

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.1 (6010) 29 aprilie 2021

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Paste Fericit!

Dragi feroviar!

La 2 mai sărbătorim Paștele – sărbătoarea Învierii Domnului Iisus Hristos. Vă dorim ca dragostea, credința și speranța să vă încălzească inimile, să vă dea forțe, să vă ajute a înfrunta greutățile, să-i ocrotească de infecția de coronavirus pe cei sănătoși și să le trimită vindecare celor bolnavi.

Pace și liniște tuturor!



DIN AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM



Sedința a XXXVI a Conferinței Directorilor generali ai căilor ferate din cadrul OCCF

În perioada 19-23 aprilie 2021 pe platforma Comitetului OCCF în regim de videoconferință s-a desfășurat cea de-a XXXVI ședință a Conferinței Directorilor generali (reprezentanților responsabili) ai căilor ferate din cadrul OCCF. La ea a participat și delegația ÎS "Calea Ferată din Moldova", condusă de Serghei TOMȘA, vicedirector general responsabil de infrastructură și tracțiune.

Înaugurând lucrările Conferinței, secretarul Comitetului OCCF Attila Kiss în calitate de președinte a menționat, că situația complicată pe plan mondial, provocată de pandemia de coronavirus, n-a permis anul trecut și în anul de față desfășurarea ședințelor organelor de conducere ale OCCF cu prezența fizică a persoanelor respective. Din luna martie 2020 organele de lucru ale OCCF și organul executiv al acestuia – Comitetul OCCF – activează în con-

diții complicate, îndeplinind planurile și programele adoptate.

În cuvântul de salut adresat participanților ședinței Președintele Comitetului OCCF Miroslav Antonovici i-a felicitat pe toți cu ocazia aniversării de 65 de ani de la fondarea Organizației de Colaborare a Căilor ferate, care pe parcursul acestor ani a contribuit inestimabil de mult la dezvoltarea și perfecționarea traficului feroviar internațional în spațiul euroasiatic, la creșterea randamentului și competitivității acestuia,

aducându-și de asemenea aportul la dezvoltarea colaborării dintre căile ferate ale statelor-membre OCCF.

Conform agendei ședinței, au fost examinate rezultatele activității pe anul 2020 ale Comisiei OCCF pentru trafic de marfă, Comisiei pentru trafic de pasageri, Comisiei pentru infrastructură și material rulant, ale Grupului de lucru pentru codificare și informatică, Grupului de lucru pentru chestiuni financiare și achitări, precum și varianta finală a bu-

getului Comitetului OCCF pe anul 2021 și cea preliminară pentru anul 2022.

Participanții ședinței au stabilit agenda preliminară a celei de-a XXXVII ședințe a Conferinței Directorilor Generali și au acceptat cu recunoștință invitația președintelui interimar al conducerii SA "Căile ferate din Ucraina" de a organiza următoarea ședință a Conferinței în perioada 18-22 aprilie 2022 la Kiev (Ucraina).

Din materialele OCCF

Pandemia – problemă comună

Cum activează CFM în condițiile pandemiei de COVID-19

Domnule Tomșa, în anul curent 2021 transportul feroviar al Moldovei continuă să funcționeze în condițiile pandemiei de COVID-19. Care este situația la calea ferată și ce impact are aceasta asupra funcționării stabile a filialelor regionale ale CFM?

— Pandemia de COVID-19 a avut un impact negativ serios asupra traficului feroviar. Întregul domeniu al transportului s-a confruntat cu o scădere dramatică a cererii, dat fiind faptul că mulți agenți economici au fost nevoiți să-și stopeze temporar activitatea, iar frontierele internaționale au fost închise.

O analiză a volumului traficului de marfă demonstrează, că în anul 2020 CFM a transportat cu 25 la sută mai puține încărcături decât în 2019. Cel mai îngrijorător e că CFM pierde circa 60 la sută din traficul de tranzit – segmentul cel mai rentabil al activității sale.

Volumul traficului de călători al CFM a avut în ultimii zece ani o tendință continuă de scădere. În luna martie 2020 a fost sistată circulația trenurilor de călători pe rutele internaționale. Ținând cont de importanța socială a domeniului feroviar ca parte a sistemului de transport al țării, s-a menținut traficul intern de călători. Dar volumul lui s-a diminuat semnificativ.

S-au trasat careva măsuri anti-criză privind aspectele de bază ale funcționării transportului feroviar?

Ca și alte domenii-cheie ale economiei naționale, transportul feroviar din Moldova parcurge în prezent o perioadă dificilă, provocată de pandemia de coronavirus și restricțiile impuse de ea. Volumul traficului de marfă și călători s-a diminuat, încasările scad, se acumulează problemele de ordin financiar, CFM suportă pierderi. Totuși, calea ferată continuă să funcționeze, asigurând legătura dintre regiuni și teritorii, ceea ce pentru Moldova este o sarcină strategică importantă.

Cum se descurcă CFM în condițiile pandemiei de COVID-19? Redacția a primit răspuns la această întrebare de la Serghei TOMȘA, vicedirector general responsabil de infrastructură și tracțiune.



Imagine: Iurii KOZLOV

— În condițiile crizei economico-financiare, create la CFM, Consiliul administrativ a adoptat la 2 februarie 2021 Planul acțiunilor de stabilizare a situației la ÎS "Calea Ferată din Moldova", ce include măsuri de opti-

mizare a deficitului bugetar al CFM.

Astfel, grație punerii în exploatare a noilor locomotive din seria TE33A se preconizează micșorarea cheltuielilor de exploatare de pe urma consumului

de motorină și uleiuri pentru remorcarea trenurilor.

În legătură cu reducerea volumului de trafic urmează să fie micșorate consumurile de întreținere a materialului rulant de tracțiune și vagoanelor.

Reieșind din graficul real al circulației trenurilor, este necesar a optimiza numărul stațiilor și liniilor din stații.

Au fost stabilite de asemenea surse suplimentare de obținere a veniturilor pentru achitarea restanțelor salariale și transferarea mijloacelor bănești în fondurile de asigurări sociale și medicale. Este vorba de organizarea licitațiilor de vânzare a metalului uzat, realizarea activelor neutilizate și a celor casate, acordarea serviciilor de reparație a materialului rulant din proprietatea agenților economici.

Dar CFM va putea depăși criza în care se află doar cu suportul Guvernului Republicii Moldova, aplicând mecanismele administrării de stat.

În prezent CFM nu poate ține piept concurenței transportului automobilistic pe piața serviciilor de transport. Există riscul mare, că în anii următori procesul de cedare a unei părți a pieței respective și scădere a competitivității transportului feroviar va continua în ritmuri și mai rapide, dacă nu se vor întreprinde măsuri de reformare a întreprinderii. Agravarea stării financiare a CFM, legate de pandemie și, implicit, de scăderea volumului de trafic, demonstrează convingător necesitatea reformării domeniului feroviar în scopul reacționării mai flexibile la riscuri. Pandemia a accentuat și mai mult segmen-

Continuare în pag.2 ►



Când vor fi achitate restanțele salariale la CFM?

FEROVIARIII SOLICITĂ RĂSPUNS

La data de 25 aprilie 2021 a avut loc o acțiune de protest a colectivului nodului feroviar Chișinău, provocată de neachitarea salariilor deja o perioadă îndelungată și întru susținerea colegilor de la nodurile feroviare Ocnița, Bălți și Basarabeasca, care au anunțat din data de 26 aprilie 2021 o grevă, organizată cu respectarea legislației în vigoare.

La protest au luat cuvântul Galina Proca, președinte al comitetului sindical al nodului feroviar Chișinău, Ivan Kirilenko, angajat al serviciului mișcare, și Veronica Lupu, reprezentantă a serviciului cale al CFM, Pavel Clîpea, președinte al comitetului sindical al depoului locomotive din capitală, lucrătorii Victor Mirgorodski din secția nr.1 semnalizare și comunicații, și Mihail Orlov de la depoul locomotive nr.1, Mihail Nadkernichnâi, președinte al comitetului sindical al Centrului de medicină preventivă.

Participanții la acțiunea de protest și-au exprimat indignarea în legătură cu indiferența administrației întreprinderii și a organelor statului, în adresa cărora au fost expediate anterior scrisori oficiale cu rugămintea de a oferi suport întreprinderii de stat "Calea Ferată din Moldova". În opinia protestatarilor, printre măsurile eficiente de ameliorare a situației create ar putea fi cele la nivel legislativ, precum declararea unui moratoriu asupra plății datoriilor Căii Ferate din Moldova pe o anumită perioadă, compensațiile din par-

tea statului reieșind din specificul perioadei actuale, provocate de pandemia de COVID-19.

În colectivele de muncă crește tensiunea. Salariile nu sunt achitate deja 5 luni. Situația e de așa natură încât chiar și în preajma sărbătorilor pascale feroviarilor ar putea rămâne fără bani. Dacă aceasta se va întâmpla, situația ar putea să degenereze cu totul.

REPORTER "FM"

Imagine: Iurii KOZLOV



► Continuare din pag. 1

tele vulnerabile deja existente ale domeniului feroviar.

Deoarece problemele cauzate de coronavirus continuă să se agraveze, calea ferată trebuie să se concentreze pe activitatea de acordare a serviciilor necesare de transportare a mărfurilor și pasagerilor, asigurând securitatea circulației și sănătatea angajaților, clienților și pasagerilor.

Ce măsuri s-au întreprins pentru prevenirea infecției de coronavirus la întreprindere?

— În scopul reducerii riscului răspândirii virusului se întreprind în mod regulat măsuri de profilaxie: locurile de lucru sunt asigurate cu mijloace dezinfectante, este examinată starea de sănătate a lucrătorilor la începutul turelor, s-a mărit numărul dezinfectărilor sanitare ale trenurilor, locomotivelor, spațiilor de deservire tehnică, birourilor.

Consfăturile de producere și volantele se desfășoară la telefon ori prin legătura radio, se aplică pe larg videoconferințele, spre locurile cu risc sporit are acces doar personalul de bază, implicat în procesul tehnologic.

În situația creată există, în opinia dumneavoastră, careva perspective pentru dezvoltarea în continuare a domeniului feroviar în Moldova? Cum pot fi atrase în prezent fluxuri de încărcături?

— În condițiile carantinei și declinului general al activității economice în Republica Moldova, important pentru CFM este să păstreze volumul de trafic. Există o conlucrare permanentă între CFM și administrațiile feroviare din Bulgaria, Federația Rusă, România și Ucraina în cadrul consfăturirilor de coordonare a volumurilor orientative și a condițiilor de transportare a mărfurilor externe. Au loc întrevederi regulate cu reprezentanții companiilor de expediție și agenții economici, funcționează un sistem flexibil de tarife pentru transport în conformitate cu Politica tarifară a CFM, ceea ce contribuie de asemenea la promovarea întreprinderii pe piața serviciilor de transport.

Cum este organizată în condițiile somajului tehnic activitatea filialelor Căii Ferate din Moldova, măsurile de restricție nu dăunează asigurării securității circulației?

— Vreau să menționez în mod special, că în pofida somajului tehnic, instituit la 14.01.2021 la CFM, și aplicarea în acest context a unor măsuri restrictive, activitatea filialelor CFM este organizată în conformitate cu procesul tehnologic, cu respectarea absolută a instrucțiunilor și regulilor în scopul asigurării securității circulației trenurilor.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Conform informației șefului serviciului călători al CFM Constantin PAVLOV, în prezent se desfășoară doar circulația trenurilor locale pe 6 rute: un tren diesel pe ruta Chișinău-Bender, două trenuri diesel pe ruta Chișinău-Ungheni, câte un tren diesel pe cursele Ungheni-Bălți, Bălți-Ocnița și Bălți-Rogojeni. În scopul protecției pasagerilor sunt respectate toate măsurile antiepidemice, impuse de Comisia Națională de sănătate publică din RM.

Toate garniturile de tren sunt dezinfectate neapărat cu soluții ce distrug virusii. A fost majorat numărul dezinfectării vagoanelor și a obiectelor de infrastructură la gările feroviare. Lucrătorii gărilor recomandă insistent pasagerilor să poarte mască de protecție pe tot parcursul călătoriei, să evite pe cât e posibil comunicarea cu ceilalți pasageri din tren. Numărul locurilor oferite în trenurile diesel corespunde fluxului de călători, pentru a evita aflarea pasagerilor în spațiile de trecere.

La ora actuală activitatea serviciului călători nu se limitează doar la organizarea circulației trenurilor pe rutele locale.

Principalul transportator din țară, ÎS "Calea Ferată din Moldova", luptă cu pandemia, nu pierde optimismul și face planuri de viitor. Printre altele, administrația serviciului călători a înaintat o serie de idei perspicace, înfăptuind pregătiri serioase și primind acordul ministerelor de profil din țara noastră și din alte țări. Ele țin de reluarea circulației feroviare internaționale, anulate anterior din cauza pandemiei. Astăzi e demonstrat oficial, că riscul infectării de coronavirus în timpul călătoriei cu trenul constituie mai puțin de 1 procent.

Despre aceasta a comunicat Asociația Internațională a căilor

PANDEMIA: există cerere pentru traficul de călători, CFM caută posibilități



Pandemia de coronavirus a provocat probleme foarte mari, care n-au existat niciodată până acum. Multe domenii ale economiei naționale a RM au fost nevoite să se adapteze la condițiile create pentru a supraviețui, iar transportul feroviar nu constituie o excepție. Imediat ce au pornit discuțiile despre pandemie pe plan mondial, pretutindeni au început a fi întreprinse măsuri dure în scopul prevenirii răspândirii infecției de COVID-19. Au fost închise frontierele dintre țări și, respectiv, Calea Ferată a Moldovei a stopat circulația trenurilor pe cursele internaționale. Deja al doilea an traficul de călători la CFM funcționează în asemenea variantă restrânsă.

ferate — organizație internațională de prestigiu, ce întrunește companii feroviare naționale din toată lumea în scopul soluționării în comun a sarcinilor din domeniul transportului feroviar. Din momentul declanșării pandemiei Asociația și-a asumat rolul de organizație principală, ce coordonează acțiunile tuturor companiilor feroviare mondiale în vederea prevenirii răspândirii infecției de COVID-19.

Astfel, administrațiile Căilor ferate din Federația Rusă și Ucraina au fost informate despre faptul că printr-o decizie a Comisiei Naționale pentru sănătate publică din Republica Moldova, de la 26 mai 2020 este permisă reluarea traficului internațional de

călători, inclusiv și pe calea ferată, cu condiția obligatorie de respectare a măsurilor antiepidemice și de profilaxie în lupta cu pandemia de COVID-19. În scrisoarea expediată cu semnătura conducătorului Căii Ferate din Moldova a fost expusă rugămintea de a fi examinată posibilitatea reluării traficului de călători pe direcția Moldova — Ucraina-Rusia.

Prima reușită în realizarea inițiativelor administrației serviciului călători va deveni relansarea traficului de călători pe ruta Chișinău-Odesa. A sosit răspunsul oficial din partea SA "Căile ferate din Ucraina", care confirmă interesul de a relansa traficul internațional de călători cu Re-

publica Moldova. În prezent se desfășoară lucrări de pregătire și în curând CFM va anunța oficial data lansării multasteptatei curse spre Odesa.

Paralel cu direcția Odesa, CFM poartă negocieri prin corespondență cu partea rusă. În luna februarie curent în adresa companiei "Căile ferate din Rusia" a fost expediată o scrisoare, în care s-a menționat, printre altele, faptul că sistarea traficului internațional de călători din cauza pandemiei a influențat negativ starea financiară a ÎS "Calea Ferată din Moldova". Partea moldovenească a venit cu propunerea de a examina posibilitatea relansării curselor feroviare internaționale de pasageri între

Republica Moldova și Federația Rusă. Ca și argument a fost invocată nu doar necesitatea pasagerilor de a se deplasa cu trenul, dar și disponibilitatea CFM de a îndeplini toate cerințele sanitare necesare pentru asigurarea securității pasagerilor. CFM a adresat această doleanță Guvernului Federației Ruse. În procesul de negocieri s-a implicat și Guvernul RM, Ministerul Economiei și Infrastructurii al RM.

Subiectul reluării traficului internațional de călători între Moldova și Rusia a fost discutat, la inițiativa CFM, în cadrul celei de-a 26-ea ședințe a Comisiei pentru domeniul pasageri pe platforma Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI în luna martie 2021. La ședință a fost dată citirii adresarea administrației feroviare din RM privind relansarea traficului feroviar internațional de pasageri. Chestiunea dată a fost inclusă în agenda Consfăturii Directorilor generali la Consiliul de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității.

...COVID-19 ne-a schimbat fulgerător viața. Până nu demult pasagerii Căii ferate din Moldova puteau să se deplaseze fără nici o restricție în diferite țări, iar astăzi frontierele sunt închise. Întrebarea ce-i interesează pe toți este: până când? Din discuția cu Constantin Pavlov, șef al serviciului călători al CFM, am înțeles, că o abordare competentă și insistență a problemei, cu implicarea părților cointeresate ar putea deschide în curând frontierele de stat pentru traficul feroviar. Or, transportul feroviar continuă să fie cel mai sigur și în condițiile pandemiei acest lucru însuși călătorilor speranță, care se va realiza neapărat.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV



80

ANIVERSARE REMARCABILĂ

O biografie ce numără 80 de ani

Circumstanțele au făcut ca organul de presă al feroviarilor din Moldova să-și marcheze aniversarea de 80 de ani într-un format nou. Începând cu luna aprilie 2021, după o pauză ziarul "Feroviarul Moldovei" și-a reluat apariția în variantă electronică. Deci, suntem din nou împreună, stimați feroviar, dragii noștri veterani. Cronica Căii Ferate a Moldovei continuă.

Tara noastră s-a schimbat mult pe parcursul anilor de când există ziarul, au avut loc schimbări și la calea ferată. Pe destinul organului de presă al feroviarilor, la fel ca și al cititorilor săi, și-au lăsat amprenta numeroase evenimente de cotitură ale istoriei. Acum 80 de ani, la 1 mai 1941 a fost editat primul număr al ziarului "Gudok Moldavii". Începând cu 23 iulie 1980 el și-a schimbat denumirea în "Ferovia-



ria Moldovei". De la instituire până în prezent au fost editate peste 6 mii numere de ziar. Fiecare din ele constituie o povestire comună despre activitatea Căii

Ferate din Moldova și a minunatului său colectiv — a feroviarilor devotați cu trup și suflet profesiei îmbrățișate. Ziarul "Feroviarul Moldovei"

are o istorie bogată, de care suntem mândri. El a avut noroc mereu de jurnaliști profesioniști, oameni creativi. Le mulțumim pentru munca lor deloc ușoară,

pentru aportul mare la cauza comună. Iar celor ce nu mai sunt printre noi, le cinstim memoria. Recent a plecat la ceruri dragul nostru coleg Vladimir Dobrenschii, corespondent special în zona de nord a magistralei, un om devotat până la sacrificiu ziaristicii, îndrăgostit de calea ferată, publicațiile cărui au făcut cinste decenii la rând ziarului nostru departamental.

...Timpul nu se oprește din mers. Noi vom pași neapărat înainte, vom căuta noi forme de muncă, continuând să scriem cronică magistralei moldovenesti. Astăzi nu e deloc ușor s-o facem, dar pana jurnalistului trebuie să rămână mereu ascuțită, în primul rând pentru că scriem istoria Căii Ferate a Moldovei și povestim despre evenimente importante, despre lucrătorii ei harnici.

Biografia de 80 de ani a ziarului nostru merită să fie continuată.

Numărând anii, rămânem împreună astăzi, sperăm, și mâine!

Irina KRAEVSKAIA,
redactor-șef al ziarului
"Feroviarul Moldovei"

CFM SE PREGĂTEȘTE PENTRU TRAFICUL ESTIVAL

Secția linii nr.3: specialiștii întreprinderii garantează siguranța circulației

Doar o lună ne mai desparte de minunatul anotimp al anului — vara. Odată cu sosirea ei, pentru feroviar începe perioada responsabilă a traficului estival de marfă și călători. Ea constituie un nou test de profesionalism pentru picheri și comunicaționiști, mișcăriști și vagonari, energeticien și lucrătorii din domeniul transportului de pasageri. Ca, de altfel, și pentru toți specialiștii IS "Calea Ferată din Moldova". Deoarece gospodăria cale are un rol determinant în procesul tehnologic complicat de asigurare a securității circulației trenurilor, accentul principal se pune pe menținerea în stare bună a liniilor de cale ferată.



estival de marfă și călători toate secțiile linii ale Magistralei Moldovenesti organizează verificarea tradițională a gradului de pregătire către sezon a gospodăriei cale. Nu constituie o excepție nici anul curent, extrem de complicat din cauza pandemiei. În secția linii nr.3 revizia generală cu comisia a demarat la 15 martie, conform graficului. Specialiștii de aici au supus unui control riguros liniile de cale ferată, terasamentul, construcțiile ingineresti din subordinea întreprinderii. Au susținut examenul serios de "rezistență" 119 kilometri de traseu feroviar principal și 21,9 kilometri de linii de stație. Picherii secției linii nr.3 au depistat 368 defecte, 22,8 la sută din ele fiind lichidate până la 1 aprilie curent.

— Deoarece lipsește posibili-

tatea înlocuirii la timp a traverselor deteriorate, — spune șeful secției linii nr.3 Victor Podgurski, — nu pot fi eliminate toate focarele de putregai. Se resimte un deficit imens de traverse. La fel se întâmplă și cu macazurile: nu le putem menține în stare tehnică bună, pentru că nu avem posibilitatea să schimbăm traversele și barele de lemn defectate atunci când e necesar, or, secția nu dispune de un număr suficient de asemenea materiale. Totuși, specialiștii noștri fac tot posibilul, iar uneori — și imposibilul, pentru asigurarea securității circulației trenurilor.

Odată cu sosirea primăverii lucrătorii secției linii nr.3 sunt ocupați cu îngrijirea curentă a gospodăriei cale, execută lucrări urgente de asigurare a securității

circulației trenurilor. Paralel picherii au grijă de salubritatea teritoriilor din subordine și aspectul estetic al acestora, acordă multă atenție stării pasajelor de nivel. Îngrijirea fiecărui kilometru de linie solicită din partea angajaților întreprinderii eforturi enorme, mijloace financiare semnificative și sacrificii mari.

De rând cu realizarea programului de producere, administrația secției linii nr.3 acordă atenția cuvenită respectării regulilor impuse de pandemia de COVID-19. Toți angajații îndeplinesc cu strictețe măsurile sanitare-epidemiologice, precum folosirea mijloacelor individuale de protecție, a dezinfectanților, respectă distanța de 1-2 metri dintre persoane.

Stilul de muncă al administrației secției linii Basarabeasca, ce

asigură controlul cuvenit al activității cotidiene a maistrilor-picheri și brigadierilor la toate districtele, dar și al echipelor de lucru, dă roade bune. Crește, indiscutabil, calitatea și eficiența muncii picherilor în vederea asigurării securității circulației trenurilor în perioada primăvară-vară 2021. Pentru a asigura disponibilitatea permanentă de circulație a liniilor pe întreg parcursul lor, mai ales în perioada de tranziție de la iarnă spre primăvară și vară, muncitorii secției execută lucrări de îngrijire curentă, înfăptuiesc măsuri urgente de asigurare a securității circulației trenurilor. Și, ca de obicei, drept exemplu de atitudine conștiincioasă, plină de sacrificiu față de muncă, devotament profesiei de feroviar servesc maistrul-picher al districtului 3 de la stația Basarabeasca Serghei Micleușanu, reprezentant al unei vestite dinastii de maistri-picheri, Ivan Cara, maistrul-picher al districtului 7 de la stația Taraclia, Feroviar de onoare, Mihail Cojocar, maistrul-picher al districtului 5 de la stația Colibaș, Anatolie Cioclea, maistrul terasament.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Victor PODGURSKI,
șef al secției linii nr.3

Secția linii nr.3 este cea mai mare la CFM după lungimea liniilor îngrijite. Ea are de asemenea și cel mai mare număr de angajați, după comasarea recentă cu SMC-130. De circa șase ani întreprinderea este condusă profesionist și eficient de Victor PODGURSKI, feroviar tânăr, dar deja cu experiență. Lucrătorii secției linii nr.3 au în grija lor o gospodărie mare și complicată: 371,6 kilometri de traseu principal, 152,8 kilometri de linii de stație. Colectivul asigură securitatea circulației pe trei sectoare de bază ale traseului principal: Bender-Basarabeasca, Basarabeasca-Abaclia-Reni, Basarabeasca-Cahul-Giurgiulești. În pofida dificultăților de ordin financiar și resurse umane, a deficitului materialelor din suprastructura căii, precum și a situației pandemice provocate de infecția de COVID-19, care nu slăbește în intensitate mai bine de un an, specialiștii calificați ai secției linii nr.3 îndeplinesc cu succes principala sarcină - asigurarea securității circulației trenurilor. În primul trimestru al anului planul la punctaj, ce constituie indicatorul principal al muncii picherilor, a fost îndeplinit în proporție de 121,1 la sută: 150 puncte în loc de 190. Pe parcursul lunii martie s-au executat lucrări de reparație capitală, mai exact — reparația medie după tasare a 0,020 kilometri de linie la km 83 al tronsonului feroviar Giurgiulești-Colibaș, fiind pozate 20 traverse noi de lemn. De la începutul anului pe traseul principal din subordinea secției linii nr.3 au fost rărite 74 focare de putregai al traverselor. În aceeași perioadă lucrătorii secției linii Basarabeasca au înlocuit 186 traverse singulare în procesul reparațiilor curente. Pentru rărirea focarelor de putregai al traverselor pe traseul principal întreprinderea are nevoie de 44,5 mii traverse, iar pe liniile din stații - de 18,1 mii. Necesită reparații capitale 178,2 kilometri de linie. An de an, în preajma traficului



OAMENII MAGISTRALEI

Aurelia Hâncu – promotor al culturii

Aurelia Hâncu, directorul Palatului de cultură al feroviarilor, decorată cu medalia "Meritul civic" – una din cele mai prestigioase distincții de stat, dar și cu cea mai înaltă decorație profesională – Insigna "Meritul feroviar" și titlul onorific "Feroviar emerit", doctor în arte, profesionist cu o vechime de muncă de 38 de ani, specialist cu experiență de muncă în calitate de conducător, deja al optulea an se află în fruntea colectivului Palatului de cultură al feroviarilor.

Capacitățile organizatorice deosebite, talentul veritabil de manager, precum și înaltul profesionalism, deprinderile practice și capacitatea de a munci în echipă i-au permis Aureliei Hâncu să activeze cu succes anterior pe parcursul a 17 ani în calitate de director al Centrului Republican de educație estetică. Anume în acea perioadă ea a obținut cel mai înalt grad de meșter în domeniul educației. Au urmat apoi doi ani, în care dânsa a fost șefă de catedră la Academia de Administrare Publică de pe lângă Președintele RM. Pentru muncă rodnică și sacrificiu Aureliei Hâncu i-a fost acordat titlul "Consilier de stat" gradul II.

Nivelul înalt de profesionalism al doamnei Aurelia Hâncu a fost apreciat la justa valoare de către conducerea RM atunci când i s-a încredințat funcția de conducător al Centrului Republica pentru copii și tineret. Într-o perioadă de numai jumătate de an tânărul și energicul director Aurelia Hâncu a reușit să transforme edificiul

părăginit într-un minunat centru cu numele "ARTICO", care este și în prezent mândria capitalei și a republicii în ansamblu. Anume pentru această realizare ea a fost decorată cu înalta medalie de stat "Meritul civic".

În ultimii 7 ani Aurelia Hâncu, în calitate de director al PCF, conduce cu succes colectivul de aici. Prin exemplu personal ea mobilizează potențialul colectivului, orientându-l spre realizarea cu succes a sarcinilor trasate de administrația IS "Calea Ferată din Moldova" în scopul organizării activității culturale de masă la întreprindere.



Imagine din arhiva PCF

Directorul PCF Aurelia HÂNCU

Aurelia Hâncu se bucură de stimă și autoritate binemeritată în colectiv. Sub conducerea sa PCF s-a priment: au fost efectuate reparații în sălile de concert, teatrală și sport, în holurile încăperilor administrative. PCF a devenit o instituție de cultură modernă, atractivă, funcțională și vizitată. Aici au loc diverse concerte, festivaluri și competiții sportive.

Pe parcursul celor 40 de ani de activitate profesională doamna Aurelia Hâncu s-a dovedit a fi cu adevărat devotată domeniului în care a activat.

Liliana NICHIFOROV

Colectivul Palatului de cultură al feroviarilor adresează sincere și cordiale felicitări directorului instituției Aurelia HÂNCU cu ocazia zilei de naștere, dorindu-i să se bucure mereu de dragostea oamenilor apropiați, de respect și susținerea colegilor. În domeniul profesional – aprecieri după merit și noi realizări creative!

– Zâmbetul dumneavoastră este sursă de lumină și căldură pentru cei ce vă cunosc, vă stimează și vă apreciază!



Administrația și comitetul sindical de la stația Bălți-Slobozia adresează felicitări cu ocazia aniversărilor din ziua nașterii **Ludmilei CORLĂTEANU**, casier marfă superior la stație – la 50 de ani, **Valentinei RAILEAN**, contabil la stația Bălți-Slobozia, și lui **Ion RAMIȘ**, impiegat de mișcare la stația Mărculești – 60 de ani.

*Ați mai urcat o treaptă
din a vieții scară.
Noi vă dorim din suflet
a suta primăvară,
lar când vă veți uita-napoi
pe treptele urcate
Să fie viața împlinită și
faptele curate.
Tot ce-i în jur și e frumos
păstrați în amintire,
lar noi din suflet vă dorim
Mulți ani, noroc și fericire!*

* * *

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca vine cu felicitări către stimatei noștri veterani cu ocazia JUBILEELOR din ziua nașterii: 85 de ani – **Elena ANDREEV**; 80 de ani – **Ion CHISELARI**, **Ana SAVLAC**, **Vadim BELOUSOV**; 75 de ani – **Boris ISCENCO**, **Valentina BONARI**, **Vladimir SVATOVSKI**; 70 ani – **Ludmila TOPAL**, **Valentina ROMANSKI**, **Valentina TRICOLICI**, **Gheorghe IVCIUC**, **Nicolae MARTĂNENCO**, **Nicolae PUȘNEI**, **Petru REZNICENCO**, **Anatolie BODAREV**, **Mihail LANTINOV**, **Victor PO-**

PUȘOI, **Vasile ARICOV**, **Vladimir CIMPOIES**, **Victor BOGOMANIUC**, **Mihail MAXIM**; 65 de ani – **Victor BESLEAGA**, **Victor IUZVENCO**, **Pavel BELĂI**, **Ivan GARGALĂC**, **Victor SĂRF**.

– Vă dorim multă sănătate, optimism. Să vă bucurați persoanele dragi prin grija și atenția lor.

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cu drag cu ocazia aniversărilor sărbătorite pe omagiatii **Natalia TIUREV**, electromontor la sectorul energetic Bender, **Jana GORBATENCO**, depozitar în secția nr.1 alimentare cu energie electrică, **Eugeniu SLUPETKI**, electromontor la sectorul energetic Ungheni, **Serghei TIRIKIN**, paznic, **Tatiana ZĂMFIR**, contabil-sef al secției nr.1 alimentare cu energie electrică, și **Gheorghe NEDOV**, electromecanic superior la sectorul energetic Bender; iar cu prilejul zilelor de naștere – pe **Ion BUTNARI**, electromecanic superior la sectorul energetic Ungheni, **Alexandru SOCOLEANU**, dispecer în energetică, **Alexandru ZAZIUC**, șofer la sectorul energetic Chișinău, **Vsevolod POPOV**, electromontor, **Andrei GOREA**, electromontor la sectorul energetic Ungheni, și paznicul secției **Valeriu ILIEVICI**, **Irina ROȘCIN**, șefă TO în secția nr.1 alimentare cu energie electrică, **Veaceslav SARIIEV**, șef al sectorului energetic Chișinău, **Igor TOMCIAC**, șef sector, **Nicolae LUPOV**, electromecanic la sectorul energetic Bender, **Serghei MASALĂKIN**, dispecer în energetică, **Vadim COMANDA**, șofer, și **Gheorghe CERETEANU**, electromecanic la sectorul energetic Ungheni.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Să fie clipa strop de miere,
lar anii – dulce mângâiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*



Imagine din arhiva PCF

 Metodista secției sport a PCF
Ludmila GHEORGHIEV

Din fragedă copilărie Ludmila, o elevă energică și activă cu coșite nostime, se impunea printre colegii de clasă prin perseverență, neastâmpăr și pasiune pentru cultură fizică și sport. Dar și prin capacități deosebite de a-i mobiliza pe cei din jur. Ea participa la spartachiadele școlare, deseori ocupând locuri de frunte. Ulterior s-a implicat și în competițiile de rang mai înalt. Astfel, după examenele de absolvire Ludmila n-a stat prea mult pe gânduri și a ales sportul ca domeniu de activitate pentru viitor. În anii de studenție tânără a îmbinat activ studiile teoretice cu antrenamentele și practicarea zilnică a sportului. Avea grijă să nu lipsească de la competițiile sportive, în repetate rânduri a ocupat primele locuri la întrece-

O viață consacrată sportului

Ludmila GHEORGHIEV, metodistă în secția sport a PCF, arbitru de categorie republicană la tenis de masă, a consacrat 40 de ani din viața sa dezvoltării culturii fizice și sportului la IS "Calea Ferată din Moldova". Munca conștiincioasă, nivelul înalt de profesionalism, tenacitatea și aportul semnificativ la dezvoltarea domeniului feroviar al Republicii Moldova, de care a dat dovadă pe parcursul anilor, au fost apreciate la justa valoare. În anul 2018 Ludmila Gheorghiev a fost decorată cu insigna "Meritul feroviar", fiindu-i acordat titlul onorific "Feroviar Emerit".

rile studentesti și republicane. Devenind specialist cu licență, Ludmila Gheorghiev a început activitatea migăloasă de propagare și implementare activă a culturii fizice și sportului, de promovare a modului sănătos de viață.

Acum 40 de ani tinerii de la Calea Ferată a Moldovei, copiii feroviarilor, dar și toți lucrătorii au avut mare noroc când Ludmila Gheorghiev, tânăr specialist în domeniul culturii fizice și sportului, a fost angajată în calitate de antrenor la școala sportivă pentru copii nr.1 a IS "Calea Ferată din Moldova". Treceau anii, ea își perfecționa măiestria, acumula experiență. Zi de zi creștea popularitatea tânărului antrenor. Sărguința și conștiinciozitatea sa n-au rămas neobservate: curând ea a fost numită în funcția de director al școlii sportive pentru copii nr.1 a IS "Calea Ferată din Moldova". A condus mulți ani această instituție, care era o forjerie de cadre sportive a feroviarilor. În perioada respectivă școala sub conducerea ei a crescut, a educat și a oferit foaie de drum în viață câtorva generații de feroviar.

Mulți dintre ei au apărut onorarea sportivă a CFM la competiții prestigioase de rang republican.

În ultimii ani L.Gheorghiev activează în calitate de metodistă sport la Palatul de cultură al feroviarilor și în această calitate a organizat și desfășurat numeroase acțiuni cu genericul "Pentru un mod de viață sănătos". Continuă s-o facă și în prezent. Arbitru de categorie republicană, ea a devenit în repetate rânduri premiantă a unor competiții republicane prestigioase, la care a reprezentat cu demnitate CFM, căș-

tigătoare a Spartachiadei I a Ministerului Transportului și Infrastructurii drumurilor al RM.

Este și aportul Ludmilei Gheorghiev că echipa IS "Calea Ferată din Moldova" a câștigat "Cupa Mare" a Spartachiadei pentru merite deosebite în dezvoltarea sportului și grad înalt de profesionalism.

Înalta distincție profesională – Insigna "Meritul feroviar" și titlul onorific "Feroviar emerit", acordate de administrația IS "Calea Ferată din Moldova" Ludmilei Gheorghiev, sunt dovada recu-

noașterii aportului deosebit al dumneaei la dezvoltarea sportului la Calea Ferată a Moldovei. Foarte responsabil și punctuală, sociabilă și conștiincioasă, un bun organizator, L.Gheorghiev se bucură de respect și autoritate în colectivul Palatului de cultură al feroviarilor.

Colegii au ales-o în repetate rânduri președinte al comitetului sindical al PCF. Iar recent au marcat cu toții această minunată aniversare din viața ei.

Liliana NICHIFOROV

Colectivul Palatului de cultură al feroviarilor adresează cordiale felicitări doamnei Ludmila GHEORGHIEV, metodistă sport, președinte al comitetului sindical al PCF, "Feroviar emerit", decorată cu Insigna "Meritul feroviar", cu ocazia zilei de naștere, dorindu-i multă sănătate, succese în muncă, noroc și bunăstare omagiatei și persoanelor sale dragi.

Colegii îi mulțumesc pentru profesionalism în activitatea de conducere, pentru abordarea calitativă a chestiunilor de serviciu și capacitatea de a-și folosi calitățile constructive spre binele colectivului PCF.

Să vă fie de bine cu JUBILEUL!

**SECȚIA ADMINISTRATIVĂ
a IS "Calea Ferată din Moldova"**

angajează
ingrijitoare de încăperi
din oficiu

Program de muncă: luni-vineri. Zile de odihnă: sâmbătă-duminică.

Condiții de muncă: angajare oficială, pachet social, concediu anual plătit, uniformă specială, instrumentariu.

Telefon: (022) 83-47-19