doar generarea veniturilor și creșterea calității serviciilor pasagerilor. Noi depunem toate eforturile pentru ca angajații întreprinderii să se simtă confortabil la locul de muncă. Revinând acasă după o zi de muncă grea, feroviarul trebuie să se simtă mândri că fac parte din colectivul magistralei. Scopul nostru este de a face ca profesia de feroviar să devină din nou una prestigioasă și atractivă pentru cetățenii Republicii Moldova.

Au fost perioade când angajații CFM n-au primit salarii câte 4 luni. Era o adevărată catastrofă pentru țară. Analizând situația și cererile primite de serviciul resurse umane de la companiile de microfinanțare, am făcut niște concluzii destul de triste. Spre deosebire de instituțiile bancare verificate de-a lungul anilor, aceste companii sunt gata să ofere tuturor doritorilor împrumuturi bănești pe termen scurt doar în baza buletinului de identitate. Ele profită deseori de circumstanța, că persoana ce se adresează se află într-o situație financiară grea și de aceea se vede nevoită să accepte condițiile oferite, care ulterior se pot dovedi extrem de nefavorabile pentru ea. Primind suma de bani necesară, deși rata este foarte mare, la fel ca și supraplata, omul intenționa la modul cel mai serios să achite companiei în luna următoare din salariu rata la împrumut și astfel să normalizeze situația. Însă aceasta devenea tot mai complicată din cauza întârzierii în continuare a salariilor în perioada următoare. În consecință, companiile re-

spective au început să solicite întreprinderii noastre confirmări de la locul de muncă al debitorului, informații despre mărirea salariilor și alte date personale. Practica demonstrează, că atunci când băncile ori companiile de microfinanțare se interesează de vre-un debitor, ele, de cele mai multe ori, intenționează să-l dea în judecată pentru neachitare. Din păcate, mulți lucrători de la Calea Ferată a Moldovei s-au pomenit atunci în asemenea situație, când, de rând cu datoria acumulată, trebuiau să achite și cheltuielile de judecată.

Atunci, când achitarea salariilor la CFM a fost reluată în regim obișnuit torentul de solicitări de informații s-a diminuat, desigur. Însă datoriile angajaților față de companiile de microfinanțare n-au dispărut. Ba din contra: au crescut, devenind o povară grea. Feroviarul s-au pomenit într-o capcană, și nici achitarea la timp a salariilor nu-i ajuta prea mult.

Ce puteau face în atare situație?

— În luna iulie a anului curent administrația IS "Calea Fera-

PE AGENDA ZILEI — PREGĂTIRILE DE IARNĂ

Gările CFM vor asigura pasagerilor confort și ambianță plăcută în perioada geroasă

Cinci gări ale Căii Ferate a Moldovei își deschid ospitalier ușile în fața pasagerilor în regim non-stop, în toate anotimpurile anului — pe ger și arșiță, oferindu-le servicii de calitate, confort și toate comoditățile. În subordinea gării Chișinău, condusă de calificatul specialist Aurelia MATEI, se află patru gări liniare: Ungheni, Bălți-Slobozia, Basarabeasca și Ocnitza.



Specialiștii sectorului călători al IS "Calea Ferată din Moldova", de rând cu eforturile depuse la realizarea programului economic de bază în scopul serviciilor pasagerilor, asigură cu succes și îndeplinirea "Acțiunilor de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea în condițiile de toamnă-iarnă 2022-2023".

Colectivele gărilor conștientizează responsabilitatea ce le re-

vine, de aceea depun toate eforturile, aplică cunoștințele și experiența, măiestria acumulată pentru a crea o imagine pozitivă IS "Calea Ferată din Moldova", țării noastre cu ajutorul serviciilor calitative a pasagerilor. De aceea atenția primordială se acordă îndeplinirii programului

tehnologic de producție. În acest scop, tradițional, și în anul curent, inclusiv, au fost întocmite detaliat acțiunile de pregătire a colectivelor gărilor CFM pentru activitatea în perioada rece. Au fost desemnate persoanele responsabile din rândul specialiștilor principali și termenele îndeplini-

rii fiecărei acțiuni. Astfel, bunăoară, până la începutul lunii octombrie curent au fost îndeplinite activ lucrări de pregătire a sistemelor termice la gara din capitală, precum și la gările liniare. Are loc depozitarea nisipului, pregătirea inventarului necesar pentru curățarea zăpezii. La gara

Chișinău a fost reparat un tractor de marca T-25 cu ustensiile suspendate, au fost iermetizate geamurile, feroviarul a primit echipament special, novicii se află în grija specialiștilor cu experiență. Lucrătorii secției edificii

Continuare în pag.4 ►



► **Continuare din pag.3**

civile efectuează reparația curentă a încăperilor interioare ale gării din capitală. Toate aceste și alte lucrări îndeplinite se înregistrează în lista planificată a "Acțiunilor de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru munca în perioada de iarnă 2022-2023".

— Colectivul nostru, — a reiterat, printre altele, șefa gării Chișinău Aurelia Matei, — nu e prea numeros, de aceea atitudinea față de muncă a fiecărui angajat se reflectă asupra calității activității gării în ansamblu. Specialiștii noștri sunt în mare parte oameni conștiincioși, responsabili. Asemenea calități îi caracterizează pe fiecare. În acest context țin să remarc eforturile impiegaților de serviciu la gara din capitală Svetlana Basso, Natalia Domnișor și Vera Boico. O activitate ritmică și bine coordonată desfășoară sectorul pasageri al gării.

Casierii de bilete Tatiana Doibani și Marina Vilcu deservesc operativ, cultural și competent călătorii. Cuvinte de recunoștință și tot respectul pentru munca depusă merită îngrijitorii supra-

fețelor de producție Gheorghe Gurghiu și Vitalie Boghean, îngrijitoarea încăperilor de serviciu Elena Cepoi. Îndeplinește calitativ și operativ sarcinile de producție lăcătușul-electrician Vladimir Donciu.

În procesul de realizare a acțiunilor tehnico-organizatorice de pregătire pentru activitatea în condiții de iarnă a gării Basarabasca, conduse de Larisa HMI-LEVSKAIA, se desfășoară operativ și organizat, iar unele au fost deja finalizate, toate lucrările necesare planificate. Astfel, se efectuează profilaxia cazanelor pe gaze, iermetizarea geamurilor, este pregătit inventarul pentru curățarea zăpezii și depozitarea nisipului, are loc izolarea termică a căminelor contoarelor de apă, asigurarea angajaților cu echipament special, instruirea novicilor și instruirea curentă cu ocazia sosirii perioadei reci, amenajarea unor încăperi speciale calde pentru cei ce vor munci iarna în aer liber și pentru uscarea hainelor.

La efectuarea lucrărilor enumerate muncesc cu multă râvnă îngrijitoarele încăperilor de serviciu Nina Mocanu și Nina Andreva, îngrijitorul încăperilor de producție Nicolae Cuznețov.

Sunt pregătite bine și calitativ teritoriul peronului și piața gării Bălți-Slobozia, administrată de Andrei SAVCIUC. Muncitorii F.Nedelea, S.Popov, A.Borșci, S.Cudalbu, Iu.Popescu au curățat canalele de scurgere a apelor, parcul de ramurile și iarba uscată. Au fost deja săpate straturile de flori din parc, a fost depozitat nisip, folosit contra ghețului, au fost curățate și spălate scurgerile sistemului de canalizare, coșurile vechi de gunoi au fost înlocuite cu altele noi, a fost reparat capital WC-ul.

Colectivul gării de frontieră Ungheni, condus de specialistul cu experiență, Feroviarul de

Onoare Lilia BERNIC, are grijă să asigure desfășurarea continuă a procesului de trafic, dar concomitent acordă atenția cuvenită și îndeplinirii Acțiunilor de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea de muncă în condițiile de iarnă 2022-2023. Astfel, reparația cosmetică a încăperilor gării Ungheni a demarat încă în toamna traficului estival de călători. Mai mult ca atât: în scopul eficientizării sistemului de încălzire acesta a fost reprofilat. Pentru a menține temperatura necesară geamurile au fost izolate termic.

Lucrătorii sectorului pasageri de la Ungheni au avut grijă să depoziteze materialele necesare pentru lupta cu ghețușul: nisip, sare și, desigur, tot inventarul necesar pe timp de iarnă. Cât privește protecția muncii și ocrotirea sănătății în perioada de iarnă, specialiștii gării de frontieră au beneficiat de toată atenția: ei sunt asigurați cu haine și încălțăminte specială, toți au fost instruiți, în special novicii, au fost pregătite încăperile calde pentru muncitori și pentru uscarea hainelor.

Este bine organizată pregătirea către iarnă și la gara Ocnîța, condusă de Ludmila BOICO.

La toate gările CFM sunt evacuate de pe teritoriile adiacente gunoii și vegetația uscată.

...Gările Căii Ferate a Moldovei constituie cartea de vizită a ei. Colectivele lor depun eforturi maxime pentru ca orice pasager să fie mulțumit și, primind biletul de drum, să-și continue liniștit călătoria pe magistrala de fier a țării.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Colectivul gării Ocnîța
2. Specialiștii gării de frontieră Ungheni
3. Specialiștii gării Chișinău

Imagini: Lurii KOZLOV și din arhivele gării liniare ale CFM

■ **VETERANII CFM NU SUNT DAȚI UITĂRII**

Rahmil VAINBERG s-a născut la data de 21 septembrie 1932. A absolvit Institutul de medicină din Chișinău. Face parte din cohorta celor mai experimentați medici-feroviar. La Calea Ferată a Moldovei a activat în perioada anilor 1959-1998: mai întâi în postură de șef al sectorului sanitar la stația feroviară Bender, iar ulterior — șef al secției fiziologie și igienă a muncii la Centrul de medicină preventivă al Căii Ferate din Moldova.



Rahmil Vainberg este un profesionist cu literă mare, devotat profesiei sale, om de o responsabilitate și înțelepciune imensă. Ceea ce-l face deosebit pe doctorul Vainberg este realizarea operativă a oricăror acțiuni, și aceasta se datorează minunatelor sale capacități organizatorice native. În perioada activității sale el s-a manifestat nu doar ca un bun profesionist, preocupat mereu de creșterea nivelului său de calificare, ci și ca un mare cunoscător al procesului tehnologic în domeniul transportului și impactul acestuia asupra condițiilor de muncă ale feroviarilor. Grație eforturilor sale, la Calea Ferată a Moldovei s-au aflat mereu în centrul atenției condițiile de muncă și profilaxia îmbolnăvirilor. Pe timpuri Rahmil Vainberg a organizat la Calea Ferată a Moldovei studierea științifico-practică a iluminării locurilor de muncă în timpul operațiilor de manevră la stațiile nodurilor feroviare și cele liniare și impactul ei asupra randamentului muncii și a sănătății specialiștilor în domeniul mișcare. Tot el a oferit recomandări privind ameliorarea condițiilor de muncă la posturile testărilor reostatice ale depourilor de locomotive. Au fost întreprinse numeroase acțiuni în scopul îmbunătățirii regimului de muncă al însoțitorilor de vagon în trenurile de pasageri.

Grăție activității sale spre binele feroviarilor Căii Ferate a Moldovei, Rahmil Vainberg s-a bucurat de respect nu doar din partea administrației CFM, ci era cunoscut și stimat de conducătorii întreprinderilor, precum și de mulți ingineri și muncitori.

Pregătirea profesională de cea mai bună calitate i-a permis să efectueze cercetări științifice pe un spectru amplu de chestiuni, ce țin de igiena muncii mecanicilor de locomotivă, a montatorilor de

linii, evaluarea igienică a vagoanelor de pasageri, ocrotirea mediului ambiant. Au fost efectuate de asemenea cercetări de ordin psihologic și fiziologic ale regimului de muncă și odihnă, selectării profesionale. Au fost studiate problemele organizării și planificării sistemului de ocrotire a sănătății în domeniul feroviar, precum și evaluarea gradului de morbiditate al feroviarilor.

Pentru aport considerabil la organizarea întremării sănătății feroviarilor și respectării normelor și regulilor igienico-sanitare, Rahmil Vainberg a fost decorat cu cea mai înaltă distincție feroviară — Insigna "Feroviar de Onoare", fiind unul dintre puținii medici, care s-au învrednicit de această distincție.

Activitatea lui Rahmil Vainberg a fost înalt apreciată și în țară. El deține titlul "Eminent al ocrotirii sănătății din URSS", medic de prima categorie la igiena muncii.

Rahmil Vainberg împlinește 90 de ani, el se află la odihna binemeritată și locuiește la Munchen, în Germania. Păstrează mereu legătura strânsă cu concetățenii-feroviar, urmărește mereu situația de la Calea Ferată a Moldovei, căreia și-a consacrat munca de o viață.

Cu ocazia minunatului jubileu, domnule Rahmil Vainberg, vă adresăm cuvinte de recunoștință pentru munca dumneavoastră, rezultatele căreia se fac resimțite și astăzi. Anii adunați sunt o bogăție plină de numeroase fapte bune, consacrate unui scop nobil — păstrarea și întărirea sănătății specialiștilor Căii Ferate din Moldova.

Vă felicităm din suflet cu ocazia JUBILEULUI de 90 de ani! Vă dorim multă sănătate, bucurii de la cei dragi și cât mai multă energie nesecată!

Cu respect — colegii, prietenii



Noi venim cu o urare
Și-o vom repeta mereu:

Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă.

Să vă știm numai de bine,
Zile de speranțe pline,
Cu prieteni de o viață,
La mulți ani frumoși în față!

Colectivul Trenului poduri nr.1 adresează calde felicitări **Ludmillei FEDORENCO**, șefa a SRT în cadrul TP-1.

— Vă dorim multă-multă sănătate, fericire, bucurii, pace, bunăstare și belșug în toate!

Un ingeraș să te păzească,
O-mbrățișare să te încâlzească,
Un zâmbet să te facă fericită,

O inimă să te facă iubită.
La mulți ani!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Luriei MOLCIANOV**, lăcătuș la sectorul energetic nr.1, și cu ocazia zilelor de naștere — lui **Ion CULIUC**, electromontor la sectorul energetic Bender; **Tatianeii LISOVSKAIA**, electromontor la sectorul energetic Chișinău; **Liusei BRADEȚKAIA**, îngrijitoare a încăperilor de serviciu la sectorul energetic Bender.

Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
S-aveți parte de iubire,
Sănătate, fericire!



Colectivul Trenului poduri nr.1 îl felicită cordial pe șeful filialei **Serghei SEVERIN**.

— Vă dorim multă sănătate, fericire, bucurii, pace, bunăstare și belșug în toate.

Uite că e sărbătoare,
Și nu simplă — JUBILEU!