

# FEROVIARUL MOLDOVEI

nr.7-8 (6025-26) 4 august 2022

Ziarul apare  
din 1 mai 1941[www.cfm.md](http://www.cfm.md); [www.railway.md](http://www.railway.md)[www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova](https://www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova)

## MESAJ DE FELICITARE al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM

### Stimați feroviarilor!

Modernizarea infrastructurii feroviare, locomotive noi, transport mai sigur și mai eficient pentru pasageri și mărfuri, salarii competitive — asta ne dorim pentru sectorul feroviar din Republica Moldova.

Cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului, adresăm felicitări și urări de bine tuturor angajaților din domeniul feroviar. Vă apreciem munca, dedicația și responsabilitatea de care dați dovadă la buna funcționare a Căii Ferate din Moldova.

În acest an, cu eforturi comune, am reușit să obținem rezultate importante pentru restructurarea sectorului feroviar. Astfel, am reușit să:

- aprobăm Codul transportului feroviar care stabilește mecanisme mult mai riguroase în asigurarea calității serviciilor de transport feroviar din țară prin excluderea monopolului, liberalizarea serviciilor de transport feroviar, subvenționarea operatorilor de transport feroviar de pasageri și întreținerea infrastructurii feroviare din bugetul de stat;

- asistență tehnică și financiară pentru Calea Ferată din Moldova, din partea Agenției Franceze pentru Dezvoltare, în valoare de 400 mii de euro pentru implementarea planurilor de reformă și reorganizare la nivelul CFM;

- după aproape 25 de ani, împreună cu colegii din Ucraina am convenit să re deschidem circulația pe tronsonul feroviar Basarabeasca—Berezino;

- angajaților CFM le-au fost achitate integral restanțele salariale acumulate pe parcursul anilor precedenți.

Avem încă multe de realizat: pentru perioada următoare ne-am propus să mărim cu circa 70 la sută salariile angajaților CFM, să reabilităm tronsonul feroviar Bender—Căușeni—Basarabeasca—Etulia—Giurgiulești, care este cel mai aglomerat sector de cale ferată din țară, să completăm flota feroviară de vagoane și locomotive. În următorii doi ani, Calea Ferată din Moldova va trece printr-o reformă complexă.

Vă dorim multă sănătate și fie ca trenul vieții să găsească mereu căi spre bunăstare și prosperitate! Să vă bucurați de volume mari de mărfuri transportate, de pasageri mulți și binevoitori!

**Cu respect —  
echipa Ministerului Infrastructurii și  
Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova**



### Dragi feroviarilor, stimați veterani!

Ziua Feroviarului-2022 este un eveniment special, cu multe emoții pentru mine personal. E ceva mai mult de un an de când am privilegiul și onoarea să conduc întreprinderea, și e un prilej deosebit de a-mi concentra gândurile.

Ziua Feroviarului-2022 e celebrarea creșterii și dezvoltării. Atestăm o mărire consistentă a transporturilor de marfă și călători, suntem din nou apreciați și întrebați. Exact acesta a fost scopul nostru

## MESAJ DE FELICITARE al directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

de la bun început să satisfacem cererea pe piață, să devenim atractivi. În viitorul apropiat urmează multe proiecte ce vor lărgi capacitățile sectorului feroviar — reabilitarea tronșoanelor feroviare Tighina—Giurgiulești și Basarabeasca—Berezino, achiziții de vagoane și locomotive de manevră noi, consolidarea capacităților logistice la Ungheni, Bălți, Vulcănești. CFM revine în forță pe scena logisticii regionale.

Ziua Feroviarului-2022 e un prilej al bucuriei și al speranței. E ocazia să ne bucurăm că am reușit o majorare neglijabilă a salariilor și achitarea tuturor restanțelor față de angajați. Dar la fel e și prilejul să anticipăm reformele ce urmează și avantajele ce vor veni pentru toți feroviarilor — ne-am pus scopul să mărim salariul de patru ori până în 2026.

Ziua Feroviarului-2022 e bucuria unității și solidarității, e sentimentul de a fi împreună și de a conta pentru aproapele nostru. Am intervenit decisiv pentru a gestiona criza refugiaților, vom fi vizibili în logistica regională în următorii ani, vom crește într-un colectiv de oameni competenți și apreciați.

Ziua Feroviarului-2022 e o sărbătoare a tuturor feroviarilor, a veteranilor con-

sacrați ai CFM, și a tinerilor energici, a tuturor nodurilor feroviare, a tuturor meseriilor feroviare. Salutăm colegii noi și apreciem experiența celor ce au investit zeci de ani în meserie: împreună suntem cea mai dinamică întreprindere din țară!

Să mulțumim celor ce au contribuit ca Ziua Feroviarului-2022 să fie așa luminoasă și vie: colectivului feroviar, ce a pășit perseverent din greutate spre performanță; sindicalistilor, care au muncit cot la cot cu administrația pentru a promova succesul; conducerii țării, care a susținut proiectele investiționale și buna guvernare a sectorului; dar și tuturor clienților-destinatari și expeditorilor de mărfuri, călătorilor și agenților turistice.

Să memorăm timpurile grele prin care trecem, să ajungem să vedem pace și bunăstare împrejur. Să celebrăm momentele feroviare de neuit de la Eurovision-2022. Să privim cu încredere și nerăbdare spre Ziua Feroviarului-2023. Să ne trăim viața cu dedicare, dragoste și pasiune — și negreșit vom izbândi!

**Cu urări de bine —  
Oleg TOFILAT,  
director general al ÎS  
"Calea Ferată din Moldova"**

### Dragi feroviarilor, stimați veterani ai Căii Ferate din Moldova! Dragi prieteni!

Marcăm nu doar sărbătoarea profesională ordinară — Ziua feroviarului. Noi de asemenea aducem un omagiu colectiv și constatăm un progres economico-financiar al CFM grație gestionării competente și eficiente din partea administrației întreprinderii. În ultima perioadă de timp Oleg TOFILAT este primul director general al CFM, care a făcut și continuă să facă tot posibilul pentru creșterea atractivității transportului feroviar în țară și peste hotarele ei, dar și întreprinde tot ce-i stă în puteri pentru îmbunătățirea situației materiale a angajaților magistralei. Vreau să menționez cu satisfacție suportul direct acordat CFM de către Consiliul administrativ al CFM și al președintelui Sergiu Chicu fondatorul întreprinderii — Agenția

## MESAJ DE FELICITARE al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova

Proprietății Publice a RM și personal de directorul general Eugeniu COZONAC, precum și de vice-prim ministrul, ministrul Infrastructurii și dezvoltării regionale al RM Andrei SPINU.

Dar oricât de grandioase ar fi planurile și proiectele administrației, fără implicarea dumneavoastră, dragi feroviarilor, fără profesionalismul, de care dați dovadă, sărbătoarea n-ar fi la fel de bogată în realizări de muncă.

Venind cu felicitări către colectivul de mii de angajați al Căii Ferate a Moldovei cu ocazia sărbătorii profesionale, vreau să mulțumesc stimatilor noștri veterani pentru anii numeroși de muncă deloc ușoară și pentru devotament profesiei.

Este important, că generația actuală de feroviarilor păstrează și înmulțește tradițiile create de dumneavoastră.

Cuvinte aparte de recunoștință vreau să transmit liderilor sindicalisti de la CFM. Mulțumesc fiecăruia în parte pentru acest an deloc simplu, dar bogat în evenimente!

Doresc tuturor celor ce și-au unit destinul cu magistrala noastră sănătate și fericire, bunăstare și încredere în ziua de mâine! Să domnească buna dispoziție în fiecare casă, în fiecare familie. Felicitări, prieteni!

**Cu profund respect —  
Ion ZAPOROJAN,  
președinte al Federației sindicale  
a feroviarilor din Moldova**







# CFM: cronica înfruntărilor și victoriilor

2021–2022:  
de la o sărbătoare  
până la alta



Calea Ferată a Moldovei  
pășește activ înainte,  
înfruntând criza,  
spre perspective serioase

În fiecare an, conform unei frumoase tradiții, în prima duminică a lunii august feroviarul Magistralei Moldovenești își marchează sărbătoarea profesională.

Anul trecut colectivul a sărbătorit aniversarea a 150 de ani a întreprinderii. Evenimentul n-a fost prea vesel. Restanțele salariale nicidecum nu puteau să ridice buna dispoziție a feroviarilor. Or, mesajul noului director general al întreprinderii, Oleg TOFILAT, cu ocazia sărbătorii a fost unul optimist pe fundalul tristeții comune. Dânsul și-a permis să viseze, promițând să obțină până la sărbătoarea profesională din 2022, împreună cu administrația CFM, lichidarea restanțelor salariale și majorarea salariilor, volume noi de încărcături, demararea proceselor de modernizare și renovare a infrastructurii. Directorul general a numit toate acestea "fapte mari", ce urmau a fi realizate de colectivul magistralei. A trecut un an. După fiecare lună devenea tot mai clar, că visele directorului general vizavi de viitorul luminos destul de apropiat al Magistralei Moldovenești erau de fapt o viziune bine conturată a stării de lucruri la Calea Ferată a Moldovei și a posibilităților reale pentru o cotitură radicală în mersul acesteia.

Ziua feroviarului din acest an constituie o minunată posibilitate de a descrie în ediția festivă a publicației de profil cronica înfruntării dificultăților și a realizărilor în plan economic-financiar. După o lungă perioadă de timp, pentru prima oară feroviarul are motive întemeiate să fie mândri nu doar de istoria glorioasă de un secol și jumătate a întreprinderii, ci și pentru starea reală de lucruri la Calea Ferată a Moldovei, care acum un an prezenta un exemplu clasic de stagnare economică.

## LA DATA DE 7 AUGUST 2022 FERVIARII DIN MOLDOVA MARCHEAZĂ SĂRBĂTOAREA PROFESIONALĂ

- Din 1 iunie 2021 la ÎS "Calea Ferată din Moldova" a început achitarea la timp a salariilor curente.
- Oleg TOFILAT, director general al CFM, și Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova, au semnat la data de 23 iunie 2021 Contractul colectiv de muncă pe anii 2021-2026.
- La data de 25 iunie 2021 a avut loc prima întâlnire a directorului general al CFM, Oleg TOFILAT, cu activul sindicalist și colectivul nodului feroviar Chișinău.
- Cu gândul la schimbările în bine, colectivul Căii Ferate a Moldovei a marcat aniversarea a 150 de ani a întreprinderii și sărbătoarea profesională — Ziua feroviarului.  
La data de 30 iulie, pe peronul gării din capitală directorul general al CFM, Oleg TOFILAT, a înmănat distincții binemeritate celor mai merituoși angajați ai întreprinderii.
- La data de 23 septembrie 2021 Parlamentul RM a adoptat în prima lectură proiectul noului Cod al transportului feroviar, care va deveni bază juridică pentru reforme serioase în domeniul feroviar.
- Președintele RM Maia SANDU a inițiat printr-un Decret începutul tratatelor privind acordarea de către Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare țării noastre a unui împrumut de circa 24 milioane euro pentru realizarea Proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare.
- La data de 6 octombrie 2021 Andrei SPINU, viceprim-ministru, ministru al Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM, și directorul regional BERD Mat-

teo PATRONE au semnat Acordul de împrumut între RM și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare. Bani vor fi destinați pentru reabilitarea sectorului de cale ferată Bender—Căușeni—Basarabeasca—Etulia—Giurgulești.

- La data de 12 decembrie 2021 a fost reluată circulația trenurilor pe ruta bine cunoscută Chișinău—București. Aname în această zi trenul cu destinația București a pornit din gara Chișinău însoțit de melodia deja vestitului cântec "Trenulețul" în interpretarea formației "Zdob și Zdub" și orchestrei fraților Advahov.

La eveniment au fost prezente persoane oficiale: Oleg TOFILAT, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"; Daniel IONIȚĂ, ambasador al

României în Republica Moldova; Eugeniu COZONAC, director general al Agenției Proprietății Publice din RM.

- În mesajul de Revelion, adresat colectivului de feroviar, Andrei SPINU, viceprim-ministru, ministru al Transportului și Dezvoltării regionale al RM, a menționat: "În cele cinci luni de mandat noi am lansat câteva proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare, iar de la începutul anului 2022 vom demara lucrările de realizare a acestora".
- Adresându-se colectivului CFM cu ocazia Anului Nou 2022, Oleg TOFILAT, director general al întreprinderii, a reiterat: "Niciodată în istoria Moldovei independente viitorul domeniului feroviar n-a fost arătat atât de captivant. Perspectiva vine cu mari proiecte de

renovare a materialului rulant și majorare a salariilor, reabilitare totală a infrastructurii în întreaga țară, revigorare a proceselor de muncă și implementare a tehnologiilor moderne".

- Din prima zi când s-a abătut năpasta războiului asupra Ucrainei feroviarul a venit primii în ajutorul vecinilor. Administrația CFM în frunte cu Oleg TOFILAT, director general al întreprinderii, au organizat în mod operativ transportarea refugiaților. Au fost lansate două garnituri speciale de pasageri, care transportau gratuit refugiații pe ruta Căușeni—Chișinău—Iași (România). De asemenea, mulți refugiați au fost dislocați temporar la punctele de primire a refugiaților de la gara Chișinău, Palatul de cultură al feroviarilor și Școala tehnică feroviară Basarabeasca.

- La data de 24 martie 2022 a sosit din România la stația feroviară din capitală primul lot de păcură din ajutorul acordat de statul vecin în scopul asigurării securității energetice a Moldovei. La peron garnitura de tren a fost întâmpinată de Natalia GAVRILITA, prim-ministru al RM; Daniel IONIȚĂ, ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în RM; Georgian POP, președinte al Administrației Naționale a rezervelor de stat și probleme speciale din România; Ianis MAJEIKS, șef al Delegației Uniunii Europene în RM.

- La data de 1 aprilie 2022, pe scena principală a Magistralei Moldovenești — cea a Palatului de cultură al feroviarilor — a avut loc reprezentația cu genericul comun "Concert pentru oamenii cu suflet mare". Artiști renumiți, dar și colective de copii și-au dăruit cu generozitate creațiile artistice celor care, la îndemnul inimii și datoriei, au







## 2021–2022: de la o sărbătoare până la alta

# CFM: cronica înfuntărilor și victoriilor

oferit ajutor victimelor războiului din Ucraina.

■ La data de 5 mai 2022, în cadrul sesiunii finale a Comisiei pentru dialog social cu participarea administrației CFM și a sindicatului de profil a fost prezentată informația oficială privind majorarea din 1 iulie 2022 cu 89 la sută a salariilor angajaților Căii Ferate a Moldovei. În ultimii opt ani aceasta constituie o creștere fără precedent a salariilor la Calea Ferată din Moldova.

■ 18 mai 2022: pe Piața gării de la stația Basarabeasca este dat startul celui mai mare și mai important ca proporții proiect de infrastructură din istoria Căii Ferate a Moldovei, ce prevede reabilitarea a peste 200 kilometri de linie pe sectorul feroviar Bender—Basarabeasca—Giurgiulești. În aceeași zi, în prezența oaspeților și specialiștilor nodului feroviar din localitate a fost instalat, alături de locomotiva cu abur-monument, un clopot executat în manieră feroviară, în cinstea demarării lucrărilor de construcție pe sectorul respectiv, care vor permite să crească viteza de circulație a trenurilor, randamentul vagonului, va reduce timpul deplasării garniturilor de tren. La eveniment au participat Oleg TOFILAT, director general al CFM; Ghintautas BARANAUSKAS, șef-adjunct al Departamentului operativ al Delegației UE în Republica Moldova; Rustem JAMANKULOV, consilier al Ambasadei Republicii Kazahstan în RM; Iscander KARSIBEKOV, reprezentant al companiei “Termizhol Zhondeu” LRR; reprezentanți ai autorităților publice locale.

■ La data de 31 mai a.c. administrația CFM a finalizat totalmente lichidarea restanțelor salariale față de angajații



întreprinderii, acumulate în perioadele anterioare.

■ Stabilizarea situației economico-financiare a CFM a devenit posibilă grație gestionării competente a activității operaționale, precum și a soluțiilor chibzuite vizavi de îngrijirea și dezvoltarea infrastructurii întreprinderii.

■ La data de 23 iunie 2022 miniștrii Infrastructurii și Dezvoltării regionale ai Moldovei și Ucrainei Andrei SPÎNU și Olexandr KUBRAKOV au semnat Memorandumul cu privire la colaborare. Părțile au discutat subiecte precum reducerea timpului de tranzitare a încărcăturilor din Ucraina pe teritoriul Moldovei, lansarea cursei de călători Chișinău—Kiev, restabilirea tronsonului feroviar Basarabeasca—Berezino, unde circulația a fost sistată acum 25 de ani.

\*\*\*

*Făcând totalurile acestei scurte treceri în revistă a evenimentelor, care au avut loc la CFM în anul de referință, va fi corect a aduce un omagiu administrației CFM și întregului colectiv de mii de angajați al Magistralei Moldovenești pentru eforturile cu adevărat titanice și realizarea cu succes a proiectelor, ce au permis transportului feroviar aflat la pământ să se ridice și să pornească la drum spre ZIUA DE MĂINE prosperă cu salarii noi și obiective importante pentru Calea Ferată a Moldovei, ce vor revigora întreprinderea noastră cu istoria sa de un secol și jumătate. Viitorul CFM este legat și de alte proiecte: procurarea din Polonia a unor vagoane noi pentru transportarea cerealelor și asamblarea lor la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca, renovarea locomotivelor de manevră, lansarea în continuare a curselor internaționale de pasageri, proiecte de eficiență energetică și suport tehnic cu susținerea investitorilor din Franța, SUA, de la BERD, World Bank etc.*

Irina KRAEVSKAIA



## Felicitări cu prilejul Zilei feroviarului!

### Profioniștilor le reușește totul



**Vitalie VETRENIUC,**  
șef al nodului feroviar Bălți,  
Feroviar de Onoare:

— Stimați specialiști ai transportului feroviar!

Cordiale felicitări vouă și familiilor voastre cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului! Tuturor celor care zi de zi, indiferent de condițiile climatice și oră, muncesc pentru a asigura funcționarea neîntreruptă a Căii Ferate a Moldovei.

În aceste zile din preajma sărbătorii nu pot trece cu vederea dificultățile, cu care s-a confruntat ÎS “Calea Ferată din Moldova”. Pandemia, declinul procesului de trafic au avut un impact negativ asupra situației economico-financiare a CFM. Or, grație schimbărilor pozitive, gestionării competente, am toată încrederea, că prob-

lemele vor fi depășite și Magistrala Moldovei va deveni o întreprindere competitivă și rentabilă. În acest context vreau să mulțumesc actualei echipe administrative în frunte cu directorul general, Oleg TOFILAT, pentru conducerea chibzuită a colectivului de mii de angajați al Căii Ferate a Moldovei.

Astăzi putem susține cu satisfacție, că a fost depășită criza și CFM pășește ferm pe calea modernizării și reorganizării.

Țin să mulțumesc în mod special multimaștrilor veterani, care, în pofida vârstei, continuă să muncească, își îndeplinesc obligațiile cu dragoste, transmit experiența și cunoștințele tinerilor.

Vă doresc din tot sufletul vouă și familiilor voastre sănătate, bunăstare, succese în activitatea de muncă deloc ușoară și cer pașnic de asupra capului.



### Omul care muncește este mereu onorat



**Valeriu BALIŢKII,**  
șef al stației feroviare Ungheni,  
Feroviar de Onoare:

— Dragi colegi!

Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia Zilei feroviarului — sărbătoare profesională și personală pentru toți cei ce și-au legat pe toată viața destinul de Calea Ferată a Moldovei.

Vă doresc să întâmpinați fiecare zi nouă cu zâmbet, să fiți mereu sănătoși, plini de energie și putere pentru noi fapte spre binele magistralei dragi.

Fie ca orice tură, orice zi de muncă să vă dăruiască noi întâlniri cu oamenii, să fie ușoare, liniștite, să vă aducă bucurie în suflet.

Continuare în pag.4 ►





► **Continuare din pag. 3**

Vă doresc sănătate, fericire, succese și salarii mereu în creștere.

Din numele colectivului nostru vreau să mulțumesc administrației IS "Calea Ferată din Moldova" în frunte cu directorul general, Oleg TOFILAT, care ne-a redat speranța în viitorul prosper al Căii Ferate a Moldovei, pentru minunatul cadou de Ziua feroviarului — majorarea salariilor.

## Eforturile de muncă au fost consacrate magistralei



**Nina CIUPERCA,**  
șefă a stației feroviare Fălești:

— Dragi feroviar, colegi, stimați veterani!

Vă transmit cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Dumneavoastră, angajații Căii Ferate din Moldova, sunteți demni cu adevărat de respect — pentru munca dumneavoastră, pentru succesele obținute, pentru devotament profesiei.

Vreau să menționez cu bucurie cei mai merituozii angajați ai stației noastre, care au activat în colectiv mai bine de 30 de ani: impiegații de mișcare Grigore UR-SACHI, Varvara BACSAN, Vera GALIȚ.

Sănătate dumneavoastră și celor dragi. Fie ca visele să vi se împlinească și să aducă rezultatele dorite!

## În așteptarea noilor realizări



**Andrei VIDAICO,**  
șef al stației feroviare Ocnița:

— Stimați colegi! Vă felicit din tot sufletul cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Vă doresc multă sănătate, fericire, succese și prosperitate. Vreau să menționez, că în ultimii ani ne-am tot confruntat cu numeroase probleme și am trecut prin diverse încercări, ce ne-au testat măiestria și deprinderile noastre profesionale. Or, noi le-am depășit cu demnitate, demonstrând competență profesională: și toate acestea — de dragul fortificării și relansării domeniului feroviar al Moldovei.

Grație eforturilor comune ale angajaților magistralei și strategiilor de dezvoltare în continuare, aplicate de administrația Căii Ferate din Moldova, am reușit cu pași rapizi să înaintăm spre tehnologiile moderne cu condiții de muncă favorabile.

Doresc tuturor celor ce au ales să muncească în domeniul transportului

feroviar forțe noi, succese în activitatea de muncă și colaborare eficientă.

Felicitări cu prilejul sărbătorii, stimați colegi-feroviar!

**Consemnare:**  
**Irina KRAEVSKAIA**

## Obiectivul e același: a activa cu randament înalt



**Nicolae DIMOV,**  
șef al nodului feroviar și al stației pe bază de autogestiune Basarabeasca, Feroviar de Onoare:

— Stimați colegi! În preajma Zilei feroviarului adresez cordiale felicitări cu prilejul sărbătorii noastre profesionale tuturor angajaților filialelor nodului feroviar Basarabeasca, veteranilor transportului feroviar, administrației CFM în legătură cu acest eveniment.

Doresc din suflet tuturor multă sănătate, fericire personală și familială, bunăstare, succese mari în munca noastră deloc ușoară.

Specialiștii nodului feroviar Basarabeasca întâmpină sărbătoarea profesională a feroviarilor într-o atmosferă de bună dispoziție, creată de procesele pozitive, care au loc la CFM pe parcursul ultimului an. În acest context feroviarilor noștri își exprimă profunda recunoștință administrației Magistralei Moldovenești în frunte cu directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT. Creșterea semnificativă a volumului traficului de marfă pe Calea Ferată a Moldovei și colaborarea sa reciproc avantajoasă cu țările vecine Ucraina și România a ajutat la majorarea veniturilor.

Un impact pozitiv asupra situației financiar-economice are și reanimarea liniei de cale ferată Basarabeasca—Berezino, care va permite sporirea capacității de tranzit cu Ucraina. Și mai mult se va intensifica activitatea nodului feroviar Basarabeasca după finalizarea reparației capitale a tronsonului feroviar Bender—Basarabeasca—Giurgiulești.

Angajații tuturor filialelor nodului feroviar Basarabeasca sunt foarte recunoscători directorului general al CFM, Oleg TOFILAT, pentru lichidarea restanțelor salariale, ce constituiau 4 luni, și pentru majorarea din 1 iulie curent a salariilor feroviarilor din Moldova.

Felicitări cu ocazia sărbătorii, colegi!

## Dornici de a merge înainte



**Igor TOMCIAC,**  
șef-interimar al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM, șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, Feroviar de Onoare:

— Stimați colegi! Stimați veterani ai transportului feroviar!

Din numele colectivului secției Chișinău alimentare cu energie electrică și al meu personal vă adresez sincere și cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii noastre profesionale — Ziua feroviarului din Moldova.

Îmi exprim marea recunoștință colegilor, care zi de zi, cu mult profesionalism și devotament contribuie la dezvoltarea întreprinderii noastre.

În această zi festivă doresc fiecărui feroviar de la CFM multă sănătate, bunăstare, noi realizări de muncă.

Fie ca lumina verde a semaforului fericirii să o aveți mereu deschisă în fața voastră. Să vă fie casa plină de noroc și bucurii, să vă vedeți neapărat visele împlinite!

vagoane și expediate — 11 537; au fost încărcate 1456 vagoane și descărcate — 1431. Încasările stației au constituit 2 915 295 lei.

Începutul anului curent a fost marcat la stația noastră de atingerea unor indicatori de producție destul de buni în ce privește transportarea încărcăturilor de tranzit, încărcarea și descărcarea vagoanelor. Din păcate, în urma acțiunilor militare din Ucraina circulația trenurilor prin jonctiunea Kuciurgan—Novosavițkaia a fost sistată. Dar am găsit o soluție: specialiștii noștri au fost expediți în deplasare la stațiile Chișinău, Bălți, Giurgiulești și muncesc cu succes acolo.

Felicitări cu prilejul Zilei feroviarului, colegi!



*Unii vor marca sărbătoarea profesională în sânul familiei, dar cei mai mulți feroviar și în această zi vor remorca trenuri, vor deservi călătorii, agenții economici și vor avea grijă cu strictețe de securitatea circulației*

## Potențialul trebuie utilizat eficient

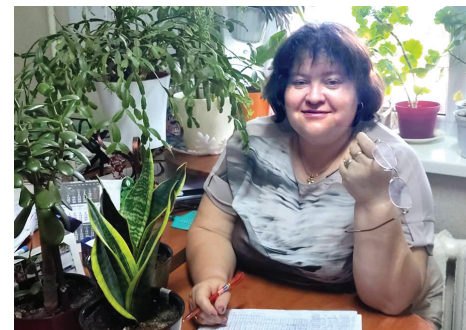


**Vasile MAGALEAS,**  
șef al nodului feroviar și stației pe bază de autogestiune Bender, Feroviar de Onoare:

— Stimați specialiști ai Căii Ferate a Moldovei! Vă felicit cordial cu ocazia sărbătorii noastre profesionale, vă doresc din tot sufletul sănătate și pace, bunăstare și stabilitate, fericire și viață lungă!

Din numele angajaților din domeniul mișcare de la Bender și al specialiștilor tuturor filialelor nodului feroviar exprim marea recunoștință administrației CFM, personal directorului general, Oleg TOFILAT, pentru renașterea sentimentului mândriei de feroviar, pentru lichidarea restanțelor salariale de 4 luni, pentru majorarea din 1 iulie curent a salariilor. Colectivul unit al stației nodului feroviar Bender, precum și colegii de la stațiile liniare Hagimus, Căușeni, Zaim depun toate eforturile pentru realizarea cu succes a sarcinilor propuse, iar principalul — pentru asigurarea impecabilă a securității circulației trenurilor și integrității încărcăturilor transportate. Pe parcursul anului trecut prin jonctiunea feroviară Kuciurgan—Novosavițkaia au fost recepționate de la "Ukrzaliznița" 12 039

## Pregătiți să cucerească noi înălțimi



**Angela TORNEA,**  
șefă a stației nodului feroviar Giurgiulești:

— Stimați feroviar, dragi colegi! Din numele administrației și comitetului sindical ale stației nodului feroviar Giurgiulești felicit specialiștii tuturor stațiilor liniare din subordine — Colibaș, Cahul, Etulia, Vulcănești, Greceni, precum și pe toți feroviarilor din Republica Moldova, cu ocazia sărbătorii profesionale.

Vă doresc mari succese în activitatea de muncă grea, dar nobilă, fericire, bunăstare familiilor dumneavoastră. Îmi exprim sincera recunoștință pentru eforturile, ce le depuneți, pentru responsabilitate, conștiinciozitate și străduință. Vă doresc salarii decente și cât mai multă încredere în ziua de mâine.

Țin să remarc, că această încredere se datorează în mare parte directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, care a reușit să lichideze restanțele salariale de 4 luni. Ba mai mult: să majoreze din 1 iulie curent salariile.

Stimați feroviar din Moldova! Să aveți parte de cât mai multă sănătate, să păstrați în continuare caracterul rezistent și puterea de voință! Vă doresc cât mai puține situații stresante și momente negative. Zâmbiți mereu, bucurați-vă de fiecare zi și oferiți emoții pozitive oamenilor! Să vă fie munca bucurie, iar în familiile dumneavoastră să domnească dragostea, bunăstarea și fericirea!

**Consemnare:**  
**Liliana NICHIFOROV**

Imagini: Iurii KOZLOV și din arhivele personale







Opinia mea

**Svetlana SCUTELNIC,**  
muncitoare în secția liniei Bălți:

— Eu nu m-am confruntat niciodată cu întrebarea, unde voi munci. Din copilărie știam că voi merge la calea ferată.

Tatăl meu Boris Habovskii a muncit toată viața mecanic de locomotivă, mama Maria a activat în calitate de dispecer în secția liniei. Bunelul și bunica la fel au fost feroviar. Soțul meu, Mihail Scutelnic și-a început activitatea de muncă la Calea Ferată a Moldovei în calitate de mecanic de locomotivă, iar în prezent este mecanic la mașina de linie în secția liniei Bălți. Fiica Irina ne-a urmat calea și acum lucrează în secția liniei nr.5.

Anul ce a trecut după ultima sărbătoare profesională din 2021 a devenit memorabil pentru familia noastră grație la trei evenimente: s-au împlinit 35 de ani de viață conjugală cu soțul, 40 de ani de stagiu de muncă în transport ai soțului meu, dar cireașa de pe tort a fost aniversarea de un anșor a nepoțiței mele dragi.



Imagine din arhiva familiei

**Dinastia de feroviar Scutelnic — o familie minunată și unită**

## Calea ferată – pentru viața toată

*Ziua feroviarului este una deosebită pentru angajații CFM, mai bine zis, ea constituie punctul culminant al anului "feroviar". Deci, e un motiv cât se poate de potrivit pentru a trece în revistă tot ce s-a întâmplat de la o sărbătoare până la alta, a face bilanțurile și a trasa planuri pentru viitor. Însă nu doar atât. Sărbătoarea oferă și o posibilitate minunată de a ne declara dragostea pentru profesia aleasă, care e mult mai mult decât muncă. E vorba de vocație pentru meseria, pe care fiecare feroviar o practică zi de zi și cu multă plăcere. Blizz-interviurile – în continuare.*

**Ion MICLEUȘANU,**  
șef-adjunct al secției liniei  
Basarabeasca, Feroviar de Onoare,  
decorat cu medalia "Meritul Civic":

— Prima oară în ultimii ani marchez sărbătoarea noastră cu o dispoziție bună, cu speranța în bine, cu optimism, cu dorința de a munci și mai mult.

Vreau să mulțumesc directorului general al CFM, Oleg TOFILAT, pentru înțelegere și politică constructivă de dezvoltare a Magistralei Moldovenești, pentru administrare competentă.

Voi oferi spre comparație câteva cifre: dacă în luna ianuarie a anului curent secția liniei Basarabeasca a beneficiat în total de 77 traverse, apoi în luna mai a primit deja 1936, iar în iunie — 2218 traverse. Am înlocuit 1,5 seturi de bare de macaz. Prima oară în ultimii ani picherii noștri sunt asigurați cu echipament și încălțăminte specială.

Administrația CFM a lichidat restanțele salariale pentru 4 luni. În premieră după o perioadă îndelungată au fost majorate substanțial salariile. La nodul feroviar Basarabeasca vor avea loc schimbări mari: a demarat procesul de relansare a tronsonului feroviar Berezhino—Basarabeasca, care urmează a fi încheiat până în toamnă. În perspectivă va fi reabilitată infrastructura pe sectorul de cale ferată Bender—Basarabeasca—Giurgiulești.

În calitatea mea de veteran al transportului feroviar, care am activat în acest domeniu jumătate de secol, mă bucur sincer pentru magistrala noastră.

Vă felicit cu prilejul sărbătorii profesionale, colegi!

— — — — —  
**Îmi place munca mea  
și asta-i cel mai  
important!**

**Tatiana JURINA,**  
șef-adjunct interimar al stației Ungheni,  
responsabil de activitatea operativă,  
inginer al filialei:

— Calea ferată a ocupat un loc ferm și perpetuu în viața mea. Cred că dacă îți place munca ce o faci, ea devine un proces captivant, iar zilele de lucru nu-ți par deloc plictisitoare. Astfel viața capătă culoare.

În anii de studii la Colegiul feroviar din Odesa am făcut cunoștință cu soțul meu. Eu sunt de baștină din Ucraina, el — din Ungheni. Am fost repartizați la muncă la stația feroviară Prut. Am muncit acolo cinci ani, apoi am decis să revenim la baștina soțului, la Ungheni. Am fost angajați la stația feroviară din localitate. Anul acesta noi marcăm două aniversări profesionale:



40 de ani de activitate la stația Ungheni și 45 de ani de muncă în domeniul transportului feroviar.

Eu provin dintr-o familie de feroviar: sora și fratele meu au activat la stația Kahovka. Am educat împreună cu soțul trei copii minunați. Ei nu au urmat exemplul nostru, dar nu regretăm, pentru că am dorit să le oferim libertate deplină în alegerea profesiei. Avem deja un nepoțel și o nepoțiță.

Ziua feroviarului este una foarte importantă pentru familia mea. Așa a fost mereu. În prezent volumul de muncă la stația feroviară Ungheni este mare, traficul de marfă este intens. Această situație ne bucură, la fel ca și schimbările spre bine la Calea Ferată a Moldovei.

Continuare în pag.6 ►

Profesioniști

## Remiza vagoane frigorifere nr.2 va asambla vagoane pentru cereale

**Deja mai bine de 10 ani remiza vagoane frigorifere nr.2 de la Basarabeasca, care este cu adevărat o veritabilă uzină de reparație a materialului rulant, funcționează sub conducerea experimentatului feroviar Alexandru DIMITROV. În primele șapte luni ale anului curent specialiștii filialei CFM au executat un volum de lucrări destul de mare: 54 vagoane au fost supuse reparațiilor de remiză, ceea ce depășește cu 21 cifra înregistrată în perioada similară a anului precedent; 149 vagoane au fost reparate capital, adică cu 87 mai mult comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut.**

**P**eriada anterioară de la începutul anului 2022 a înregistrat succese: au fost formate 138 osii montate — cu 113 mai mult decât în primele șapte luni ale anului trecut; au fost opărite 22 cisterne.

Însă administrația remizei consideră, că aceste rezultate nu constituie o limită a posibilităților filialei CFM. Cu condiția aprovizionării operative cu materiale, instrumente și piesele de schimb necesare, remiza vagoane nr.2 ar putea mări volumul tipurilor planificate de reparații.

De rând cu efectuarea lucrărilor de reparație enumerate, angajații remizei au economisit pe parcursul a 7 luni 163498 kilovat-ore de energie electrică, 28802 metri cubi de gaze naturale, 2613 metri cubi de apă. În scopul economisirii consumurilor de exploatare la filială au fost elaborate și se implementează acțiuni de economisire în toate: apă, energie electrică, gaze naturale etc.

— Pentru atitudine responsabilă față de muncă și devotament profesiei, — a reiterat, printre altele, șeful remizei vagoane frigorifere nr.2 Alexandru Dimitrov, — merită pe bună dreptate respectul întregului colectiv următorii specialiști: Andrei Buligari, lăcătuș pentru reparația materialului rulant la sectorul roți-rolă; Iurie Ținor, fierar la sectorul auxiliar; Alexei Bogdan, brigadier la sectorul auxiliar; Serghei Dikii, lăcătuș tehnician-sanitar în secția auxiliară; Alexandru Krasikov, vlagrav la sectorul asamblare vagoane; Vladimir Pascalov, lăcătuș-

electrician reparație mașini la sectorul electric; Constantin Kiper, maistrul superior; Iurie Dimov, paznic; Serghei Terescenco, brigadier la sectorul reparație utilaje. Pentru participare fructuoasă în activitatea sindicală a colectivului remizei vreau să-i menționez pe Serghei Topal, operator la cazangerie; și Natalia Vitkova, economist al remizei.

Administrația remizei vagoane frigorifere nr.2 acordă atenție primordială securității circulației trenurilor. Sunt îndeplinite cu strictețe "Acțiunile de intensificare a securității circulației trenurilor și acțiunile privind activitatea normată pe anul 2022". În centrul atenției permanente a administrației remizei se află protecția sănătății și securitatea muncii vagonarilor. Pentru anul curent la

remiză mai sunt preconizate efectuarea în continuare a reparației capitale a acoperișului remizei, acoperișului sectorului roți, înlocuirea geamurilor la sectorul roți, diagnosticarea tehnică a elementelor metalice ale obiectelor cu pericol sporit (cazane cu abur DKVR 6,5/13 și E1/9, macarale, acumulator de aer V-6,3, macaraua auto KS3575), reparația mașinii-unelte de strunjit 16K20.

De remarcat, că a fost încheiat un acord cu compania "Zauber—Ukraina" privind efectuarea la remiza vagoane frigorifere nr.2 Basarabeasca a reparațiilor de remiză și capitale a vagoanelor pentru transportarea cerealelor, vagoanelor descoperite și cisternelor, precum și formarea, reformarea osiilor montate, alte lucrări.



Guvernul Republicii Moldova și ÎS "Calea Ferată din Moldova" elaborează un proiect de asamblare în comun, cu suportul unor întreprinderi de construcție a vagoanelor din Kazakhstan și Polonia, a unui număr de 500-1000 vagoane de cereale. În Polonia vor fi produse cutiile vagoanelor, iar în Kazakhstan — instalațiile de frânare, de tracțiune, boghiurile, roțile și osiile montate. Programul respectivului proiect prevede asamblarea vagoanelor pe platforma remizei vagoane frigorifere nr.2 Basarabeasca, ceea ce va permite creșterea numărului locurilor de muncă bine remunerate, achiziționarea și implementarea utilajului și dispozitivelor tehnologice noi. Programul va permite realizarea în Republica Moldova a unuia dintre numeroasele proiecte europene.

La remiza vagoane frigorifere nr.2 Basarabeasca activează un colectiv mare de specialiști cu experiență, profesioniști bine pregătiți, mulți dintre care s-au învrednicit de distincții de stat și profesionale binemeritate, posedă un stagiu mare de muncă și se impun printr-un devotament aparte față de meseria de feroviar.

Liliana NICHIFOROV

**ÎN IMAGINE: specialiștii sectoarelor auxiliar și asamblare, conduse de maistrul superior C.Kiper și maistrul V.Chiselari**

Imagine: Iulia CASIAN, președinte al comitetului sindical al remizei vagoane frigorifere nr.2





Opinia mea

▶ Continuare din pag.5

**Serghei SEVERIN**, șef al Trenului poduri nr.1, decorat cu medalia "147 Ani CFM", cu Diploma de Onoare a Ministerului Transportului și Infrastructurii al Republicii Moldova:

— Odată cu desemnarea în funcție a noului director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, starea de lucruri la întreprindere s-a schimbat radical spre bine. Noul conducător al Magistralei Moldovenești a reușit să unească într-o echipă puternică feroviarilor experimentați, devotați profesiei, care prin munca lor au contribuit la obținerea rezultatelor pozitive. Dar cel mai important și binevenit eveniment al acestui an "feroviar" este lichidarea restanțelor salariale de 4 luni și majorarea salariilor din 1 iulie curent.

În prezent colectivul filialei noastre numără 25 de specialiști în domeniul podurilor. Au rămas la datorie cei mai devotați profesiei, cei mai rezistenți moral, care au ținut piept tuturor dificultăților. Ceea ce ne însuflă puteri sunt schimbările, care au loc în țară și la CFM. Ținem minte și vom îndeplini neapărat ultimele povești ale fostului șef al Trenului poduri nr.1 Victor Androsov de a păstra întreprinderea și a înmulți cele mai bune tradiții ale feroviarilor din Moldova.

Felicitări de Ziua feroviarului, colegii!



**Irina SCEASTLIVAIA**, consilier al șefului stației nodului feroviar Chișinău în domeniul resurse umane:

— Iată că deja al 30-lea an Ziua feroviarului este pentru mine cea mai importantă sărbătoare. În anul 1992, după absolvirea școlii medii, am decis să-mi leg destinul de Calea Ferată a Moldovei. De altfel, nici nu putea exista o altă decizie! Mama mea, Elena Kubani a muncit la CFM 41 de ani, ultimii zece — în calitate de șef-adjunct al Centrului tehnologic de procesare a documentelor de trafic. Mi-am început activitatea de muncă în același Centru, ca operator în domeniul mașini de calcul. După absolvirea Colegiului de transport feroviar din Bălți, Academiei de transport, informatică și comunicații din Republica Moldova am devenit inginer. Iar pe parcursul ultimilor zece ani activez în calitate de consilier al șefului stației Chișinău în domeniul resurse umane. Sunt foarte bucuroasă, că am reușit să continui tradiția dinastiei noastre familiale de feroviar.

Sunt foarte recunoscătoare administrației CFM, directorului general, Oleg TOFILAT, pentru grija manifestată față de feroviar. Anume grație acestei griji magistrala de fier a Moldovei renaște "din cenușă". Iar administrației ÎS "Calea Ferată din Moldova", ca, de altfel, și tuturor angajaților săi, le doresc prosperare economică, creșterea volumului de transport și stabilitate.

Felicitări de Ziua feroviarului, colegii!

**Blizz-interviuri:**  
Liliana NICHIFOROV

**STAȚIA CHIȘINĂU**  
angajează urgent:

inginer-șef; inginer pentru tehnica securității; inginer clădiri și construcții; tehnician; șefi de manevră; recepționeri; operatori STC; impiegați de mișcare.

Informații mai detaliate  
la tel.: (022) 83-22-50



**G**heorghii ENII, lăcătuș-electrician pentru reparația mecanismelor electrice la sectorul reparații a utilajelor electrice și aparate de măsură și control al remizei vagoane frigorifere nr.2 Basarabeasca, este omul care a dedicat transportului feroviar din Moldova 35 de ani. Ultimul dintre ei, 2021, va rămâne pentru totdeauna în memoria sa grație evenimentului remarcabil legat de activitatea sa profesională. Pentru muncă prodigioasă, îndelungată și conștiincioasă, grad înalt de profesionalism și cu ocazia Zilei feroviarului și aniversării a 150 de ani a CFM Gheorghii Enii a fost decorat cu medalia jubiliară "150 Ani CFM". Prin această distincție binemeritată a fost apreciată după merit contribuția vagonarului la dezvoltarea Magistralei Moldovenești.

■ EI SUNT MÂNDRIA CFM

## Aportul substanțial al vagonarului, apreciat la justa valoare

*Cu ocazia sărbătorii profesionale Ziua feroviarului-2022 mulți specialiști calificați, care au fost decorați în anul trecut cu cele mai înalte distincții profesionale, precum Insignele "Feroviar de Onoare" și "Meritul Feroviar" cu acordarea titlului onorific "Feroviar Emerit", dar și cu medalia jubiliară "150 Ani CFM", își mai amintesc iarăși sărbătoarea profesională, când magistrala de fier a Moldovei împlinise 150 de ani de la crearea. Acest jubileu a fost unul semnificativ pentru ei. Printre specialiștii decorați, ale căror eforturi de muncă îndelungată, calitativă, conștiincioasă au fost apreciate după merit, a fost și Gheorghii ENII, lăcătuș-electrician pentru reparația mecanismelor electrice la remiza vagoane frigorifere nr.2, care s-a învrednicit de medalia jubiliară "150 Ani CFM".*

Gheorghii Enii și-a legat destinul de ÎS "Calea Ferată din Moldova" acum 35 de ani, la vârsta de 20 de ani, imediat după absolvirea Școlii tehnice feroviare Basarabeasca. Din prima zi când a pășit pragul remizei vagoane frigorifere Gheorghii a simțit că e locul potrivit pentru el, deoarece din anii de școală visa să se imprietenescă cu tehnica.

A muncit inițial lăcătuș la reparația aparatelor de măsură și control. Curând i-a fost încredințată reparația materialului rulant. Peste ceva timp, apreciindu-i sârghița și priceperea, administrația remizei vagoane frigorifere nr.2 i-a oferit un loc de muncă mai responsabil al mecanicului de tren frigorific. Ulterior a revenit la sectorul mașini electrice în calitate de lăcătuș pentru reparația materialului rulant, iar pe parcursul ultimilor 15 ani Gheorghii Enii muncește

lăcătuș pentru reparația utilajelor electrice și aparatelor de măsură și control în cadrul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca. Iată cum îl caracterizează I. Diulgher, maistrul al sectorului reparații a mecanismelor electrice și aparate de măsură și control de la remiza vagoane frigorifere nr.2: "Gheorghii Enii este un lucrător competent în aspect tehnic, specialist calificat. Mereu îndeplinește sarcinile calitativ, exact și în termenul stabilit".

... Născut într-o familie numeroasă, Gheorghii Enii a fost educat într-o atmosferă severă, dar plină de dragoste, unde părinții puneau pe primul loc sârghița și corectitudinea. Feciorul nu i-a făcut niciodată să roșescă.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Irina MITOVA, bobinatoare elemente mașini electrice la remiza vagoane nr.2 Basarabeasca

■ ÎN PRAG DE SĂRBĂTOARE

## Feroviarii bălțeni sunt prieteni cu sportul

*La nodul feroviar Bălți festivitățile prilejuate de sărbătorirea Zilei feroviarului demarează în mod tradițional cu organizarea unor competiții la diferite probe sportive. Cea care a inițiat spectacolul captivant cu participarea reprezentanților tuturor filialelor a fost administrația nodului feroviar în frunte cu Vitalie VETRENIUC. La desfășurarea spartachiadei a oferit suport organizatoric și financiar sindicatul de profil în frunte cu președintele Federației sindicale a feroviarilor din Moldova Ion ZAPOROJAN. Dumnealui a fost prezent și la partea finală a evenimentului, când a înmănat distincții învingătorilor competițiilor.*

**A**ctiunea s-a desfășurat la remiza vagoane Bălți. Subdiviziunea dispune de o clădire administrativă cu sală de festivități bine amenajată.

La proba de dame au învins S.Turcinski, lăcătuș pentru reparația materialului rulant la sectorul roți-rolă al remizei vagoane nr.3; D.Vacarciuc, montator de linii în secția liniei nr.5; V.Chiric, șofer în secția edificiilor civile Bălți.

La șah locurile de frunte au fost distribuite astfel: V.Linnic, electromecanic superior în secția nr.3 semnalizare și comunicații; S.Beankin, șef al depozitului de combustibil al depoului de locomotive nr.4; V.Fotesco, lăcătuș la sectorul auxiliar al remizei vagoane nr.3.

La fel de captivante au fost și întrecerile la tenis de masă. Primii pe lista învingătorilor sunt S.Turcinski, lăcătuș la sectorul roți-rolă al remizei vagoane nr.3; C.Solcan, șef de echipă la serviciul pază paramilitară; S.Statnic, montator de linii în secția liniei nr.5.

Mulți feroviarii bălțeni sunt amatori ai jocului de biliard. La această probă au învins A.Chiorescu, sudor la sectorul auxiliar al remizei vagoane nr.3; S.Fusa, mecanic secund la depoul de locomotive nr.4; V.Bușuioc, mecanic de locomotivă la același depou. Programul zilei a inclus și competiții la armrestling. Aici au înregistrat cele mai bune rezultate R.Vieru, șef-adjunct respon-

sabil de reparație la remiza vagoane nr.3; A.Țabârnac, președinte al comitetului sindical al secției liniei nr.5; A.Sirotin, zugrav în secția edificiilor civile Bălți.

Arbitrul principal al competițiilor a fost A.Țabârnac, președinte al Consiliului comitetelor sindicale al nodului feroviar Bălți. La determinarea învingătorilor dumnealui a fost ajutat de N.Reprințeva, președinte al comitetului sindical al secției nr.3 alimentare cu energie electrică; A.Osetki, președinte al comitetului sindical al secției nr.3 semnalizare și comunicații; A.Tihii, președinte al comitetului sindical al secției liniei nr.5; R.Vieru, președinte al comitetului sindical al remizei vagoane nr.3; V.Boiarskih, președinte al comitetului sindical al stației Bălți.

Participanții spartachiadei au demonstrat mult entuziasm și dorință de a învinge. Dar norocul a fost de partea celor mai îndemânatici și curajoși.

REPORTER "FM"



ÎN IMAGINI:

1-3. Momente emoționante ale competițiilor

4. Conform tradiției — la finalul competițiilor participanții au făcut poze

Imagini: Vadim ALBENITANU, inginer-șef al remizei vagoane Bălți; Valentina BOIARSKIH, președinte al comitetului sindical al stației Bălți

