

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.1 (6018) 27 ianuarie 2022

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ **OBIECTIVUL: ASIGURAREA DEZVOLTĂRII ECHILIBRATE A CFM**

Magistrala a început anul cu dreptul și continuă să ia avânt

Anul trecut a pus transportul feroviar din Moldova la mari încercări și a creat probleme în toate domeniile principale de activitate. Situația părea iremediabilă. Dar începând cu semestrul doi al anului 2021 noua echipă administrativă în frunte cu directorul general al CFM, Oleg TOFILAT, a "aprinș" lumina la capătul tunelului. A fost reluată achitarea regulată a salariilor curente angajaților IS "Calea Ferată din Moldova" și astfel s-a diminuat tensiunea în colectivele de muncă. Deja a fost lichidată o parte din restanțele salariale. În anul curent ele vor fi lichidate complet, ba mai mult. În prag de an nou 2022 directorul general al CFM, Oleg Tofilat, a declarat cu toată încrederea despre posibilitatea reală a majorării de două ori a salariilor. Drept temei servesc rezultatele înregistrate în semestrul doi al anului trecut și în luna ianuarie curent.

Aidoma păsării Phoenix, Calea Ferată a Moldovei a reinviat, și-a reluat productiv activitatea, majorând volumul traficului de marfă. În primele 21 de zile ale lunii ianuarie 2022 circuitul tarifar al mărfurilor a atins cifra de 63,04 milioane ton/km, adică 3 milioane ton/km în 24 de ore. Pentru comparație: în aceeași perioadă a anului 2021 circuitul tarifar a constituit 14,97 milioane ton/km sau 0,71 milioane ton/km în 24 de ore. Comentariile, cred, sunt de prisos.

S-au produs schimbări și în domeniul trafic de călători, după ce au fost reluate cursele internaționale spre București, Odesa. Au început să funcționeze la capacitate deplină toate filialele magistralei. La depourile de locomotive și remizele vagoane nu există probleme vizavi de aprovizionarea cu piese de schimb și alte materiale utilizate în procesul de reparație a tehnicii rulante.

Transportul feroviar din Moldova beneficiază de susținere la cel mai înalt nivel de stat. La finele anului 2021 Parlamentul RM a adoptat un set de reforme, realizarea cărora va asigura finanțarea și dezvoltarea stabilă a transportului feroviar. Cu suportul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM, precum și cu implicarea partenerilor financiari europeni, în anul 2022 va demara reabilitarea sectorului strategic de cale ferată Tighina—Giurgiulești. În viitor va fi refăcută întreaga infrastructură a CFM. Mai avem o veste bună: la data de 21 ianuarie 2022, în Parlamentul Republicii Moldova a fost votat în lectură finală "Codul transportului feroviar". Acest document important va permite realizarea acțiunilor de reformare a domeniului feroviar și va asigura o dezvoltare durabilă a lui.

Calea Ferată a Moldovei este un organism voluminos și complicat. Dezvoltarea sa ascendentă depinde de aportul fiecărui angajat. Chezășia succesului comun este munca responsabilă și calificată. Întregul colectiv va tre-



bui să muncească intens în această direcție pentru a face să crească volumul de muncă și gradul de atractivitate al serviciilor oferite agenților economici și pasagerilor. Este stringentă și necesitatea mobilizării unor rezerve suplimentare pentru creșterea randamentului utilizării resurselor, sporirea în continuare a veniturilor și optimizarea cheltuielilor, asigurând astfel dezvoltarea echilibrată a Căii Ferate din Moldova.

Întotdeauna feroviarilor s-au impus prin devotament și responsabilitate înaltă pentru rezultatele muncii. Pregătind prima ediție din 2022 a publicației de profil, redacția ziarului nostru n-a putut trece cu vederea un eveniment. În preajma noului an 2022, în prezența aparatului admini-

strativ, Oleg Tofilat, director general al CFM, a înmănat cea mai înaltă distincție profesională — Insigna "Feroviar de Onoare", — oferită cu ocazia Zilei feroviarului-2021, dar și aniversării a 150 de ani ai Magistralei Moldovenești, unui număr de 12 dintre cei mai merituoși specialiști ai întreprinderii. Printre ei: **Galina PROCA**, șefa a sectorului secretariat al serviciului secretariat și relații cu publicul (imagine nr.1); **Ghenadie CHIRILIU**, șef al serviciului statistică (imagine nr.2); **Constantin PAVLOV**, șef al serviciului trafic de pasageri (imagine nr.3); **Nina SAMARDINA**, inginer-coordonator al serviciului semnalizare și comunicații (imagine nr.4); **Lilia BERNIC**, administrator al gării Ungheni (imagine nr.5).

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Lurii KOZLOV



■ FACEM BILANȚURILE ANULUI, CE S-A CĂLĂTORIT



Imagine: Igor LUGOVOI

Cei mai merituosi la CFM: primordiale pentru ei sunt rezultatele

Momentul de cotitură în activitatea Căii Ferate a Moldovei s-a produs odată cu desemnarea în funcție a noii echipe administrative în frunte cu Oleg TOFILAT, director general al CFM. În șase luni după această schimbare, deși au existat numeroase probleme, întreprinderea de stat a revenit la activitatea de producție ritmică. Pe parcursul lor colectivul de muncă a avut posibilitatea să se convingă de seriozitatea și responsabilitatea actualei conduceri a magistralei vizavi de soarta domeniului transportului feroviar autohton. În mesajul adresat colectivului cu prilejul Revelionului-2022, Oleg Tofilat, a menționat toate realizările înregistrate din luna iunie a anului trecut, ce însuflă optimism și încredere în viitorul prosper al Căii Ferate a Moldovei. Feroviarii de la toate filialele CFM fără excepție au susținut prin muncă conștiincioasă eforturile administrației menite să soluționeze problemele acumulate în ultimii ani.

Conform bilanțurilor pe anul 2021, cele mai bune rezultate au obținut subdiviziunile din domeniu: depoul de locomotive, remiza vagoane și secția alimentare cu energie electrică Bălți; secția linii și secția semnalizare și comunicații de la stația Basarabeasca; gara stației Ungheni; stațiile liniare de cale ferată Lipcani, Criva și Postul blocare km 61.

Oferim cuvântul conducătorilor filialelor nominalizate.

Stația Lipcani



Igor DATCO,
șef al stației Lipcani:

— Înalta apreciere a eforturilor de muncă ale angajaților noștri ai domeniului mișcare conform bilanțurilor pe anul trecut a fost o surpriză plăcută. Colectivul pe care-l conduc se impune prin calitate minunate precum gradul înalt de responsabilitate pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu, conștiinciozitate și dorința de a-și dezvolta deprinderile profesionale. Iar eu, în calitate de conducător, fac tot posibilul pentru a stimula manifestarea unor asemenea calități, fără a rata și propria-mi perfecționare.

Nu e deloc ușor a-i menționa pe cei mai merituosi specialiști. Totuși, voi nominaliza câțiva angajați de la fiecare dintre cele trei stații din subordine. Stația Lipcani: impiegatii de mișcare V.Guțul, O.Kreiter, T.Cemirtan; stația Criva: impiegatii de mișcare A.Pasecinic, S.Rusnac; Postul

blocare km 61: impiegatul de mișcare Vic.Druc.

De remarcat activitatea bine orientată a colectivului, menită să sporească competitivitatea și atractivitatea transportului feroviar pentru agenții economici din zonă. În acest context vreau să menționez bunii noștri parteneri: SRL "Knauf-Gips", S.A. "Calcar", specializați în transportarea gipsului și pletriișului, care asigură o cotă parte semnificativă de încărcare la CFM; SRL "M-Crisco", specializată în operațiuni de descărcare.

După o asemenea apreciere înaltă a activității stațiilor noastre din partea conducerii serviciului mișcare, ceea ce ne propunem pentru anul 2022 nu poate fi nimic altceva decât să facem față titlului obținut și să activăm fără rebut, să depunem eforturi susținute pentru îndeplinirea planurilor preconizate.

Depoul de locomotive Bălți



Andrei FUSSA, șef al depoului de locomotive Bălți:

— Mai întâi de toate, vreau să mulțumesc din partea colecti-



vului depoului de locomotive Bălți și depourilor locomotive de rulaș Ocnița și Soldănești administrației IS "Calea Ferată din Moldova" pentru această notă atât de înaltă, oferită filialei noastre conform bilanțurilor activității pe anul 2021. Indiscutabil, ea se datorează gradului înalt de profesionalism al specialiștilor noștri, disciplinei stricte, unității și capacității de a munci în această situație financiar-economică complicată.

Colectivul depoului nostru constituie un aliaj dintre experiență, maturitate și tinerete. Mulțumesc tuturor angajaților. De remarcat în mod special aportul la obținerea rezultatului comun al veteranilor noștri — mecanicii de locomotivă V.Predeus, V.Robu, N.Bugaev, lăcătușii M.Levcenco și I.Simonov, dar și lucrătorilor tineri — mecanicii de locomotivă S.Scaian, I.Știrbu, A.Ru-

su, lăcătușii G.Hăbășescu, Iu.Spinu, tehnicianul-tehnolog O.Hăbășescu etc.

Avem toată încrederea, că noul an 2022 va deveni punctul de start spre creșterea gradului de funcționare stabilă a Căii Ferate a Moldovei, spre modernizarea și relansarea ei. Vor fi majorate salariile, la întreprindere vor veni specialiști tineri și colectivul va reuși din nou să facă față oricărui sarcini.

Remiza vagoane Bălți



Vitalie VETRENIUC, șef al remizei vagoane Bălți:

— În pofida situației complicate din lume și din țară, a concediului tehnic forțat din perioada ianuarie-martie 2021, colectivul remizei a reușit, totuși, să îndeplinească sarcinile trasate de administrația IS "Calea Ferată din Moldova", să facă față volumului de muncă în corespundere cu regulile privind reparația și procesele tehnologice, valabile în Republica Moldova și pe terito-

riul CSI, în Statele Baltice și Uniunea Europeană.

Au fost supuse reparațiilor curente fără detașare 96579 vagoane de marfă și 620 vagoane de călători pe sectoarele din subordinea reviziei comercial-tehnice Ocnița, reviziilor tehnice Bălți, Berești, postului transbordare a vagoanelor Mateuți.

În procesul pregătirii pentru operațiunile de încărcare aceleasi subdiviziuni au efectuat reparația curentă a 3855 vagoane de marfă, la STV Ungheni au fost transbordate 4278 vagoane de marfă și 55 vagoane de pasageri, a fost asigurată transbordarea de două ori pe săptămână a trenului nr.105/106 Chișinău—București; au fost reparate capital 124 vagoane din stocul Căii Ferate a Moldovei; au fost supuse reparațiilor de remiză 230 vagoane, ceea ce a permis obținerea unor venituri suplimentare în sumă de 1,6 milioane lei; au fost expediate suplimentar 11 vagoane cu metal uzat în valoare de 2,6 milioane lei etc.

În luna octombrie a anului 2021 a fost organizată cu forțele proprii demontarea și montarea podului rulant cu scopul reparației boghiurilor de rulare și de încărcare, ripării liniilor de pod, astfel încât să poată fi asigurată continuitatea procesului de reparație curentă a vagoanelor de marfă în cadrul reparațiilor curente cu detașare la revizia comercial-tehnică Ocnița.

Colectivul remizei la fel a depus eforturi susținute pentru realizarea acțiunilor de economisire a fondului de salarizare, ma-



terialelor, energiei electrice, combustibilului, gazelor naturale.

Printre cei mai buni specialiști ai remizei vagoane Bălți menționăm câțiva: Ruslan Vieru, șef-adjunct, responsabil de reparații al filialei; Tudor Guivan, lăcătuș la reparația materialului rulant la sectorul asamblare; Ion Glavan, lăcătuș la reparația materialului rulant în secția auxiliară; Serghei Gherman, maistru al sectorului roți-rolă; Oleg Carabulea, strungar la sectorul gospodărire; Nicolae Mihalenco, șef al reviziei tehnice Bălți; Valeriu Moraru, șef al reviziei tehnice Berești; Vladimir Milov, revizor-reparator superior de vagoane la revizia comercial-tehnică Ocnița; Iurie Botnari, revizor-reparator de vagoane la STV Mateuți; Veaceslav Bordeianu, maistru de tură la STV Ungheni; precum și întregul colectiv conștiincios și profesionist al remizei vagoane Bălți.

Conform planurilor de muncă pe anul 2022 specialiștii remizei continuă să asigure securitatea circulației trenurilor pe sectorul din subordine, să îndeplinească planul de reparație a vagoanelor de marfă, de transbordare a vagoanelor de marfă și călători, păstrând contingentul profesionist de angajați ai filialei și ritmul realizării sarcinilor de producție.

Secția Bălți alimentare cu energie electrică



Stepan LATIȘOV,
șef al secției Bălți alimentare
cu energie electrică:

— Pe parcursul anului 2021 secția alimentare cu energie electrică Bălți n-a admis deconectări, care să provoace întreruperea alimentării cu curent electric a instalațiilor SCB și consumatorilor, ce asigură necesitățile tehnologice ale transportului feroviar. Vreau să reiterez, că filiala se confruntă cu deficitul de personal electrotehnic și cu gradul înalt de uzură a instalațiilor de alimentare cu energie electrică. În măsura posibilităților sale colectivul secției a efectuat lucrări de mentenanță a utilajului și liniilor aeriene în stare funcțională sigură.

Specialiștii sectorului energetic Ocnița au executat lucrări de curățare a traseului liniilor aeriene de 10 kV; în cadrul rețelelor electrice zonale Bălți au fost înlocuiți pilonii de lemn deteriorați ai liniei de 10 kV pe sectorul de cale ferată Florești—Ghindești în locurile de trecere peste șosea. Nu voi nominaliza pe cineva anume drept cei mai sărguincioși din colectivul nostru, deoarece toți fără excepție merită cuvinte de laudă. Pentru anul 2022 preconizăm schimbarea pilonilor sistemului de iluminare exterioară la pasajele de nivel de la km 72, 76

ale liniei curente Bălți-orăș—Răuțel, a celor de pe linia aeriană de 0,4 kV la stația Bălți-Slobozia.

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

Gara internațională Ungheni



Lilia BERNIC,
administrator al gării Ungheni,
decorată cu cea mai înaltă
distingție profesională —
Insigna "Feroviar de Onoare":

— Anul 2021 n-a fost deloc simplu pentru colectivul nostru. Ne-am confruntat cu sistarea circulației trenurilor pe cursele internaționale, precum și a unor curse locale, cu trimiterea majorității angajaților în concediu tehnic forțat și prescurtarea zilei de muncă, cu aprofundarea situației epidemiologice din cauza pandemiei... Toate acestea puteau să aibă un impact negativ asupra păstrării contingentului de angajați și, firește, asupra bunăstării fiecăruia dintre noi. Or, grație susținerii și modului reușit de gestionare a situației de către administrația gării Chișinău am reușit să păstrăm oamenii, să asigurăm protecția individuală și social-economică a angajaților. În prezent continuăm să îndeplinim acțiunile sanitare de luptă cu infecția de COVID-19: sunt dezinfectate permanent mânerul ușilor, banchetele din sala de așteptare cu soluție de clor, efectuăm termometria angajaților înainte de începerea zilei de muncă, toți sunt aprovizionați cu mijloace dezinfectante pentru mâini, cu soluție de clor, cu măști de protecție și mănuși. Optimismul și dispoziția combativă a specialiștilor gării ne-au permis să activăm constructiv. Astfel, profitând de lipsa călătorilor, am continuat cu forțele proprii reparația cosmetică atât la gara suburbană, cât și la cea internațională Ungheni. Cu acordul și suportul material al administrației gării Chișinău, precum și în scopul creării unor condiții bune la locurile de muncă, au fost renovate cabinetele WC-ului cu plată, au fost vopsite ușile și ramele geamurilor. La gara suburbană au fost văruiți și vopsiți pereții, tavanul, holul. A fost reparată capital scara ce leagă ghișeul de bilete cu platforma de imbarcare în trenurile suburbane. A fost renovat panoul informativ pentru călători, a fost înlocuită o parte a instalațiilor vechi de iluminat. La fel cu forțele proprii au fost reparate încăperile casierilor de bilete, administratorului gării, cantinei, încăperii de relaxare în timpul repaosului tehnic, blocului sanitar-igienic etc.

Au muncit cu sărg la efectuarea acestor lucrări impiegații de stație la gară Gheorghe Comarniți și Marina Cebotari; îngriji-

toarele de încăperi Tatiana Pendus și Ana Gorzu, dar în special îngrijitorii spațiilor și teritoriilor administrative Alexandru Sirbu și Alexandru Noleavciuc. Toți merită recunoștință sinceră pentru munca lor conștiincioasă.

Anul trecut, înainte de începerea perioadei actuale de încălzire a fost verificat cu mîgălă sistemul termic, la locurile de muncă au fost completate rezervele de material antiderapant, cu care sunt prelucrate scările și peroanele. Zilnic are loc verificarea operativă a îndeplinirii cerințelor privind protecția muncii angajaților, mai ales în perioada rece. Există încrederea, că grație atitudinii responsabile a tuturor specialiștilor noștri vizavi de îndeplinirea obligațiilor de serviciu, cazurile de traumatism vor fi excluse.

Anul 2022, abia sosit, ne-a bucurat atât pe noi, lucrătorii gării de frontieră, cât și pe călători prin știrea că a fost reluată circulația trenurilor pe cursele internaționale Chișinău—București și Iași—Ungheni. Sperăm să fie reluate în curând și alte curse internaționale. De aceea în anul curent preconizăm să depunem eforturi maxime pentru ameliorarea situației financiar-economice a CFM și să susținem prin muncă calitativă eforturile administrației magistralei în frunte cu directorul general al CFM, Oleg Tofilat.

Secția Basarabeasca semnalizare și comunicații



Stepan TÎRSÎNU,
șef al secției semnalizare
și comunicații Basarabeasca,
decorat recent cu Insigna
"Meritul Feroviar", posesor
al titlului onorific "Feroviar
Emerit":

— În anul trecut specialiștii filialei noastre au depus eforturi maxime pentru realizarea calitativă a graficelor procesului tehnologic de îngrijire a instalațiilor SCB, de radio și comunicații, a acțiunilor menite să sporească siguranța funcționării acestor instalații.

S-a pus accentul în special pe îndeplinirea punctelor din Programul de sporire a securității circulației trenurilor conform cerințelor acestuia.

Au fost reparați 145 metri de cablu SCB la stațiile feroviare Zaim, Prut-1; la pasajul de nivel de la km 101; s-a efectuat reparația a 245 metri de cablu magistral de comunicații pe liniile curente Cimișlia—Zloti, Basarabeasca—Abaclia, Căinari—Zaim, Prut-2—Cahul.

La stația nodului feroviar Basarabeasca s-au executat lucrări de reparație a încăperii pentru acumuloare în sumă de 6132 lei, scopul fiind îmbunătățirea condițiilor de organizare a muncii specialiștilor.

De rând cu reușitele în acti-

vitatea de producție, angajații secției semnalizare și comunicații s-au străduit să economisească cât se poate de mult, să reducă consumurile.

Astfel, anul trecut am reușit să facem economii mai mari comparativ cu 2020. De exemplu: 183 metri cubi de apă în sumă de 6588 lei; 4962 metri cubi de gaze naturale în valoare de 26 708 lei; materiale în sumă de 2 000 000 lei etc.

Rezultatele economico-financiare obținute anul trecut se datorează specialiștilor secției noastre. Oamenii — angajații tineri și specialiștii cu experiență — constituie pe bună dreptate fondul de aur al secției nr.2 semnalizare și comunicații. Tinerii lucrători țin pasul cu veteranii. Dintre cei tineri muncesc conștiincios, bunăoară, Ion Tataru, electromecanic superior al sectorului SCB Căinari—Hagimus, specialist competent, foarte responsabil și perspicace; Vladimir Kaledji, electromecanic superior AMC SCB; Andrei Guleaev, electromecanic superior SCB al sectorului Abaclia—Halta km 208; Alexandru Kiurkciu, electromecanic superior în comunicații al sectorului Basarabeasca—Hagimus; Alexei Lebedenco, electromecanic PCR la stația Basarabeasca.

Echipa tânără a secției noastre beneficiază oricând de fericita posibilitate de a prelua "secretele" de muncă ale colegilor cu experiență, precum Ghenadie Bagrov, electromecanic SCB, care are în grijă sa stația Cimișlia și liniile curente adiacente; Serghei Pospelov, mecanic superior, responsabil de funcționarea instalațiilor SCB de pe sectorul largară—Cahul—Colibaș; mecanicul superior PONAB și radiocomunicații Alexandru Omelcenco; mecanicul superior SCB al sectorului Greceni—Etulia—Giurgiulești Vasile Nedelco; electromecanicul în comunicații al sectorului Zaim—Hagimus Iurie Ozarenskii; Alexandru Pașa, electromecanic în comunicații pe sectorul largară—Cahul; Nicolae Pascal, electromecanic în comunicații pe sectorul Ciadâr-Lunga—Halta km 208; Eudochia Carajeaskova, electromecanic de gardă al sălii cu aparatul de la stația Basarabeasca; Moisei Manci, tractorist, veteran al transportului feroviar.

Pentru anul 2022 planificăm, conform Programului de intensificare a securității circulației trenurilor, înlocuirea și reparația a 50 mecanisme electrice de acționare macaz, schimbarea unui cablu de semnalizare-blocare, înlocuirea a 5 mecanisme electrice de acționare uzate, a 800 acumuloare ce și-au pierdut capacitatea.

Secția linii Basarabeasca



Victor PODGURSKII, șef al
secției linii Basarabeasca:

— Specialiștii secției noastre îngrijesc trei sectoare de bază ale

traseului principal: Bender—Basarabeasca, Basarabeasca—Abaclia—Reni și Basarabeasca—Cahul—Giurgiulești. În anul trecut colectivul a îndeplinit cu succes indicatorul de bază cu 123,2 procente, înregistrând un punctaj de 146 unități, planul fiind 190. Pe parcursul anului a fost executată calitativ, conform orarului stabilit, revizia generală cu comisia a liniilor, terasamentului și construcțiilor ingineresti. Au fost examinate detaliat liniile principale și de stație, fiind depistate peste 970 defecte, 58,3 la sută dintre care au fost înlăturate în primele nouă zile ale anului curent.

Grație gestionării competente a conducerii actuale a CFM, la finele lunii decembrie trecut secția noastră a primit 295 traverse de lemn noi multășteptate. Au fost executate cu succes și lucrări capitale: înlocuirea unor șine cu altele la mâna a doua, reparația medie a terasamentului. Specialiștii secției au reparat capital pasajul de nivel și sistemul de evacuare a apelor de la km 30 al liniei curente Prut-2—Cahul; în octombrie trecut au fost efectuate reparații capitale la pasajul de nivel de la km 101 al liniei curente Zloti—Cimișlia, unde plăcile din beton au fost înlocuite cu altele de cauciuc. La fel a fost schimbată pardoseala pasajului de nivel cu paznic nr.3 de la stația Basarabeasca. Tot în luna octombrie a fost înlocuită pardoseala din beton a pasajului de nivel de la km 138 al liniei curente Abaclia—Culma.

De la începutul anului curent picherii secției noastre au rărit 0,439 focare de putregai al traverselor, au efectuat înlocuiri singulare de traverse în cadrul reparațiilor curente ale liniei, au pozat 1,1 mii traverse.

Vreau să adresez cuvinte binemeritate de recunoștință pentru muncă conștiincioasă celor mai calificați specialiști de la filiala noastră. E vorba de maistrul picher Eugeniu Bordea, decorat anul trecut cu Insigna "Feroviar de Onoare"; brigadierul de linie Nicolae Gherghi; maistrul picher Serghei Miculeșanu, Dumitru Mitiglo și Mihail Cojocaru.

Colectivul secției liniei nr.3 este capabil nu doar să muncească conștiincios și calitativ, dar și să dea dovadă de spirit gospodăresc. Astfel, anul trecut s-au economisit 38,354 mii kilovați de energie electrică, 0,210 mii metri cubi de apă, 18,792 mii metri cubi de gaze naturale.

În noul an colectivul secției liniei Basarabeasca speră și așteaptă cu nerăbdare realizarea proiectului investițional de reabilitare a infrastructurii feroviare pe sectorul Bender—Basarabeasca—Etulia—Giurgiulești. El va depune eforturi maxime pentru efectuarea calitativă a tuturor lucrărilor preconizate.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV

IMAGINI:

Galina MOTROI, inginer-coordonator, președinte al comitetului sindical al secției nr.2 semnalizare și comunicații;

Aurelia MATEI, specialist, responsabil de securitatea și sănătatea în muncă la gara Chișinău;

Nadejda BARDUC, specialist superior în domeniul resurse umane al secției liniei Basarabeasca



Continuarea campaniei sociale “Trenulețul cu cadouri”

La fel, în vizita lor la Muzeul CFM copiii au reușit să afle despre istoria Căii Ferate a Moldovei, despre specialitățile angajaților din domeniul feroviar. Colectivele artistice ale Palatului de Cultura al Feroviarilor au venit cu un concert festiv. În cadrul lui, atât artiștii, cât și spectatorii, au dansat și au cântat cu plăcere.

Cel mai așteptat oaspete — Moș Crăciun — a împărțit cadouri aducând zâmbete pe fețele copiilor.

În final, copiii au mers în “Orășelul cu caruseluri”, situat în Piața Marii Adunări Naționale, unde s-au distrat de minune.

Acest eveniment a făcut parte din seria de acțiuni inițiate de ÎS “Calea Ferată din Moldova” și a grupului comun de lucru în colaborare cu reprezentanții APIT și IDEP.

“Trenulețul cu cadouri” a devenit posibil datorită implicării active a echipei CFM și suportului nemijlocit al companiei “Avante” SRL, companiei “Temirjol Jo’ndey”, care au suportat toate cheltuielile pentru organizarea evenimentului.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS “Calea Ferată din Moldova”



Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere lui **Gheorghe NEDOV**, electromecanic superior al sectorului energetic Bender; **Tatianeii ZAMFIR**, contabil-șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică; lui **Andrei GOREA**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; lui **Valeriu ILIEVICI**, paznic în SAEE nr.1.

Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire!

STAȚIA CHIȘINĂU
angajează urgent:

inginer-șef; inginer pentru tehnica securității; inginer, responsabil de clădiri și construcții; tehnician; șefi de manevră; recepționeri; operatori STC; impiegați de mișcare.

Tel.: (022) 83-22-50

Basmul pădurii magice

Specialiștii susțin, că în toate timpurile buna dispoziție și curajul au sporit imunitatea atât contra maladiilor fizice, cât și a durerilor sufletești. Anume de această teorie au ținut cont organizatorii escapadei de odihnă în sânul unei păduri în toiu iernii.

La data de 26 decembrie 2021 a avut loc impresionantul eveniment cultural cu genericul “Basmul pădurii magice”.

Comitetul sindical al Direcției ÎS “Calea Ferată din Moldova” în frunte cu președintele Galina PROCA, în comun cu administrația CFM a organizat o serbare de neuitat a sosirii Anului Nou în pădure. Angajații magistralei au susținut entuziasmați ideea petrecerii unei zile de odihnă în aer liber, departe de zarva orașului.

În perioada pregătirilor pentru acest eveniment toți participanții urmăreau cu emoție pronosticurile meteorologilor și încercau să ghicească, dacă va ninge sau ba. Din fericire, așteptările n-au fost zadarnice. Ninsorea a fost una de basm!

Autocarul comandat cu această ocazie a asigurat deplasarea confortabilă până la destinație a grupului de 40 de feroviar și membri ai familiilor acestora. Acolo oaspeții au găsit o căsuță de poveste cu atmosfera din interior îmbibată de mireasma ceaiului aromat din ierburi și gustul irepetabil al izvarului îmbietor. Tot aici, într-o ambianță plină de confort cei sosiți au putut să guste diferite bunătăți. Masa amenajată-o, conform tradiției, reprezentantele sexului frumos, iar

bărbații au preparat afară la grătar bucatele din carne și legume.

Însoțiți de sunetele cristaline ale clopoteilor, participanții la picnic au interpretat colinde și cântece de Revelion.

Ce plăcere, când arde focul, de sus cad alene fulgii de zăpadă, iar oamenii discută în voie, povestesc unul altuia legendele despre Crăciun și originea acestei sărbători! Uneori

discuțiile de suflet se transformau în povești frumoase “la gura sobei” și amintiri din trecut.

REPORTER “FM”

Imagine: Iurii KOZLOV

