

# FEROVIARII MOLDOVEI

nr.6 (6024) 30 iunie 2022

Ziarul apare  
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

## DIN SURSE OFICIALE



## Moldova-Ucraina: a fost semnat Memorandumul de colaborare reciprocă

Pe parcursul întrevederii oficiale a miniștrilor Infrastructurii și Dezvoltării regionale din Moldova și Ucraina Andrei SPĂNU și Olexandr KUBRAKOV a fost semnat un Memorandum de colaborare reciprocă avantajoasă.

Cele două părți au discutat o serie de chestiuni referitoare la parteneriatul reciproc avantajos privind reducerea timpului de tranzit pe teritoriul Moldovei a încărcăturilor din Ucraina, lansarea cursei de călători pe ruta Chișinău—Kiev. Subiectul principal al discuției l-a constituit restabilirea sectorului de cale ferată Basarabeasca—Berezino.

În urma tratativilor purtate Moldova va putea exporta și importa mărfuri prin portul Ismail de pe Dunăre, diminuând gradul de solicitare al portului Reni. În același timp, Ucraina va căpăta posibilitatea de a exporta pe acest



sector de cale ferată mărfuri în Moldova și UE, ceea ce este extrem de important în condițiile perioadei de război.

Construcția sectorului de linie cu lungimea de peste 20 kilometri va demara în zilele următoare. Pe teritoriul Moldovei se vor afla 1,2 kilometri din acestea.

Traficul feroviar pe tronsonul Basarabeasca—Berezino a fost sistat acum 25 de ani.

Printre proiectele importante ale CFM se numără și procurarea în Polonia a noilor vagoane pentru transportarea cerealelor, care vor fi asamblate la Basarabeasca.

REPORTER "FM"

## VESTE BUNĂ

### Cu trenul până la stația Socola din România – gratuit și confortabil

O dispoziție recentă a directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova" Oleg TOFILAT reglementează procedura deplasării în scopuri personale a angajaților întreprinderii până la stația Socola (Iași, România) cu trenurile diesel D1M.



Conform acesteia, angajații IS "Calea Ferată din Moldova" și membrii familiilor lor (soțul, soția, copiii și nepoții cu vârsta de până la 18 ani, indiferent dacă sunt ori nu la întreținere) pot beneficia cel mult de două ori pe an de bilete de călătorie în scopuri personale cu trenurile diesel D1M până la stația Socola (Iași, România), în vagoanele de clasa a 3-a.

Angajații IS "Calea Ferată din Moldova", care vor să se deplaseze cu trenul diesel până la stația Socola (Iași, România), se pot adresa la biroul resurse umane de la locul de muncă. În baza cererii, semnate de conducător ori șeful biroului resurse umane al filialei respective a CFM, birourile de bilete de la stațiile nodurilor feroviare vor elibera formularul 6 de transport și un tichet anexat pentru perfectarea ulterioară a biletului la ghișeu.

Reiterăm, că trenul diesel D1M circulă pe cursa Chișinău — Socola (Iași) zilnic, plecarea din Chișinău — la orele 6.40 și 9.39, iar din Socola — respectiv la 11.40 și 17.40.

#### Informație a serviciului de presă al CFM



Imagini: Iurii KOZLOV

## ■ DACĂ FACI MUNCA, CARE ÎȚI PLACE

Valentina TARAN,  
casier de bilete

## Persistența și dorința de a fi util dau roade bune

Transportul de pasageri, înfăptuit de Calea Ferată a Moldovei, are un rol important în viața socială și economică a societății, asigurând necesitățile populației de a se deplasa în scop de serviciu, la locul de trai etc. În prezent numărul curselor de pasageri la CFM este mai mic comparativ cu anii precedenți. Cauzele sunt bine cunoscute. Pandemia de COVID-19 și războiul din Ucraina au redus semnificativ posibilitățile compatrioților noștri de a călători pe calea ferată cu trenurile de pe cursele internaționale. La ora actuală de la peronul gării capitalei pornesc următoarele curse de tren: Chișinău—Iași (Socola) de 2 ori pe zi; trenul suburban Chișinău—Ungheni zilnic; Chișinău—Bender, la fel zilnic, în afară de sâmbătă; Chișinău—București de trei ori pe săptămână: marți, joi și duminică. Mai există și alte curse locale solicitate, precum Bălți—Ocnița, Bălți—Rogojeni.

Gratie situației, că CFM este conectată la sistemul european de rezervare a biletelor, prin terminalul internațional, instalat la gara Chișinău, pasagerii au posibilitatea de a procura bilete de călătorie în orice direcție europeană.

Conform informațiilor serviciului călători al CFM, în primele cinci luni ale anului 2022 veniturile din traficul de pasageri a constituit circa 4,5 milioane lei. Fluxul de călători s-a majorat de șapte ori comparativ cu perioada similară a anului trecut. În trenurile suburbane biletele de călătorie sunt realizate de casierii mobili. Pentru cursele Chișinău—

Iași (Socola) și Chișinău—București pasagerii procură în prealabil bilete la ghișeele CFM ori prin Internet.

Constantin PAVLOV, șef al serviciului călători al CFM, Feroviar de Onoare, a informat despre acțiunile întreprinse de Administrația Căii Ferate din Moldova pentru lansarea cursei Chișinău—Kiev.

Ghișeele de bilete ale CFM activează nu doar la stațiile nodurilor feroviare, ci și la cele liniare. Unul dintre ele a fost deschis, bunăoară, în orașul Rezina, unde nu există linie de cale ferată, dar sunt potențiali pasageri, care doresc să procure bilete pentru trenurile Căii Ferate

din Moldova. O perioadă îndelungată activează acolo în calitate de casieră Valentina Taran. Și nu pur și simplu muncește, ci se implică cu sufletul în ceea ce face. Șeful serviciului călători Constantin Pavlov mi-a povestit o istorie interesantă despre această angajată:

— Imediat ce a fost lansată cursa de tren Chișinău—Iași (Socola), Valentina Taran mi-a telefonat și mi-a comunicat, că la Rezina sunt persoane, ce doresc să procure bilete pentru acest tren. De remarcat, că până atunci ghișeu n-a funcționat, deoarece la CFM se instituise șomaj tehnic. De urgență a fost emisă dispoziția de reluare a activității

ghișeului. Tot atunci casierita a fost rugată să ne informeze în cazul când vor exista pasageri și pentru cursa Chișinău—București 105/106, astfel încât să putem asigura ghișeu cu biletele respective și ea să fie instruită cum să le realizeze. Instruirea era necesară, deoarece la Rezina nu s-au vândut niciodată bilete la cursa de București.

Peste câteva zile Valentina Taran a și comunicat, că a apărut primii doritori de a procura bilete spre București. Casierita cu un stagiul de muncă de 40 de ani la Magistrala Moldovenească avea câteva variante, pe care le

Continuare în pag.2 ►





■ TRAFICUL ESTIVAL-2022: EXAMEN SERIOS PENTRU CFM

# Specialiștii domeniului mișcare de la Basarabeasca au majorat volumul de muncă

Se scurg ultimele zile ale primei luni de vară, care a pus începutul unei noi etape încordate în activitatea feroviarilor din Moldova. Ei s-au pregătit pentru traficul estival de marfă și călători la modul cel mai serios și cu mult înainte de începerea lui. Picherii și locomotivarii, vagonarii și comunicaționiștii au manifestat, ca de obicei, toată responsabilitatea față de acest examen complicat la profesionalism — traficul estival-2022. N-au făcut excepție nici specialiștii domeniului mișcare al IS "Calea Ferată din Moldova".

Astfel, bunăoară, colectivul de muncă al stației nodului feroviar Basarabeasca aflată la autogestione, condusă deja circa 20 de ani de Nicolae DIMOV, specialist calificat, Feroviar de Onoare, ce activează la Magistrala Moldovenească al 47-lea an, îndeplinește cu succes programul de producție preconizat pentru perioada traficului estival. Această realizare a fost precedată de o muncă migăloasă, serioasă de pregătire a sectorului mișcare al stației pentru activitatea în perioada "fierbinte" a anului curent. Ea a inclus reparația cosmetică a încăperilor de serviciu ale sem-



nalizatorilor și reviziei comerciale de la stație. De asemenea a fost distrusă vegetația și curățate minuțios liniile de cale ferată și spațiile dintre ele în zonele de recepționare-expediere și triere ale stației, inclusiv de ambrozie, gunoaie și alte deșeurii. Au fost rețezăți pomii și arbuștii, au fost văruite tulpinile copacilor și bordurile, au fost vopsite indicatoarele locurilor cu gabarit special, s-au executat și alte lucrări necesare în preajma demarării traficului estival.

În prezent specialiștii stației nodului feroviar Basarabeasca fac față cu succes realizării planurilor de transportare a măr-

furilor, utilizării eficiente a materialului rulant, asigurând cu strictețe securitatea circulației trenurilor și integritatea mărfurilor transportate, precum și executării lucrărilor de manevră, respectării normelor de protecție a sănătății și securității muncii.

De remarcă, că în primele cinci luni ale anului curent specialiștii domeniului mișcare de la stația Basarabeasca au majorat de două ori volumul de muncă cu trenurile comparativ cu perioadele respective ale anilor precedenți. Iată cum se prezintă tabloul acestei activități: recepționarea totală a trenurilor — 960 garnituri, planul fiind 277; expedierea totală — 949 trenuri în loc de 277 planificate; trenuri de tranzit fără procesare — 300 în loc de 148; trenuri de tranzit cu procesare — 660 în locul celor 129 planificate.

Vizavi de vagoane: au fost recepționate în total 30 277, planul fiind 12 500, au fost expediate 30 254 vagoane în loc de 12 500; au fost expediate vagoane de tranzit încărcate — 15 053, planul fiind 6000.

Specialiștii stației feroviare Basarabeasca au înregistrat rezultate destul de bune și la volumul mărfurilor încărcate: volumul total în tone a constituit 4715,8 unități, planul fiind 1100, iar în vagoane — 89 în loc de 21 plani-

ficate. În procesul muncii de manevră volumul total procesat exprimat în vagoane a constituit 115,8 unități, planul fiind 38,74.

Șeful stației nodului feroviar Basarabeasca Nicolae Dimov a ținut să remarce profesionalismul specialiștilor domeniului mișcare: V.Dovgaliuc și G.Vicev, dispeceri de manevră; S.Stratilo și T.Burdujan, impiegați de mișcare; D.Tatarli și E.Ispas, șefi de manevră.

Pentru lansarea și evacuarea operativă a vagoanelor pe pozițiile de încărcare și descărcare merită toată aprecierea recepționarului superior de marfă T.Bostanji și casierul de marfă N.Cristova. Recepționarului superior ai reviziei comerciale A.Sacali și V.Drețcari efectuează de fiecare dată examinarea calitativă a materialului rulant.

Procesarea documentelor pentru trenuri este efectuată operativ și calitativ de către șeful centrului tehnologic M.Romanenko și angajatul biroului tehnic al stației I.Iorgu.

Administrația sectorului mișcare al stației nodului feroviar Basarabeasca acordă multă atenție pregătirii cadrelor, sporirii nivelului de calificare al acestora în scopul asigurării substituției reciproce a specialiștilor. În acest an semnalizatorii S.Romanșkaia și E.Cujba au urmat cursu-



Nicolae DIMOV, șef al stației feroviare Basarabeasca, Feroviar de Onoare

rile de instruire respective, au susținut examenele și activează în calitate de impiegați de mișcare. Au fost angajate persoane noi: I.Chiciuc și A.Ghimișli în calitate de semnalizatori; V.Popov — șef de manevră; T.Stepanova — operator superior evidență vagoane, care au fost instruiți și au susținut cu succes examenele. În prezent toți sunt angajați în câmpul muncii.

Administrația stației are grijă și de dotarea tehnică a filialei: la biroul marfă a fost instalat un calculator nou cu program de transmitere a datelor în sistemul ARM de către recepționarul de marfă și casierul de marfă — în sistemul PEGAS, pentru accelerarea procesării documentelor de trafic.

În activitatea cotidiană spe-

cialiștii domeniului mișcare al acestei stații au reușit să obțină o economisire semnificativă a cheltuielilor de exploatare. Astfel, bunăoară, au fost economisiți 6654 kilovați/oră de energie electrică: s-au consumat 61 046 kvt/oră, planul fiind 67 700. Oamenii manifestă atitudine grijulie și față de consumul de apă: în cinci luni ale anului curent economiile la acest capitol au constituit 51 metri cubi, fiind consumați 85 metri cubi de apă în loc de 136 metri cubi. Se reduc și alte cheltuieli de exploatare.

...Grație activității de muncă cu dăruire a feroviarilor moldoveni, există certitudinea, că mișcarea trenurilor la CFM va dăinui mereu.

Liliana NICHIFOROV



Imagini: Iurii KOZLOV

## ► Continuare din pag. 1

putea propune pasagerilor: să-i convingă să comande bilete prin Internet ori să se deplaseze la cel mai apropiat ghișeu de la gara stației Bălți și să perfecteze acolo biletele de călătorie. Or, casierita Țaran n-a recomandat nici unul din ele, ci a venit cu o soluție proprie. Ea a rugat pasagerii să vină a doua zi după bilete și, anunțându-l pe șeful stației Mateuți despre necesitatea de a se deplasa la Chișinău, a pornit de la Rezina cu o mașină de ocazie (întârziase la cursa de maxi-taxi). La gara Chișinău casierita din Rezina era deja așteptată. În mod

operativ au fost pregătite formularele respective, ea primind instruirile necesare privind perfectarea lor. A doua zi pasagerii din Rezina au procurat bilete pentru cursa 105/106 Chișinău—București.

Probabil, acei oameni nu vor afla niciodată ce a întreprins casierita pentru a-i asigura cu bilete de călătorie. Ei pur și simplu au fost satisfăcuți și i-au mulțumit doamnei Valentina. Iată un exemplu minunat de specialist al Magistralei Moldovenești, total implicat în activitatea sa!

Publicației noastre Valentina Țaran și-a explicat astfel acțiunile:

— Știind câte eforturi depune

administrația magistralei și personalul directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg Tofilat, pentru ca întreprinderea noastră să funcționeze stabil, nu am putut rata posibilitatea de a contribui la creșterea veniturilor CFM.

Valentina Țaran a muncit mai bine de 25 de ani casier de bilete la stația feroviară Râbnita, acolo unde locuiește. După ce la începutul anilor 2000 CFM a fost nevoită să sisteze acolo activitatea ghișeului de bilete, dânsa, fără a sta mult pe gânduri, s-a transferat la Rezina, unde la momentul respectiv funcționa deja ghișeu de bilete. Locuitorii din Râbnita mai continuă și astăzi să se deplaseze la Rezina după bilete.

Valentina Țaran este originară din Ucraina, satul Stanislavka. Soarta a decis că ea va deveni feroviar. Absolventa școlii și-a continuat studiile la instituția cu profil feroviar din Znamenskoe, deși în familia lor nimeni nu muncia la magistrală. Frații și surorile sale au ales să activeze în domeniul pedagogiei. Părinții au susținut-o. Unicul vis dintotdeauna al Valentinei a fost cel de a fi utilă oamenilor. Iar calea ferată mai era atractivă și prin salariul stabil, condiții bune de muncă și garanții sociale. Curând Valentina s-a convins personal, că și oamenii de aici sunt cumsecade, devotați cu adevărat profesiei.

După absolvirea școlii pro-

fesionale Valentina Țaran a obținut calificarea de impieगत de mișcare. Dar la angajare i s-a propus funcția de casier de bilete și dânsa a acceptat-o. A înșușit cu ușurință noua specialitate. După câteva luni de stagiere a devenit casierita de bilete cu acte în regulă.

Persoana de la ghișeu de bilete este primul ghid al pasagerului: explică, îndrumă, sfătuiește. Adică e mereu gata să ajute. Valentina Țaran este anume un asemenea casier — implicat și atent cu oamenii.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine din arhiva personală





PROFESIONIȘTI DE CEA MAI ÎNALTĂ CALIFICARE

# Jumătate de secol într-un pas cu CFM

**C**hiar soarta i-a hărăzit Ninei să îmbrățișeze o profesie legată de calea ferată. Născută într-o familie de ferovieri, crescută într-o casă pentru ferovieri și însoțită în copilăria sa de glasul roților de tren, fetița nu putea să nu îndrăgească calea ferată. Unde mai pui că și exemplul tatălui n-a fost de neglijat: Grigori Mitrofanovici, brigadier de linie, a consacrat profesiei 40 de ani din viața sa. Unul dintre frații mai mari Alexei a absolvit un colegiu de transport feroviar la specialitatea "Automatică și telemecanică". La același colegiu a depus actele după absolvirea școlii medii și Nina, care a decis să continue dinastia familială de ferovieri. Ea și-a început activitatea de muncă la Calea Ferată Sud-Est în calitate de electromontor SCB după absolvirea cu succes a colegiului în anul 1970. Peste un an s-a angajat tehnician în grupul de proiect și deviz al secției moldovenești a Căii ferate Odesa-Chișinău. Ulterior a fost transferată în secția Chișinău semnalizare și comunicații.

Insistentă și mereu tinzând spre perfecțiune profesională, Nina Șamardina nu s-a oprit aici. Fără a renunța la activitatea de muncă ea a absolvit Institutul de

**Nina ȘAMARDINA este inginer-coordonator al serviciului semnalizare și comunicații, care în anul 2021, după ce și-a consacrat 50 de ani din viața sa Căii Ferate a Moldovei, cu ocazia aniversării a 150 de ani a Magistralei Moldovenești a fost decorată cu cea mai prestigioasă distincție profesională – Insigna "Feroviar de Onoare".**



Feroviarul de Onoare Nina ȘAMARDINA

transport feroviar din Harkov, facultatea "Automatică și telemecanică". Conștiințiozitatea și sârghița sa, cunoștințele și competența au fost apreciate la justa valoare de către administrația întreprinderii. La data de 14 decembrie 1980 Ninei Șamardina i s-a oferit postul de inginer în cadrul serviciului semnalizare și comunicații al CFM. Ulterior a avansat în carieră, devenind inginer-coordonator, sefa a secției tehnice. Și iată că deja în luna decembrie a anului trecut specialistă a marcat 41 de ani de muncă în cadrul serviciului semnalizare și comunicații. În total ea activează la Calea Ferată a Moldovei aproape 51 de ani. Pe parcursul lor a acumulat o experiență bogată, care, de rând cu atitudinea creativă față de profesie și responsabilitatea pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de conducerea serviciului și administrația CFM, ajută la realizarea cu succes a multor probleme din domeniul semnalizare și comunicații. Dovada autorității mari a Ninei Șamardina în cadrul serviciului semnalizare și comunicații și la filialele acestuia servește confirmarea, că aproape 20 de ani dumnezeii a fost aleasă și a îndeplinit funcțiile de președinte al comitetului sindical de secție.

Cel care a continuat calea începută de doamna Nina a fost feciorul Alexei. O mamă atât de demnă nu putea să nu devină un exemplu minunat de urmat pentru fiul său. Aproape 10 ani au muncit la CFM feciorul Alexei — în calitate de electromecanic SCB în secția nr.1 semnalizare și comunicații, și soția sa Elena — ca impiegat de mișcare, inginer la stația Chișinău.

... Odată legându-și destinul de profesia de feroviar, Nina Șamardina i-a rămas fidelă timp de jumătate de secol, până în prezent. De rând cu Insigna "Feroviar de Onoare", de care s-a învrednicit, reprezentanta și continuatoarea dinastiei de ferovieri Nina Șamardina a fost decorată în repetate rânduri cu Diplome de onoare, cu insigna "147 Ani CFM" etc. Nimic de mirare, deoarece destinul de feroviar nu-l poate avea oricine, el nu este deloc ușor și se decid să-l urmeze doar cei mai curajoși. În Nina Șamardina este una dintre ei.

Liliana NICHIFOROV

**P.S. Din 30 mai a.c. Nina Șamardina activează în calitate de inginer-coordonator al serviciului linii al CFM.**

Imagine din arhiva familiei

## Distincție – unei doamne-dezinfectoare



**Valentina CIUMACENCO, decorată cu Insigna "Meritul Feroviar" cu acordarea titlului "Feroviar Emerit", pregătește rapoartele de serviciu**

**P**entru Valentina, născută într-o familie numeroasă de la țară, munca a fost dintotdeauna prioritară. De mic copil ea a învățat știința înțeleaptă a vieții, procesul educației copiilor, formării lor ca personalitate anume prin prisma muncii. Grație adevărului, că în familie domneau pacea și buna înțelegere, relațiile de respect din partea copiilor față de părinți, Valentina a reușit să devină un om minu-

nat. Modestă și harnică, doar ea din cei patru frați și surori a ales munca complicată și responsabilă la Calea Ferată a Moldovei. Și-a început activitatea ca muncitoare, iar după absolvirea unei școli profesionale a activat timp de 7 ani casieră de bilete la stația feroviară Mereni.

În prezent, deja 9 ani Valentina Ciumacenco activează în calitate de dezinfectoare și instructor în domeniu la sectorul profilaxie și dezinfecție al Cen-

**Valentina CIUMACENCO, instructor-dezinfectoare al Centrului de medicină preventivă al CFM, s-a învrednicit de cea mai prestigioasă distincție profesională: Insigna "Meritul Feroviar" cu acordarea titlului "Feroviar Emerit". Apropo, acest eveniment remarcabil, de care este mândru întregul colectiv, a avut loc în premieră în toată perioada de existență a Centrului. În cei peste 35 ani de activitate la CFM (stagiul total de muncă – 44 ani) Valentina Ciumacenco, o doamnă conștiințioasă și modestă, a demonstrat prin sârghița sa, că a meritat pe bună dreptate o asemenea apreciere înaltă a eforturilor sale.**

trului de medicină preventivă al CFM. Participarea sa activă la efectuarea muncii de profilaxie și altor acțiuni sanitare-epidemiologice, monitorizarea calității lucrărilor efectuate de dezinfectori, oferirea suportului consultativ și metodologic privind organizarea protecției muncii și tehnicii securității dezinfectoarelor la sectoarele sanitare ale stațiilor feroviare Chișinău, Ungheni, Bălți, Ocnița, Basarabeasca dau rezultate pozitive.

Valentina Ciumacenco a avut volum mare de muncă în perioada pandemiei de COVID-19. Chiar și în timpul somajului tehnic la CFM, în zonele de risc — la locurile de muncă ale feroviarilor infectați cu coronavirus, în spațiile de producție, în blocurile administrative și locative s-au efectuat acțiuni de profilaxie. Zilnic erau dezinfectate trenurile diesel, continuau să fie obligatorii deratizarea și dezinsecția. Înfăptuirea tuturor acestor acțiuni profilactice cu caracter sanitar-epidemiologic a contribuit la reducerea semnificativă a numărului cazurilor de îmbolnăvire a feroviarilor cu infecția de coronavirus. Meritul aparține și Valentinei Ciumacenco,

dezinfectoare și dezinstructor al secției profilaxie și dezinfecție a Centrului de medicină preventivă al CFM.

În activitatea cotidiană doamna Ciumacenco s-a dovedit a fi o lucrătoare sârghițoasă, disciplinată și conștiințioasă, calități care au făcut să se bucure de autoritate în colectivul Centrului. Dar cea mai importantă este aprecierea muncii sale din partea administrației CFM, care i-a oferit prestigioasa distincție profesională.

De ea este mândră nu doar posesoarea, colegii de serviciu de la Centrul de medicină preventivă al CFM, ci, în primul rând, membrii familiei sale minunate — fiica Natalia și nepotul Vitalie, prietenii și rudele, căsătorii. Toți se bucură pentru ea și cu ocazia conferirii acestei înalte decorații profesionale o felicită cordial, dorindu-i sănătate, viață lungă și optimism.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Mihail NADKERNICINII, președinte al comitetului sindical, șef al secției profilaxie și dezinfecție al CMP al CFM



Colectivul serviciului aprovizionare tehnico-materială o felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Aia IRIMCA**, una dintre cele mai competente și profesioniste contabil-șef de la IS "Calea Ferată din Moldova".

— Dorim omagiatei sănătate, răbdare, putere și perseverență. Continuați să fiți și de acum încolo același specialist minunat în domeniul contabilității, coordonator principal în debite și credite, om talentat și personalitate remarcabilă. Să vă fie munca ușoară, iar viața — minunată. Să vă fie destinul de poveste și bunăstarea personală — la superlativ, succese în domeniul muncii și oameni dragi alături.

\* \* \*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI **Tatianeii DANILIU**, electromontor la sectorul energetic Bender; și cu prilejul zilelor de naștere — lui **Vea-ceslav CURUSI**, electromecanic la sectorul energetic Chișinău; **Marii PONOMARI**, electromontor-controlor la sectorul energetic Ungheni; **Verei STRICIȘIN**, contabil al secției nr.1 alimentare cu energie electrică; lui **Ivan BREABIN**, dispecer în energetică; lui **Nicolae TODOROV**, electromecanic în secția nr.1 alimentare cu energie electrică.

La mulți ani cu sănătate,  
Să vă dea Domnul tot  
ce doriți,  
Zile senine și fericire,  
La mulți ani să trăiți!





■ PÂINEA NOASTRĂ CEA SPIRITUALĂ

# PCF – centru cultural al capitalei

**Din momentul inaugurării sale în anul 1980, Palatul de cultură al feroviarilor a devenit imediat un centru al vieții culturale și sociale din Chișinău. De rând cu angajații ÎS “Calea Ferată din Moldova”, toți locuitorii capitalei au fericită posibilitate de a savura din plăcerea artei veritabile. Mulți dintre ei vor fi în rolul de spectatori sau participanți și la festivitățile din acest an, prilejuate de marcarea sărbătorii profesionale – Ziua feroviarului-2022, pregătirile pentru ele fiind în toi acum.**

**C**olectivul de creație al PCF, condus de doctorele Aurelia HÂNCU, specialist de cea mai înaltă categorie în domeniul culturii, este ocupat cu pregătirea programului festiv pentru Ziua feroviarului-2022. Deși, ca de fiecare dată, feroviarii vor avea parte de numeroase surprize, colectivul de creație al Palatului va pune în



cu caracter de masă au fost întreprinse, un asemenea concert este foarte așteptat.

Ca de fiecare dată, angajații CFM vor întâmpina cu aplauze colectivele artistice de la Palatul de cultură al feroviarilor: “Picături muzicale” – conducător artistic

Giulieta Sandu; ansamblul vocal “RAV-Studio” sub îndrumarea conducătorului artistic Angela Cabari-Roșcovan; formația de dansuri moderne “Alternativa”, conducător artistic – Victoria Basiul; ansamblul de dansuri “Miraj” sub conducerea Nadejdei

Țariov, solist Sergiu Țurcanu.

Mai sunt proaspete în memoria salariaților CFM evoluările acestor minunate colective artistice de la Palatul de cultură al feroviarilor în cadrul sărbătorii Zilei internaționale a copiilor, care s-a desfășurat pe scenele PCF și la gara capitalei. Cu eforturile administrației CFM și în comun cu UNICEF Moldova și Programul educațional “Pas cu pas”, sărbătoarea a fost organizată extraordinar de bine. Copiii au avut fericită posibilitate de a simți dragostea și grija adulților: feroviarilor, părinților, pedagogilor, diverse organizații de stat și private. În plus, ei au savurat și diferite bunătăți, precum înghețata, dulciurile și sucul.

Liliana NICHIFOROV



**ÎN IMAGINI:**

**1. Copiii se distrează de minune la sărbătoarea lor, care s-a desfășurat pe peronul gării Chișinău;**

**2. Pe scenă – ansamblul vocal “RAV-Studio”, conducător artistic Angela Cabari-Roșcovan;**

**3. Evoluază o formație de dans**

Imagini: Lurii KOZLOV; Aurelia MATEI, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii la gara Chișinău și din arhiva PCF

mod tradițional accentul pe gloriificarea muncii dificile a specialiștilor Căii Ferate a Moldovei, care în regim non-stop, pe ger cumplit și arșiță dogoritoare, asigură securitatea circulației trenurilor. Acești specialiști se vor aduna în preajma sărbătorii profesionale la Palatul de cultură al feroviarilor pentru a se delecta la spectacolul, pe care-l vor prezenta artiștii noștri. După perioada pandemiei, când asemenea acțiuni culturale



**D**orința de a participa la Spartachiada și-au declarat-o anticipat specialiștii depoului de locomotive și remizei vagoane din capitală, picherii și angajații CIC, reprezentanții administrației CFM. Doritorii au evoluat în cadrul câtorva probe sportive: volei și șah, dame și tenis de masă.

Invingătorii la fiecare probă s-au ales cu cadouri de preț. La finalul competițiilor sportive cei prezenți au avut parte de o surpriză plăcută: un prânz gustos, preparat la rug în stil național de către niște bucătari iscusiți.

— În cadrul Spartachiadei, — a menționat, printre altele, președinta comitetului sindical al nodului feroviar Chișinău Galina Proca, — s-a acordat atenție deosebită copiilor feroviarilor din capitală, și pentru că întrecerile au avut loc în preajma Zilei internaționale a protecției copiilor. Pentru ei au fost organizate jo-

■ SINDICATUL DE PROFIL FACE VIAȚA MAI VARIATĂ

## Sărbătoarea sportului pentru feroviarii din capitală a fost organizată cu brio

**Cu implicarea nemijlocită a administrației ÎS “Calea Ferată din Moldova” și Federației sindicale a feroviarilor din Moldova, la inițiativa președintelui comitetului sindical al nodului feroviar Chișinău, Galina Proca, la finele primăverii curente, în incintele celor două baze de agrement din pitoreasca localitate Vadul lui Vodă s-a desfășurat Spartachiada angajaților nodului feroviar Chișinău.**



**ÎN IMAGINI: secvențe captivante din cadrul Spartachiadei nodului feroviar Chișinău, organizată de către sindicatul de profil**

curi și competiții interesante, care le-au plăcut foarte mult copiilor și la care aceștia au participat cu o deosebită plăcere. Organizația sindicală a oferit copiilor, potențiali continuatori ai dinastiilor feroviare, precum și tuturor participanților la Spartachiada dulciuri.

Un veritabil deliciu în cadrul evenimentului a fost pizza extrem de gustoasă, care i-a bucurat enorm pe copii.

...Omul trebuie să aibă parte și de distracții. Anume acest postulat a servit drept călăuză pentru sindicatul de profil când a luat decizia de a da mai multă culoare vieții cotidiene a feroviarilor din capitală. E îmbucurător, că ideea organizării sărbătorii sportului a fost susținută de Administrația CFM și Federația sindicatului feroviarilor din Moldova.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Lurii KOZLOV



**STAȚIA CHIȘINĂU angajează:**

inginer-șef; inginer pentru tehnica securității; inginer, responsabil de clădiri și construcții; tehnician; șefi de manevră; receptioneri; operatori STC; impiegați de mișcare.

Informații suplimentare la tel.: (022) 83-22-50