

FERROVIARII MOLDOVEI

nr.4 (6022) 8 aprilie 2022

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

CFM transportă la destinație ajutorul oferit Republicii Moldova de către România

Garnitura cu această încărcătură valoroasă a fost întâmpinată la peronul gării Chișinău de mai multe persoane oficiale, printre care Natalia GAVRILIȚA, prim-ministru al Republicii Moldova; Daniel IONIȚĂ, ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Moldova; Ianis MAJEIKS, șef al Delegației Uniunii Europene în Republica Moldova; Georgian POP, președinte al Administrației Naționale a rezervelor de stat și situațiilor excepționale din România, dar și de feroviar, locuitori ai Moldovei.

...Pe linia a treia a gării capitalei, spre principalul nod feroviar al CFM, se deplasează lent locomotiva, ce trage după sine cisternele cu păcură. Ele transportă primele 1250 tone de păcură din cele 5000 tone oferite ca ajutor Republicii Moldova de către România pentru consolidarea asigurării țării noastre cu resurse energetice. În această perioadă dificilă, provocată de creșterea prețurilor pe piața mondială a resurselor energetice, țara noastră apreciază mult gestul de binefacere, implicarea cu adevărat sinceră din partea României în soluționarea crizei energetice din Republica Moldova.

— Exprim profunda recunoștință a Guvernului Republicii Moldova către Guvernul României pentru ajutorul oferit țării noastre, — a menționat, printre altele, în alocuțiunea sa prim-ministrul Republicii Moldova Natalia Gavrilița. — Sosirea astăzi a primului lot de păcură a fost precedată de câteva loturi mari de benzină și alte tipuri de combustibil, primite de asemenea în calitate de ajutor din România. Și e vorba de mult mai mult decât un ajutor din partea statului vecin, un simplu lot de resurse energetice: e vorba de o adevărată și sinceră căldură a inimilor poporului român.

La realizarea de către statul român a angajamentelor asumate privind acordarea suportului Republicii Moldova în soluționarea crizei energetice s-a referit în luarea sa de cuvânt din cadrul evenimentului de pe peronul gării Chișinău Georgian Pop, președinte al Administrației Naționale a rezervelor de stat și situațiilor excepționale din România. Drept confirmare, a menționat dumnealui, este primul lot de păcură — una dintre cele patru garnituri de tren, promise în calitate de ajutor de către România. Or, ceva mai devreme, la începutul lunii martie curent, a sosit o mare cantitate de benzină, alte tipuri de combustibil, care se află deja aici, în Moldova.

— Particip cu o deosebită plă-

REPORTAJ FOTOGRAFIC DE LA EVENIMENT



Zilele trecute la gara Chișinău a sosit din România garnitura de cisterne încărcate cu păcură. Tara vecină a decis să ofere Republicii Moldova un ajutor pentru depășirea crizei, legate de asigurarea cu combustibil. Primul lot de păcură sosit din România va permite facilitarea procesului de asigurare a securității energetice a Republicii Moldova.



cere la evenimentul de astăzi, — a reiterat, printre altele, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Moldova Daniel Ioniță, — și cu aceeași plăcere îmi amintesc un alt eveniment, care a avut loc pe același peron al gării Chișinău în decembrie trecut, când a fost reluată circulația trenurilor pe ruta Chișinău—București, sub acompaniamentul melodiei "Trenulețul" al formației "Zdob și Zdub" și orchestrei fraților Advahov. De atunci s-au întâmplat multe: cele două formații muzicale vor participa la Eurovision-2022!

Dar, din păcate, a început războiul în Ucraina... Iar pentru a depăși dificultățile apărute, în ajutorul Republicii Moldova vin România, statele Uniunii Europene.

În scopul asigurării securității energetice a Republicii Moldova Guvernul României a expediat Moldovei o cantitate impunătoare de păcură. Dacă e să detaliem — ce înseamnă 5000 tone de păcură? Sunt 5 milioane kilograme de păcură, sau 3,5 milioane de euro...

Ianis Majeiks, șef al Delegației Uniunii Europene în Republica Moldova, în alocuțiunea sa la ceremonia de primire de către Moldova a ajutorului din partea României, desfășurată pe peronul gării Chișinău, a remarcat, printre altele, solidaritatea și ajutorul reciproc, unitatea și coeziunea statelor Uniunii Europene.

...Răsună fluieratul locomotivei, atât de cunoscut și atât de drag feroviarilor. Mecanicul de locomotivă o pornește pentru a evacua garnitura de cisterne încărcate cu cele 1250 tone de păcură. Combustibilul va fi transportat la centrala termoelectrică pentru a fi folosit la asigurarea securității energetice a țării noastre.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. La Chișinău a sosit primul lot de păcură din România

2. Prim-ministrul RM Natalia Gavrilița

3. Daniel Ioniță, ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în RM (al doilea din stânga);

4. Georgian Pop, președinte al Administrației Naționale a rezervelor de stat și situațiilor excepționale din România;

5. Ianis Majeiks, șef al Delegației Uniunii Europene în RM

Imagini: Aurelia MATEI, inginer, responsabil de protecția sănătății și securitatea muncii la gara Chișinău



■ SECURITATEA CIRCULAȚIEI — MAI PRESUS DE ORICE

Gradul de responsabilitate la transportarea mărfurilor și pasagerilor este foarte mare

Imagine: Iurii KOZLOV



Die Sofiiskii, cum stau lucrurile în transportul feroviar la acest capitol, care din momentul creării magistralei de fier constituie o chestiune de importanță primordială pentru colectivul CFM?

— În primul rând vreau să subliniez, că siguranța funcționării transportului feroviar este posibilă doar în cazul când toate cerințele RET, ICT, IS și altor acte normative sunt respectate cu strictețe de fiecare angajat al CFM, la toate sectoarele de muncă fără excepție.

Rapoartele anuale de activitate ale CFM demonstrează, că majoritatea subdiviziunilor din structura transportului feroviar al Moldovei funcționează fără accidente, asigurând securitatea deplină a circulației trenurilor și lucrărilor de manevră.

Din păcate, însă, mai există cazuri de nerespectare a condițiilor de asigurare a securității circulației, soldate cu consecințe negative. Cauzele sunt diferite: nerespectarea RET, ICT, IS, cunoștințele insuficiente, lipsa disciplinei și neglijența unor lucrători, controlul și exigența insuficiente din partea conducătorilor filialelor.

Desigur, un impact semnificativ asupra asigurării securității circulației trenurilor are și starea mijloacelor tehnice, a instalațiilor, modul de îngrijire a acestora, respectarea termenelor și tehnologiei reparației. Toate împreună constituie factorii ce garantează siguranța securității circulației trenurilor.

Să recurgem la cifre. Pe parcursul anului 2021 la IS "Calea Ferată din Moldova" au fost admise 45 accidente de transport, comparativ cu 78 incidente în perioada similară a anului 2020. Responsabilitatea pentru ele, deci și pentru nerespectarea normelor și regulilor securității circulației, cade pe seama serviciilor mișcare, linii, vagoane și locomotive.

Reieșind din datele prezentate, cei mai "sânguincioși" s-au dovedit a fi lucrătorii serviciului locomotive.

— Din păcate, așa este. Pe parcursul anului 2021 ei au admis 39 incidente de transport față de 68 în anul 2020. O responsabilitate imensă pentru asigurarea securității circulației trenurilor o poartă echipele de locomotivă — mecanicii, mecanicii

secunzi și șefii de manevre. Ei constituie o verigă foarte importantă în procesul de interacțiune a diferitor categorii de feroviar. Deși la fel de mare e și responsabilitatea vagonarilor, comunicaționiștilor, specialiștilor în domeniul mișcare, picherilor, energeticienilor. Acțiunile incompetente ale echipajului de locomotivă deseori doar încheie șirul de încălcări. În același timp doar nivelul înalt de profesionalism al mecanicului de locomotivă și mecanicului secund permite a evita consecințele grave.

Disciplina și conștientizarea responsabilității pentru integritatea încărcăturilor transportate și pentru viața pasagerilor trebuie să fie prezente la fiecare feroviar.

— Indiscutabil. Asigurarea securității circulației trenurilor nu este un apel ori o chestie de o zi, ci o muncă asiduă, consecventă, ce necesită randament maxim la toate nivelurile — de la muncitori până la cadrele superioare de conducere.

La toate etapele procesului de circulație trebuie respectate cu strictețe cerințele instrucțiunilor din domeniu. Este important a respecta întocmai Regulile de

La Calea Ferată a Moldovei există toate premisele pentru evitarea accidentelor în cadrul procesului de muncă cu trenurile de manevră. Ele sunt determinate de regulamentele fundamentale și modul de activitate al CFM și specialiștilor din transportul feroviar, elaborate în baza experienței îndelungate de exploatare. Aceste regulamente sunt stipulate în Regulile de exploatare tehnică la CFM (RET), Instrucțiunea privind circulația trenurilor și lucrările de manevră (ICT), Instrucțiunea de semnalizare (IS), precum și în numeroase instrucțiuni, regulamente și ghiduri pentru toate treptele de dirijare a funcționării transportului feroviar din Moldova. Dar care e situația privind realizarea practică a tuturor cerințelor vizavi de asigurarea securității circulației la filialele Căii Ferate a Moldovei? Redacția a solicitat răspuns la această și alte întrebări lui Victor SOFIISKII, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie al IS "Calea Ferată din Moldova".

exploatare tehnică, Instrucțiunea privind circulația trenurilor și lucrările de manevră, Instrucțiunea de semnalizare, care constituie un fel de constituție, legile de bază ale transportului feroviar.

Diminuarea numărului accidentelor de transport la CFM este rezultatul unei munci de echipă bine orientate?

— Asigurarea securității circulației trenurilor poartă un caracter complex și depinde de numeroși factori. Inclusiv de siguranța materialului rulant, starea dispozitivelor de diagnosticare și verificare și, firește, de gradul pregătirii profesionale a personalului, ce îngrijește aceste dispozitive și organizează circulația trenurilor.

E vorba într-adevăr de o muncă de echipă în scopul asigurării securității circulației trenurilor și de responsabilitatea aceleiași echipe pentru rezultate.

Aparatul de revizori din cadrul serviciului pare să țină mâna pe pulsul dezvoltării magistralei, își organizează strict acțiunile privind monitorizarea asigurării securității circulației.

— Munca revizorului este încordată, ea necesită eforturi fizice și morale semnificative. Deplasări frecvente, numeroase acte. Ea presupune principalitate, echidistanță, pătrundere în detalii, un talent deosebit de a lucra cu oamenii — deoarece nu e cazul doar să ceri de la oameni,

ci și să fii mereu gata să împărtășești cu ei cunoștințele, să explici, să demonstrezi pe înțelesul tuturor care a fost greșeala și cum poate fi remediată.

Securitatea circulației în transportul feroviar constituie un complex de acțiuni tehnico-organizatorice, menite să diminueze probabilitatea apariției factorilor periculoși pentru viața și sănătatea pasagerilor, pentru integritatea mărfurilor transportate, a obiectelor de infrastructură și materialului rulant al transportului feroviar, pentru securitatea ecologică a mediului ambiant.

Care sunt principalele cauze ale accidentelor din transport?

— O analiză atentă a statisticilor scoate în evidență o tendință caracteristică: de cele mai multe ori admit încălcări nu doar feroviarilor începători, reprezentanții specialităților de bază, legate de asigurarea securității circulației, ci și colegi cu experiență, cu stagiu mare de muncă. Primii comit greșeli din cauza bagajului relativ mic de cunoștințe și experiență, iar ultimii — datorită îngâmfmării, neatenției, ignorării instrucțiunilor și altor regulamente. În atare cazuri e vorba de așa-numitul factor uman, care ne joacă festa mult mai frecvent decât mijloacele și instalațiile tehnice.

În scopul prevenirii încălcărilor noi trebuie să acționăm în comun, să ne unim eforturile pentru

înlăturarea factorilor, ce dăunează securității circulației trenurilor. Această sarcină este una dintre cele primordiale pentru mine în calitate de șef al serviciului, dar și a fiecărui revizor, responsabil de securitatea circulației.

Cum s-a schimbat activitatea serviciului pe care-l conduceți în condițiile pandemiei?

— Voi răspunde la fel cu o întrebare: dar cum trebuia să se schimbe? Să fim mai exigenți și mai severi cu cei ce încălcă regulile? Colectivul Căii Ferate din Moldova are grijă de asigurarea securității circulației în transportul feroviar indiferent de circumstanțe. Securitatea circulației este legea de bază a transportului feroviar, obligatorie spre executare în orice situație și în toate circumstanțele.

**A dialogat
Irina KRAEVSKAIA**

Caz istoric: Problema asigurării securității circulației în transportul feroviar a apărut odată cu crearea acestui domeniu.

Caz istoric: La data de 15 septembrie 1830, la inaugurarea liniei de cale ferată Liverpool — Manchester, William Haskinson, deputat în parlamentul Angliei, a căzut sub tren și a decedat pe loc. El este declarat oficial primul om din lume, care și-a pierdut viața sub roțile unui tren.



Imagine: Igor LUGOVOI



O vorbă înțeleaptă din bătrâni spune, că atunci când arde casa vecinului, nu stai mult pe gânduri, ci pui mâna pe găleată. Anume așa au procedat și locuitorii Moldovei, iar printre cei ce au venit primii în ajutorul refugiaților ucraineni au fost și angajații CFM. Altfel nici nu putea fi. Or, nu e prima oară când, în caz de inundații sau cutremure, incendii sau ninsori abundente, alte calamități naturale, alături de salvatorii din cadrul serviciului situații excepționale vin și feroviarii din Moldova în ajutorul celor ce suferă.

Începând cu ziua de 24 februarie 2022, colectivul gării Chișinău a început să activeze în regim alert. Imediat ce în Moldova au început să ajungă refugiații din regiunile învecinate ale Ucrainei — Odesa, Nikolaev, Herson, Vinița și multe altele — toți angajații gării din capitală fără excepție s-au oferit benevol să muncească în ritmul cel mai intens. În procesul de asigurare a deservirii și transportării operative, fără întreruperi și calitative a refugiaților ucraineni au fost implicați toți specialiștii sectorului pasageri al gării: impiegatii de gară au reluat turele non-stop, specialiștii biroului informații au fost mereu la dispoziția oamenilor, îngrijitoarele încăperilor de producție și îngrijitorii teritoriului gării Chișinău și-au intensificat de asemenea munca. Sălile de așteptare și toate încăperile fără excepție erau prelucrate permanent cu soluții dezinfectante. Pe tot parcursul perioadei de adăpostire a refugiaților ucraineni în incinta gării din capitală, dar și la gările liniare subordonate a continuat respectarea necondiționată a normelor sanitar-epidemiologice, stabilite în legătură cu pandemia de COVID-19.

Pentru a ușura situația refugiaților ucraineni cu copii la gara din capitală a funcționat odaia de odihnă și sala de control vamal, amenajată în acest scop.

— Toți angajații noștri, — a spus, printre altele, șefa gării Chișinău Ina Cioară, — au meritat o apreciere pozitivă a muncii lor. Ei

■ PRIETENUL LA NEVOIE SE CUNOAȘTE



În semn de solidaritate cu locuitorii Ucrainei, sute de mii dintre care au devenit refugiați, salvându-se de ororile războiului, feroviarii Moldovei au înțeles situația tragică a vecinilor și le-au oferit o mână de ajutor.

Începând cu data de 24 februarie curent, administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" în frunte cu directorul general Oleg TOFILAT a organizat în mod operativ și competent transportarea refugiaților cu trenurile. În această situație excepțională, ieșită din comun, au fost puse în circulație două garnituri speciale de pasageri, care au transportat gratuit refugiații pe ruta Căușeni—Chișinău—Iasi (st.Socola, România). Un număr mare de refugiați ucraineni au fost cazați temporar la gara din capitală, la Palatul de Cultură al Feroviarilor și la Școala Tehnică Feroviară Basarabeasca.

Fiereste, ar fi fost imposibil a face față unei asemenea situații fără suportul altor angajați ai gării. Foarte eficient și binevenit a fost ajutorul acordat biroului informații de către șeful sectorului principal pasageri al CFM, conducătorul

de voluntari. Zilnic numărul pasagerilor acestui tren special era de 1500 persoane și mai mult, iar gradul de ocupare a vagoanelor depășea 130 procente.

Lucrătorii gării au depus eforturi maxime pentru expedierea

Chișinău—București — 2170 bilete în valoare de 1 562 805 lei. Cifrele de bilanț: 10 836 pasageri în valoare de 1 997 508 lei. Angajații sectorului principal pasageri al CFM au făcut față cu brio misiunii de preluare și expediere a refugiaților din Ucraina.

* * *

În luna martie a.c. prin gara internațională Ungheni au traversat frontiera de stat a Republicii Moldova 10 000 de persoane refugiate din Ucraina. De rând cu feroviarii moldoveni, la fel de implicați în proces au fost și lucrătorii serviciului vamal, poliției de frontieră și organelor administrației publice locale, voluntarii, care în asemenea circumstanțe excepționale nu puteau rămâne indiferenți și au făcut față cu succes situației.

— Angajații noștri, — a reiterat, printre altele, Lilia Bernic, Feroviar de onoare, administrator al gării internaționale Ungheni, — iar mai exact, impiegatii de gară, casierii de bilete, îngrijitoarele încăperilor de producție, îngrijitorii platformelor de imbarcare și teritoriului au muncit cu cea mai mare responsabilitate în regim non-stop pentru a asigura sănătatea și securitatea tuturor pasagerilor din Ucraina aflați în tranzit până la locul destinației.

De rând cu îndeplinirea obligațiilor de serviciu, feroviarii ungheneni au demonstrat și multă compasiune față de refugiați, organizând colectarea pentru ei a obiectelor de primă necesitate. Sentimentul de solidaritate a fost manifestat pretutindeni: pe peron, în coridoarele, în încăperile gării.

* * *

Extrem de neliniștită s-a dovedit a fi noaptea de 25 spre 26 februarie a anului curent pentru

colectivul Școlii Tehnice Feroviare de la stația feroviară Basarabeasca: el a întâmpinat primii refugiați din Ucraina. Benevol, din îndemnul inimii, feroviarii au acordat ajutor eficient oamenilor, ce fugeau din calea războiului. Administrația școlii a oferit refugiaților acoperiș de asupra capului, căzându-i în odăile calde și confortabile ale căminului instituției cu paturi curate, prosoape, le-a adus și de mâncare. Au beneficiat de cele necesare și copiii sosiți împreună cu părinții lor. A doua zi cetățenii Ucrainei au primit colecte cu alimente, adunate de elevii școlilor din satele Abaclia și Sadacalia, orașul Basarabeasca, colectarea lor fiind organizată de primarul orașului V.Cimpoies.

Administrația a organizat alimentarea refugiaților și în incinta școlii, bucatele fiind preparate de voluntarii Natalia Cimpoies, Ludmila Cuznetova, Ecaterina Hudzinskaia și alții.

— La indicația directorului general al CFM Oleg Tofilat, — povestește șefa școlii Ala Plukci, — a fost organizat transportul unui camion cu produse alimentare, mijloace de igienă personală, diferite lucruri pentru refugiați. Întreprinderea "Cimișlia-gaz" a oferit



au manifestat și continuă să demonstreze o înaltă conștiință civică și compasiune omenască față de drama refugiaților. Administrația gării și toți salariații, care nu au fost implicați în activitatea de deservire a refugiaților ucraineni, au ajutat în măsura puterilor impiegatilor de gară, specialiștilor biroului informații.

E necesar a remarca, că cel mai solicitat sector a fost biroul informații al gării, angajații căruia au muncit într-un ritm extraordinar. La fiecare zece secunde suna telefonul "liniei fierbinți" a biroului.

sectorului deservire a călătorilor, specialistul din domeniul protecției sănătății și securității muncii, precum și de alți lucrători ai gării. Îngrijitorii platformelor de imbarcare și lăcătușii remizei vagoanelor au ajutat la aprovizionarea operativă a garniturilor de tren cu apă și cărbune pe peronul gării. Imbarcarea în trenul special gratuit de pasageri nr.941/942 pentru refugiații din Ucraina a fost supravegheată cu strictețe de către salariații gării, ai serviciului pază paramilitară, ai remizei vagoane, ai poliției și

tuturor cetățenilor ucraineni, care au dorit să plece.

La fel de aglomerat a fost și trenul modernizat de pe ruta Chișinău—Iasi (st.Socola, România), care pornea din capitala Republicii Moldova zilnic la orele 6.40. Administrația CFM a instituit suplimentar încă o rută de pasageri pe traseul Chișinău—Iasi (st.Socola, România), care pornea zilnic la orele 9 și 45 minute. Pe parcursul lunii martie a.c. pentru cursa Chișinău—Iasi (st.Socola) s-au vândut 8666 bilete, în sumă de 434 703 lei, iar pentru ruta

ajutor la procurarea unui cuptor cu microunde, a unui sir de produse precum cartofi, ceapă, varză, ulei, carne. Farmacia situată în preajma școlii i-a asigurat gratuit cu medicamentele necesare pe refugiați pe tot parcursul acestei perioade. Organizația internațională de voluntari "ACTED" a achitat timp de o săptămână costul bucatelor preparate la felul întâi și felul doi pentru refugiații ucraineni cazați la ȘTF.

Componenta contingentului de refugiați amplasat la Școala Tehnică Feroviară Basarabeasca se schimbă permanent: după traversarea frontierei de stat persoanele sosite se odihneau o zi-două, apoi plecau mai departe, iar în locul lor soseau alții. În total prin căminul ȘTF au trecut mii de refugiați — adulți și copii. În prezent aici se mai află 38 persoane.

Deși colectivul didactic al ȘTF s-a pomenit într-o situație ieșită din comun, el n-a stopat nici pentru o clipă activitatea de bază — instruirea specialiștilor. Forjeria de cadre feroviare continuă în mod obișnuit să pregătească maștrichieri și slingeri, revizori de vagoane și sudori, specialiști de alte categorii pentru CFM, conștientizând rolul său important pentru funcționarea ÎS "CFM".

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:
1, 2, 3. Refugiați ucraineni la gara Chișinău
4. Persoanele refugiate din Ucraina sunt impresionate de ospitalitatea lucrătorilor ȘTF Basarabeasca

Imagini: Aurelia MATEI, inginer, responsabil de protecția sănătății și securitatea muncii la gara Chișinău; Ala PLUKCI, șefa a ȘTF Basarabeasca



■ HRANA SPIRITUALĂ — LA FEL DE BINEVENITĂ

Spectacol pentru oamenii cu suflet mare

La data de 1 aprilie curent în incinta Palatului de Cultură al Feroviarilor a avut loc un minunat concert emoționant pentru oamenii deosebiți, care au venit în ajutorul celor ce s-au pomenit într-o situație dificilă. Prin melodii duioase și dansuri vesele, în versuri sincere a fost exprimată profunda recunoștință oamenilor cu suflet mare, care nu au rămas indiferenți la tragedia refugiaților din Ucraina.

PCF Aurelia Hâncu, — printre cei ce au răspuns la necazurile oamenilor nevoiți să fugă din calea războiului au fost și numeroși locuitori ai capitalei — oameni de

versuri tulburătoare, prezentate de cei mai talentați artiști din Moldova, care au exprimat cât se poate de bine profunda recunoștință a refugiaților ucraineni

Angela Cabari-Roscovan și Nelly Ciobanu, Nicolae Ciubotaru și Nătălița Botnaru, Sergiu Turcan și Iulia Sandu, Natalia Olaru și Igor Rusu, etc., acompaniați de



Oleg TOFILAT, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

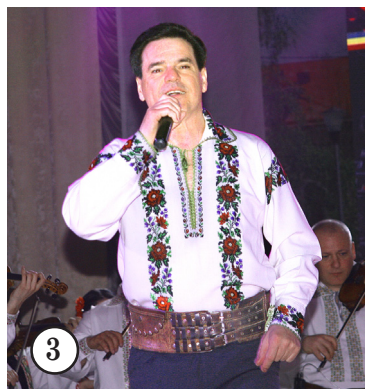
Directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Oleg TOFILAT în alocuțiunea sa a menționat, printre altele, că administrația CFM, toți angajații întreprinderii au răspuns cu generozitate la necazul oamenilor, au făcut tot posibilul ca să ușureze viața celor ce au fost nevoiți să-și părăsească locurile în țara lor natală.

Conducătorul Magistralei Moldovenești a mulțumit tuturor feroviarilor, în special directorului Palatului de Cultură al Feroviarilor Aurelia HÂNCU pentru crea-



— conducător artistic Nadejda Țarova, shou-baletului "Flash" — conducător artistic Iurie Bivol, ansamblului "Alternativa" — conducător artistic Victoria Basiul.

Liliana NICHIFOROV



rea în incinta instituției a unui adăpost pentru refugiați și pentru ajutorul oferit acestora. Or, ea s-a învrednicit de o "Scrisoare de mulțumire" din partea Căminului de Stat a RM.

— De rând cu feroviarul, — a spus, la rândul său, directoarea

afaceri, tineri voluntari, veterani ai transportului feroviar, chișinăuieni. Mă închin până la pământ în fața oamenilor cu suflet bun și mare...

În cadrul concertului organizat de administrația CFM au răsunat melodii lirice, duioase și

față de cetățenii țării noastre, care le-au oferit tot ajutorul.

Spectatorii — feroviar și veterani ai transportului, refugiați și oameni de afaceri, chișinăuieni și cetățeni din toată țara — au aplaudat îndelung artiștilor renumiți de la noi, printre care

orchestra "Plai moldovenesc". Publicul a primit cu multă căldură evoluările colectivelor "Picături muzicale" — conducător artistic Iulia Sandu, "Lollypops" — conducător artistic Angela Jomir, Angela Roscovan și "Rav Studio", ansamblului de dansuri "Miraj"

ÎN IMAGINI: 1. Spectatorii recunoscători au aplaudat îndelung artiștii; 2. Natalia Olaru; 3. Igor Rusu; 4. Nicolae Ciubotaru; 5. Colectivul "Picături muzicale"; 6. Nelly Ciobanu

Imagini: Iurii KOZLOV



FELICITĂRI!

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Ion BUTNARI**, electromecanic superior la rețelele electrice zonale Ungheni; **Alexandru SOCOLEANU**, dispecer în secția nr.1 alimentare cu energie electrică; **Vsevolod POPOV**, electromontor în aceeași secție.

Ați mai urcat o treaptă din viața voastră. Noi vă dorim din suflet a suta primăvară,

Iar când vă veți uita-napoi pe treptele urcate
Să fie viața împlinită și faptele curate!

* * *

Comitetul sindical al remizei vagoane de pasageri Chișinău adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere colegilor **Petru ARNAUT**, revizor de vagoane; **Vladimir HALIPLII**, instructor; **Natalia RAȚA**, magazioneră; **Tudor BUZA**, revizor de vagoane; **Alexandru BARAN**, lăcătuș-electrician; **Natalia TELPIZ**, brigadieră; **Sergiu BRAGOI**, revizor de vagoane; **Vasile RĂU**, îngrijitor; **Leopold TARCINSKI**, strungar; **Alexandru BOȘCA**, lăcătuș-electrician; **Serghei PETKOV**, șef-adjunct, responsabil de reparație al remizei vagoane nr.1; **Alexandru IOSOB**, lăcătuș; **Serghei MIRONOV**, electromecanic de tren; **Alexei OANȚA**, lăcătuș pentru reparația materialului rulant; **Veaceslav LUNGU**, electromecanic de tren; **Grigore PALADI**, paznic; **Fio-**

dor DMITRIEV, lăcătuș; **Tatiana NICOLAI**, contabil.

— Să vi se îplinească toate visele, să aveți succese în toate! Multă sănătate, dispoziție bună, încredere în forțele proprii și în succes! Fericire și numai bine!

* * *

Colectivul sectorului roți-rolă al remizei vagoane nr.1 îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani pe **Fiodor DMITRIEV**.

Când ajungi încet la o etate
Viața-ți amintești cum a trecut,
Are totul mare-nsemnată,
Chiar de nu-i așa cum tu ai vrut.

Cea mai mare operă a vieții
Sunt copii buni și iubitori,
Bucuria o-nmulțesc nepoții,
Ce sunt harnici, bravi și silitori.

Și prietenii, ce au rămas o mână,
Dar mereu la bine și la greu,
O urare astăzi vin să spună:
Să vă aibă-n pază Dumnezeu!

■ LA CĂILE FERATE DIN LUME

În Lituania va fi construit cel mai lung pod feroviar din regiune



Operatorul infrastructurii căilor ferate din Lituania — **LTG Infra**, responsabil de realizarea proiectului **Rail Baltica** pe teritoriul țării, a încheiat cu compania italiană **Rizzani de Eccher** un contract în valoare de aproape **64 mln de euro** privind construcția podului feroviar peste râul **Neris**, în preajma orașului **Jonava**.

Podul cu lungimea de 1510 metri va deveni cel mai lung din Țările Baltice. Durata planificată a construcției este de 2,5 ani.

Deoarece noua construcție se desfășoară pe un sector al rețelei europene de protecție naturală

Natura 2000, se acordă atenție sporită acțiunilor de securitate ecologică. Suporturile de pod vor fi instalate doar pe malurile râului, lungimea deschiderii ce acoperă cursul fluviului fiind de 150 metri.

Pentru a preveni impactul negativ asupra biodiversității râului, în perioada migrației peștilor și depunerii icrelor lucrările de construcție vor fi sistate. În zonele locale, în scopul protecției fonice vor fi înălțați pereții de absorbție a zgomotului, amortizoare ale oscilațiilor, dambe speciale.

Subantreprenorul va amenaja de asemenea întreaga infrastructură, ce ține de pod. Urmează a fi reconstruite instalațiile de drenaj, sistemele de alimentare cu energie electrică, comunicații, aprovizionare cu apă, vor fi reparate șoselele adiacente ale orașului și recultivat terenul din preajma șantierului de construcție.

Rail Baltica