

FEROVIARII MOLDOVEI

nr.5 (6023) 27 mai 2022

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ EVENIMENT DE REZONANȚĂ

Dangățul clopotului vestește schimbările spre bine

Calea Ferată a Moldovei — din nou în centrul atenției tuturor mass-media din republică și a cetățenilor



Clopotul memorabil instalat în Piața Gării



La data de 18 mai 2022 în Piața Gării de la stația Basarabeasca, alături de locomotivă-monument istoric, a apărut încă un obiect remarcabil — clopotul executat cu măiestrie în stil feroviar, pe care a fost gravată informația de importanță istorică, ce atestă demararea lucrărilor de reabilitare a tronsonului feroviar Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești.

Anume în această zi a avut loc evenimentul grandios: s-a dat startul celui mai mare și important ca mărime proiect de infrastructură în istoria Căii Ferate din Moldova, ce prevede, conform contractului, reabilitarea a peste 200 kilometri de linii. În plus, se preconizează proiectarea sistemelor de comunicații, semnalizare și energetice.

Evenimentul festiv a fost onorat cu prezența oficialilor de rang înalt: Oleg TOFILAT, director general al IS "Calea Ferată din Moldova"; Ghintautas BARANAUSCAS, șef-adjunct al Departamentului operativ al Delegației UE în Moldova; Rustem JAMANKULOV, consilier al Ambasadei Republicii Kazahstan în Republica Moldova; Iskander KARSIBEKOV, reprezentant al companiei "Termizhol Zhondeu" LPP. Costul proiectului de infra-

În alocuțiunea sa la evenimentul, care a dat startul realizării din 1 iunie 2022 a proiectului de reconstrucție a liniilor de cale ferată pe tronsonul Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești, directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg Tofilat, a remarcat importanța implementării proiectului anume în zona de sud a CFM: "Prin stația Basarabeasca se deplasează garniturile de tren, ce transportă cereale, precum și combustibil, importat pentru satisfacerea necesită-

garniturilor de tren pe sector. Implementarea proiectului va reduce semnificativ cheltuielile de transport și va face transportul feroviar din Moldova mai atractiv în plan financiar pentru agenții economici.

În procesul de realizare a proiectului colegii din Kazahstan vor fi asistați de specialiștii secției liniei Basarabeasca.

Conform informațiilor oferite de șeful secției liniei nr.3 Victor Podgurskii, au fost finalizate în comun cu colegii kazahi lucrările de reabilitare a materialelor de infrastructură, care în procesul viitoarelor lucrări de reabilitare vor fi înlocuite. Urmează de asemenea verificarea terasamentului și fâșiilor adiacente pentru eliminarea în continuare de pe ele a vegetației. Chestiunile respective vor fi coordonate cu structurile ecologice din șapte raioane din sudul Moldovei, unde se vor desfășura lucrările de reabilitare.

Calea Ferată a Moldovei va suporta și alte schimbări serioase. Întreprinderea de stat va beneficia de circa 400 mii euro din partea guvernului francez, care vor fi utilizați la implementarea reformelor în domeniul transportului feroviar.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Dmitri PROHNITCHI, Victor PODGURSKII



Oleg Tofilat, director general al CFM, adresează un mesaj de salut participanților la eveniment



Realizarea proiectului este așteptată cu nerăbdare de feroviar, dar și de toată populația orașului Basarabeasca.

structură este de 113 mln euro, el devenind astfel cel mai mare în istoria Moldovei independente.

Modernizarea se va produce cu suportul unui grant din partea Uniunii Europene și a împrumuturilor oferite de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI). După cum s-a comunicat deja, licitația privind executarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii a fost câștigată de compania kazahă "Termizhol Zhondeu" LPP, care este parte componentă a grupului de companii "Komkor Management" LPP. Termenul de realizare a proiectului este de trei ani.

La lucrările de reabilitare vor fi antrenate circa 300 de persoane, urmând să fie angajați și cetățeni din Moldova.

tilor întregii țări. Practic mai mult de jumătate din mărfurile transportate pe Calea Ferată a Moldovei traversează acest sector extrem de solicitat." Directorul general a mai specificat, că de vreo 30 de ani nu s-au investit mijloace în reparația capitală a infrastructurii feroviare din țara noastră.

Reabilitarea sectorului feroviar Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești va permite creșterea vitezei de circulație pe sector, va spori productivitatea vagonului, va reduce timpul de circulație a

Talgat Onlabaev, director al reprezentanței companiei "Termizhol Zhondeu" LPP, și Victor Podgurskii, șef al secției liniei Basarabeasca





■ VESTE BUNĂ

Pentru prima dată în ultimii opt ani, de la data de 1 iulie 2022 la Calea Ferată din Moldova vor fi majorate substanțial salariile

Această decizie cu adevărat vitală pentru colectivul ÎS "Calea Ferată din Moldova" a fost luată la data de 5 mai 2022 în cadrul ședinței finale a Comisiei pentru dialog social, la care au participat reprezentanți ai administrației CFM și ai Federației sindicale a feroviarilor din Moldova. Din partea administrației întreprinderii a condus comisia Doina VOZIAN, director al Direcției administrative, iar din partea sindicatului – Tatiana VARTIC, vicepreședinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova.

Membrii comisiei au avut responsabilitatea misiunii de a realiza criteriul economico-financiar al proiectului de majorare a salariilor la CFM, aprobat de către directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT.

Feroviarul a aflat pentru prima oară despre acest eveniment multășteptat pentru colectiv în vara anului 2021 – practic din momentul desemnării în funcție a noului conducător al Magistralei Moldovenești, Oleg Tofilat.

Domnul Tofilat înțelegea foarte bine cât de precară era situația privind parametrii tehnici și tehnologici ai întreprinderii de stat, conducerea căreia a preluat-o, cât de serioase vor fi problemele, cu care se va confrunta și care vor trebui soluționate într-un termen extrem de scurt. Graba era cât se poate de clară: de rând cu restanțele salariale de cinci luni, lipsa la CFM a mijloacelor financiare pentru satisfacerea celor mai elementare necesități, inclusiv motorina, colectivul Căii Ferate a Moldovei mai avea o problemă serioasă legată de plecarea cadrelor calificate. Feroviarul se concedia nu doar din cauza datoriei salariale, ci și a nivelului extrem de scăzut al acestora.

ale colectivului Căii Ferate a Moldovei. În luarea sa de cuvânt Oleg Tofilat a răspuns la toate întrebările, a informat asistența despre ceea ce s-a reușit a realiza deja într-o perioadă foarte scurtă și ce se va întreprinde pentru ca în anul 2022 să poată fi îmbunătățit nivelul salarizării muncii. Drept rezultat al acțiunilor întreprinse de administrația CFM în scopul ameliorării situației economico-financiare la ÎS "Calea Ferată din Moldova" a devenit decizia privind majorarea fără precedent a salariilor cu 89 la sută. În procesul-verbal al ședinței din 5 mai 2022 ea a fost avizată de către președintele Comisiei pentru dialog social din partea CFM și a sindicatului de profil.

Redacția a solicitat detalii pe marginea acestui subiect de la Doina VOZIAN, director al Direcției administrative a CFM, și Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova.

Doamnă Vožian, spuneți-mi vă rog, cu ce dificultăți s-a confruntat administrația CFM în procesul elaborării proiectului privind majorarea salariilor angajaților magistralei?

— Majorarea salariilor angajaților CFM a fost și este unul din-

de colegi, începând cu iunie 2021, am încercat să identificăm soluții și surse suplimentare de venit pentru a oferi o creștere substanțială a salariilor. Or, în același timp să fim siguri că vor exista bani suficienți pentru a acoperi cheltuielile pentru activitatea operațională: combustibil, piese de schimb, energie electrică, termică etc.

Rezumând cele expuse mai sus, reiterez, că în procesul elaborării proiectului privind majorarea salariilor angajaților cea mai mare provocare a fost identificarea echilibrului financiar și a formulei de majorare a salariilor, astfel, încât aceasta să fie echilibrabilă pentru toți salariații CFM. În conformitate cu Planul de dezvoltare și modernizare a Căii Ferate a Moldovei, majorarea salariilor nu se va opri aici, ci va crește proporțional cu sporirea activității CFM. Astfel, contăm mult pe sprijinul tuturor angajaților pentru a reuși împreună să facem din ÎS "Calea Ferată din Moldova" o întreprindere puternică, modernă și, mai ales, o companie unde oamenii vor fi mândri de apartenența la echipa CFM.

Vă rog să vă referiți mai detaliat la schema de creștere a salarizării muncii.

— În procesul de elaborare a



Oleg TOFILAT, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

jaților, cât și planificării financiare a magistralei. După multiple scenarii și proiecte elaborate de comun acord cu serviciile economice și financiare s-a decis asupra formulei de calcul. Astfel, majorarea salariului de bază al angajaților va fi în proporție de 89%. În același timp, se va păstra sporul pentru stagiul de muncă și ajutorul material, totuși, pentru o perioadă determinată de timp, acestea se vor multiplica cu coeficientul 0.55, păstrând în acest sens valoarea absolută a acestora, cu o creștere infimă.

Spre exemplu:

a) la momentul pentru un angajat cu salariul de bază de 4050 lei: salariul de bază — 4050 lei + 20% stagiul de muncă (810 lei) = 4860 lei;

b) după majorare: salariul de bază — 4050 lei + 89% = 7655 lei + 11% stagiul de muncă (842 lei) = 8497 lei.

În opinia Dumneavoastră, ce consecințe poate avea majorarea salariilor?

— Majorarea salariilor în cadrul întreprinderii poate avea doar urmări pozitive. În pofida situației, că sunt parte a echipei CFM de un an, consider că majorarea salariilor a fost prea tardivă și prea mult așteptată de feroviar. Administrația CFM mizează în primul rând pe creșterea stării de spirit a angajaților Magistralei Moldovenești, așa cum climatul în întreprindere dictează rezultatele care pot fi obținute. Totodată, trebuie să menționez că CFM funcționează ca un sistem integrat, în care fiecare angajat are un rol esențial, iar contribuția fiecăruia este vitală pentru activitate. Astfel contăm foarte mult pe aportul fiecărui feroviar și pe creșterea productivității muncii.

În același timp, cred, că un alt efect al majorării salariilor va fi creșterea atractivității Căii Ferate a Moldovei pe piața mun-

cii, ceea ce ne va permite să atragem angajați calificați.

Ce acțiuni mai preconizează să întreprindă administrația CFM pentru a atrage la întreprindere cadre tinere?

— Din cauză că sectorul feroviar a fost neglijat prea mult timp, tinerii nu au văzut în CFM o oportunitate de angajare. Pentru a reuși să recăpătăm încrederea forței de muncă în întreprindere, administrația CFM va continua să implementeze acțiuni în conformitate cu Planul de dezvoltare și modernizare a magistralei. Aceste acțiuni implică pe lângă majorarea salariilor, un șir de alte acțiuni care se referă la achiziționarea materialului rulant nou, modernizarea infrastructurii și digitalizarea proceselor.

În același timp ne propunem să dezvoltăm parteneriate cu instituțiile de învățământ superior pentru a reuși să identificăm studenți care vor deveni angajați ai CFM și care vor prelua de la feroviarul cu experiență cele mai bune practici în activitate.

Activitatea Comisiei pentru dialog social s-a încununat de succes

Doamnă Zaporozjan, cum credeți, actuala majorare a salariilor la Calea Ferată a Moldovei, care s-a produs pentru prima dată în ultimii opt ani, poate fi calificată drept una fără precedent?

— Da, fără îndoială. Noi am început încă din anul 2015 să punem în discuție problema majorării salariilor la ÎS "Calea Ferată din Moldova" în conformitate cu deciziile adoptate anterior de Guvernul RM privind creșterea anuală a salarizării muncii. Însă din cauza schimbării frecvenței a conducerii întreprinderii, în acea perioadă nu s-a văzut o interesare prea mare din partea administrației de a mări salariile.

În luna martie 2017 noi am



Participanții la ședința Comisiei pentru dialog social

La data de 26 noiembrie 2021, în incinta administrației CFM a avut loc prima întrevedere a directorului general al Magistralei Moldovenești, Oleg TOFILAT, cu activul sindicatului de profil în frunte cu Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova. Părțile și-au expus opiniile, au enunțat problemele stringente

tre obiectivele prioritare ale directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, din momentul în care a preluat conducerea întreprinderii. Toate eforturile au fost îndreptate spre a stabili situația financiară a întreprinderii și a o aduce la nivelul care să ne permită să achităm feroviarilor salariile pe care le merită. Alături

proiectului de majorare a salariilor, am încercat să identificăm metoda optimă care va păstra tradițiile și spiritul în care angajații CFM au fost remunerați, dar în același timp, care se va încadra în bugetul întreprinderii. În urma colaborării fructuoase cu reprezentanții sindicatului de profil, am ajuns la un consens care răspunde atât așteptărilor anga-



abordat din nou această chestiune atunci când restanțele salariale la Magistrala Moldovenească au depășit cinci luni. Căutând posibilități pentru remedierea situației create, am făcut demersuri și către administrația Președintelui RM, și către Parlament, și către Guvern, și către ministrul Infrastructurii și dezvoltării regionale al RM. Or, nimeni nu ne-a auzit. Feroviarul continuau să primească salarii de nimic, ba chiar și acelea — uneori cu întârziere.

În iulie 2019, în cadrul ședinței Comisiei de conciliere, create din reprezentanți ai sindicatului de profil și administrației CFM, s-a decis ca, pentru achitarea cu întârziere a salariilor în perioada anilor 2015-2019, toți angajații, care au activat la întreprindere până la data de 1 mai 2015, să primească o recompensă bănească în mărime de 1000 lei. Lucrătorii angajați la magistrală mai târziu au primit salariile la timp, de aceea recompensa respectivă nu li se cuvenea. Dar în pofida tuturor eforturilor noastre, a adresărilor către organele superioare ale puterii, în pofida discursurilor în cadrul ședințelor comisiilor parlamentare, la care a fost analizată starea de lucruri la CFM, situația nu s-a ameliorat. Toți cădeau de acord, că din cauza salariilor mici și a restanțelor acumulate Calea Ferată a Moldovei pierde specialiști calificați și că în republica noastră nu există posibilități de a-i pregăti, dar nimeni n-a întreprins nici un fel de acțiuni concrete.

Iar situația este următoarea: în anul 2007 la IS "Calea Ferată din Moldova" salariile specialiștilor constituiau în medie circa 300 dolari, ceea ce permitea întreprinderii să ocupe binemeritat locul trei în republică privind nivelul salarizării muncii. Astăzi Magistrala Moldovenească a ajuns pe locul 45 datorită celor mai mici salarii comparativ cu alte întreprinderi de stat.

Până la desemnarea în funcție a noii administrații a CFM în frunte cu directorul general, Oleg Tofilat, toate rugămintele și solicitările noastre de majorare a sa-

lariilor erau ignorate. Pe nimeni nu-l interesa soarta Căii Ferate din Moldova — obiect strategic al economiei naționale. Și nu e cazul, probabil, de a explica, cât e de grea și responsabilă munca feroviarilor. De aceea pot spune cu certitudine, că acest consens privind majorarea salariilor și stingerea datoriilor salariale acumulate, la care am ajuns cu administrația întreprinderii, este într-adevăr un eveniment istoric!

O majorare cât de cât semnificativă a salariilor a avut loc în anul 2014 — aproximativ cu 15 la sută. Ulterior, în 2017 salariile au crescut cu 200 lei și în 2019 — cu 300 lei. Firește, e greu să numești aceste mici adausuri majorare

La prima ședință, care a avut loc la mijlocul lunii aprilie curent, părțile au căzut de acord să organizeze repetat o consfătuire, în cadrul căreia Comisia de conciliere în frunte cu Doina Vozian, director al Direcției administrative, va prezenta calculele, conform cărora va fi adoptată decizia cu privire la majorarea salariilor la întreprindere.

La cea de-a doua ședință a Comisiei de dialog social "angajator — angajat", care a avut loc la data de 5 mai 2022, administrația Magistralei Moldovenești a prezentat toate calculele necesare. În debutul consfătuirii a luat cuvântul directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg

rilor pentru stagiul de muncă și ajutor material.

În urma unei analize minuțioase a variantelor existente și calculelor detaliate toți participanții la consfătuire au decis unanim să fie aplicată cea de-a doua metodă, conform căreia, deși vor fi reexamineate suplimentele pentru stagiul de muncă și ajutor material, după majorarea din 1 iulie 2022 a salariului de bază al feroviarilor cu 89 la sută suma totală va crește aproximativ de două ori. Este o creștere semnificativă, firește. Meritul aparține direct domnului Oleg Tofilat și echipei administrative sub conducerea sa. În ultimii ani dânsul este primul director ge-



▲ Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicale a feroviarilor din Moldova

◀ Alexei TOPOROV, șef al serviciului financiar

semnificativă a salariilor la CFM, luând în calcul viteza cu care creștea și continuă să crească în fiecare an pețurile în țară.

Începând cu data de 1 aprilie 2022, a intrat în vigoare Decizia Guvernului RM cu privire la creșterea salariului minim garantat în sectorul real al economiei până la 3500 lei. Până nu demult salariul minim la CFM constituia doar 1810 lei, s-a luat decizia de a crea o comisie de dialog social "angajator — angajat" pentru remedierea situației create, din care fac parte în număr egal de reprezentanți ai administrației CFM, și ai sindicatului de profil.

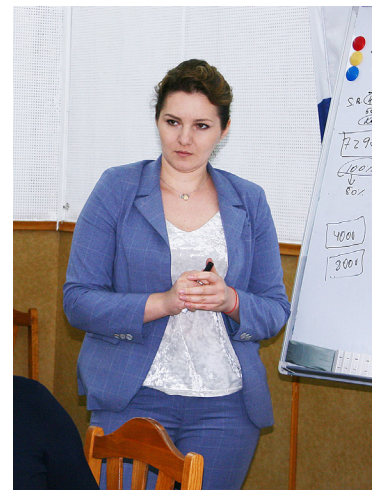
Tofilat. El a informat succint asistența despre starea de lucruri la CFM și despre posibilitățile reale de majorare a salariilor la întreprindere.

Părțile au examinat și discutat cu atenție două metode posibile de majorare a salariilor angajaților CFM.

Prima metodă prevede creșterea salariului de bază cu 50 la sută și păstrarea suplimentelor pentru stagiul de muncă și ajutor material în mărimea actuală. Conform celei de-a doua metode, salariul de bază crește cu 89 la sută și se aplică coeficientul $k=0,55$ la calcularea adausu-

neral al CFM, care a realizat și continuă să facă tot posibilul pentru sporirea gradului de atractivitate al transportului feroviar în țară și peste hotarele ei, dar și contribuie pe toate căile la creșterea bunăstării materiale a angajaților magistralei. Cu o deosebită satisfacție vreau să menționez susținerea directă a CFM din partea fondatorului nostru — Agenția Proprietății Publice a RM și personal a directorului general al ei Eugen COZONAC și viceprim-ministrului, ministrului Infrastructurii și dezvoltării regionale al RM Andrei SPĂNU.

De remarcă, la fel, că în



Doina VOZIAN, director al Direcției administrative

cazul menținerii stabilității financiare la întreprindere, nu este exclusă organizarea unei noi ședințe a comisiei în luna noiembrie 2022 pentru a discuta posibilitatea restabilirii suplimentelor pentru stagiul de muncă și ajutor material în mărimea anterioară, conform prevederilor capitolului VI pct.6.1 și pct. 6.2 al Contractului colectiv de muncă pe anii 2021-2026.

Procesul-verbal al ședinței Comisiei de dialog social din 05.05.2022 urmează a fi aprobat la ședința Consiliului administrativ al CFM și de către Agenția Servicii Publice. Sper că documentul va fi aprobat fără ca-reva modificări.

Cum au reacționat colectivele CFM la această veste?

— Firește, cu satisfacție și bucurie. Succesul este vizibil.

Acum e de așteptat un flux de specialiști tineri la magistrală?

— Desigur. De acum încolo nu ne va fi rușine să invităm la muncă cadre tinere. Salariul va fi unul decent. În plus, lunar se vor acorda 500 lei pe parcursul primului an de muncă la CFM. Ulterior va intra în vigoare adausul pentru stagiul de muncă, stipulat în Contractul colectiv.

A dialogat Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

■ BINEFACEREA — O VIRTUTE A FEROVIAILOR

CFM ajută copiii "deosebiți" să cunoască lumea din jur

Aprilie, cea de-a doua lună a primăverii din acest an, a dăruit copiilor cu nevoi speciale din două grupuri de la Chișinău impresii irepetabile, dintre cele mai colorate în viața lor. Administrația IS "Calea Ferată din Moldova" a organizat o acțiune de binefacere, materializată în două excursii gratuite cu trenul modernizat pe ruta Chișinău—Ungheni—Iasi (Socola).

Mesajul de recunoștință, expediat directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, de către managerul CRARSCTHF (Centrul de recuperare activă și reintegrare socială a copiilor și tinerilor cu handicap fizic) Victoria CECAN a exprimat mulțumiri din suflet administrației CFM pentru generozitate și atenție față de copiii cu nevoi speciale. Ea a menționat, printre altele, că prima oară în viața lor acești copii au făcut cunoștință cu un tren și au trăit emoțiile unei călătorii cu un asemenea mijloc de transport. La cuvintele de recunoștință s-au alăturat și părinții elevilor școlii auxiliare nr.6 din capitală. Feroviarul au oferit copiilor cu particularități de dezvoltare și părinților



acestora o dispoziție minunată, emoții neobișnuite, noi cunoștințe în domeniul transportului feroviar.

La cele două excursii pe calea ferată au participat 23 de copii, 18 părinți și un pedagog.

Colectivul gării Chișinău, condus de Ina CIOARĂ, au răspuns cu bunăvoință la rugămintea părinților de a le face cunoștință copiilor cu lumea din jur. Angajații au întâmpinat cu bucurie și căldură copiii și i-au imbarcat în trenul modernizat. Iluminatul și interiorul primenit al clădirii gării i-au impresionat pe copii și pe adulții, ce-i însoțeau. Feroviarul moldoveni au demonstrat, că sunt capabili nu doar să asigure securitatea circulației trenurilor, dar și să ofere ajutor gratuit tuturor celor ce au nevoie de el.

...La fel de ospitalier au fost primiți copiii cu necesități speciale din Chișinău și la gara de frontieră Ungheni, condusă de Lilia BERNIC, specialist cu experiență, Feroviar de onoare. Ei au avut fericita posibilitate să admire

aspectul interior și exterior al gării, dar și să urmărească cu mare interes procesul tehnologic de transbordare a vagoanelor. Mai mult ca atât: aflându-se în imediata apropiere a catedralei Alexandr Nevskii, ce constituie un important monument istoric al orașului Ungheni, n-a putut fi ratată ocazia de a o vizita. La finele acestei mici excursii oaspeții orașului au admirat cea mai mare Alee cu castani din Europa, ea constituind cartea de vizită a municipiului Ungheni.

Înainte de plecarea spre Chișinău copiii au primit pachete cu prânzuri calde. Astfel, la întoarcere ei și părinții lor au putut aprecia încă o dată generozitatea și sensibilitatea feroviarilor moldoveni.

...Indiscutabil, copiii cu necesități speciale vor ține minte toată viața excursiile pe Calea Ferată a Moldovei.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: copiii "deosebiți" din Chișinău se socializează cu plăcere în timpul excursiei pe Calea Ferată a Moldovei

Imagine: Aurelia MATEI, inginer, responsabil de protecția sănătății și securitatea muncii la gara Chișinău



■ ÎN RITMURI ESTIVALE

Starea liniilor – mereu în centrul atenției

A devenit deja tradiție ca toate serviciile CFM să se pregătească anticipat și foarte serios pentru traficul estival de marfă și călători. An de an, cu două luni înainte de începerea perioadei de vară are loc verificarea generală de către o comisie specială a gospodăriei linii a ÎS "Calea Ferată din Moldova", ce include 6 secții linii. N-a devenit excepție nici anul curent 2022.

Conform dispoziției nr. 45 din 15.03.2022 a directorului general al CFM, în scopul asigurării securității circulației trenurilor pe Calea Ferată a Moldovei în prezent se desfășoară la întreprindere revizia generală anuală cu comisia a liniilor de cale ferată.

— Specialiștii secției linii nr. 1, — a menționat, printre altele, șeful filialei Veaceslav SPĪNU, — au demarat încă în luna martie lucrările de profilaxie în cadrul recente verificări cu comisia a tuturor liniilor de cale ferată pe sectorul din subordine.

De remarcat, că secția linii Chișinău, a doua ca lungime la CFM, este o gospodărie mare și complicată. Picherii filialei exploatează 154,7 kilometri de traseu principal cu ecartament de 1521 mm, 3,342 kilometri de traseu principal cu ecartament de 1435 mm, 214,1 kilometri de linii de stație (inclusiv linii de acces). Angajații secției linii Chișinău depun eforturi maxime pentru realizarea obiectivului principal — asigurarea securității circulației trenurilor. Sarcina este de a depista și lichida toate defectele, ce pun în pericol securitatea circulației trenurilor, a verifica gradul de pregătire a cadrelor, mijloacelor tehnice pentru activitatea în perioada de vară. O comisie specială, creată în baza dispoziției nr. 39 din 18 martie 2022 a șefului secției linii nr. 1, a avut menirea să verifice des-

fășurarea acestor lucrări în cadrul filialei. Din ea au făcut parte specialiștii principali ai secției: Vladimir Vozian, șef-adjunct; Ruslan Neroba, inginer-șef; sub conducerea șefului filialei Veaceslav SpĪnu.

Pe parcursul controalelor s-a acordat atenție în special focarelor de putregai al traverselor, stării obiectelor, ce urmau să fie reparate anul trecut. Specialiștii secției linii din capitală au verificat de asemenea foarte miștos starea terasamentului, instalațiilor ingineresti și edificiilor, transportul auto și situația privind protecția sănătății și securitatea muncii.

Angajații secției linii Chișinău sunt specialiști calificați, dar și buni gospodari, care economisesc în toate. Astfel, bunăoară, au fost practic reduse la zero cheltuielile legate de transportarea cu mijloacele auto proprii. Cu alte cuvinte, toate



Montatorii de linii ai districtului nr. 10, condus de brigadierul O. Baxan, execută lucrări de rectificarea ecartamentului la stația Ungheni

Imagine: Veaceslav SPĪNU, șef al secției linii Chișinău

lucrările pe linii, transportarea materialelor și instrumentelor se fac cu ajutorul cărucioarelor și manual.

Din motive obiective muncitorii execută doar lucrări de întreținere curentă a liniilor. Dar și la acest capitol există în ultimul timp anumite probleme: din cauza agravării situației politice în statele din regiune a încetat aprovizionarea cu materiale din suprastructura liniei. Colectivul secției speră că această situație nu va dura mult.

Din cauza deficitului de muncitori administrația secției linii nr. 1 organizează executarea lucrărilor de îngrijire curentă a liniilor cu forțele montatorilor de linii de la alte districte. Deseori sosesc în capitală pentru a participa la lucrările planificate de îngrijire curentă picherii de la districtele nr. 11, 10, 9, 8. Ei își fac munca conștiincios, operativ și calitativ.

Specialiștii secției linii nr. 1 conștientizează marea responsabilitate, pe care o poartă. Or, de pregătirea operativă și calitativă a gospodăriei liniei, încăperilor de serviciu și spațiilor de menire tehnică, a instrumentelor și inventarului, mecanismelor și utilajelor, precum și de gradul de profesionalism al montatorilor de linii și cadrelor de conducere depinde succesul funcționării liniilor de cale ferată din subordinea secției nr. 1 în condițiile temperaturilor ridicate din timpul verii.

Liliana NICHIFOROV



Igor TOMCIAC

Administrația, comitetul sindical și întregul colectiv al secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează felicitări cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani Feroviarului de Onoare Igor TOMCIAC, șef al secției și șef-înterimar al serviciului alimentare cu energie electrică.

Igor Tomciac și-a început activitatea de muncă în anul 1983 la depoul de locomotive Chișinău al Căii Ferate din Moldova în calitate de mecanic secund de marcară. Ulterior și-a continuat activitatea în posturile de electromontor testări și măsurări, inginer în cadrul serviciului alimentare cu energie electrică, electromecanic superior la rețelele electrice zonale. În anul 1992 a fost desemnat în funcția de inginer-șef, adjunct al conducătorului secției Chișinău alimentare cu energie electrică. În anul 2012, deja specialist experimentat și cu perspectivă, dumnealui a preluat conducerea colectivului secției Chișinău alimentare cu energie electrică.

Pentru muncă conștiincioasă la Calea Ferată a Moldovei, în anul 2017 Igor Tomciac a fost decorat cu Insigna "Feroviar de Onoare".

— Stimate dle Igor Tomciac! Venim cu cele mai cordiale felicitări cu ocazia minunatului

jubileu și vă mulțumim din suflet pentru devotament, activitate îndelungată și conștiincioasă și pentru anii consacrați Căii Ferate din Moldova.

Vă dorim succese în domeniul muncii dumneavoastră complicate și responsabile. Fie ca reușitele, succesul și inspirația să vă însoțească mereu la realizarea proiectelor, pe care vi le propuneți. Multă sănătate dumneavoastră și persoanelor dragi. Vă dorim tot binele din lume!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui Mihail OANTA, șofer în secția nr. 1 alimentare cu energie electrică, și cu prilejul zilelor de naștere — lui Nicolae UMETSKI, electromecanic superior al sectorului energetic Chișinău; Ecaterinei BUJOR, electromontor la sectorul energetic Ungheni; Efimiei BARBOȘIE, dereticătoare la sectorul energetic Ungheni.

La mulți ani să ne trăiți,
 Pace-n suflet să zidiți,
 Dragostea să vă-nsoțească,
 Râul să vă ocolească.
 Anii frumoși să vă fie,
 În suflet — multă bucurie!

■ ȘTIRI SPORTIVE

Reprezentanții serviciului transport marfă – premiați ai "Starturilor de primăvară"

La data de 7 mai 2022 în parcul Valea Trandafirilor a avut loc tradiționala cursă de alergări cu genericul "Starturi de primăvară", la care au participat 240 de sportivi. Acest eveniment sportiv s-a desfășurat sub egida Direcției generale tineret și sport a municipiului Chișinău, Comitetului Olimpic sportiv din Moldova și Federației de atletism a RM.

Spectaculoasa cursă de alergări, consacrată memoriei lui Leonid KUCER, a fost organizată de Gheorghe LEȘCO, președinte al clubului alergătorilor amatori "Express-K". Leonid Kucer a fost antrenor emerit al RM și fondatorul clubului amatori de alergări, în anul 1988, la ÎS "Calea Ferată din Moldova". După trecerea dănsului în neființă clubul a început să se numească "Express-K" în memoria sa. Cel mai fidel succes al său a devenit regretatul Ion Babarâ, sportiv cunoscut în republică.

Printre participanții și invitații la eveniment s-au aflat veteranii-feroviarilor Eudochia Bandur, Galina Greciko, Liubovi Sucikova, Tamara Velicsar, Liubovi Corodjova, Valentina Bulat.



Membrii clubului sportiv "Express-K"

Imagine: Iurii KOZLOV

La cursa de alergări "Starturi de primăvară" au participat și feroviarii tineri, reprezentanți ai serviciilor locomotive și transport

marfă. Ultimii au ocupat locurile de frunte.

REPORTER "FM"

STAȚIA CHIȘINĂU angajează:

inginer-șef; inginer pentru tehnica securității; inginer, responsabil de clădiri și construcții; tehnician; șefi de manevră; recepționeri; operatori STC; impiegați de mișcare.

Informații suplimentare la tel.: 83-22-50