

FEROVIARUL MOLDOVEI



nr.16-17 (6008-09) 29 decembrie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Din poșta festivă

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General interimar al ÎS "CFM"



Stimați colegi!

Cu ocazia sărbătorilor de iarnă, vă adresez sincere felicitări și cele mai calde urări de bine.

Anul 2020 a fost unul diferit, cu provocări și obstacole.

Fie ca Noul An 2021 să fie marcat doar de ascensiuni și de armonie. Să vă fie casa

plină, de belșug și de lumină.

Magia sărbătorilor să vă aducă sănătate, noroc, vise împlinite și fericire alături de cei dragi!

Vă urez tuturor să aveți un Crăciun binecuvântat și un An Nou bogat în realizări frumoase!

La Mulți Ani!

Cu respect —
Adrian ONCEANU,
Director General interimar
al ÎS "Calea Ferată din Moldova"



MESAJ DE FELICITARE al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova

Stimați colegi, veterani ai Căii Ferate din Moldova, dragi prieteni!

Din numele Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și al meu personal vă felicit cu ocazia sărbătorilor de iarnă, ce ne bat la prag. Anul 2020, care ne părăsește, n-a fost unul simplu pentru noi toți, pentru Calea Ferată din Moldova. Dar viața continuă.

Sunt sigur, că al nostru colectiv poate nu doar să facă față tuturor încercărilor, ci și să devină și mai unit, și mai puternic.

Anul ce se încheie a demonstrat, că în comun și colaborând cu administrația CFM și colectivele de muncă, organizația sindicală a feroviarilor poate realiza multe lucruri bune. Ne-am străduit să muncim astfel, încât membrii sindicatului, toți feroviarii să simtă atenție, susținere și protecție. Sincere mulțumiri tuturor celor ce pe parcursul anului au confirmat prin atitudinea lor față de munca de zi cu zi, că sindicatul este o forță!

Vreau să le doresc feroviarilor multă sănătate, bunăstare în familii, încredere în forțele proprii și inspirație la fapte bune și utile!

La Mulți Ani!

Cu sincer respect și recunoștință —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației Sindicale
a Feroviarilor din Moldova



● Irina KRAEVSKAIA

Adio, anul 2020! Nu-ți vom duce dorul...

Dacă ar fi să întocmim un top al celor mai dificili ani din acest secol, anul 2020 ce ne părăsește ar ocupa fără îndoială primul loc. Comunitatea mondială s-a confruntat cu noi provocări, care au avut un impact colosal asupra tuturor aspectelor vieții. Inclusiv și asupra domeniului transportului feroviar, deoarece de regulă, problemele existente în alte domenii neapărat se reflectă negativ asupra activității transportului feroviar.

Probabil, n-a trecut nici o lună fără șocuri: ba coronavirusul și izolarea, ba munca de la distanță a colectivelor CFM, care nu s-a mai întâmplat vreodată la Calea Ferată a Moldovei, ba scăderea dramatică a volumului de trafic, ba sistarea traficului internațional de călători. Pentru CFM pandemia de COVID-19 a devenit un examen de resetare a tot ce părea anterior de neclintit, de capacitate pentru o transformare rapidă, șansele de succes ale căreia țin de profesionalismul colectivului de mii de angajați al ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Așa dar, adio, anul 2020! Bun venit, an aniversar 2021!

**Calea Ferată a Moldovei va împlini 150 de ani
și ziarul "Feroviarul Moldovei" — 80!**

Și, conform tradiției, vom face bilanțurile anului ce se călătorește...



NODUL FERVIAR BĂLȚI: *Cronica anului ce se călătorește*

Colectivul **REMIZEI VAGOANE BĂLȚI** a îndeplinit cu 137,8 procente planul reparației de remiză a vagoanelor, cu 13,2 la sută — planul de reparație capitală a vagoanelor, cu 84,1 la sută — planul de expediere a vagoanelor de marfă de la revizia tehnică-comercială Ocnita, reviziile tehnice Bălți și Berești, postul transbordare a vagoanelor Mateuți, cu 159,5 procente — planul de transbordare a vagoanelor de marfă la postul respectiv de la Ungheni, cu 95,6 la sută — productivitatea muncii la remiză în ansamblu, dat fiind somajul tehnic înlocuit la subdiviziune în perioada martie-iunie 2020. Suplimentar au fost supuse reparațiilor de remiză 89 vagoane și reparațiilor capitale — 4 vagoane proprietate a unor întreprinderi industriale, au fost reparate 84 boghiuri ale vagoanelor de marfă pentru STV Ungheni. Au fost întreprinse acțiuni de economisire a fondului de salarizare, materialelor, energiei electrice, carburanților, gazelor naturale. În anul 2021 co-



Colectivul remizei vagoane Bălți face față oricăror dificultăți

Imagine: Ruslan VIERU, președinte al comitetului sindical al remizei vagoane nr.3

Calitatea – temelia securității

În anul 2020 colectivul nodului feroviar Bălți în frunte cu Vitalie VETRENIUC a muncit la cota maximă a posibilităților sale profesionale. A trebuit să fie luate decizii neordinare, dar n-au fost sistate nici pentru o clipă circulația, serviciile calitative oferite agenților economici. Criza economică mondială provocată de pandemia de COVID-19 a periclitat ritmul obișnuit de muncă al feroviarilor. Unul din momentele pozitive ale anului 2020, menționate de șeful nodului feroviar Bălți Vitalie Vetreniuc, a fost restabilirea după o staționare de șapte ani a macaralei-grindă la revizia tehnică Bălți și începutul exploatării noilor locomotive la această subdiviziune de la nordul Magistralei Moldovenești.



Imagine: Stepan LATIȘOV, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică

Colectivul secției Bălți alimentare cu energie electrică asigură calitatea funcționării instalațiilor

Colectivul conștiincios și profesionist al remizei vagoane Bălți va continua să asigure securitatea circulației trenurilor pe sectorul din subordine, să realizeze planurile de reparație a vagoanelor de marfă și containerelor, de transbordare a vagoanelor, va păstra contingentul profesionist de angajați ai remizei și ritmul înalt de îndeplinire a obiectivelor de producție. La filială nu este trecută cu vederea necesitatea atragerii tinerilor specialiști și instruirii lor pentru înlocuirea vagonarilor ce pleacă la odihna binemeritată. În orice colectiv specialității calificată constituie fondul de aur al întreprinderii. De ei depinde nu doar calea dezvoltării în continuare, ci și realizarea practică a obiectivelor trasate. În opinia lui Vitalie Vetreniuc, asemenea oameni sunt valoroși pentru că pe ei te poți bizui în orice situații, ceea ce fac aceștia cu mâinile lor nu trebuie refăcut. La remiza vagoane profesioniștii constituie majoritatea și se minunat. Iar atunci când un bun profesionist mai e și deștept, cumsecade, forța sa e întreită. Un asemenea colectiv le reușește pe toate, în pofida dificultăților.

Specialiștii **SECȚIEI BĂLȚI ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ** au continuat profesional și

conștiincios pe parcursul anului 2020 îngrijirea tehnică și reparația secțiilor de alimentare a liniilor de cablu și aeriene, precum și executarea lucrărilor capitale. Anul acesta s-au efectuat reparații capitale în sumă de 81,1 mii lei. Colectivul consideră această realizare drept principal eveniment al anului ce se încheie. Au fost livrați subdiviziunilor feroviare și consumatorilor din afară 2069,63 mii kilovați de energie electrică în sumă de 3 176 270. La final de an Stepan LATIȘOV, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică, a ținut să menționeze următorii energeticieni: N.Reprintev, inginer; V.Poltorac și V.Vacariuc, șefi ai rețelelor electrice zonale; V.Caminski, electromecanic superior; V.Bantâș, dispacher superior în energetică; Iu. Prepeșița, S.Colesnic, electromecanic; V.Chircu, M.Grabciuc, electromontori; V.Galațki, șofer. Pentru anul 2021 colectivul secției Bălți alimentare cu energie electrică planifică să continue munca în scopul asigurării securității circulației trenurilor, sporirii siguranței aprovizionării cu energie electrică a consumatorilor, realizării volumului planificat de reparații preventive.

Din motive obiective colectivul **STAȚIEI BĂLȚI-SLOBOZIA** n-a

realizat pe deplin sarcinile de procesare și triere a încărcăturilor pentru anul 2020. Astfel, în 11 luni ale anului planul de încărcare a mărfurilor a fost îndeplinit în proporție de 59 la sută, descărcare — 90 la sută și de expediere a vagoanelor — 89 la sută. În pofida situației complicate provocate de epidemia de coronavirus și, ca urmare, a declinului economic în toate domeniile de producție, colectivul stației crede că aceste probleme au un caracter provizoriu, iar după declin va începe neapărat ascensiunea. Obiectivele stabilite de administrația magistralei pentru anul 2021 vor fi numaidecât realizate.

În prezent **SECȚIA BĂLȚI SEMNALIZARE ȘI COMUNICAȚII** numără 157 angajați în loc de 200. În pofida deficitului de cadre și condițiilor dure de muncă pe timp de pandemie, conform rezultatelor activității în primele 10 luni ale anului 2020 secția a muncit foarte bine. Numărul rețurilor a scăzut de la 31 la 11. În plus, au fost executate o serie de lucrări menite să sporească siguranța funcționării instalațiilor SCB și comunicații. Au fost schimbăți 400 metri de cablu SCB la stația Alexandreni, peste 100 acumuloare etc. În conversația din preajma sărbătorilor de Revelion Alexandru RUSNAC, șef al secției Bălți semnalizare și comunicații, a menționat mai mulți lucrători. E vorba de electromecanicii SCB A.Xionskevici, P.Boev, I.Girtopan, electromecanicii superiori SCB V.Melnic, L.Chiticu, electromecanicul superior în comunicații V.Dernovi, electromecanicii în comunicații B.Svirid, V.Lipețki, electromecanicul SCB V.Moisuc, electromecanicul în comunicații D.Bujac.

Pentru anul 2021 comunicații planifică modernizarea CE la stația Ghizdita cu forțele proprii ale secției nr.3 semnalizare și comunicații din materialele economisite, racordarea Casei comunicațiilor de la Bălți la rețeaua de gaze naturale și im-

plementarea schemelor de dirijare a sistemelor de semnalizare la barierele de nivel în corespundere cu cerințele de securitate.

Activitatea colectivului **SECTORULUI EDIFICII CIVILE BĂLȚI** are drept scop reparația curentă și capitală a clădirilor și construcțiilor, edificiilor gospodărești, rețelelor și instalațiilor de aprovizionare cu apă, producerea și furnizarea energiei termice consumatorilor. Conducătorul colectivului Veaceslav PRUDIUS consideră drept satisfăcătoare și rezultativă munca depusă de subalterni pe parcursul anului ce se

orienta eforturile la sporirea calității lucrărilor de construcție și reparație efectuate în baza aplicării unor tehnologii moderne de muncă și a materialelor noi, spre modernizarea sistemului de furnizare a apei fără acumularea intermediară în turnul de apă. În lista doleanțelor se înscrie în primul rând înlocuirea cazanelor vechi de capacitate mare și a utilajelor aferente cu instalații mai eficiente, cu un consum redus de energie.

...Aș vrea să închei cele relatate în prag de An Nou despre activitatea colectivului nodului



Imagine: Veaceslav PRUDIUS, șef al sectorului

Colectivul sectorului Bălți edificii civile e responsabil de îngrijirea clădirilor și construcțiilor

călătorește. Ei și-au înscris la activ multe realizări: volumul lucrărilor de construcție-montaj constituie 264 102 lei, aprovizionarea cu apă a fost în general stabilă, iar pierderile în rețele — minime. V.Prudius a ținut să menționeze la final de an conștiinciozitatea și profesionalismul muncitorilor sectorului. Printre ei se numără maestrul superior al sectorului aprovizionare cu apă Iu.Chiveri, sudorul aceluiași sector S.Levcovski, lăcătușul-electrician al centralei termice a nodului feroviar Iu.Cutentev, tâmplarul S.Josan, tencuitorul-zugrav L.Romancova. În anul 2021 sectorul Bălți edificii civile își va

feroviar Bălți pe o notă optimistă. Orice criză lasă în urmă anumite lecții, cu atât mai mult — criza provocată de coronavirus. Comunitatea mondială s-a confruntat prima dată cu ea. Nu e cea mai bună soluție să așteptăm pasivi să treacă furtuna, deoarece se pare, furtuna devine normă, iar în planul stabilității nu va fi ușor foarte curând. Suntem nevoiți să ne adaptăm la noile realități din mers, din fugă, și să nu uităm, că soarta trimite doar acele încercări, care sunt pe puterile feroviarilor și-i face mai rezistenți. Istoria de aproape 150 de ani ai Căii Ferate din Moldova confirmă aceasta.

Irina KRAEVSKAIA



Din poșta festivă

Vitalie VETRENIUC,
șef al nodului feroviar Bălți, șef
al remizei vagoane:

— Colectivul remizei vagoane nr.3 adresează cordiale felicitări colegilor cu prilejul Anului Nou! Fie ca el să devină pentru noi an al speranțelor, bucuriei și credinței în bine! Vă doresc tuturor căldură și bună înțelegere în familie, multă sănătate, fericire, bucurii, succese mari în activitatea pe tărâm profesional spre binele Căii Ferate a Moldovei, iar munca noastră ce ne unește să ne însuflețească și să ne aducă bunăstarea meritată.
La Mulți Ani!

Igor MADAN,
șef al stației feroviare Bălți-Slobozia, Feroviar de onoare:

— Din numele colectivului stației Bălți-Slobozia felicit cordial colegii în ajunul Anului Nou! Vă doresc să beneficiați de încredere, liniște și stabilitate! Să aveți parte de fericire, emoții pozitive, numai bine și succes! Vă doresc în noul an bunăstare materială, dar și o lume interioară plină de bucurie, pace, satisfacție și fericire. Dragoste fidelă și tandră, zile de muncă inspirate și sărbători vesele! Pace și liniște familiilor voastre, sănătate multă persoanelor dragi!

Stepan LATIȘOV, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică:

— În preajma sărbătorilor de Revelion vreau să doresc și colectivului, pe care-l conduc, dar și tuturor angajaților Magistralei Moldovenești multă sănătate, dragoste de viață, optimism, energie creativă, curaj la îndeplinirea sarcinilor de producție și succese în toate. La fel și bunăstare familială tuturor.

Să vă bucurați cei dragi cu grija și atenția lor!

Alexandru RUSNAC,
șef al secției Bălți semnalizare și comunicații:

— La fel ca și mulți dintre noi, mi-aș dori sincer în anul 2021 schimbări pozitive semnificative

la Calea Ferată a Moldovei, vreau să cred că ele se vor produce. Felicitări tuturor din inimă cu prilejul Anului Nou!

Vă doresc pace, tot binele din lume și bunăstare vouă și familiilor. Anul 2021 să fie unul reușit pentru toți. Și să se realizeze toate visele voastre!

Veaceslav PRUDIUS,
șef al sectorului Bălți edificii civile:

— Colectivul sectorului nostru urează întregului colectiv al nodului feroviar, tuturor angajaților IS "Calea Ferată din Moldova" o asemenea LOCOMOTIVĂ, care ne va scoate din multitudinea de probleme spre un prezent luminos! Le dorim tuturor sănătate și răbdare, LOCOMOTIVEI — undă



verde, iar necazurilor — bariera jos! Fiți fericiți în noul an, sănătoși și mulțumiți!



Alexandr BRODSKII,
șef al secției linii Ocnîța:

— Colectivul secției linii Ocnîța întâmpină cu speranță Noul An. De rând cu doleanțele personale, fiecare dintre noi are neapărat și dorințe legate de Calea Ferată a Moldovei: s-o vadă stabilă și prosperă, munca grea a picherilor să fie apreciată după merit. Sunt sigur, că profesioniștii veritabili ai colectivului nostru vor continua să muncească cu demnitate, să înmulțească tradițiile glorioase ale secției linii Ocnîța.

În noul an 2021 doresc întregului colectiv mai întâi de toate sănătate, succese, fericire în viața personală, capacitate mare de muncă, deoarece va trebui să muncim mult și rodnic. Cât de grea n-ar fi situația, trebuie să asigurăm securitatea circulației trenurilor și viața oamenilor. Să ne însoțească norocul mereu și pretutindeni.

La Mulți Ani, stimați colegi!



Fiecare angajat al secției contribuie pe măsură la cauza comună de asigurare a securității circulației la Calea Ferată a Moldovei.

Pandemia de COVID-19, care a impus adoptarea unor restricții, ce interzic organizarea acțiunilor cu caracter de masă, a împiedicat colectivului secției linii Ocnîța în frunte cu șeful său Alexandru BRODSKII să marcheze evenimentul în mod festiv. Dar nimic nu poate împiedica ziarului de profil să povestească în prag de An Nou despre viața de azi a acestui minunat colectiv de profesioniști, devotați cu trup și suflet profesiei grele și responsabile de picher.

Colectivul secției linii Ocnîța asigură stabil securitatea circulației trenurilor pe sectorul din subordine, îndeplinind conștiincios și calitativ sarcinile și scopurile propuse. Aici totul este subordonat grijii pentru starea liniilor de cale ferată și întreținerii calitative a acestora. Pentru picheri kilometrii de oțel nu sunt doar șine și traverse, ci o con-

strucție inginerescă complicată, care necesită schimbarea șinelor, traverselor, macazurilor, reparația barierelor de nivel, a podurilor etc. În activitatea lor intervin deseori circumstanțe ori defecte, ce trebuie înlăturate rapid, în orice condiții climatice, la orice oră de zi și noapte. Feroviarul magistral nu-și pot permite niciodată să amâne careva lucrări, deoarece CFM nu are zile

trou colectiv să facă față acestei sarcini responsabile. N-a fost alocată cantitatea necesară de materiale pentru suprastructura liniei — în primul rând traverse, șine, e mare fluctuația cadrelor, deficitul de specialiști. Ba mai mult: jumătate din colectiv s-a aflat în șomaj tehnic. Dar problemele nu sunt un motiv pentru descurajare. Suntem feroviar, ne-am deprins să depășim dificul-

tăți, care ne călesc și consolidează colectivul. Principalul indicator al activității secției linii este punctajul. În primele 10 luni ale anului 2020 el a fost îndeplinit cu 121 procente — 118 unități față de cele 150 planificate.

În scopul asigurării securității circulației trenurilor, în zece luni ale anului colectivul secției a executat o serie de lucrări: în cadrul îngrijirii curente a liniilor au fost pozate 2168 traverse de lemn, pe o lungime de 1,3 kilometri au

fost înlocuite șinele cu altele la mâna a doua, pentru alte lucrări s-au valorificat 118,6 mii lei (demontarea macazurilor, reparații medii și cu ridicare). În luna iunie a anului 2020, din cauza revărsării râului Prut în urma ploilor abundente din Ucraina a fost inundat podul din beton de la km 61 al tronsonului Postul blocare km 61 — Criva. Cu forțele colectivului secției, iar mai exact — al

adjunct al secției, responsabil de întreținerea liniei V.Guțul.

În anul care se sfârșește s-au impus prin muncă conștiincioasă colectivele tuturor districtelor. Or, Alexandru Brodskii a ținut să-i menționeze în special pe maștrii-picheri Igor Gavinski, Anatolie Godarenco, Anatolie Pânzaru, Leonid Gavriluc, Valeriu Bejan, muncitorii sectorului construcții ingineresti Roman Ciugunicov, Vitalie Galișco, precum și mecanicii de motolocomotivă Lurie Bejenari, Eduard Șpac, fără de care ar fi fost imposibilă transportarea materialelor, mecanismelor la locul desfășurării lucrărilor.

La întrebarea despre planurile pentru anul 2021, șeful secției a explicat:

— Planificăm să executăm reparații cu ridicare, schimbarea șinelor și traverselor, lichidarea focarelor de putregai al traverselor etc.

Meseria de picher nu e deloc simplă. Pentru practicarea ei sunt necesare cunoștințe tehnice profunde, capacitate de a lua operativ decizii, curaj pentru asumarea responsabilității, dar și picioare antrenate pentru a parcurge zilnic zeci de kilometri pe linie. Toate acestea sunt posibile dacă există dragoste pentru profesie și încrederea că lucrurile se vor schimba în mai bine. Că se vor produce schimbări, viața va reveni în albia normală, iar Calea Ferată a Moldovei va activa la întreaga capacitate. De s-ar întâmpla mai repede...

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV

NODUL FERVIAR OCNÎȚA: Cronică anulului ce se călătorește

Munca picherilor este demnă de tot respectul

Secția linii Ocnîța la 40 de ani

Jubileul celei mai nordice secții linii a CFM nu este doar o simplă cifră în calendar, ci o etapă nouă a evenimentelor din istoria sa, un motiv de exprimare a respectului pentru veteranii, ce și-au pus toată viața pe altarul muncii la Calea Ferată a Moldovei, în secția liniei. În anii de existență a secției linii Ocnîța au avut loc multe schimbări: s-au lărgit hotarele sectorului deservit, au fost puse în funcțiune noi utilaje, mașini și mecanisme, s-a perfecționat tehnologia lucrărilor. Dar au rămas neschimbate tradițiile colectivului — profesionalismul, unitatea și tenacitatea în obținerea unor rezultate înalte.



de odihnă și sărbători, ea funcționează permanent spre binele întregii țări și a cetățenilor ei.

În discuția noastră, șeful secției linii nr.6 Alexandru Brodskii a subliniat:

— Montatorii de linii, brigadierii, maștrii-picheri, precum și operatorii cărucioarelor defectoscopice, alți muncitori, fac tot ce le stă în puteri pentru îngrijirea calitativă a suprastructurii liniilor, asigurarea securității circulației trenurilor la Magistrala Moldovenească. Nu e deloc simplu pen-

trou colectiv să facă față acestei sarcini responsabile. N-a fost alocată cantitatea necesară de materiale pentru suprastructura liniei — în primul rând traverse, șine, e mare fluctuația cadrelor, deficitul de specialiști. Ba mai mult: jumătate din colectiv s-a aflat în șomaj tehnic. Dar problemele nu sunt un motiv pentru descurajare. Suntem feroviar, ne-am deprins să depășim dificul-

tăți, care ne călesc și consolidează colectivul. Principalul indicator al activității secției linii este punctajul. În primele 10 luni ale anului 2020 el a fost îndeplinit cu 121 procente — 118 unități față de cele 150 planificate.

În scopul asigurării securității circulației trenurilor, în zece luni ale anului colectivul secției a executat o serie de lucrări: în cadrul îngrijirii curente a liniilor au fost pozate 2168 traverse de lemn, pe o lungime de 1,3 kilometri au

fost înlocuite șinele cu altele la mâna a doua, pentru alte lucrări s-au valorificat 118,6 mii lei (demontarea macazurilor, reparații medii și cu ridicare). În luna iunie a anului 2020, din cauza revărsării râului Prut în urma ploilor abundente din Ucraina a fost inundat podul din beton de la km 61 al tronsonului Postul blocare km 61 — Criva. Cu forțele colectivului secției, iar mai exact — al

adjunct al secției, responsabil de întreținerea liniei V.Guțul. În anul care se sfârșește s-au impus prin muncă conștiincioasă colectivele tuturor districtelor. Or, Alexandru Brodskii a ținut să-i menționeze în special pe maștrii-picheri Igor Gavinski, Anatolie Godarenco, Anatolie Pânzaru, Leonid Gavriluc, Valeriu Bejan, muncitorii sectorului construcții ingineresti Roman Ciugunicov, Vitalie Galișco, precum și mecanicii de motolocomotivă Lurie Bejenari, Eduard Șpac, fără de care ar fi fost imposibilă transportarea materialelor, mecanismelor la locul desfășurării lucrărilor. La întrebarea despre planurile pentru anul 2021, șeful secției a explicat: — Planificăm să executăm reparații cu ridicare, schimbarea șinelor și traverselor, lichidarea focarelor de putregai al traverselor etc. Meseria de picher nu e deloc simplă. Pentru practicarea ei sunt necesare cunoștințe tehnice profunde, capacitate de a lua operativ decizii, curaj pentru asumarea responsabilității, dar și picioare antrenate pentru a parcurge zilnic zeci de kilometri pe linie. Toate acestea sunt posibile dacă există dragoste pentru profesie și încrederea că lucrurile se vor schimba în mai bine. Că se vor produce schimbări, viața va reveni în albia normală, iar Calea Ferată a Moldovei va activa la întreaga capacitate. De s-ar întâmpla mai repede...



NODUL FERVIAR GIURGIULEȘTI: *Cronica anului ce se călătorește*

Nu-și pierde curajul, privesc cu speranță în viitor

Poarta simbolică spre Uniunea Europeană, ce unește Estul și Vestul, avanpostul de sud al CFM – nodul feroviar Giurgiu-lești – reprezintă un colectiv de specialiști profesioniști de clasă înaltă, dar și de oameni nobili, uniți, responsabili, mari optimiști. De patru ani cel care unește și direcționează eforturile acestui colectiv este șeful nodului feroviar Giurgiu-lești Petru AJDER.

Deși în luna martie a anului 2020 condițiile de muncă s-au complicat din cauza situației excepționale impuse de epidemia de COVID-19, feroviarii de la Giurgiu-lești au asigurat și continuă să asigure în regim convenit securitatea circulației trenurilor. Ei consideră pozitive rezultatele activității lor de producție pe parcursul anului 2020. Chiar și în condiții economice complicate colectivi au reușit să păstreze același volum de încărcare și descărcare a mărfurilor. Din păcate, s-a micșorat volumul de transportare. Or, din fericire, colectivi au păstrat dispoziția de muncă, spiritul optimist. Drept confirmare servesc indicatorii economici înregistrați.

Astfel, în primele 9 luni ale anului 2020 angajații sectorului mișcare ai celei mai sudice stații feroviare au încărcat 1282 vagoane cu 82 126 tone de încărcături și au descărcat 428 vagoane cu 27 372 tone de marfă. Veniturile suplimentare la st.Giurgiu-lești au constituit în anul ce se călătorește 1 518 469 lei. În perioada ianuarie-septembrie 2020 spre Galați-Larga au fost expediate 3426 vagoane, care au transportat 188 171 tone de încărcături.

Deși în ultimii doi ani rezultatele muncii sunt foarte diferite, feroviarii de la Giurgiu-lești nu-și pierd curajul, rămân optimiști și speră că noul an va fi mai bun.

Un eveniment remarcabil în activitatea de producție a colectivului a devenit în acest an deschiderea barierei de nivel Km 292 la stația Giurgiu-lești. Serghei Tomșa, vicedirector general al IS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune, și M. Fon Tuher, director general ICS Danube Logistics SRL, au semnat un Acord bilateral de colaborare, precum și instrucțiunea locală "Cu privire la îngrijirea și utilizarea dispozitivelor la pasajul tehnologic". La ceremonia de lansare a barierei de nivel au participat șeful serviciului linii al CFM P.Saracuta, șeful secției linii Basarabeasca V.Podgurskii, șefa stației Giurgiu-lești A.Tornea, responsabilul de protecția sănătății și securitatea muncii la aceeași stație I.Tornea, montatorul de linii P.Belali, precum și reprezentanții ICS Danube Logistics SRL S.Girbu și S.Bădărău. Muncitorii, care urmează să îngrijească și să exploateze utilajele pasajului tehnologic, au urmat cursuri de instruire teoretică și practică și au susținut cu succes testele.

Colectivul unit și prietenos al nodului feroviar Giurgiu-lești de la sudul magistralei este mândru de



Colectivul de profesioniști ai stației feroviare Giurgiu-lești în frunte cu șefa filialei Angela Tornea

specialiștii calificați de aici. Din fondul de aur fac parte veteranii transportului feroviar, care au muncit la Calea Ferată a Moldovei câte 40, 35, 25, 20 de ani. E vorba de impiegații de mișcare M.Rusu de la stația Etulia, M.Lomanovskaia de la stația Greceni, C.Stalin de la stația Giurgiu-lești; informatorul E.Bugeti de la stația Giurgiu-lești; impieगतul de mișcare de la stația Etulia D.Berber;

șeful biroului livrare de la stația Etulia E.Criveț; șefa stației Giurgiu-lești A.Tornea; impieगतii de mișcare la aceeași stație N.Braticu și A.Frigioi; L.Arabagi, șef-adjunct al stației, responsabil de trafic de marfă; specialistul în domeniul resurse umane al stației V.Tornea; recepționerii stației Giurgiu-lești N.Neculiseanu și D.Neculiseanu; impieगतul de mișcare de la stația Greceni T.

Nedelcu; casierul de marfă superior M.Ghenii de la stația Etulia; informatorul E.Cerven de la aceeași stație; șeful stației Etulia L.Cerven. În activitatea de muncă a nodului feroviar din sudul republicii sunt implicați activ și vagonarii, locomotivarii – mecanicii de locomotivă și mecanicii secunzi, lucrătoarele Casei de odihnă a depoului locomotive de rulaș, precum și reprezentanții altor servicii ale CFM.

Un eveniment plăcut al anului 2020 în viața colectivului nodului feroviar Giurgiu-lești a fost decorarea cu Diploma de onoare a impieगतului de mișcare de la stația Giurgiu-lești Constantin Stalin, aceasta fiindu-i înmănată de primvicedirectorul general al CFM Miron GAGAUZ. Astfel administrația Magistralei Moldovenesti a apreciat înalt aportul lui Constantin Stalin la obținerea unor indicatori economici buni și devotamentul său profesiei de feroviar.

Anul 2020, care se călătorește, n-a fost deloc simplu. Însă la finele lui administrația CFM a ținut neapărat să ridice moralul și optimismul feroviarilor moldoveni, majorându-le salariile.

Liliana NICHIFOROV



Andrei FUSSA, șef al depoului de locomotive Bălți:

– Aș vrea să le doresc tuturor feroviarilor ca anul 2021 să fie o pistă de start pentru o nouă etapă de creștere a stabilității economice, financiare a IS "Calea Ferată din Moldova", de modernizare, de lansare a noilor locomotive, de înlocuire a vagoanelor și renovare a terasamentului. Rămâne actuală achitarea la timp a salariilor și atragerea tinerilor la întreprindere.

Felicitați toți feroviarii cu ocazia Noului An 2021: vă doresc sănătate vouă și persoanelor dragi, succese în activitatea de muncă și viața personală.

Anul 2021 să vă aducă doar emoții pozitive, lăsându-le pe cele negative în anul ce se sfârșește. Transportul feroviar să fie mereu și pretutindeni primul!

La Mulți Ani!

O singură dorință – să muncească în '2021 profesionist și eficient

Acum 155 de ani, în 1865, locuitorii din sudul Basarabiei au avut ocazia pentru prima oară să audă fluieratul primei locomotive cu abur. Peste 30 de ani, în 1894 aceste mașini puternice neobisnuite au ajuns să impresioneze și locuitorii capitalei de nord a Moldovei – orașului Bălți. În acel an s-a încheiat construcția liniilor de cale ferată Bălți–Ungheni–Chișinău și Râbnita–Bălți–Ocnita.

Depoul de locomotive Bălți la ora actuală este una din cele mai mari subdiviziuni de profil la CFM. În pofida pandemiei de COVID-19, cu toate restricțiile și regulile sale dure, colectivi depoului și-a făcut bine munca, asigurând transportarea operativă a mărfurilor și încărcăturilor, fără a uita principala obligațiune – asigurarea securității circulației. Meritul este al întregului colectiv al filialei.

Bilanțurile anului permit șefului depoului de locomotive Bălți Andrei FUSSA să-i menționeze pe cei mai experimentați: O.Svirid, șef-interimar al depoului, responsabil de exploatare, B.Predeus, mecanic de locomotivă, categoria I. Merita a fi remarcate în special eforturile mecanicului-instructor S.Rajcovski, sub îndrumarea căruia mecanicii de locomotivă S.Vâlcu, R.Ceban și A.Rusu au câpătat deprinderi de exploatare a noilor locomotive de marca TĂ33AC. Demn de a fi menționat este profesionalismul maistrului

sectorului reparații al depoului de locomotive A.Zaida, al lăcătușilor pentru reparația materialului rulant M.Levcenco, I.Simonov. Printre lucrătorii depourilor de rulaș din subordinea depoului de locomotive Bălți au demonstrat rezultate de muncă bune I.Poleșciuc, lăcătuș pentru reparația materialului rulant la depoul de rulaș Ocnita; A.Țurcan, lăcătuș-electrician pentru reparația utilajului electric, strungar la depoul de rulaș Șoldănești. Cuvinte de recunoștință pentru munca depusă merită lucrătoarele sectorului gospodărire – dereticătoarele caselor de odihnă a echipajelor de locomotivă din Bălți, Ocnita, Șoldănești, muncitorii băilor, dereticătoarele materialului rulant. În perioada pandemiei pe umerii lor cade responsabilitatea salubrității și dezinfectării încăperilor de producție, de serviciu și habituale, trenurilor diesel pentru respectarea normelor sanitare și reducerea riscului de răspândire a infecției de COVID-19.

Irina KRAEVSKAIA

■ Din poșta festivă

Petru AJDER, șef al nodului feroviar Giurgiu-lești:

– Stimați feroviarilor: picheți și specialiști în domeniul mișcare, locomotivarii și vagonarii, comunicaționiști și energeticienii – angajați ai nodului feroviar Giurgiu-lești de la sudul magistralei, dar și ai tuturor filialelor CFM!

Din partea mea personal, din partea administrației nodului feroviar și al stației vă felicit cordial cu sosirea Anului Nou 2021 și a Nasterii Domnului Isus Hristos! Deși anul 2020 ce ne părăsește a fost dificil nu doar în aspect economic și politic, dar și din cauza pandemiei de COVID-19, specialiștii nodului nostru feroviar și-au îndeplinit conștiințios și calitativ obligațiunile, au asigurat securitatea circulației trenurilor. Noi primim cu speranță și încredere în viitor. Fie ca anul 2021 să vă aducă vouă și celor dragi fericire, un cer pașnic de asupra capului! Să vă ocolească bolile și nu uitați: magistrala noastră e de fier, iar oamenii ei – de aur! Un An Nou și Crăciun Fericit!

Serghei SEVERIN, șef al Trenului poduri nr.1:

– Dragi colegi-feroviarilor! Colectivul Trenului poduri nr.1 felicită din suflet toți angajații CFM și rudele, persoanele dragi cu prilejul Anului Nou 2021! Vă dorim ca această sărbătoare din miez de iarnă să vă încălzească sufletele, să vă umple inimile de dragoste, grijă și atenție pentru cei dragi, să vă dăruie bucurii și fericire, să aducă bunăstare și pace în casele voastre! Fie ca anul 2021 să ne "copleșească" cu volum de muncă pe placul nostru și salarii decente! Să dea Domnul să se împlinească visele din copilărie și cele de azi! Dar și promisiunile deputaților! La Mulți Ani și Crăciun Fericit!

Nina CAPSAMUN, șef al nodului feroviar Basarabeasca:

– Stimați feroviarilor! În pragul sărbătorilor de Revelion vreau să doresc specialiștilor tuturor celor 10 filiale ale nodului feroviar Basarabeasca, tuturor angajaților IS "Calea Ferată din Moldova" în primul rând sănătate, bunăstare, pace și numai bine în fiecare familie. Revelionul se asociază de fiecare dată cu așteptări – de ceva nou, mai bun. Să fie, deci, Anul Nou 2021 unul benefic pentru CFM: să crească volumul de încărcături, să fie majorate salariile. Să se bucure țara de roade bogate, iar în familiile feroviarilor moldoveni să se instaureze bunăstarea și liniștea, bucuria și fericirea. Pace și liniște tuturor în noul an 2021!



NODUL FERVIAR CHIȘINĂU: *Cronica anului ce se călătorește*

Comuniune de specialiști calificați și oameni responsabili

Nodul feroviar din capitală, cel mai mare ca și număr de filiale – 13, dar și ca număr de angajați, care de-a lungul anilor a fost condus de cei mai experimentați specialiști și oameni demni, printre care și Igor TOMCIAC, decorat cu cea mai înaltă distincție profesională – insigna “Feroviar de Onoare” – este subdiviziunea de frunte a CFM, un veritabil etalon pentru toți cei ce muncesc la Magistrala Moldovenească. În mod tradițional, în prag de Revelion, feroviarii din capitală fac bilanțurile anului ce se călătorește, trasează obiectivele pentru cel următor.

SECȚIA LINII: colectivul filialei, condus de câțiva ani de tânărul feroviar Veaceslav SPĪNU, depune eforturi maxime pentru asigurarea securității circulației trenurilor. În orice anotimp al anului și în orice condiții climatice, zi și noapte acești bărbați curajoși – montatori de linii și maștri-picheri, brigadieri și lucrători ai sectorului construcții in-

Administrația secției linii nr.1 consideră demnă de a fi remarcată prestația de muncă a colectivului districtelor de picheri 2, 9, 10, 11, conduse cu succes de maștrii-picheri S.Rosca, P.Popovici, O.Ciornea, M.Gâlca. Maistrul-picher S.Rosca își îndeplinește cu mare responsabilitate obligațiunile profesionale. Districtul său înregistrează un punctaj dintre cele mai bune: 19 unități în loc de cele 40 planificate. Printre sectoare se impun specialiștii sectorului construcții ingineresti în frunte cu Svetlana Berdețkaia și terasament sub conducerea maistrului Ion Drapac.

Spre regret, până la data de 1 noiembrie 2020 secția linii Chișinău n-a primit nici o traversă nouă. Este foarte acută aici și problema cadrelor. Nu e vorba doar de montatori de linii: în ultima perioadă au început să se concedieze și specialiștii. În consecință districtul de picheri nr.3 a rămas fără maistru, iar maistrul-picher al districtului nr.4 E.Uncu a trebuit să preia conducerea acestuia. În prima lună a iernii curente două districte ale sectorului de cale ferată Chișinău–Strășeni – 2 și 5 – au activat cu un număr mai mic de muncitori. Administrația secției linii nr.1 s-a văzut nevoită să aducă muncitori de la nodul feroviar Ungheni pentru executarea unor lucrări de reparație importante pe sectorul de linie respectiv.

DEPOUL DE LOCOMOTIVE: pentru colectivul de muncă de aici, condus de Alexandru CIUI, specialist tânăr, dar deja cu multă experiență, principalul eveniment în activitatea de producție din anul ce se sfârșește a fost,

calitativ lucrări de reparație. Drept confirmare pot servi indicatorii economici înregistrați în anul 2020. Specialiștii depoului de locomotive nr.1 au realizat cu succes obiectivele propuse: planurile reparațiilor de restabilire și prevenire pentru 11 luni au fost îndeplinite la timp și calitativ în proporție de 115-120 procente.

Colectivul sectorului gospodărire al depoului, cu un număr mic de angajați, în condiții dificile menține capacitatea de funcționare a întregului utilaj auxiliar al filialei. Specialiștii cu experiență ai sectorului execută conform graficului, în termene stabilite, reparațiile planificate. Pe parcursul anilor la acest sector s-a format o echipă unită de specialiști calificați. La depou activează operativ, bine coordonat și celelalte sectoare: de exploatare, reparații, auxiliar. Muncitorii sectorului gospodărire au schimbat cu forțele proprii cablul pentru funcționarea mecanismelor de capacitate mare în condiții de iarnă. Echipajele de locomotivă au însușit tehnica nouă, în procesul de producție sunt implicate locomotivele noi. Locomotivarii din capitală sunt specialiști calificați, dar și buni gospodari. În anul care e pe sfârșite ei au economisit 27,115 tone de motorină. De asemenea în acest an a avut loc un eveniment mai special în activitatea de producție a colectivului, dar în primul rând în viața personală a unuia dintre angajați: pentru muncă cu abnegație lăcătușul sectorului instalații diesel Mihail Orlov a fost decorat cu ordenul “Gloria Muncii”. Dânsul muncește în depou deja 23 de ani.

STAȚIA NODULUI FERVIAR: mândria specialiștilor în domeniul mișcare din capitală, conduși de Ion PALADI, feroviar cu un stagiu de muncă de 40 de ani, sunt veteranii transportului feroviar, care au muncit la CFM câte 40 de ani și mai bine, continuând să lucreze aici și în prezent. E vorba de macaragii Ion Ceban cu stagiu de muncă de 53 ani și Victor Denisenco cu stagiu de 46 ani; impiegatul de mișcare de la stația Sipoteni Eudochia Cojocari și dereticătoarea Claudia Braguta, care au muncit 45 de ani spre binele Magistralei Moldovenești; 40 de ani sunt angajați ai CFM

recepționera Ludmila Tomasenco, casierul de marfă Iona Zavalinaia, slingerul Ivan Botnati. Anul acesta au fost decorați cu Diplome de onoare pentru activitate conștiincioasă de muncă șeful de manevră Gheorghe Filimon, impiegatul de mișcare de la stația Strășeni Simion Mantea, impiegatul de mișcare Dursun Gurbanov de la stația Revaca. Serghei Sinițaru, impiegat de mișcare la stația Chișinău, va păstra în memorie anul 2020 pentru că a fost decorat cu o diplomă din partea Președintelui RM.

Deși anul ce ne părăsește a fost unul complicat, încordat pentru angajații domeniului mișcare din capitală, ca, de altfel, și pentru întreg colectivul CFM, toți își îndeplinesc cu mare responsabilitate obligațiunile de



1



2

gineresti – execută operativ toate lucrările de îmbunătățire a stării tehnice a liniilor, creștere a vitezei medii de circulație a materialului rulant, a numărului districtelor cu punctaj maxim la întreținerea liniilor, diminuare a numărului kilometrilor cu viteză de circulație limitată.

În pofida problemelor cauzate de pandemia de COVID-19 din acest an, dar și de lipsa materialelor de suprastructură a liniei, a dificultăților de ordin financiar și de resurse umane, specialiștii secției linii din capitală depun eforturi maxime pentru îndeplinirea obiectivului principal – asigurarea securității circulației trenurilor. Astfel, în scopul rării putregaiului traverselor pe parcursul anului 2020 au fost pozate pe traseele principale și pe liniile din stații 185 traverse noi, 229 traverse la mâna a doua, sustrase de pe liniile neexploatate. În aceeași perioadă specialiștii sectorului construcții ingineresti sub conducerea maistrului Svetlana Berdețkaia au reparat cu forțele proprii 12 metri de țevă din piatră pe tronsonul feroviar Cornești–Pârlița la km 1637. Aceasta a fost construită în anul 1884 pe un sector de cale ferată cu două linii și deja de mult timp necesita reparații capitale. În anul 2019 a fost elaborată metoda de reparație, au demarat lucrările și au fost reparați 8 metri. Au fost înlocuite de asemenea grinzile pe podul mixt al ramificației Ciocana Nouă și pe podul metalic de la km 1661 – frontiera de stat a RM.



4

desigur, sosirea la CFM a celor 12 locomotive noi. Chiar și în toil epidemiei de COVID-19 locomotivarii din capitală n-au sistat activitatea de organizare a procesului de trafic, transportă pasageri în traficul local, efectuează



3

serviciu în condițiile stării excepționale impuse de pandemia de COVID-19.

GARA DIN CAPITALĂ: colectivul de muncă al gării Chișinău – principala diviziune a domeniului pasageri al CFM, dar și al gărilor din subordinea ei – Ungheni, Bălți-Slobozia, Ocnița, Basarabeasca, Bender, sub conducerea lui Mihail ARUSOI, își îndeplinește conștiincos și calitativ obligațiunile de serviciu în vederea servirii amabile a pasagerilor. Așa s-a procedat mereu, la fel s-a muncit și în anul ce se încheie, în pofida pandemiei.

Din cauza agravării situației epidemiologice în RM, provocate de epidemia de COVID-19, din luna martie 2020 a fost sistat temporar traficul internațional de pasageri. Astfel, lipsind veniturile din vânzarea biletelor pentru cursele internaționale, angajații gărilor și-au îndreptat eforturile spre majorarea încasărilor din traficul local de pasageri și rezultatele activității gărilor în perioada respectivă demonstrează, că ele n-au fost zadarnice: veniturile anului 2020 le depășesc de 1,9 ori pe cele ale anului 2019. Conducătorii filialelor, administratorii gărilor liniare acordă cea mai mare atenție îmbunătățirii calității serviciilor oferite pasage-

rilor. Ei au avut grijă de asemenea ca toate colectivele să fie pregătite pentru desfășurarea activității în perioada de iarnă 2020-2021. Drept urmare a situației epidemiologice, conform unui grafic întocmit la fiecare gară are loc prelucrarea antiseptică a zonelor destinate pasagerilor, precum și a trenurilor diesel. Încăperile de serviciu sunt aerisite în mod regulat.

Toți colaboratorii gărilor demonstrează responsabilitate și folosesc în activitatea cotidiană mijloace individuale de protecție. Drept exemplu în acest sens servesc impiegatii de gară Svetlana Basso, Natalia Domnisor, Vera Boico, casieritele de bilete Tatiana Doibani și Marina Vilcu, care deservesc calitativ și amabil pasagerii. Analiza sumelor medii lunare încasate din vânzarea biletelor pe parcursul deplasării trenurilor a demonstrat, că cele mai bune rezultate au înregistrat casierii de bilete mobilii Serghei Rotari și Igor Timosco.

Cuvinte de mulțumire și respect pentru munca lor conștiincioasă merită măturătorul teritoriilor Gheorghe Gurghis, dereticătoarea Anastasia Chitoroga. Operativ și calitativ îndeplinește sarcinile de lucru lăcătușul-electrician Vladimir Donciu. Putem afirma cu certitudine, că specialiștii gărilor CFM constituie un colectiv de oameni minunați, profesioniști, devotați profesiei.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. **Specialiștii districtului de picheri nr. 11, st. Berești, în frunte cu maistrul-picher Mihail Gilcă îndeplinesc lucrările necesare pe tronsonul feroviar din subordinea** Imagine: Veaceslav SPĪNU, șef al secției linii Chișinău

2. **Colectivul gării din capitală**
3. **Colectivul gării Basarabeasca**

4. **Colectivul gării Ungheni**
5. **Colectivul gării Ocnița**

Imagini: Aurelia MATEI, specialist în domeniul protecție a sănătății și securitate a muncii la gara Chișinău



5


 NODUL FERROVIAR BENDER: *Cronica anului ce se călătorește*

Atrag noi agenți economici, asigură securitatea circulației trenurilor

Picheri și locomotivari, specialiști în domeniile mișcare și poduri, — toți profesioniști de calitate, angajați la cele 4 filiale ale nodului feroviar Bender, au făcut tot ce le-a stat în puteri pe parcursul anului 2020, la fel ca și în ceilalți ani, pentru asigurarea securității circulației trenurilor. În pofida problemelor ce țin de organizarea procesului de trafic, provocate de pandemia de COVID-19, feroviarii de la Bender au realizat cu succes sarcinile de producție trasate de administrația CFM.

SECȚIA LINII: colectivul de picheri călți și rezistenți, dar principalul — devotați căii ferate, conduși deja pe parcursul a 15 ani de Valeriu LOMOV, specialist experimentat cu un stagiul de muncă de 45 de ani în transportul feroviar, depune eforturi maxime, uneori chiar imposibile, pentru a asigura succesul activității de producție a secției liniei nr.2. Aceasta presupune îngrijirea curentă și exploatarea liniilor pe sectorul din gestiunea filialei, asigurarea securității circulației trenurilor. Picherii de la Bender au multe griji. În prezent ei

au în gestiune liniile de pe trei direcții de cale ferată: Bender—Chișinău, Bender—Zlotei, Revaca—Căinari, în total — 169,7 kilometri de traseu principal, 85,4 kilometri de linii de stație și de acces, 31 bariere de nivel, 93 poduri și 90 tevi, 195 macazuri.

În zece luni ale anului 2020 specialiștii secției liniei au executat următoarele lucrări: demontarea liniei nr.47 spre întreprinderea "Selihoztehnica" — 0,289 metri liniari la stația Revaca; demontarea liniei nr.51 de legătură cu macazul nr.79 — 0,280 metri liniari; schimbarea șinelor la km 7 — 0,125 metri liniari pe tronsonul feroviar Căinari—Zlotei; demontarea macazurilor 103, 105, 111 la stația Căușeni; înlocuirea a 36 grinzi pe podul de la km 1508, a 35 grinzi pe podul de la km 25 al tronsonului feroviar Căușeni—Zaim; reparația capitală a barierei de nivel de pe linia 3 la stația Căușeni.

Specialiștii districtelor de picheri nr.1, 2, 10, 16, 17 și ai sectoarelor de producție ale secției liniei nr.2 au efectuat în ultima lună de toamnă reparația capitală a pasajului de nivel de la km 1513, înlocuind traversele de lemn cu altele noi, așezând pietriș și

plăci. Montatorii de linii ai districtului 7 sub conducerea maistrului-picher S.Catanoi mențin linia în stare foarte bună. Rezultate pozitive în activitatea de muncă înregistrează și picherii districtului 9 sub conducerea maistrului-picher T.Dihori. Pe o distanță de 27,28 km ai liniei curente Bălțați—Căinari au fost montate 100 traverse din beton armat la mâna a doua, au fost înlocuite 3 traverse R-65, în noiembrie au fost efectuate lucrări de micșorare a diagramei traverselor de lemn la mâna a doua pe linia 3 de la st.Chișinău, care ulterior au fost folosite la rărirea focarelor de putregai al traverselor.

Mândria secției liniei Bender sunt veteranii transportului feroviar, care constituie fondul de aur al CFM: Ion Paladi, 47 ani stagiul de muncă, și-a început biografia de muncă în calitate de muncitor fără calificare, iar pe parcursul ultimilor 12 ani activează mastru în construcții ingineresti; Vasile Vizii, 46 de ani de muncă în transportul feroviar: a activat la început în calitate de operator al sectorului defectoscopie, iar deja 15 ani este mastru al acestui sector; Valentina Botnari, 36 ani stagiul de muncă, contabil, specialist excelent în domeniul salarizării muncii.

STAȚIA FERROVIARĂ BENDER: angajații sectorului mișcare de



aici sub conducerea specialistului cu experiență Vasile MAGALEAS, care în luna ianuarie 2021 va marca un minunat jubileu de muncă — 25 de ani de activitate în funcția de șef al stației, își îndeplinesc conștiincios obligațiile de serviciu, respectând cu strictețe instrucțiunile, asigurând astfel securitatea circulației trenurilor. Drept confirmare servesc indicatorii economici ai activității de producție a subdiviziunii respective. Astfel, bunăoară, în 11 luni ale anului 2020 prin stația Bender și sectorul de cale ferată din subordinea acesteia au trecut 45 599 vagoane. Aici au fost încărcate 643 vagoane și descărcate 2084. Stația a colectat încasări de 1 milion 387 mii lei. Angajații sectorului mișcare au planificat și au făcut tot posibilul ca până la finele anului să atingă cifra de încasări de 1,5 milioane de lei. Specialiștii stației depun eforturi mari pentru atragerea

agenților economici noi. În 11 luni ale anului ce se călătorește ei au economisit o cantitate semnificativă de energie electrică, apă și gaze naturale.

Administrația stației apreciază la justa valoare eforturile de muncă ale angajaților săi pe parcursul activității îndelungate la CFM. Anul acesta, bunăoară, inginerul stației Svetlana Krivoculiskaia și agentul superior al biroului livrare Ecaterina Karacaci au marcat 25 de ani de muncă la stația Bender, operatorul superior al biroului livrare Galina Darienco — 20 de ani, operatorul superior al biroului livrare Aurelia Sarmaniu — 10 ani. O perioadă îndelungată muncesc conștiincios la stația feroviară Căușeni impiegații de mișcare Valentina Tucikova și Serghei Savca, șeful de manevră Anatolie Sârbu, la stația Bender — casierul de marfă superior Valentina Matfei, la km 1501 — impieगतul de mișcare Valeriu Avteniuc. Pentru tânără specialistă Elvira David, care a făcut o școală bună în calitate de impieगतul de mișcare la km 1501, anul 2020 a devenit remarcabil grație avansării profesionale: administrația CFM i-a încredințat funcția de dispecer, responsabil de circulația trenurilor.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Montatorii de linii de la districtul 6 al secției liniei nr.2 Anatolie Kantievskii, Afanasie Danuța, Nicolae Mirza, Serghei Castraveț

Imagine: Raisa KORJENCO, specialist în domeniul resurse umane în secția liniei nr.2

2. Reprezentanți ai colectivului de muncă al stației Bender (de la stânga la dreapta): inginerul S.Krivoculiskaia, contabilul-șef N.Baranova, operatorii superiori ai biroului livrare G.Darienco și A.Sarmaniu, șeful-adjunct al stației A.Matenco

Imagine: Marina SOSIUK, specialist în domeniul resurse umane la st.Bender



1



Andrei COJOCARI,
șef al stației feroviare Ocnîța:

— Doleanțele legate de noul an 2021 țin de majorarea salariilor feroviarilor, îmbunătățirea condițiilor de muncă și crearea posibilităților pentru ca stația feroviară de frontieră Ocnîța să-și poată demonstra întregul potențial. Felicit colectivul stației Ocnîța, toți feroviarii Magistralei Moldovenești cu prilejul sărbătorilor de iarnă.

Vă doresc o viață plină de bucurii, lucruri bune, lumină și căldură în căminul familial! Multă sănătate și putere pentru a depăși aceste vremuri complicate și instabile.



iața la stația Ocnîța curge în ritmul ei obișnuit, destul de încordat, de altfel. Toate acțiunile angajaților sunt bine reglementate, regulile de muncă la Calea Ferată a Moldovei — stricte. Altfel nu se poate, deoarece aici fie-



În noul an 2021 cu speranțe în bine

care poartă responsabilitate pentru viața pasagerilor, pentru călătoria confortabilă și convenabilă pe calea ferată, pentru integritatea încărcăturilor transportate.

La ora actuală colectivul acestei stații de la nordul magistralei muncește în condiții spe-

cială, impuse de pandemia de COVID-19. A scăzut dramatic volumul traficului de marfă și pasageri, toată lumea poartă mască de protecție, respectă distanța socială. Or, speră mult, că în noul an 2021 toate aceste atribute și restricții vor fi anulate.

Făcând bilanțurile anului, șe-

ful stației feroviare Ocnîța Andrei COJOCARI a mulțumit specialiștilor în domeniul mișcare, inclusiv celor de la stațiile liniare, pentru răbdare și conștientizare a problemelor anului ce ne părăsește.

Pandemia de COVID-19 a introdus corective cu impact negativ în activitatea stației Ocnîța,

afectându-i în special pe angajații stației ce traversau frontiera de stat pentru a recepționa trenurile din Ucraina, în țara vecină existând reguli dure de aflare pe teritoriul ei.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV



NODUL FERVIAR BASARABEASCA: *Cronica anului ce se călătorește*

Stocul de locomotive renovat – spre bucuria și în serviciul locomotivarilor, picherilor și vagonarilor, etc.

Prin tradiții de muncă bogate și dinastii familiale remarcabile este vestit nodul feroviar Basarabeasca, cel mai mare la sudul CFM, care întrunește 10 subdiviziuni de producție. Decenii la rând filialele sunt conduse de feroviar cu experiență cunoscuți, printre care Nicolae DIMOV, șef al stației nodului feroviar, decorat cu cea mai înaltă distincție profesională – Insigna "Feroviar de Onoare"; Stepan TIRȘINU, șef al secției semnalizare și comunicații, decorat cu insigna "Meritul Feroviar", care s-a învrednicit de titlul onorific "Feroviar Emerit"; Vladimir CIOBAN, fost șef al depoului de locomotive nr.3, decorat cu Insigna "Feroviar de Onoare", și alții, la fel de merituosi.

DEPOUL DE LOCOMOTIVE: evenimentul principal al anului 2020 în activitatea de producție a colectivului depoului de locomotive nr.3, conducerea căruia a fost preluată de curând de Alexandru BALASOV, reprezentant al unei vestite dinastii de muncă, a fost sosirea celor 12 locomotive moderne noi. Specialiștii depoului le-au primit cu mare entuziasm și bucurie. S-a muncit mult la cunoașterea, valorificarea și deservirea tehnicii noi. La organizarea procesului de plasare în exploatare și deservire a noilor locomotive este imens aportul inginerului-șef al filialei Radion Ceavdari și mecanicului-instructor



Conducerea remizei vagoane nr.2 în frunte cu șeful său

Imagine din arhiva remizei vagoane frigorifere

a efectuat la timp și calitativ asemenea lucrări. Grație lor locomotivele funcționează impecabil pe linie. Administrația depoului de locomotive nr.3 apreciază înalt munca echipei de lăcătuși sub conducerea maestrului-interimar A.Crușca. Specialiștii ei execută reparații neplanificate ale locomotivelor de marca TĂ10M, dar și restaurează în cadrul reparațiilor curente tip 3 locomotivele de marca 2TĂ10L. Pe parcursul anului ce se încheie locomotivarii de la Basarabeasca au economisit 4256 metri cubi de gaze naturale, 97282 kilovați de energie electrică, 1029 metri cubi de apă.

La finalul anului 2020, atât de dificil din cauza pandemiei, care a provocat multe probleme, precum scăderea volumului de trafic, lupta pentru sănătate, lucrării depoului de locomotive nr.3 pot fi mulțumiți: într-o perioadă atât de complicată planurile tratate la reparația stocului de locomotive și la transportarea încărcăturilor n-au fost zădărnice. De aceea locomotivarii se despart de el cu sentimentul datoriei împlinite și privesc în viitor, spre anul 2021 cu mari speranțe. Colectivul depoului este decis și

de acum încolo să îndeplinească obiectivele tratate privind asigurarea securității circulației trenurilor, funcționarea stabilă a locomotivelor din gestiunea depoului și a Căii Ferate a Moldovei în ansamblu.

REMIZA VAGOANE FRIGORIFERE: colectivul de muncă al subdiviziunii, condus pe parcursul a zece ani cu succes de Alexandru DIMITROV, a depus mari eforturi la realizarea planurilor pe anul 2020 privind reparația capitală și de remiză a vagoanelor. Astfel, în 10 luni ale anului ce se sfârșește specialiștii remizei au efectuat reparația capitală a 27 vagoane, reparația de remiză – 158 vagoane și reparația curentă – 15 vagoane. E vorba de cisterne și vagoane pentru transportarea cerealelor, platforme universale și vagoane descoperite, vagoane universale acoperite și vagoane pentru transportarea mărfurilor ambalate tip 918. Specialiștii filialei execută calitativ și în termenele stabilite reparația capitală și de remiză a vagoanelor-platformă și secțiilor frigorifice, desasamblarea și formarea osiilor montate pentru vagoane și locomotive, schimbarea bandajelor osiilor montate de locomotivă. În

scopul pregătirii pentru reparația capitală și curentă la sectorul roți-rolă au fost spălate 1966 osii montate. În cele 10 luni au fost de asemenea formate 157 osii montate de vagon și o osie montată de locomotivă; au fost depresate 541 osii montate de vagon și 2 osii montate de locomotivă; au fost schimbate bandajele pentru 12 locomotive și 5 trenuri diesel. În perioada respectivă remiza vagoane frigorifere a format 57 osii montate pentru remiza vagoane nr.2, 100 osii montate – pentru remiza vagoane nr.3, a schimbat bandajele a 8 osii montate pentru depoul de locomotive nr.1, 4 osii montate – pentru depoul de locomotive nr.4, 5 osii montate – pentru depoul de lo-



Tractoristul Moisei Manciu de la SSC nr.2

ani din ziua nașterii și 40 de ani de muncă la remiza vagoane nr.2. Dânsul a parcurs calea de la lăcătuș-stagiatar la sectorul auxiliar până la lăcătuș, categoria V, cea mai înaltă.

În colectivul remizei muncește un număr mare de specialiști competenți, experimentați. Stagiul de muncă a multora dintre ei este impresionant, ei se impun prin responsabilitate și devotament domeniului transportului feroviar. Printre aceștia sunt C.Kiper, maestrul superior la reparația de remiză; S.Goncearov, slinger; V.Hmilevskii și V.Lebedenco, defectoscopiști; E.Chiselari și A.Mitov, lăcătuși pentru reparația materialului rulant; T.Cotoman, responsabil de spălarea și reparația



Electromecanicul ACM SCB Irina Guleaeva de la SSC nr.2

Eduard Samoil. Colectivul depoului a muncit mult și la pregătirea încăperilor pentru reparații, amenajarea teritoriului adiacent. Concomitent specialiștii depoului au continuat executarea lucrărilor de reparație planificate. Astfel, echipa de lăcătuși a sectorului îngrijiri curente tip 3 sub conducerea brigadierului S.Goremikin



Colectivul secției nr.2 semnalizare și comunicații în frunte cu șeful său Stepan Tirsinu

comotive nr.2. A mai fost efectuată opărea a 32 cisterne, care au fost supuse diagnosticării și care urmau să fie reparate la remiza vagoane nr.4.

Angajații remizei vagoane frigorifere nr.2 sunt nu doar buni specialiști, ci și gospodari grijulii, care economisesc pe toate căile. Astfel, în 10 luni ale anului 2020 la filială au fost economisiți 120 099 metri cubi de gaze naturale în sumă de 540 566 lei; 2668 metri cubi de apă în sumă de 96 048 lei; 196 659 kilovați energie electrică în valoare de 275 323 lei.

Mândria remizei vagoane nr.2 sunt oamenii, care muncesc aici. Iată un exemplu concludent: pentru muncă îndelungată, conștiincioasă și profesionalism lăcătușul pentru reparația materialului rulant de la sectorul formare a osiilor montate Anatolie Suhin s-a învrednicit în anul ce se încheie de cea mai înaltă distincție profesională – Insigna "Meritul Feroviar" și de titlul onorific "Feroviar Emerit". În anul 2020 el a marcat 50 de ani de muncă.

P.Bestricean a sărbătorit în acest an un jubileu dublu: 60 de

îmbrăcăminte speciale; O.Zabolotnaia, macaragiu; N.Deleanu și T.Turutea, operatori la cazangarie; Iu.Morgun și D.Carabagiac, lăcătuși-electricieni pentru reparația utilajului electric; N.Guțol, lăcătuș pentru reparația mecanismelor electrice; V.Stefoglo și V.Draganova, lăcătuși ACM; V.Stepanet, lăcătuș-reparator; V.Tracenco, șef al biroului tehnic; V.Gugai și T.Smatova, contabili; M.Maneahin și N.Sevcenco, mecanici de trenuri frigorifice.

Administrația remizei apreciază înalt munca conștiincioasă a tinerilor vagonari, care preiau experiența colegilor-veterani. Merită menționați în acest context brigadierul sectorului reparații de utilaje S.Terescenco, sudorul A.Bogomaniuc, lăcătușul pentru reparația materialului rulant A.Beloșcurenco, magazionerul I.Dikaia, economistul N.Vitcova, bobinatoarea elementelor mecanismelor electrice T.Șavrieva.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Ala PLUKCI, specialist în domeniul resurse umane al secției nr.2 semnalizare și comunicații



Specialiștii cu experiență de la remiza vagoane frigorifere nr.2

Imagine: Alexandru DIMITROV, șef al remizei vagoane frigorifere nr.2


 NODUL FERVIAR UNGHENI: *Cronica anului ce se călătorește*


N-a fost simplu în anul 2020: or, când greutățile i-au speriat pe feroviarari?

În condițiile pandemiei de coronavirus multe întreprinderi din orașul Ungheeni au operat modificări în activitatea de producție. Unele și-au închis complet ușile, altele au redus volumul producției, au modificat orarul de lucru. Dar calea ferată — aortă a sistemului economic al țării — nu și poate permite să sisteze circulația. Toate structurile Căii Ferate din Moldova continuă să funcționeze în regim convenit, asigurând respectarea regulilor securității circulației. Printre acestea e și stația feroviară Ungheeni.

care atât în țară, cât și la stația Ungheeni a influențat negativ și a cauzat scăderea volumului de trafic cu 45 la sută. Or, în pofida problemelor apărute, colectivele stației Ungheeni și ale celorlalte stații liniare din subordine — de la Cornești până la Fălești — au făcut față sarcinilor preconizate pentru anul 2020. Și nu e de mirare. Atunci când oamenii din colectiv sunt specialiști cu experiență, competenți, nici un fel de greutăți nu-i pot învinge.

Un eveniment remarcabil al anului ce ne părește a fost, în opinia șefului stației Ungheeni Serghei DIMITRACHI, sosirea noilor locomotive, atât de necesare pentru funcționarea ritmică și eficientă a CFM. În pofida prob-

lemelor existente, administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a reușit să majoreze salariile tuturor angajaților întreprinderii, pentru care colectivul stației este foarte recunoscător.

Șeful stației Serghei Dimitrachi a apreciat înalt munca feroviarilor de la Ungheeni în timpul anului 2020 și a ținut să-i nominalizeze pe cei mai conștiincioși și disciplinați angajați: I.Cirempei, impiegat de mișcare la stația Unțești; L.Bursuc, impiegat de mișcare la stația Ungheeni; N.Ponomari, impiegat de mișcare la stația Berești; G.Cozac, operator pe lângă impiegatul de mișcare la stația Ungheeni; A.Coșcodan, P.Bargan, I.Gretianu, șefi de manevră; A.Vifor, dispecer de

Serghei DIMITRACHI, șef al stației feroviare Ungheeni:

— În prag de An Nou vreau să-mi exprim recunoștința colectivului de specialiști în domeniul mișcare și lucrători ai sectorului comercial de la stația Ungheeni, pe care am onoarea să-l conduc, pentru muncă conștiincioasă și înțelegere în acest an afectat de probleme.

LE MULȚUMESC tuturor celor ce au demonstrat voință, caracter și răbdare, îndeplinindu-și cu responsabilitate obligațiunea de a asigura securitatea circulației!

Le doresc din toată inima angajaților nodului feroviar Ungheeni și tuturor feroviarilor în noul an sănătate, fericire, bunăstare și debarasare grabnică de pandemia ce a afectat planeta noastră, revenirea la viața normală.

manevră la stația Berești; V.Carapevski, reglor de viteză a circulației; I.Beleniuc, operator la postul centralizare; I.Popa, impiegat de serviciu; F.Nemțanu, brigadier la revizia tehnică; S.Moraru, brigadier la transbordarea încărcăturilor; I.Pavliuc, recepționar la biroul livrare.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Fiodor STOGNII

Această subdiviziune a CFM este una deosebită. Aici se intersectează două ecartamente — cel de est și cel european din vest. Pe parcursul istoriei statului nostru liniile de cale ferată au fost modificate minimum de trei ori. Prima dată — în anul 1918, când stația feroviară Ungheeni se afla pe teritoriul românesc. Puțini oa-

meni, probabil, își mai amintesc, că în acea perioadă stația se numea "Vasile Lupu". În iulie 1940 stația revine la denumirea veche Ungheeni și la ecartamentul lat.

Anul 2020, care se sfârșește, n-a fost simplu pentru stația Ungheeni, la fel ca și pentru ÎS "Calea Ferată din Moldova" în ansamblu. Starea financiară precară s-a acutizat și mai mult din cauza pandemiei de COVID-19,



FELICITĂRI!

Colectivul serviciului semnalizare și comunicații îl felicită cu ocazia aniversării a 65 de ani pe **Serghei SULIMOV**, inginer-șef al serviciului.

— Vă dorim din tot sufletul sănătate, bucurii, bunăstare și încredere în ziua de mâine, să vă însoțească succesul pretutindeni, iar necazurile să vă ocolească.

*Să fiți norocoși, puternic, iubit,
Cu multe-mpliniri și
izbândă-n toate,
S-aveți viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes,
sănătate!*

Administrația nodului feroviar Giurgiuilești și întregul colectiv vin cu felicitări de JUBILEU către **Nadejda CALINENCO**, recepționar la stația Vulcănești — 60 de ani; **Dumitru COCOȘ**, recepționar la stația Giurgiuilești — 55 de ani; **Victoria APARECE**, impiegat de mișcare la stația Giurgiuilești — 25 de ani; iar cu prilejul zilelor de naștere — către **Elena STEFOGLU**, impiegat de mișcare la

stația Vulcănești; **Maria RUSU**, impiegat de mișcare la stația Etulia; **Vladimir FANA**, impiegat de mișcare la stația Colibaș; **Tatiana UZUN**, impiegat de mișcare la stația Etulia; **Mihail SIMONENCO**, semnalizator la stația Etulia; **Lu-cheria TORNEA**, casier de marfă superior la stația Giurgiuilești; **Dumitru LUNCA**, șef de manevră la stația Giurgiuilești; **Ivan GUBAIDULIN**, agent al biroului livrare la stația Etulia; **Alexandru ZGHEREA** și **Nicolae MARICEANU**, șefi de manevră la stația Giurgiuilești.

— Vă dorim succes în toate călătoriile pe calea ferată, noi impresii și descoperiri, prieteni devotați și familie trainică în spate. Să nu vă dea de gol sănătatea, iar în suflet să purtați mereu încrederea în bine.

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți adresează felicitări cu ocazia JUBILEULOR lui **Iu.GONCIAR**, mecanic de locomotivă, **S.MARCIUC** și **M.GRINCU**, mecanici secunzi.

*O viață lungă să trăiești
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!
Norocul, fericirea
Să nu vă părească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău sem-

nalizare și comunicații îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Mihail ANTOCI** și **Nina MUȘUC**.

La fel este felicitată cu prilejul JUBILEULUI și **Tatiana ERMOLINA**.

*Sănătate, bucurie,
Viața lungă să vă fie,
Mult mai dulce, mai frumoasă,
Implinită și voioasă!*

* * *

Consiliul veteranilor nodului feroviar Basarabeasca vine cu cele mai cordiale felicitări de JUBILEU către veteranii muncii **Galina BROVARCIUC**, **Nicolae TOMAILI**, **Eudochia VOLOȘCIUC**, **Natalia TĂRĂCILĂ**, **Nadejda IAȚALO**.

*Să fiți bucuroși în viață,
S-aveți zâmbete pe față,
Bunăstare, noroc, bani,
Viață lungă, la mulți ani!*

— Mulțumim din suflet pentru înțelegere și susținere!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nasterii către **Tatiana PASCOVSKAIA**, contabil; **Andrei PEREDERCO**, inginer; **Constantin OANTA**, șofer; **Galina LEBEDA**, derecătore la sectorul energetic Bender.

*Azi, când ceasul vârstei bate,
Noi vă dorim sănătate,
Viață lungă, îndestulată,
Cu gust ca de ciocolată,
Bani, noroc pe săturate,
La mulți ani cu sănătate!*

■ Din poșta festivă

Ina CIOARĂ, șef al nodurilor feroviare Chișinău și Bender:

— Stimați colegii! Ultimele zile ale acestui an își fac bagajele și sunt gata să treacă prin clepsidra timpului, luând cu sine clipele grele și momentele nefaste ale anului 2020.

Deoarece CFM a devenit o parte componentă a vieții noastre, îmi exprim speranța că tradițiile seculare de muncă ale mai multor generații de feroviarari vor ajuta să depășească greutățile în beneficiul dezvoltării economice a RM.

Sunt ferm convinsă că într-o conlucrare eficientă, grație muncii, profesionalismului, atitudinii și devotamentului de care dați dovadă, în cel mai scurt timp vom reuși să depășim situația de criză, cu eforturi comune să realizăm și în continuare obiectivul de bază — să creăm un sector de transport eficient, competitiv, racordat la standardele europene.

La peronul gării CFM sosește trenul-2021, care ne va duce spre multe succese și prosperitate.

Fie ca lumina focurilor de artificii aprinse în noaptea de Revelion să vă lumineze viețile. Fie ca anul care vine să vă fie o punte spre ceva mai bun și mai prosper.

În acest context vă adresez cordiale felicitări și urări de bine. Vă doresc din suflet ca eforturile depuse de DVS să aducă roade și perspective noi, să aveți doar gânduri senine, mereu să fiți înconjurați de căldura familiei.

E cumpănă de ani... Să privim înapoi cu iertare, înainte — cu speranță, în jos — cu înțelegere, în sus — cu recunoștință. Să vi se deschidă poarta spre un An Nou plin de bucurii și realizări!

La Mulți Ani, dragi feroviarari!

