

FEROVIARII MOLDOVEI

nr.4 (6013) 30 iulie 2021

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

1 august – Ziua feroviarului

150

de ani
pe drum de fier

1871 – 2021

Mesajul de felicitare al directorului general al Agenției Proprietății Publice a RM, Ghenadie ȚEPORDEI, cu prilejul Zilei feroviarului



Stimați feroviarilor!

Aniversarea a 150 de ani de la fondarea magistralei basarabene și marcarea Zilei feroviarului este un prilej în plus de a exprima admirație celor care și-au legat destinul de magistrala de fier a țării.

De la bun început, aș dori să-mi exprim recunoștința tuturor celor care au depus eforturi în scopul consolidării potențialului economic al întreprinderii. Doar ÎS "Calea Ferată din Moldova" rămâne o întreprindere strategică și continuă să fie cea

mai mare întreprindere din țară, după numărul de angajați. Totodată, CFM este una dintre cele mai importante componente ale infrastructurii naționale, care menține comunicarea dintre regiunile țării noastre și contribuie la dezvoltarea economiei RM. În condițiile de concurență acerbă în domeniul transportului de pasageri și mărfuri, anume această întreprindere de stat garantează servicii sigure și de calitate.

În acest context, stimați colaboratori ai Căii Ferate a Moldovei, țin să apreciez curajul și dăruirea de care ați dat dovadă îndeplinindu-vă datoria și să remarc, că nu ați cedat problemelor multiple survenite în domeniul transportului feroviar odată cu afectarea, în condiții de pandemie, a situației economice din țară și a relațiilor interstatale.

Sunteți specialiști de înaltă calificare, care demonstrați zi de zi profesionalism, dăruire, efort enorm, operativitate în deservire, responsabilitate. Ne mândrim că sunteți o forță puternică a Magistralei Moldovenești fără de care nu este posibilă mișcarea înaintea, dezvoltarea și modernizarea continuă a infrastructurii feroviare.

Cu acest deosebit prilej, în numele Agenției Proprietății Publice a RM, și al meu personal vă doresc tuturor, cele mai sincere urări de bine, liniște sufletească, succese în domeniul profesional și în viața personală, bucurii de la cei dragi, realizări constructive și vise împlinite!

Cu respect —
Ghenadie ȚEPORDEI,
director general al Agenției Proprietății Publice a RM



Mesajul de felicitare al Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM, cu prilejul Zilei feroviarului

Stimați angajați ai Căii Ferate din Moldova!

Sărbătoarea profesională a lucrătorului din domeniul transportului feroviar, marcată tradițional în prima duminică a lunii august, este un bun prilej de a pune în evidență contribuția și rolul important pe care transportul feroviar îl are în dezvoltarea economică a țării.

Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a reprezentat și continuă să reprezinte o direcție strategică importantă pentru viața economică a statului, de aceea gestionarea eficientă și modernizarea acestui sector rămâne una dintre prioritățile de bază pe agenda Guvernului RM și a Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM, în particular.

Cu ocazia Zilei feroviarului, echipa MEI vă adresează sincere felicitări și urări de bine pentru activitatea onorabilă și contribuția la dezvoltarea economiei naționale și își exprimă gratitudinea pentru munca, profesionalismul, atitudinea și devotamentul de care dați dovadă! Doar astfel vom reuși să realizăm și în continuare obiectivul de bază — crearea unui sector de transport tehnologic avansat, eficient și competitiv, racordat la standardele europene.

Ministerul Economiei și Infrastructurii al RM își exprimă ferma convingere într-o conlucrare viitoare eficientă, orientată spre dezvoltarea domeniului și spre depășirea, cu eforturi comune, a situației dificile cu care se confruntă în ultimii ani CFM, astfel încât aceasta să fie transformată într-o companie profitabilă și competitivă în regiune.

La mulți ani, cu multe realizări și împliniri profesionale și personale!

Cu profund respect —
echipa Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM

Mesajul de felicitare al directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, cu prilejul Zilei feroviarului și aniversării a 150 de ani a CFM

Dragi feroviarilor, stimați veterani!

Vă adresez sincere felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale și a minunatului jubileu al magistralei.

Cei 150 de ani cuprind viața și munca multor generații de feroviarilor, profesioniști și entuziaști, devotați cu trup și suflet profesiei. În prezent nouă ne-a revenit onorata sarcină de a continua istoria domeniului feroviar din țara noastră. Grație eforturilor de muncă ale fiecăruia dintre dumneavoastră acest mecanism imens și bine reglat — transportul feroviar — în pofida dificultăților funcționează ritmic și continuu.

O aniversare este un minunat prilej de a privi în viitor. Peste câteva luni va demara construcția culoarului de sud — de la Tighina până la Giurgiulești. Există toate șansele să pășim în noul an 2022 fără restante la salarii. În următorii patru ani avem multe de făcut: atragerea unor volume noi de încărcături, reabilitarea infrastructurii, procurarea materialului rulant nou, implementarea tehnologiilor digitale avansate, majorarea salariilor de două-trei ori.

Vă doresc multă sănătate, bunăstare în familii, fericire, noi realizări de muncă, prosperitate tuturor angajaților CFM și partenerilor Căii Ferate a Moldovei!

Cu respect și recunoștință —
Oleg TOFILAT,
director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"



Mesajul de felicitare al președintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova, Ion ZAPOROJAN, cu prilejul Zilei feroviarului

Dragi prieteni, stimați veterani ai Căii Ferate din Moldova!

Din numele Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și al meu personal vă felicit cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului.

În acest an Calea Ferată a Moldovei marchează aniversarea a 150 de ani de la creare. A rămas în urmă o istorie lungă și interesantă. Noi toți împreună muncim spre binele celei mai mari întreprinderi de stat din țară și aportul fiecăruia este semnificativ.

Vă mulțumim pentru măiestria de a soluționa problemele create de realitățile actuale și pentru responsabilitatea cu care le tratați.

Veteranilor vreau să le mulțumesc pentru păstrarea și transmiterea tradițiilor frumoase, a experienței și deprinderilor către generația tânără.

Să vă însotească mereu norocul, să nu vă părăsească optimismul și încrederea în forțele proprii! Felicitări, dragi colegi!

Cu profundă recunoștință —
Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației
Sindicale a Feroviarilor din Moldova





DIN CORRESPONDENȚA FESTIVĂ A CFM

Stimați colegi, lucrători și veterani ai transportului feroviar!

Din numele Consiliului pentru transport feroviar al statelor-membre ale Comunității și al meu personal vă felicit cu ocazia Zilei feroviarului!

Sărbătoarea noastră profesională ne unește pe toți, ne oferă posibilitatea de a ne simți parte a unei echipe mari și unite. Această zi este una de recunoaștere a meritelor feroviarilor, de activitatea cărora depinde nu doar confortul pasagerilor, ci și funcționarea stabilă a multor întreprinderi, sporirea integrității spațiului economic și consolida-

rea colaborării internaționale. Profesia noastră este îmbrățișată de cei ce sunt pregătiți să presteze o muncă responsabilă și complicată, pentru care calea ferată este vocație și pasiunea întregii vieți.

Ceea ce bucură în mod special este adevărul, că și generația actuală de specialiști, realizând cu succes obiectivele din domeniu, nu dau uitării istoria și tradițiile predecesorilor — veterani ai transportului, păstrându-le cu grijă și înmulțindu-le.

Cu prilejul sărbătorii profesionale vă adresez sincere cuvinte de mulțumire și recunoștință pentru munca dumneavoastră, pen-

tru responsabilitate și devotament profesiei. Vă doresc dumneavoastră, rudelor și tuturor persoanelor apropiate sănătate, fericire, bunăstare, succese în toate și bună dispoziție!

Oleg BELOZIOROV,
președinte al Consiliului pentru transport feroviar al statelor-membre ale Comunității, director general-președinte al conducerii SAD "RJD"

Stimați colegi!

Din numele feroviarilor belaruși felicit toți angajații și veteranii Căii Ferate a Moldovei cu prilejul Zilei feroviarului.

Căile ferate sunt ca niște artere de comunicație în transport, un element indispensabil pentru

dezvoltarea țării, beneficiar și investitor industrial important, suport sigur al sectorului real al economiei.

În ultimii ani căile ferate au săvârșit un salt uimitor spre viitor, înnoindu-și semnificativ imaginea și principiile de lucru. E vorba de noi trasee, servicii și material rulant modern. Companiile noastre devin tot mai dinamice, flexibile și orientate tot mai mult spre clientelă.

Cu ocazia sărbătorii profesionale permiteți-mi să vă doresc noi succese și realizări de producție, multă sănătate și curaj. Fericire și bunăstare, dispoziție bună și optimism.

Succese și prosperitate!

Vladimir MOROZOV,
șef al Căii Ferate din Belarus

INTERVIU ACTUAL

CFM își dezvoltă colaborarea pe plan internațional în concordanță cu opiniile părților cointereseate

Pe piața internațională a serviciilor de transport Republica Moldova ocupă în mod tradițional o poziție avantajoasă din punct de vedere economic. E și firesc pentru un stat, care constituie puntea de legătură pe direcția Europa—Asia—Europa. În acest context amplasarea geografică avantajoasă și potențialele posibilități ale Căii Ferate din Moldova permit asigurarea traficului feroviar internațional și participarea țării noastre la dezvoltarea și stabilizarea sistemului internațional de transport. La CFM toate aceste chestiuni strategice țin de competența Direcției strategii și relații internaționale. Din luna mai 2021 conducerea ei a fost preluată de Alexandr GUTOVSKI. În interviul acordat redacției dănsul a relatat despre domeniul de activitate al departamentului, despre planurile și perspectivele dezvoltării în continuare a CFM alături de principalele organizații mondiale din transport.



Alexandr GUTOVSKI, șef al Direcției strategii și relații internaționale a CFM

Domnule Gutovski, activitatea internă a CFM, după cum se știe, este marcată de dificultăți, restricții economico-financiare, cauzate în mare parte de pandemia de COVID-19. Toate acestea au avut vre-un impact asupra relațiilor internaționale ale Magistralei Moldovenești?

— Desigur. În primul rând, din cauza pandemiei de COVID-19 s-a modificat formatul desfășurării consfătuirilor în cadrul regulamentului organizațiilor de transport internaționale, membru al cărora este CFM. Deja al doilea an ele au loc în regim de video-conferințe. Obiectivele au rămas aceleași. Cointeressarea reciprocă a țărilor din Europa și Asia de a dezvolta relațiile în domeniul transportului pune în fața tuturor administrațiilor feroviare și a operatorilor pieței serviciilor de tran-

sport un obiectiv unic: continuarea interacțiunii și parteneriatul strategic în scopul capătării unui volum suplimentar de încărcături în traficul internațional.

Reiterați, vă rog, pentru cititorii noștri, parte a căror organizații internaționale de profil este CFM?

— Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" este membră a următoarelor organizații internaționale specializate: Consiliul de transport feroviar (CTF), Organizația de colaborare a căilor ferate (OCCF), Asociația companiilor europene feroviare și de infrastructură (CER), Uniunea internațională a căilor ferate (UIC). Strânsa colaborare și buna înțelegere în cadrul acestor organizații prestigioase contribuie, indiscutabil, la consolidarea pozițiilor Căii Ferate din Moldova pe piața internațională a serviciilor de transport.

În prezent, din cauza pandemiei a fost afectată traectoria dezvoltării în continuare a CFM bazată pe Planul de restructurare a întreprinderii, adoptat anterior, dar situația se va schimba. Calea Ferată a Moldovei va depăși perioada de intemperie. Ce cale de dezvoltare va urma transportul feroviar din Moldova?

— În scopul prevenirii stopării complete a activității CFM, provocate de scăderea în fiecare an a rentabilității muncii și diminuarea constantă a competitivității serviciilor, a fost elaborat Programul dezvoltării întreprinderii pentru perioada 2018-2031, menit a realiza obiectivele strategice reflectate în cele mai importante documente politice ale Republicii Moldova. E vorba de reorganizarea transportului feroviar după modelul european, în conformitate cu Acordul de Asociere a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, semnat la data de 27 iunie 2014; dezvoltarea infrastructurii feroviare și a serviciilor de transportare a mărfurilor și călătorilor ca una din principalele politici sectoriale prioritare, aprobate prin Decizia Guvernului RM pentru o perioadă medie (2019-2021) nr.350 din 18.04.2018; modernizarea infrastructurii și utilajelor în conformitate cu Strategia în transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Dispoziția Guvernului RM nr.827 din 28.10.2013; restructurizarea sectorului feroviar în conformitate cu Concepția de restructurare a IS "Calea Ferată din Moldova" pe anii 2018-2021, aprobată prin Decizia Guvernului RM nr.1042 din 05.12.2017, care stipulează, că strategia-cheie pentru CFM trebuie să fie crearea unei căi ferate absolut independente în plan financiar.

Conform Concepției, restructurizarea la scara întregului domeniu va cuprinde următoarele aspecte importante: modificarea legislației Republicii Moldova și

adoptarea unor noi acte normative vizavi de sectorul feroviar în concordanță deplină cu legislația UE; crearea organizațiilor cu profil feroviar, în primul rând a unui organ de reglementare, a unui organ de securitate și al treilea — de investigare a accidentelor; restructurizarea CFM, inclusiv prin divizarea pe tipuri de activitate, în special separarea infrastructurii de activitatea operațională.

În condițiile deficitului de mijloace financiare proprii a apărut necesitatea de a recurge la împrumuturi, cu aplicarea experienței de implementare și a posibilităților de finanțare a proiectelor în domeniul feroviar a partenerilor de dezvoltare din UE.

Pentru realizarea Proiectului de îmbunătățire a infrastructurii feroviare și modernizare a materialului rulant, prin Legea nr.22 din 27 februarie 2015 a fost ratificat Acordul de împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). El a fost semnat la data de 14 noiembrie 2014 în scopul realizării Proiectului de achiziționare a locomotivelor și restructurare a infrastructurii feroviare. La ora actuală operațiunea de achiziționare de către CFM a 12 locomotive magistrale noi, stipulată în acord, s-a produs deja. Drept consecință, întreprinderea a căpătat posibilitatea de a spori randamentul și securitatea traficului feroviar, dar și a îmbunătăți indicatorii de producție în transportul feroviar al țării.

Vizavi de selectarea variantei prioritare pentru realizarea proiectului de reabilitare a infra-

structurii feroviare a CFM e de remarcat, că deși cheltuielile preliminare pentru reconstrucția capitală a infrastructurii liniilor și a sistemelor feroviare pe culoare au depășit bugetul aprobat al proiectului, rezultatele testărilor au demonstrat, că cel mai potrivit pentru realizarea Proiectului reconstrucției infrastructurii liniilor și sistemelor feroviare ale Căii Ferate din Moldova este Culoarul de sud.

Domnule Gutovski, la drept vorbind, în condițiile actuale deloc simple pentru funcționarea Căii Ferate a Moldovei perspectiva unor asemenea schimbări cardinale în dezvoltarea CFM nu prea pare reale...

— În momentul de față poate că nu. Actuala conducere a Căii Ferate din Moldova depune eforturi pentru restabilirea pozițiilor întreprinderii, pentru soluționarea problemelor stringente și primordiale. La rândul său, Direcția strategii și relații internaționale face tot posibilul pentru promovarea intereselor Republicii Moldova, dar și ale CFM la nivel internațional în scopul atragerii ajutorului tehnic și investițional străin, dezvoltării tehnologiilor din domeniul transportului, largirii sferei serviciilor logistice și îmbunătățirii calității deservirii clienților, dezvoltării traficului intermodal, digitalizării proceselor tehnologice pentru a alinia întreprinderea la cele mai bune practici europene moderne.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV



■ FELICITĂRI CU PRILEJUL SĂRBĂTORII PROFESIONALE, STIMAȚI FEROVIARI!

Calea ferată – calea vieții noastre

Precum susțin chiar feroviarii, la Calea Ferată a Moldovei toate specialitățile sunt importante și toate serviciile au o interconexiune strânsă. Este imposibil a o determina pe cea principală. Dacă impiegatul de mișcare nu pregătește traseul, mecanicul de locomotivă nu poate porni la drum. Dacă revizorul

de vagoane nu va verifica garnitura înainte de rută, trenul nu va porni din loc. Picherii, comunicaționiștii, energeticienii și toți cei ce asigură securitatea circulației au fiecare rolul lor în acest proces de producție. Toți împreună, ei asigură undă verde garniturilor de tren – de marfă și călători.

— Fără de noi nu faci un pas, iar cu noi – sunt deschise toate

drumurile! — declară cu mândrie reprezentanții tuturor specialităților feroviare, îndeplinindu-și de fiecare dată exact și cu responsabilitate obligațiunile profesionale.

Marcarea Zilei feroviarului a coincis cu aniversarea a 150 de ani a Căii Ferate din Moldova. A rămas în urmă o lungă cale istorică, plină de cele mai diverse evenimente. Feroviarii sunt mândri de istoria lor. Dar ei la fel vor

să privească cu optimism în viitor. Problemele recente, cu care se confruntă domeniul, nu oferă colectivului motive de bucurie. În prag de sărbătoare nu e momentul cel mai potrivit de a aborda acest subiect. E o plăcere mult mai mare a recunoaște meritele colectivului de mii de angajați al Căii Ferate din Moldova, care în pofida dificultăților continuă să-și îndeplinească onest datoria față

de magistrală, față de țară și cetățenii ei. Pentru fiecare feroviar CFM și trenurile nu sunt doar un simplu loc de muncă, ci vocație și pasiune, domeniul în care s-au regăsit și unde nu activează oameni întâmplători.

Mesaje de sărbătoare către feroviarii adresează conducătorii nodurilor feroviare ale Magistralei Moldovenesti.

Irina KRAEVSKAIA

Vitalie VETRENIUC,
șef al nodului feroviar Bălți:

— Stimati angajati ai nodului feroviar Bălți! Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Calea Ferată a Moldovei are o istorie lungă și bogată, ea joacă un rol important în asigurarea transportării mărfurilor atât în interiorul țării, cât și peste hotarele ei.

Pe de altă parte, aș vrea să menționez, că în domeniul feroviar s-au acumulat numeroase probleme, soluționarea cărora ne ia tot timpul. Dar sunt sigur, că dificultățile în calea noastră vor fi cu succes depășite. Trebuie doar să fim mai uniți. Adresez cuvinte de recunoștință tuturor angajaților Căii Ferate din Moldova, veteranilor magistralei, mulți dintre care continuă să muncească spre binele întreprinderii. Cu siguranță, experiența și tradițiile acumulate de generațiile de feroviar pe parcursul anilor vor ajuta la realizarea obiectivelor, ce stau astăzi în fața CFM.

Vă doresc din suflet multă sănătate, fericire, succese în ac-



Imagine: Iurii KOZLOV

tivitatea de muncă, bunăstare dumneavoastră și familiilor.

Igor BERECHICI,
șef al nodului feroviar Ungheni:

— Stimati feroviar și veterani ai CFM!

Din numele colectivului nodului feroviar Ungheni vă transmit felicitările noastre cu ocazia sărbătorii profesionale și a jubileului de 150 de ani al Magistralei Moldovenesti!

Calea Ferată a Moldovei este unul dintre cele mai importante domenii economice și sociale din țara noastră. Aici muncesc specialiști foarte responsabili și de

cea mai înaltă calificare. Păștrând tradițiile de muncă și experiența acumulate pe parcursul deceniilor, specialiștii Căii Ferate din Moldova soluționează cu succes sarcinile, pe care le au, asigurând funcționarea continuă și eficientă a infrastructurii transportului.

Cuvinte aparte de recunoștință adresez veteranilor din domeniu, care ani la rând au depus eforturi de muncă imense pentru dezvoltarea Căii Ferate a Moldovei și educarea unui schimb destoinic de feroviar!

Vă dorim tuturor sănătate, fericire, bunăstare și noi realizări de muncă!

Andrei VIDAICO,
șef-interimar al stației Ocnița:

— Stimati colegi! În ultima perioadă de timp noi, feroviarii, ne confruntăm cu o multitudine de probleme, care nu ne prea ridică dispoziția în ziua sărbătorii noastre profesionale. Totuși, vă adresez sincere felicitări cu ocazia Zilei feroviarului! Vă doresc în aceste vremuri complicate sănătate de fier, bunăstare maximă și succese.

Vă mulțumesc pentru răbdare, profesionalism și devotament profesiei, pentru susținere și efort de muncă! A fi feroviar nu e o profesie, ci o vocație! Doar

împreună vom reuși să înfruntăm toate dificultățile, să ne ridicăm și să demonstrăm, că suntem devotați convingerilor noastre, opțiunii asumate de a deveni feroviar! Doar împreună putem păstra minunatele tradiții, pe care le-am primit drept moștenire de la primii feroviar.

Vă mulțumesc încă o dată! Felicitări de Ziua feroviarului!

Ina CIOARĂ,
șefă a nodurilor feroviare Chișinău și Bender, șefă a gării din capitală:

— Dragi colegi! Calea Ferată a Moldovei marchează la data de 1 august a.c. 150 de ani de existență! Profesia de feroviar presupune un anumit mod de viață, ce se transmite din generație în generație. Întregul spectru al serviciilor oferite de acest domeniu are un rol important pentru dezvoltarea economică a țării noastre.

Stimati angajati ai nodurilor feroviare Chișinău și Bender! Vă felicit cu ocazia minunatului jubileu al CFM, vă doresc succese în activitatea profesională, multă sănătate, energie nesecată, bunăstare familială.

Continuare în pag.4 ►

Ivan KARA, maistru-picher la districtul 7 al secției linii Basarabeasca, muncește pentru binele CFM aproape jumătate de secol. Întreaga sa biografie de muncă este legată de districtul Taraclia. Pentru activitate de muncă prodigioasă, grad înalt de profesionalism și contribuție la dezvoltarea transportului feroviar al Republicii Moldova, cu ocazia Zilei feroviarului-2020 Ivan Kara a fost decorat cu cea mai prestigioasă distincție profesională — Insigna “Meritul Feroviar”, învrednicindu-se de titlul onorific “Feroviar Emerit”. La același district Taraclia muncește în calitate de brigadier de linii și fiul său Andrei.

Absolvent al Colegiului de transport feroviar din Nicolaev la specialitatea “Construcția și exploatarea gospodăriei linii”, cu aproape cincizeci de ani în urmă Ivan Kara și-a legat destinul de CFM, completând rândurile specialiștilor calificați ai secției linii nr.3. Ține minte și acum acea zi geroasă de ianuarie 1975, când, tânăr fiind, a îmbrăcat salopeta și a început să muncească montator de linii în secția linii Basarabeas-

■ FEROVIAȚ DE ONOARE — VETERAN AL CFM

Destin, consacrat liniilor de oțel



ca. Primul examen pentru viitorul specialist în domeniul gospodăriei linii au fost așezate gerurile aspre. Peste jumătate de an a venit vara și odată cu ea — un nou examen, când temperaturile de până la 50 grade incingeau sinele de oțel...

Peste 11 ani de muncă grea în calitate de montator de linii Ivan Kara a fost desemnat în funcție de maistru-picher la districtul Taraclia. 35 de ani a condus dânsul colectivul respectiv și în această perioadă a demonstrat doar calități pozitive: responsabil și conștiincios, bun profesionist, organizator capabil și talentat, om săritor la nevoie și coleg minunat. Asumându-și marea responsabilitate de a conduce districtul nr.7, Ivan Kara a reușit să organizeze colectivul astfel încât principalul indicator al activității de muncă — punctajul — să fie mereu bun și foarte bun. Colectivul și maistrul lui

Continuare în pag.4 ►

ÎN IMAGINE: maistrul-picher Ivan Kara din secția linii nr.3, decorat cu Insigna “Meritul Feroviar”, deținător al titlului onorific “Feroviar Emerit”

Imagine: Victor PODGURSKII, șef al secției linii Basarabeasca



Calea ferată – calea vieții noastre

► **Continuare din pag.3**

Pe parcursul ultimilor ani ne confruntăm cu numeroase probleme de ordin economic și social, precum și cele cauzate de pandemia de coronavirus. Dar sunt convinsă, că doar împreună, înarmați cu răbdare și grație profesionalismului înalt, vom reuși să depășim momentele critice și prin eforturi comune să transformăm Calea Ferată a Moldovei într-o întreprindere competitivă, rentabilă. Iar reformele întreprinse la magistrală vor ridica nivelul vieții, vor consolida economia țării, îi vor ajuta să se alinieze la standardele europene.

Nina KAPSAMUN,
șefă a nodului feroviar
Basarabeasca:

— Stimați feroviar! Vă felicit cu ocazia sărbătorii noastre profesionale! Energizând ritmul funcționării întreprinderii prin muncă conștiincioasă, nivel înalt al măiestriei și devotament profesiei, dumneavoastră sunteți principala bogăție pentru CFM.

Calea Ferată din Moldova este un domeniu strategic important pentru țară, fără de care este imposibilă funcționarea multor domenii, ba chiar a tuturor domeniilor economiei naționale. Le doresc tuturor angajaților nodului feroviar Basarabeasca și veteranilor din domeniu, precum și membrilor familiilor acestora, multă sănătate, fericire personală și familială, numai bine. Iar feroviarilor începători să aibă parte de ascensiune profesională, succese în muncă și bunăstare materială. Vă mulțumesc pentru eforturile de muncă depuse, pentru responsabilitate, profesionalism și răbdare. Sănătatea și succesul să vă însoțească mereu, iar visele să se realizeze. Să aveți parte de mari realizări, activitate rodnică și salarii decente!

Angela TORNEA,
șefă a stației nodului feroviar
Giurgiulești:

— Stimați colegi — angajați ai stației liniare de pe sectorul de sud al CFM! Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale! Cu ocazia minunatului jubileu al Magistralei Moldovenești — 150 de ani de la crearea! Încerc să găsesc pentru dumneavoastră, stimați profesioniști ai domeniului, cele mai frumoase cuvinte, pentru că le meritați din plin, grație muncii conștiincioase, străduinței, răbdării. Vă mulțumim pentru marea responsabilitate, profesionalism, sacrificiu și rezistență, de care dați dovadă. Meritați cu adevărat tot respectul pentru succesele obținute, în pofida tuturor dificultăților. Și deoarece în ajun de sărbători se obișnuiește a face niște bilanțuri, nu constituie o excepție nici Ziua feroviarului din acest an.

Merită a fi menționate rezultatele activității de producție a colectivului specialiștilor stației noastre în primul semestru al anului 2021.

Stația feroviară Giurgiulești a înregistrat următorii indicatori de muncă: au fost încărcate 547 vagoane cu 35163 tone de mărfuri, încasările stației constituind 1 849 405 lei. Volumul total al veniturilor din activitatea stației pe parcursul a șase luni este de 14 553 334 lei. A fost efectuat un volum imens de muncă și la începutul lunii iunie curent: au fost încărcate 11 vagoane cu motorină pentru Comrat, 23 vagoane cu fontă și 32 vagoane cu cocs pentru Râbnita. A fost asigurat tranzitul pe traseul Reni—Galați—Reni. Stația Giurgiulești asigură venitul de bază al CFM, iar activitatea ei n-a fost întreruptă niciodată ... pe tot parcursul celor 150 de ani.

Destin, consacrat liniilor de oțel

► **Continuare din pag.3**

păstrează și astăzi aceeași manieră de muncă. Conducător principal, obiectiv și corect, Ivan Kara a reușit întotdeauna să organizeze competent procesul de producție în aspect tehnic, încât a păstrat stabilitatea colectivului. Cele două echipe ale districtului Taraclia, în componența cărora muncesc 12 montatori de linii și 2 brigadier, demonstrează un ritm stabil de muncă. Și trebuie să reiterez, că nu e deloc ușor, deoarece fiecare are caracterul său. În orice situație, chiar și cea mai complicată, Ivan Kara dă dovadă de principialitate și înțelepciune, găsește soluția cea mai potrivită.

— Un asemenea specialist cu literă mare, cum este Ivan Kara, — a specificat, printre altele, Valentina Ketova, specialist în

domeniul resurse umane în secția linii Basarabeasca, — e capabil să facă față oricăror sarcini. Până a fi decorat cu cea mai prestigioasă distincție profesională el a fost premiat în repetate rânduri de către administrația secției noastre. Dumnealui se bucură de autoritate și stimă binemeritată în colectivul districtului nr.7, precum și al secției linii nr.3.

... Munca grea și responsabilă a specialiștilor gospodăriei linii a CFM în scopul asigurării securității circulației trenurilor este foarte serioasă și demnă de adevărați bărbați. Ea e la fel de prestigioasă ca și cea de metalurgist ori aviator, combainer ori miner. Or, eforturile piccherilor Magistralei Moldovenești merită pe bună dreptate recunoștință și respect!

Liliana NICHIFOROV

■ HRANĂ PENTRU SUFLET

Sărbătoare în sânul naturii — una dintre cele mai bune tradiții ale feroviarilor moldoveni

După o pauză destul de lungă, cauzată de pandemie, stațiunile de agrement "Feroviarul" și "Călătorul" și-au deschis porțile în fața doritorilor de a-și petrece timpul liber pe malul râului Nistru.



Imagine: Iurii KOZLOV

La data de 24 iulie curent feroviarilor din capitală și membrii familiilor acestora s-au odihnit de minune în zona de agrement a localității Vadul lui Vodă, unde se află și stațiunile de odihnă ale Căii Ferate din Moldova. Evenimentul a fost prilejuit de sărbătoarea noastră profesională — Ziua feroviarului, care a coincis cu marcarea aniversării a 150 de

ani al întreprinderii. La el au participat angajați ai nodului feroviar Chișinău, iar mai exact — specialiști ai secției nr.1 semnalizare și comunicații, secției nr.1 alimentare cu energie electrică, Centrului de informare și calcul și Direcției CFM.

Doritorii au rămas la stațiunea de agrement și pentru a doua zi. Aceasta a devenit posibil grație

eforturilor secției edificii civile, care îngrijește cele două obiective. Deși condițiile de acolo sunt destul de modeste, totuși noi avem posibilitatea să ne deplasăm la Vadul lui Vodă, să ne relaxăm în zilele de odihnă și nu doar. Teritoriul îngrijit, odăile curate, foisoarele, mangelul sunt tocmai ceea ce este necesar pentru odihnă.

Vreau să mulțumesc din partea feroviarilor capitalei nu doar administratorului stațiunilor de agrement, ci și administrației CFM pentru suportul acordat la organizarea odihnei feroviarilor în preajma sărbătorii noastre profesionale. Organizatorii pot fi satisfăcuți, deoarece ei au făcut ca participanții la eveniment să se simtă bine, să se încarce cu energie și vigoare, să capete încredere în viitorul CFM.

Felicitări cu ocazia sărbătorii, dragi colegi!

Galina PROCA,
președinte al Consiliului
comitetelor sindicale de la
nodul feroviar, al comitetului
sindical al Direcției CFM și al
nodului feroviar Chișinău

Păstrată, legătura dintre generații

dovadă convingătoare a adevărului că feroviarilor din Moldova respectă cu sfințenie tradițiile seculare ale întreprinderii și istoria de 150 de ani a CFM, este Muzeul de istorie al Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", creat acum vreo zece ani. Primul director al acestuia, un mare entuziast al

"Tudor Vladimirescu", condusă de directorul Liliana Godoroja, și la data de 15 iunie curent au vizitat muzeul CFM. Liceenii au luat cunoștință cu mult interes de exponatele muzeului, ce povestesc despre istoria de 150 de ani a Căii Ferate din Moldova. Cuvinte sincere de recunoștință în adresa administrației CFM, directorului Muzeului de istorie a Căii Ferate din Moldova Alina COȚAGA a lăsat în "Condica de referințe" și o reprezentantă a liceului "Iulia Hașdeu" din capitală, care a rămas impresionată de cele povestite într-un limbaj accesibil pentru copii de ghidul muzeului, precum și surprinsă că nu a știut până acum de existența unui asemenea muzeu. Liceenii din capitală au luat cunoștință de toate exponatele, dar cel mai mare interes le-a trezit, firește, exponatul cel mai atractiv — cabina unei locomotive. Și ei, la fel ca și majoritatea celorlalți vizitatori — adulți și copii, n-au rezistat ispitei de a intra în cabina locomotivei, a se așeza pe locul mecanicului, a mișca manivela și a se simți pe o clipă mecanic de locomotivă, ce conduce trenul spre zarea îndepărtată... (imaginea nr.1)



1

creării muzeului, colecționar neobosit al exponatelor valoroase de pe toată magistrala, a fost veteranul transportului feroviar Alexei SAMSONOV. Dânsul a reușit să adune, desigur, cu ajutorul unor feroviarilor la fel de pasionați ca și el, o veritabilă comoară de exponate pentru Muzeul de istorie al CFM.

În cei aproape zece ani de activitate Muzeul de istorie al Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" și-a format deja propria istorie. O demonstrează "Condica de referințe" a muzeului, paginile cărora păstrează impresiile frumoase și pline de recunoștință ale vizitatorilor. Printre ele găsim și opinia proaspătă a unui grup de elevi din clasele 1-4. Copiii s-au odihnit în tabăra municipală de agrement



2

al locomotivei cu abur și alte exponate. Ei s-au reținut îndelung în fața standului cu fotografiile celor mai remarcabili feroviarilor ai Moldovei: conducători ai CFM, reprezentanți ai dinastiilor familiale, lucrători decorați cu distincții de stat, cu insignele "Feroviar de Onoare", "Meritul Feroviar" etc.

În preajma sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — numărul doritorilor de a vizita Muzeul istoriei CFM, cu siguranță, a crescut.

Liliana NICHIFOROV



3

ÎN IMAGINI: 1. Poate că liceana de la manivelă va deveni mecanic de locomotivă? 2. Căruciorul de detectare a defectelor a trezit interesul viitorilor piccheri; 3. Diorama căii ferate predispune a visa la călătorii în depărtate țări...

Imagini: Iurii KOZLOV