

FEROVIARII MOLDOVEI

nr.8 (6017) 30 decembrie 2021

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

2022 La Mulți Ani, dragi feroviarilor!



Dragi angajați ai Căii Ferate a Moldovei!

Înceiem anul 2021 și avem plăcerea să vă spunem că în 5 luni de la începutul mandatului am deblocat mai multe proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare, iar începând cu 2022 vor demara lucrările.

Calea Ferată a Moldovei trebuie să fie adaptată pentru a putea face față cerințelor actuale. Suntem permanent la legătură cu partenerii de dezvoltare pentru a ne sprijini, pe viitor, cu mai multe proiecte financiare pentru un ecartament feroviar modern, dar și pentru procurarea locomotivelor și vagoanelor cu o capacitate mai mare.

Odată cu schimbările procesului de planificare a investițiilor și ținând cont de nevoile pasagerilor și ale transportatorilor de marfă, aceste remanieri vor pune Calea Ferată a Moldovei pe o bază mai fermă în viitor. Putem afirma și ne vom asigura că rețeaua feroviară își joacă rolul strategic pentru oameni și economia țării.

Și pentru că suntem în prag de Anul Nou, ne dorim, împreună cu Dumneavoastră, să muncim intens, astfel ca anul 2022 să facă diferența în acest sector.

Sărbători fericite și La Mulți Ani!

Cu respect pentru munca pe care o prestați — vicepremierul Andrei SPINU și echipa Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM



Colegi, prieteni, dragi feroviarilor!

Anul 2021 ne va rămâne în memorie ca cea mai grea cumpănă prin care a trecut Calea Ferată a Moldovei. Traficul internațional de pasageri suspendat, fără transporturi de marfă în tranzit, cu aprovizionare defectuoasă și incertă a necesităților esențiale, cu veniturile la minimul istoric și fără speranță la ajutor din altă parte. Când tot ce puteam auzi în mass-media despre întreprinderea noastră era "colaps", "incapacitate de plată", "faliment".

O celebră piesă a anilor '60 îndeamnă: trecând prin furtună, ține capul sus și nu-ți fie frică de întuneric. La sfârșitul furtunii neapărat va reveni cerul senin și trilul de argint al ciocârliei. Pășește ferm înainte, prin ploaie și vânt, chiar dacă toate aspirațiile ți-au fost strivite și împrăștiate! Și noi am reușit să depășim cea mai grea cumpănă. Au revenit comenzile de transport de marfă — minereu, metale, cereale. Am restabilit aprovizionarea fiabilă cu combustibil, uleiuri, piese de schimb. Am pornit a achita datorii pentru curent electric, comunicații, apă. Am început să achităm salariile la timp. Calea Ferată a Moldovei a tras aer în piept și a început să funcționeze aproape de regimul normal. În final, am înțeles cu toții, că anul 2021 nu se va repeta niciodată. El va rămâne în eternitate ca un examen și un exemplu pentru toți feroviarilor — de rezistență, tenacitate, unitate și încredere. Încredere, că suntem puternici și responsabili. Mergi ferm înainte, cu speranță în suflet și niciodată nu vei merge singur — îndeamnă același cântec.

A pornit la drum trenul Chișinău-București. E în toi reparația garniturilor modernizate, curând ne vom deplasa la Iași, Odesa, Moscova. E pe ultima sută de metri adoptarea de către Parlament a pachetului de legi, ce va asigura finanțarea și dezvoltarea durabilă a transportului feroviar. Grație largului suport al ministerului de resort și al partenerilor financiari internaționali, în noul an va demara reconstrucția liniei de cale ferată Tighina-Giurgiulești. În comun cu Agenția Proprietății Publice facem pași siguri spre achitarea integrală a datoriei istorice. Ne așteaptă în viitor proiecte importante și inedite de renovare a materialului rulant și majorare a salariilor. Urmează reabilitarea deplină a infrastructurii feroviare în toată țara. Vom purcede la modernizarea proceselor de muncă și implementarea tehnologiilor moderne. Niciodată de la independență încoace viitorul transportului feroviar n-a fost atât de fascinant. Și acest viitor îl vom făuri împreună, contează aportul fiecăruia dintre noi — profesionalismul, dedicația, responsabilitatea, umărul fiecăruia feroviar. Nu te opri, pășește cu speranță în suflet și niciodată nu vei merge singur.

**La Mulți Ani, dragi feroviarilor!
Bine ai venit, 2022!**

**Cu urări de bine —
Oleg TOFILAT,
director general al CFM**



Dragi feroviarilor, stimați veterani ai Căii Ferate din Moldova!

Din numele Federației sindicale a feroviarilor din Moldova și al meu personal vă felicit cu ocazia celor mai plăcute și frumoase sărbători de familie — Anul Nou și Crăciunul!

Vreau foarte mult ca în aceste zile de sărbătoare să uitați de griji și neazuri. Să lăsați problemele să plece cu anul care se călătorește, iar noul an 2022 să înceapă în compania celor mai dragi și apropiați oameni, să ne aducă cât mai multe emoții pozitive, pace în suflet și în case.

Noi întâmpinăm Anul nou cu credință în bine, cu speranța unor noi realizări. Profesionalismul dumneavoastră și sârguința vor deveni motorul mișcării înainte a Căii Ferate din Moldova, vor ajuta la atingerea scopurilor propuse.

Anul 2021 ce pleacă ne-a convins și mai mult de necesitatea consolidării unității profesionale, a sindicatului nostru. Sper că vom păstra acest imbold și în noul an 2022.

Vă doresc multă sănătate, bunăstare familială, încredere în forțele proprii și spirit inovativ în realizarea faptelor bune spre prosperarea Căii Ferate din Moldova.

Pace, fericire și bunăstare dumneavoastră și persoanelor dragi!

La Mulți Ani și Crăciun fericit!

**Cu profund respect —
Ion ZAPOROJAN,
președinte al Federației
sindicale a
feroviarilor din Moldova**





■ DIN POȘTA FESTIVĂ

CHEZĂȘIA SUCCESULUI – SIGURANȚA, STABILITATEA ȘI PROSPERAREA



Miron GAGAUZ,
prim-vice-director general
al CFM, inginer-șef

vor ajuta să corespundă cerințelor timpului. Viața nu stagnează, totul în jurul nostru se schimbă. Trebuie să se schimbe și transportul feroviar — să devină mai mobil, mai confortabil și mai rentabil. Pentru a realiza scopurile trasate e nevoie de energia dumneavoastră, de profesionalism și devotament profesiei. Anume aceste calități prețioase vor face ca toate cele planificate să se realizeze.

Cu eforturi comune vom restabili prestigiul de odinioară al profesiei de feroviar la noi în țară. Transportul feroviar va deveni iarăși un domeniu atractiv pentru tineri atunci, când își vor alege drumul în viață. Astăzi CFM se ține, din păcate, mai mult pe umerii veteranilor, pentru care le suntem foarte recunoscători.

Administrația Căii Ferate a Moldovei depune eforturi susținute pentru majorarea volumului traficului de marfă și relansarea curselor de tren spre Moscova, Sankt-Petersburg, anulate din cauza pandemiei de COVID-19, ba poate și a celor spre Sofia, Minsk etc.

Doresc din toată inima întregului colectiv al Căii Ferate din Moldova fericire, succese și sănătate. **Anul 2022 să fie unul al speranțelor și așteptărilor împlinite.**

Stimați colegi, dragi veterani ai transportului feroviar!

Anul 2021, la finele căruia ne aflăm, n-a fost unul simplu pentru Calea Ferată din Moldova. Dar să nu vorbim despre evenimente triste în prag de sărbătoare. Mai bine să întâmpinăm cu speranță noul an 2022 și să avem încrederea, că am depășit împreună una din cele mai complicate perioade din istoria întreprinderii noastre.

De fiecare dată ne dorim să știm anticipat, cum va fi noul an pentru CFM. Dar aceasta depinde, probabil, în mare parte de noi toți. Urmează a implementa proiecte serioase, care vor moderniza Calea Ferată a Moldovei, o



Dragi feroviar!

Sărbătorile de iarnă ocupă un loc special în sufletele noastre, dând naștere unor emoții pozitive, a căror influență este irezistibilă și "molipsitoare". Sunt zile în care se îmbrățișează oameni dragi, se împart cadouri, se trăiește în armonie, liniște și pace sufletească. Un bun prilej pentru ca umanitatea din noi să renască și să ne amintim că întotdeauna putem să fim mai buni.

Cu siguranță, lăsăm în urmă un an dificil, la finalul căruia însă avem destule motive pentru a privi în viitor cu încredere: este, în mare parte, meritul Dumneavoastră. Efortul colectiv depus, determinarea și dăruirea de care dați dovadă zi de zi sunt uimitoare și demne de admirație, ele sunt garanția unui viitor mai bun pentru CFM.

Pășim într-un nou an, în care ne așteptăm noi provocări dar și noi oportunități. Sectorul feroviar se află în fața unei iminente și, sperăm, ireversibile reforme, la realizarea căreia urmează să muncim cu toții cot la cot. Or, experiența și profesionalismul Dumneavoastră vor avea, ca de obicei, o importanță enormă pentru eforturile de a transforma CFM într-o întreprindere performantă și competitivă.

Vă invităm dar să pășim în noul an cu dorința și convingerea că lucrurile vor continua să se schimbe în bine, și că dezideratele noastre comune, oricât de îndrăznețe, vor deveni realizabile.

Doina VOZIAN,
consilier al directorului
general al CFM, responsabil
de probleme economice

Filipp IVANOV,
consilier al directorului
general al CFM, responsabil
de probleme generale

Stimați colegi!

A rămas foarte puțin timp până va sosi momentul când vom întoarce ultima filă din calendar și vom pași în noul an, după care anul 2021 va deveni istorie.

Evaluând rezultatele muncii depuse, vreau să spun cu încredere, că în noul an ne dorim prosperare pentru Calea Ferată a Moldovei. Este exact ceea ce caracterizează într-un singur cuvânt aspirațiile administrației magistralei.

În pofida numeroșilor factori, ce au complicat semnificativ starea de lucruri la întreprindere pe parcursul ultimilor ani, noua conducere a CFM a reușit totuși, într-o perioadă destul de scurtă, să găsească posibilități pentru ameliorarea situației. În particular, se pun în aplicare diverse programe investiționale pentru modernizarea și asigurarea dezvoltării stabile a infrastructurii Căii Ferate a Moldovei, a crescut volumul traficului de marfă, au fost relansate cursele internaționale de călători spre Iași, București și Odesa. De remarcat și plata regulată a salariilor angajaților magistralei, achitarea parțială a restanțelor salariale acumulate.

Trebuie să recunoaștem, că n-a fost deloc simplu pentru administrația CFM să realizeze aceste sarcini într-o perioadă atât de scurtă. Însă grație eforturilor comune ale întregului colectiv am reușit să înfăptuim ceea ce ne-am propus.

Dragi feroviar! Vă felicit cu ocazia sărbătorilor de iarnă și vă doresc multă sănătate, bunăstare, realizarea scopurilor propuse și atingerarea unor noi culmi profesionale! **La Mulți Ani!**



Alexei TOPOROV,
șef al serviciului financiar
al CFM



Serghei TOMȘA,
vice-director general al CFM,
responsabil de infrastructură
și tracțiune

parcursul acestei perioade Calea Ferată a Moldovei a străbătut un drum imens, dar scopul principal rămâne același: a dezvolta și spori eficient domeniul, a înfăptui schimbări în momentul oportun.

În anul ce vine CFM va continua realizarea proiectului investițional de reabilitare a infrastructurii feroviare pe sectorul Bender—Basarabasca—Etuia—Giurgulești, finanțat de BERD și BEI. Odată cu adoptarea noului Cod feroviar vor continua acțiunile de restructurare a domeniului. Calea Ferată a Moldovei trebuie să meargă în pas cu timpul: să se alinieze la standardele moderne, să implementeze noi tehnologii, să devină mai sigură și mai confortabilă.

Revelionul este o sărbătoare de familie. Le doresc tuturor fericire și bunăstare, înțelegere și armonie. Să vă fie mereu familiile sursă de bucurie și echilibru moral, să vă dăruiască căldura, susținerea și dragostea oamenilor dragi.

Vreau să exprim în special recunoștință și să adresez cele mai cordiale felicitări cu prilejul Anului Nou dragilor noștri veterani și feroviarilor, care în noaptea dintre ani se vor afla la locul de muncă. Țin să vă doresc Dumneavoastră și persoanelor dragi multă sănătate, fericire, bunăstare și noi succese în activitatea de muncă!

La Mulți Ani și bun venit, 2022!

Stimați feroviar!

Vă transmit cele mai sincere și cordiale felicitări cu ocazia Noului an 2022 și a Crăciunului! Anul 2021, care deja ne părăsește, a fost pentru IS "Calea Ferată din Moldova" unul complicat și crucial. Dar grație profesionalismului, perseverenței, spiritului creativ al feroviarilor și experienței veteranilor noi suntem în stare să realizăm cele mai îndrăznețe proiecte.

Despărțindu-ne de anul 2021, nu putem uita că el a fost unul aniversar: s-au împlinit 150 de ani de la întemeierea Căii Ferate a Moldovei, care face parte din categoria celor mai mari întreprinderi din țară. Suntem mândri de istoria glorioasă a CFM și tîndem spre noi realizări. Pe tot



Vitalie MUCAN,
prim-vice-director general
al CFM, responsabil de
planificare strategică

Vă doresc să vă bucurați de oamenii dragi care vă sunt alături, să vă gândiți cu dor la cei care sunt departe, să vă amintiți cu recunoștință de momentele plăcute pe care le-ați trăit în 2021 și toate aceste bucurii și amintiri să vă dea energia necesară pentru a pași cu încredere și speranță în anul care urmează.

Vă doresc tuturor un 2022 fericit. La Mulți Ani!

Stimați colegi!

Evoluția lucrurilor în ultima perioadă în cadrul IS "Calea Ferată din Moldova" ne permite să afirmăm cu încredere că noul an 2022, va fi unul de foarte mare succes.

Vă continua implementarea programelor investiționale în vederea modernizării infrastructurii feroviare, renovării materialului rulant. Adoptarea noului Cod al transportului feroviar va da un impuls demarării reformelor atât de necesare în domeniul transportului feroviar.

Așa dar, să întâmpinăm Noul An plini de optimism și cu speranța că el va fi unul bogat în reușite, în scopuri împlinite și în prosperare pentru fiecare dintre noi.

Vă felicit cordial cu prilejul sărbătorilor de iarnă! În primul rând Vă doresc sănătate Dumneavoastră și celor dragi, realizări frumoase! Să dea Domnul ca în anul care ne pășește pragul să renască în fiecare dintre noi mândria, pentru că ne-am legat destinul de acest domeniu atât de important pentru economia țării.

LA MULȚI ANI!



Vitalie BUJOR,
vice-director general al CFM,
responsabil de securitate



■ EXISTĂ MOTIVE DE BUCURIE ȘI MÂNDRIE

Odesa, Iași, București – *totul abia începe*

Reluarea circulației internaționale de pasageri pe calea ferată, iar mai exact – a cursei nr.105/106 Chișinău–București, a fost salutată cu bucurie de cetățenii Republicii Moldova. Administrația Căii Ferate din Moldova a făcut tot posibilul ca să transforme acest eveniment “familiar” al întreprinderii într-o acțiune festivă, invitând la data de 12 decembrie 2021 pe peronul gării Chișinău și persoane oficiale.



Daniel IONIȚĂ,
ambasador al României
în Republica Moldova

Primii călători au fost petrecuți la drum cu urări de bine și cuvinte de recunoștință adresate administrației CFM pentru eforturile depuse în scopul reluării circulației pe ruta Chișinău–București, dar și însoțiți de minunata melodie “Trenulețul” în interpretarea formației “Zdob și Zdub” și a orchestrei fraților Advahov. Artiștii s-au numărat și ei printre participanții la festivitate, oferindu-le în dar celor prezenți la gară creația din noul lor album.

Pentru Calea Ferată a Moldovei evenimentul este un motiv de bucurie, dar și speranță, că treptat vor reveni în orarul circulației și alte curse feroviare, anulate anterior din cauza pandemiei de COVID-19.

CFM a sistat toate cursele internaționale de pasageri în anul 2020, atunci când în țările din jur au fost stabilite restricții de deplasare. Ulterior acestea au fost anulate. Or, întreprinderea n-a reușit să rela circulația trenurilor respective din cauza problemelor financiare serioase, pe care le are, și a imposibilității pregătirii tehnice a materialului rulant pentru deplasarea peste hotarele țării.

În ultima jumătate de an noua echipă de conducere a CFM în frunte cu **directorul general Oleg TOFILAT** a întreprins o serie de acțiuni serioase pentru restabilirea traficului internațional de călători cu statele vecine. Odesa, Iași, apoi și București, sunt o realizare destul de bună pentru actuala conducere a Căii Ferate din Moldova.

La festivitatea de relansare a trenului a fost prezent și **ambasadorul României în Republica Moldova Daniel IONIȚĂ**. Dumnealui a declarat, că reluarea traficului feroviar internațional de călători are o importanță strategică pentru consolidarea relațiilor moldo-române, dar și pentru integrarea Republicii Moldova în



Gara Chișinău și-a pus straine de sărbătoare

Uniunea Europeană. Ambasadorul a reiterat, printre altele: “Noi asistăm la reluarea acestei curse feroviare internaționale după o întrerupere de aproape doi ani.

Trenul respectiv comportă câteva semnificații importante: economică, turistică, dar nu în ultimul rând și una simbolică. Mai mult ca atât: revenirea la deplasarea

cu trenul oferă oamenilor minunata posibilitate de a comunica pe viu”.

La eveniment a participat și **Eugeniu COZONAC, director general al Agenției Proprietății Publice**. În alocuțiunea sa dânsul a calificat evenimentul ca pe un vis împlinit, un cadou pentru locuitorii Republicii Moldova și României, menționând: “Știu cât de mult a afectat pandemia de COVID-19 Calea Ferată a Moldovei. Au existat multe pierderi financiare, dar sunt sigur, că în curând Magistrala Moldovenească va începe să prospere și să înregistreze profituri grație proiectelor, care se derulează actualmente în domeniul transportului feroviar”.

În luarea sa de cuvânt Oleg Tofilat, director general al IS “Calea Ferată din Moldova”, a relatat celor prezenți despre planurile imediat următoare de dezvoltare a sectorului feroviar. E vor-



Pasagerii așteaptă cu nerăbdare plecarea trenului spre București



Formația “Zdob și Zdub” și orchestra fraților Advahov – pe peronul gării Chișinău



Oleg TOFILAT,
director general al CFM

ba în primul rând de modernizarea domeniului și prima pe listă este reparația tronsonului feroviar Tighina–Giurgiulești. La realizarea acestui proiect strategic important pentru Calea Ferată a Moldovei vor fi alocați circa 100 milioane de euro.

— Lansarea acestui tren are o importanță simbolică, — a explicat Oleg Tofilat. — El ne va aduce mai mult cheltuieli decât venituri. Totuși, am făcut acest pas, care demonstrează, că CFM revine la volumul obișnuit de muncă”.



Eugeniu COZONAC,
director general al Agenției
Proprietății Publice

Au devenit participanți la festivitate și pasagerii, care au procurat bilete la cursa Chișinău–București. Printre ei a fost și un cuplu cu bilete de călătorie în vagonul de dormit. Soții Raisa și Ion s-au așezat comod în compartimentul cu două locuri, savurând deja bucuria revederii cu copiii și nepoții, spre care au pornit cu numeroase daruri și bună dispoziție în preajma sărbătorilor de iarnă. Imediat ce ziariștii i-au rugat să-și spună părerea ei s-au grăbit să-și împărtășească bucuria, ce o trăiesc grație posibilității de a călători la București cu trenul, care este pentru ei mijlocul preferat de transport. Profitând de ocazie, soții și-au exprimat recunoștința directorului general al CFM Oleg Tofilat pentru eforturile depuse și grija față de interesele cetățenilor.

Într-o discuție recentă cu **șeful serviciului trafic de călători al CFM Constantin PAVLOV** am aflat, că numărul călătorilor pe cursa Chișinău–București este în creștere, acesta fiind un semn bun în ajun de an nou 2022.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



MĂNDRIA MAGISTRALEI

Distincții pentru aportul în dezvoltarea domeniului

Cu ocazia Zilei feroviarului-2021, printr-o dispoziție a directorului general al CFM, câțiva specialiști de înaltă calificare ai ÎS "Calea Ferată din Moldova" s-au învrednicit de cele mai prestigioase distincții profesionale — Insigna "Feroviar de Onoare", Insigna "Meritul Feroviar" cu acordarea titlului onorific "Feroviar Emerit", Medalia jubiliară "150 Ani CFM", cadouri de preț (cesornice personalizate), Diplome de onoare.

Toți cei decorați sunt feroviar de-ai noștri, care pe parcursul multor ani au demonstrat și continuă să dea dovadă de profesionalism, devotament profesiei, care a devenit pentru ei sensul vieții.

Insigna "Feroviar de Onoare"

Eugeniu BORDEA, mastru picher al districtului nr.12 din cadrul secției linii Basarabeasca, muncește în domeniul transportului feroviar din Moldova deja 41 de ani. Treizeci din ei dumnealui i-a dedicat secției linii nr.3. În preajma Zilei feroviarului din acest an eforturile lui Eugeniu Bordea au fost apreciate cu cea mai prestigioasă distincție profesională — Insigna "Feroviar de Onoare".

...Tânărul Eugeniu și-a început activitatea de muncă în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații. Dar era mereu ademenit de domeniul linii, pe care-l considera demn de un bărbat adevărat. Astfel, peste vreo zece ani Eugeniu Bordea și-a continuat activitatea de muncă la districtul largă în calitate de montator de linii.

L-a ajutat să acumuleze experiență munca de zi cu zi, deloc ușoară, deoarece se știe că cea mai responsabilă profesie, ce presupune un volum mare de muncă manuală, este cea de montator de lini. Străduința și conștiinciozitatea tânărului picher n-au rămas neobservate. Curând administrația secției linii nr.3 i-a încredințat funcția de brigadier de linii. Pe parcursul a șapte ani Eugeniu Bordea a condus cu succes echipa de specialiști montatori de linii, care avea grijă de terasament, iar în ultimă instanță — de securitatea circulației trenurilor.

Cunoștințele teoretice și deprinderile practice acumulate i-au permis brigadierului Euge-



Mastrul picher Eugeniu Bordea din cadrul secției linii Basarabeasca, decorat cu Insigna "Feroviar de Onoare"

niu Bordea să urce următoarea treaptă a carierei profesionale. Administrația secției linii Basarabeasca a apreciat conștiinciozitatea și capacitățile organizatorice ale brigadierului, propunându-i funcția responsabilă de mastru picher.

Și iată că deja 14 ani Eugeniu Bordea conduce districtul nr.12, iar mai exact, organizează cu succes munca celor 12 subalterni, 8 dintre care posedă calificarea profesională "montator de linii". Buna pregătire a colectivului de picheri permite îngrijirea

cuvenită a gospodăriei linii — reparații curente, capitale și cu ridicare, o serie de acțiuni com-

plexe, menite să asaneze și să consolideze infrastructura liniilor, construcțiile ingineresti, terasa-

mentul, și multe alte lucrări. Toate acestea au drept scop asigurarea securității circulației.

Insigna "Meritul Feroviar"

Larisa ARABADJI, șef-adjunct al stației feroviare Giurgiulești, și-a ocupat locul binemeritat în colectivul numeros de specialiști ai gospodăriei mișcare ai ÎS "Calea Ferată din Moldova" acum vreo 22 de ani, fără a mai schimba domeniul de activitate. Cu ocazia Zilei feroviarului-2021 și aniversării a 150 de ani ai CFM ea a fost decorată cu înalta distincție profesională — Insigna "Meritul Feroviar" cu acordarea titlului onorific "Feroviar Emerit".

...Într-o dimineață insoțită de iunie Larisa Arabadji a venit prima dată la stația feroviară Giurgiulești în calitate de angajată și a început să muncească aici, rămânându-i fidelă toți cei 22 de ani.

A activat mai întâi ca agent pentru recepționarea și predarea încărcăturilor. Peste două luni administrația i-a încredințat conducerea biroului tranzit feroviar. Fiind o fire perseverentă, Larisa Arabadji nu s-a oprit aici. Ea a decis să facă studii în domeniu și în anul 2001 s-a înscris la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți, continuând să-și îndeplinească conștiincios și obligațiile de serviciu.

An de an creștea gradul ei de profesionalism, se acumula experiență de muncă. În luna martie 2015 Larisa Arabadji a fost desemnată în funcția de șef-adjunct al stației feroviare Giurgiulești,

responsabilă de segmentul trafic de marfă. Și iată că deja 7 ani dânsa îndeplinește calitativ și profesionist obligațiile responsabile de membru al echipei de conducere a stației feroviare. Fiind o persoană devotată Căii Ferate a Moldovei, sârguincioasă și principială, conștiincioasă și disciplinată, ea solicită aceleași calități și de la subalternii săi din sectorul mișcare.

Administrația stației nodului feroviar și a serviciului mișcare al CFM, precum și colectivul specialiștilor de la Giurgiulești apreciază înalt asemenea calități ale Larisei Arabadji, precum capacitatea de a găsi soluții pentru fiecare situație și gradul înalt de responsabilitate.

Pe parcursul celor două decenii și mai bine de activitate Larisa Arabadji n-a primit nici o pretenție sau obiecție în adresa sa. Ba din contra: s-a ales doar cu mulțumiri și stimulări din partea administrației stației nodului feroviar și a serviciului mișcare al CFM.

Doamna Larisa Arabadji nu e doar o profesionistă iscusită, ci și mamă, soție iubitoare, gospodină minunată, care își alintă persoanele dragi cu bucate delicioase, pâine de casă și dulciuri. Împreună cu soțul Ion, care acum trei ani a urmat exemplul soției și s-a angajat agent, responsabil de recepționarea și predarea



Larisa Arabadji, șef-adjunct al stației feroviare Giurgiulești, decorată cu Insigna "Meritul Feroviar", deținătoare a titlului onorific "Feroviar de Onoare", în sânul familiei

încărcăturilor la aceeași stație, au crescut și educat două fiice minunate: Patricia, actualmente elevă în clasa a 4-a, și Ina, absolventă a unei instituții de învățământ superior din Galați. Ele sunt mândria părinților. În anul 2021 și doamna Larisa a devenit o mare mândrie pentru familie, învrednicindu-se de înalta distincție profesională.

Creionări la portretele celor decorați — Liliana NICHIFOROV

Imagini din arhivele personale

22 decembrie — Ziua energieticianului

Felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale, dragi prieteni!

Dragi colegi! Multă lume nici nu-și imaginează, câte obstacole trebuie să depășească angajații din domeniu pentru a asigura alimentarea continuă cu energie electrică a obiectelor de infrastructură ale Căii Ferate a Moldovei. Dumneavoastră purtați cu toții — de la electromontor până la șef de secție — povara grea a responsabilității pentru aceasta. De profesionalismul dumneavoastră depind foarte multe.

Vrem să mulțumim tuturor energieticianilor de la Calea Ferată a Moldovei pentru responsabilitate înaltă, conștiinciozitate, devotament profesiei și abordare profesională la soluționarea problemelor. Vă dorim ca măiestria Dumneavoastră să fie mereu apreciată după merit, ca societatea să manifeste respect pentru cei ce sunt gata în caz de necesitate, în orice condiții climaterice să renunțe la confortul locuinței sale pentru a asigura cu energie electrică obiectele Căii Ferate a Moldovei.

Venim cu cele mai cordiale felicitări și cu prilejul sosirii Noului An, a Crăciunului! Să avem parte cu toții de o activitate fără situații excepționale, de stabilitate economică la CFM, de sănătate, încredere în forțele proprii. Vă dorim tuturor bunăstare!

**Cu respect,
conducerea și colectivul secției Chișinău
alimentare cu energie electrică**



La Mulți Ani!