

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 15 (6007) 10 decembrie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Congresul VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova:

tradiția coeziunii și acțiunilor conjugate continuă



La data de 26 noiembrie 2020 a avut loc cel de-al VI-lea Congres al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova. La lucrările lui au participat și au rostit alocuțiuni Sergiu SAINCIUC, vicepreședinte al Confederației Naționale a Sindicatelor din Republica Moldova, și Miron GAGAUZ, prim-vice-direc-tor general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", inginer-șef.

Au fost aleși 80 delegați, la congres au luat parte 70 delegați, care au reprezentat 40 organizații sindicale primare.

Forumul sindical s-a desfășurat cu respectarea tuturor regulilor de profilaxie, recomandate de Comisia Națională Extraordinară în Sănătate Publică, obligatorii în condițiile pandemiei de COVID-19.

Agenda celui de-al VI-lea Congres al Federației Sindicale a

Feroviarilor din Moldova a inclus următoarele chestiuni: raportul de activitate al Consiliului Federației

componentei Consiliului Federației și a comisiei de control-revizie; modificări și completări ale Statutului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova.

Cu majoritate de voturi, prin

lor din Moldova, de rând cu Ion Zaporojan, au mai candidat Serghei TOMȘA, vicedirec-tor general al CFM, responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune, Pavel CLIPEA, preșe-

...Istoria sindicatului feroviarilor din Moldova reprezintă o cale marcată de multe realizări glorioase și tradiții, grație cărora în cronică sindicatului au fost înscrise pagini minunate, ce povestesc despre rolul important al acestuia pentru destinul angajaților Magistralei Moldovenești. Anul 2020 este unul jubiliar pentru sindicatul feroviarilor din Moldova, care în luna octombrie a împlinit 115 ani. În acest răstimp el a acumulat o experiență bogată privind apărarea intereselor salariaților, protecția socială a acestora. Pentru muncitorul-feroviar sindicatul a însemnat mereu suport și susținere. Acest rol devine și mai actual în prezent. Toți cunosc foarte bine problemele de ordin economico-financiar, cu care se confruntă feroviarul. În atare condiții sindicatul de profil, unit și puternic, ajută colectivul CFM să reziste și să nu piardă speranța în viitorul Căii Ferate a Moldovei. La fel ca întotdeauna, sarcina cea mai importantă rămâne a fi protecția socială a salariaților și veteranilor întreprinderii, întruniți în asociația sindicală în baza principiilor parteneriatului social. Anume despre acest aspect au vorbit de la tribuna congresului delegații sosiți de la toate filialele ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Congresul al VI-lea al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova a demonstrat o dată în plus temeinicia pozițiilor acestei organizații profesionale.



În funcția de președinte al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova a fost ales Ion ZAPOROJAN, vicepreședinte a fost aleasă Tatiana VARTIC

Sindicale a Feroviarilor din Moldova în perioada anilor 2015-2020; raportul comisiei de control-revizie a Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova; alegerea președintelui și vicepreședintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova; alegerea

alegeri alternative delegații Congresului I-au ales în funcția de președinte al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova pe Ion ZAPOROJAN, vicepreședinte a fost aleasă Tatiana VARTIC.

La funcția de președinte al Federației Sindicale a Feroviarilor

dinte al comitetului sindical al depoului de locomotive Chișinău, și Piotr CHERNEȚKII, vicepreședinte al sindicatului de profil.

La congres Serghei Tomșa și-a retras candidatura în legătură cu implicarea sa în proiectul de modernizare a infrastructurii CFM.

— Activitatea Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și a structurilor sindicale electivă din teritoriu în perioada anilor 2015-2020 poate fi caracterizată drept muncă încordată și devotament al întregului activ sindicalist, care a depus eforturi pentru realizarea obiectivelor strategice preconizate. Pe parcursul celor cinci ani marea familie sindicală feroviară a demonstrat poziție fermă, unitate și solidaritate în acțiuni. Această realizare este meritul și aportul personal al fiecărui activist sindicalist.

Din momentul alegerii în calitate de președinte al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova la Congresul V, care a avut loc la data de 19 martie 2015, Consiliul Federației în ansamblu și Prezidiul sindicatului de profil s-au confruntat și cu probleme importante pentru colectivul nostru.

Poziția noastră este următoarea: ele trebuie soluționate în

Aportul fiecărui activist sindicalist la obținerea rezultatelor e considerabil

(din alocuțiunea lui Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova, la Congresul VI al FSFM):



Lucrările Congresului VI al FSFM s-au desfășurat în două săli, cu respectarea tuturor restricțiilor de precauție



Ion ZAPOROJAN

comun la masa tratativilor. Angajatul este mai bine protejat social și economic atunci când conducerea și comitetele sindicale nu împart sferile de influență, nu le separă în "ale no-

Continuare în pag.2 ►



► **Continuare din pag. 1**

stre" și "străine", ci conlucrează în interesele feroviarilor.

Mari eforturi au fost depuse în comun în anul 2015, când Calea Ferată a Moldovei a intrat în șomaj tehnic. La emiterea acestei dispoziții a fost încălcată legislația muncii a RM. Am fost nevoiți atunci să solicităm ajutorul avocatului poporului, conducerii Guvernului și Parlamentului RM. În consecință, după numeroase discuții acțiunea dispoziției în cauză a fost sistată și colectivul a început să activeze pe parcursul întregii săptămâni de mun-

le și de muncă ale membrilor sindicatului și păstrarea integrității și unității sindicatului feroviarilor din Moldova.

Consiliul sindicatului, Prezi- diul, organizațiile sindicale prima- re trebuie să întreprindă acțiuni în vederea realizării în perioada următoare a direcțiilor prioritare de activitate, precum:

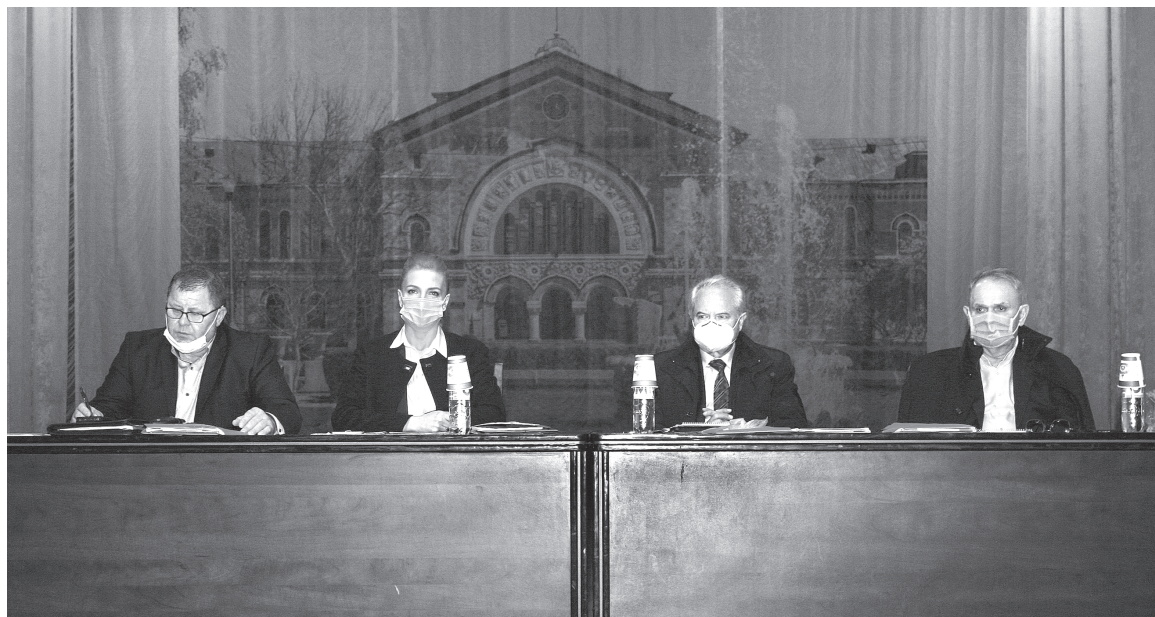
- folosirea eficientă a po- tențialului sindicalist pentru protejarea drepturilor și intereselor de muncă și social-economice ale membrilor sindicatului în condi- țiile actuale;
- perfecționarea muncii in- formative, propagarea operativă

le și de muncă ale membrilor sin- dicatului și păstrarea integrității și unității sindicatului feroviarilor din Moldova.

Consiliul sindicatului, Prezi- diul, organizațiile sindicale prima- re trebuie să întreprindă acțiuni în vederea realizării în perioada următoare a direcțiilor prioritare de activitate, precum:

- folosirea eficientă a po- tențialului sindicalist pentru protejarea drepturilor și intereselor de muncă și social-economice ale membrilor sindicatului în condi- țiile actuale;
- perfecționarea muncii in- formative, propagarea operativă

le și de muncă ale membrilor sin- dicatului și păstrarea integrității și unității sindicatului feroviarilor din Moldova.



La congres s-a discutat programul celor mai importante acțiuni ale sindicatului de profil

că. Însă imediat după aceasta, din lunile mai-iunie 2015 a început achitarea salariilor angajaților magistralei, care a durat până în luna august inclusiv.

Am fost iarăși nevoiți să ba- tem la uși, să demonstrăm inad- misibilitatea unei atare situații. Am inițiat atunci crearea unei Co- misii de conciliere. Practic pe tot parcursul perioadei respective miile de angajați ai Căii Ferate din Moldova au urmărit activita- tea acestei comisii, create la ini- țiativa Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova în conformi- tate cu art.359 al Codului Muncii al RM, pentru examinarea con- flictului de muncă apărut. Discu- țiile au fost aprinse, deoarece din luna aprilie 2015 restanțele sa- lariale la CFM ajungeau uneori până la 5 luni.

Din Comisia de conciliere au făcut parte cu drepturi egale re- prezentanți ai ambelor părți ale Contractului colectiv de muncă — din partea administrației IS "Ca- lea Ferată din Moldova" și a Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova. În urma dis- cuțiilor sincere deloc simple și în condițiile unui deficit financiar acut la CFM s-a reușit totuși re- luarea achitării lunare a salarii- lor, concomitent fiind căutate căi de lichidare a restanțelor create.

Deoarece restanțele salaria- le nu erau achitate deja o perio- dă îndelungată chiar și după adresările către conducerea de vârf a țării, am fost nevoiți să solicităm ajutorul Confederației Naționale a Sindicatelor din RM. În anul 2017 în cadrul Comisiei de conciliere s-a luat decizia de a se achita până la finele lunii octombrie 2019 câte 1000 lei pentru întârzierile salariale și a fi lichidate datoriile privind cota- ziile sindicale. Din păcate, de- cizia respectivă nu a fost înde- plinită până în prezent.

Federația Sindicală a Feroviarilor din Moldova este foarte îngrijorată în legătură cu lipsa la IS "Calea Ferată din Moldova" a unui program de pregătire a tinerilor specialiști pentru necesi- tățile întreprinderii și de atragere a tinerilor.

Sindicatul este gata să se implice în comun cu administra- ția la orice nivel pentru elabora- rea, implementarea și realizarea unui asemenea program.

Pentru următoarea perioadă de activitate consider că obiecti- velle principale ale Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova, Prezi- diului aces- tuia trebuie să fie protejarea drepturilor profesionale colective și individuale, economice, socia-

a activității sindicatului, organi- zațiilor sindicale primare;

- asigurarea transparenței activității organizațiilor sindicale primare, prezentarea rapoarte- lor privind activitatea comitete- lor sindicale la ședințele Prezi- diului, în fața membrilor de sin- dicat;

- insistarea asupra respec- țării echității veritabile în cadrul parteneriatului social, respectului între părți. A considera inadmi- sibilă adoptarea unilaterală de către administrația CFM a unor decizii importante cu caracter social-economic fără consultarea prealabilă a sindicatului;

- instituirea unui control permanent asupra asigurării feroviarilor cu echipament special de calitate, încălțăminte și alte mij- loace de protecție individuală;

- depistarea și lichidarea cauzelor, ce provoacă trauma- tism de muncă, efectuarea ac- țiunilor pentru reducerea îmbol- năvirilor și pierderii temporare a capacității de muncă;

- organizarea activităților de întreprindere pentru membrii sin- dicatului din contul mijloacelor asig- urării sociale de stat și ale bu- getului sindical;

- elaborarea unui sistem nou de pregătire și instruire a activului sindicalist;

- insistarea pe achitarea la timp a salariilor, pe acordarea su- portului material feroviarilor, oferi- rea recompensei de 1000 lei, pro- mise de administrația CFM.

Doresc noului activ sindicalist să obțină tot ceea ce noi consi- derăm necesar pentru omul mun- cii. E vorba în primul rând de sa- larii decente, astfel încât salariații nu doar să poată supraviețui, ci să-și trăiască din plin viața, să-și poată crește copiii. La fel ca în orice societate civilizată, unde omul muncește și primește un sa- lariu bun, nu mai mic decât mini- mul de existență. Evaluând cele realizate, delegații congresului urmează să elaboreze și să adopte decizii vizavi de principa- lele direcții de activitate în pe- rioada următoare.

Apărarea drepturilor și intereselor feroviarilor necesită insistență

Sergiu SAINCIUC, vicepre- sedinte al Confederației Na- ționale a Sindicatelor din Repu- blica Moldova, i-a salutată, în primul rând, de la tribuna Congre- sului VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova pe cei prezenți în sală din numele con- ducerii Confederației și le-a dorit realizarea cu succes în conti- nuare a deciziilor adoptate în cadrul forumului sindicalist.

Dânsul a apreciat înalt activi- tatea Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova în scopul protejării drepturilor și intereselor feroviarilor la toate nivelurile. Nici o ședință a Consiliului CNSM nu s-a desfășurat fără participarea președintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova Ion Za- poroian, care de fiecare dată a venit cu informații privind cele mai vulnerabile probleme ale feroviarilor moldoveni. Au fost depu- se mari eforturi comune pentru lichidarea restanțelor salariale la CFM. Prin negocieri și căutări co- mune s-a reușit soluționarea ace- stei probleme. În prezent, din cau- za pandemiei de COVID-19 situa- ția la Calea Ferată a Moldovei și în țară se acutizează.

În astfel de condiții economi- ce complicate este necesar a dezvoltării parteneriatului social, ce constituie temelia unor raporturi sociale și de muncă armonioase între angajat și angajator. Iar aceasta se obține la masa de negocieri.

Regretabil, că la Calea Ferată a Moldovei, care este un dome- niu strategic al economiei națio- nale, salariile sunt atât de mici. Problema există. Nu e bine de- loc, că administrația IS "Calea



Sergiu SAINCIUC

Ferată din Moldova" încalcă le- gea privind transferarea cota- ziilor sindicale. Această condiție este stipulată în documentul prin- cipal de protecție al drepturilor oamenilor muncii — Contractul colectiv de muncă — și ea tre- buie respectată. La CFM 97 la sută din angajați sunt membri ai sindicatului. Este o cifră foarte mare, în ansamblu pe țară fiind mult mai mică. Este o dovadă că dumneavoastră ați reușit să pă- strați unitatea sindicatului, ceea ce vorbește despre încrederea oame- nilor muncii în asociația lor pro- fesională. Sindicatul feroviarilor este o forță capabilă să solu- ționeze cele mai complicate pro- bleme.

Sergiu Sainciuc a mulțumit sindicaliștilor de la CFM pentru activitatea rodnică, le-a dorit să- nătate, succese și insistență pe tărâmul protejării drepturilor și intereselor oamenilor muncii de la magistrală.



O secvență înaintea demarării procedurii de votare a președintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova

Membrii Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova, aleși în cadrul Congresului VI al FSFM:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Ion ZAPOROJAN | 14. Ecaterina OGLINDA |
| 2. Tatiana VARTIC | 15. Svetlana SAFRONII |
| 3. Serghei VOICU | 16. Alexandru PAVLENCO |
| 4. Galina PROCA | 17. Dumitru FISIUC |
| 5. Leonid ȚIBIRNAC | 18. Alina MUNTEAN |
| 6. Anatolie TIHII | 19. Valentina BOIARSKIH |
| 7. Vitalie PERJUNCA | 20. Nadejda RUSU |
| 8. Nicolae NICOLAEV | 21. Iurii FRANȘIN |
| 9. Gheorghe TOMȘA | 22. Galina MÔTROI |
| 10. Ruslan PUȘCĂRENCU | 23. Aliona CNEAZEV |
| 11. Andrei PEREDERCO | 24. Iulia CASIAN |
| 12. Igor JUCOVSKI | 25. Ion CERNICIUC |
| 13. Serghei MARTAZIN | |

În cadrul ședinței Consiliului nou ales al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova a fost votată componența Prezi- diului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova în număr de 9 persoane.

La Congresul VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova președinte al comisiei de control-revizie a fost aleasă Marina SOSIUK, iar în calitate de membri — Galina SĂRGIHI și Constantin DOLOȘCAN.



Are loc înregistrarea delegaților Congresului VI al FSFM



FEDERAȚIA SINDICALĂ A FERVIARILOR DIN MOLDOVA

1905



2020

A vedea perspectivele și a le discuta în comun la masa de negocieri

În alocuțiunea sa la Congresul Miron GAGAUZ, prim-vice-direc-tor general – inginer-șef al ÎS "Calea Ferată din Moldova", a subliniat rolul important al sindicatului de profil în perioada actuală deloc simplă de activitate a magistralei, în condițiile crizei economico-financiare și a stării extraordinare din țară, cauzată de pandemia de COVID-19. Lipsa volumului de muncă suficient a pus în pericol posibilitatea achitării la timp a salariilor. Administrația CFM întreprinde acțiuni pentru remedierea situației.

Sindicatul feroviarilor din Moldova este anume acea organizație obștească, ce ajută la construirea unui dialog eficient între angajat și angajator. Noi avem un scop comun: asigurarea unor condiții de muncă mai bune și a unor salarii mai mari. Pentru sindicat, la fel ca și pen-



Miron GAGAUZ

de stat, dar nu beneficiază de bani din buget. Trebuie să înțeleagă fiecare, că putem conta doar pe ceea ce câștigăm, că toate beneficiile sociale pot fi



Sala mică a Palatului de cultură al feroviarilor – delegații congresului au urmărit pe un ecran instalat ceea ce se întâmplă în sala mare

tru angajator, este important să vadă aceste perspective și să le discute în comun la masa de negocieri.

În opinia lui Miron Gagauz, schimbarea frecventă a conducerii magistralei în ultimii 11 ani a avut un impact negativ asupra activității în ansamblu a transportului feroviar al Moldovei. Fiecare conducător nou venea cu o echipă nouă, cu o viziune proprie asupra dezvoltării în continuare a domeniului. Dar nu reușește să-și realizeze planurile că îi ia locul un alt conducător, cu o altă concepție a dezvoltării transportului feroviar. E și firesc, că în atare condiții sindicatului nu i-a fost ușor să activeze.

Dar feroviarii niciodată n-au avut parte de zile ușoare. Grevele nu sunt cea mai bună cale de soluționare a problemelor. Întreprinderea noastră este una

asigurate în primul rând prin muncă de calitate în comun. În prezent se confruntă cu probleme nu doar ÎS "Calea Ferată din Moldova". Economia națională în ansamblu se confruntă cu o blocare fără precedent a activității celor mai importante ramuri în condițiile luptei cu pandemia. Nu putem neglija realitatea. Volumul extrem de mic al încărcăturilor de tranzit, de export-import, al celor locale este o consecință directă a situației actuale dificile din țară.

Materialele de la Congresul VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova au fost pregătite de Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

INFORMAȚIE IMPORTANTĂ



În legătură cu expirarea în luna decembrie 2020 a valabilității Contractului colectiv de muncă pentru anii 2016-2020, aflat în vigoare la ÎS "Calea Ferată din Moldova", la inițiativa Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și cu acordul administrației CFM termenul de valabilitate al acestuia este prelungit până la data de 30 iunie 2021.

Decizia respectivă a fost înregistrată la Inspectoratul muncii al RM.

Sindicatul feroviarilor are cea mai mare cotă de membri pe țară din numărul angajaților în domeniu

(din raportul lui Mihail RAICO, președinte al comisiei de control-revizie, prezentat la Congresul VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova):

— Comisia de control-revizie a Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și-a desfășurat activitatea în baza Statutului sindicatului, a regulamentului cu privire la comisia de control-revizie, aprobat de Congres, și a planurilor de lucru anuale. Cei 5 membri ai comisiei de control-revizie au fost aleși la Congresul V al Sindicatului feroviarilor din Moldova la data de 19 martie 2015.

Federația Sindicală a Feroviarilor din Moldova întrunește 40 organizații sindicale primare. Conform datelor raportului financiar, la data de 1 ianuarie 2020 numărul angajaților constituia 7051 persoane, dintre care 6852 sunt membri ai sindicatului, adică 97,2 la sută.

În perioada de referință 2015-2020 comisia de control-revizie a verificat gestionarea patrimoniului și a mijloacelor financiare ale Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova, a înfăptuit controlul activității economico-financiare a comitetelor sindicale ale organizațiilor primare, a oferit suport metodic și practic comisiilor de revizie ale organizațiilor sindicale primare.

În centrul atenției comisiei s-au aflat chestiuni ce țin de verifica-

rea executării devizului de venituri și cheltuieli, integritatea mijloacelor materiale și bănești, corectitudinea evidenței contabile și rapoartelor financiare.

Pe parcursul a cinci ani Federația Sindicală a Feroviarilor din Moldova a cheltuit 925 mii lei pentru achitarea a câte 1050 lei fiecăruia din cei 877 feroviar și veterani ai muncii, care s-au tratat la Centrul de recuperare. După transmiterea instituțiilor medicale ale Căii Ferate a Moldovei în gestiunea Ministerului Sănătății al RM s-a resimțit insuficiența biletelor de tratament pentru feroviar și Federația a încheiat contracte directe cu stațiunile balneare "Nufărul alb" de la Cahul și "Codru" de la Călărași, achiziționând din contul cotizațiilor de membru bilete de tratament în valoare de 200 mii lei.

În ultimii cinci ani mijloacele pentru tratamentul balneo-sanatorial al feroviarilor s-au majorat și au constituit 1 mln. 300,2 mii lei, pe când în perioada anterioară ea a fost de 1 mln. 066,9 mii lei. La sanatorii și-au întremat în total sănătatea 256 persoane, iar în perioada precedentă — 243 feroviar.

În taberele de agrement s-au



Mihail RAICO

odihnit 1030 copii ai feroviarilor, suma alocată în acest scop constituind 1 mln. 414,6 mii lei, față de 1 mln. 274,6 mii lei în perioada anterioară. Planificarea și distribuția biletelor de odihnă a fost aprobată la ședințele Prezidiului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova.

De remarcat, că în cadrul controalelor Casa Națională de Asigurări Sociale și Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova n-au depistat careva încălcări din partea Federației noastre.



Prin majoritate de voturi au fost adoptate toate deciziile Congresului VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova



22 decembrie — Ziua energeticianului

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică își felicită colegii cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua energeticianului, pe care o marcăm în fiecare an la data de 22 decembrie.

În acest an angajații din domeniu au parcurs o cale complicată. E vorba în primul rând de schimbarea specificului muncii în condiții de carantină și insuficiența de cadre.

Condiția aprovizionării neinterupte cu energie electrică este respectarea graficului reparațiilor planificate de prevenire a instalațiilor electrice. În pofida situației financiare dificile a magistralei, specialiștii tuturor secțiilor alimentare cu energie electrică muncesc din răsuputeri, uneori dublu, soluționează operativ chestiunile privind alimentarea tuturor sectoarelor Căii Ferate a Moldovei cu energie electrică.

Activitatea energeticianului presupune cunoștințe profunde, respectarea tehnicii securității, responsabilitate profesională. Ne străduim să nu admitem întreruperi în furnizarea curentului electric, să reducem la maxim numărul rateurilor și defectelor provocate de gradul înalt de uzură al utilajelor, să deservim operativ la orice oră și în orice condiții climatice instalațiile electrice, să lichidăm defectele.

Vrem să exprimăm în mod special recunoștință membrilor familiilor noastre pentru răbdare și suport în activitatea noastră agitată. De ziua sărbătorii profesionale vă dorim, stimați energeticieni ai CFM, multă sănătate, noi succese de muncă, fericire și bunăstare. Să aveți mereu în casă pace și căldură! Sănătate dumneavoastră și persoanelor dragi! La mulți ani!

■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ ALE MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI

Trenul poduri nr.1: în prim-plan — respectarea tradițiilor feroviare

Astăzi nimeni, probabil, nu-și poate imagina funcționarea stabilă a IS "Calea Ferată din Moldova" fără aportul semnificativ al specialiștilor din cadrul Trenului poduri nr. 1, care de circa 10 ani este condus cu succes de un profesionist de cea mai înaltă clasă cu un stagiu la CFM de 15 ani — Serghei SEVERIN. În aceste condiții economico-financiare complicate pentru CFM, care s-au acutizat și mai mult în luna martie a anului curent în legătură cu infecția de COVID-19, colectivul subdiviziunii depune toate eforturile, dar și experiența profesională bogată, pentru realizarea programului de producție preconizat.

Angajații TP nr.1 s-au pregătit din timp pentru perioada lucrărilor de construcție din anul curent, sperând să aibă un volum mare de muncă. A fost reparat capital în termenele stabilite și calitativ încărcătorul auto de marca TO-18, produs în Polonia în anul 1984. N-a fost nevoie de piese noi pentru el. În scopul economisirii consumurilor de exploatare meșterii iscusiți au combinat și au asamblat cutia de viteze cu una similară de autogreider, iar puntea din spate — cu una de camion MAZ. Toate aceste lucrări complicate și necesare au fost puse la cale de raționalizatori și îndeplinite de specialiștii calificați ai TP nr.1.

A fost executată cu succes reparația curentă și profilactică a excavatorului EK-12, autobasculantei de marca KAMAZ-5511, mecanismului ANAV-534 și buldozerului DT-75. Decizia administrației filialei a fost una rațională, cea mai corectă, deoarece în ultimii cinci ani aceste unități de tehnică au fost și rămân a fi



cele mai solicitate, ele fiind și cele mai manevrabile, cu cheltuieli minime de exploatare. A fost reparată calitativ și testată cu succes macaraua KS-3575A. Grație muncii conștiincioase a specialiștilor Trenului poduri nr.1, mereu sunt în stare de funcționare și niciodată nu au provocat probleme angajaților macaraua-grindă KPB-10M și autobuzul PAZ-32053. Ultimul, îngrijit cum se

cuvine, transportă zilnic muncitorii din orașul Bender și satul Hagimus la locul de muncă de la Varnița și retur. Principala verigă a sectorului articole din beton armat — postul de preparare a mortarului — a fost și el pregătit calitativ către perioada construcțiilor.

Specialiștii Trenului poduri nr.1 au acordat atenție deosebită primei misiuni de producție

din acest an — îndeplinirea programului de "Colectare a solului după curățarea canalului de scurgere a apelor și asigurarea vizibilității la pasajul de nivel de la km 1498+286 al tronsonului Bender-halta Km 1507". La efectuarea lucrărilor ei au făcut uz de mijloace tehnice puternice, precum excavatorul UK-12, încărcătorul TO-18, buldozerul DT-75, camionul KAMAZ-5511, mașina UAZ-3909.

Conștientizând situația economico-financiară complicată a CFM, de rând cu realizarea programului de producție colectivul de muncă al TP nr.1 acordă multă atenție economisirii. Gospodari chibzuiți, muncitorii filialei reduc permanent consumurile de exploatare. Ei folosesc toate posibilitățile pentru a economisi. Astfel, în 11 luni ale anului ce se călătorește muncitorii au economisit 628 metri cubi de gaze naturale, 6,08 kilowat/ore de energie electrică, 86 metri cubi de apă. E mai dificil a calcula economiile din fondul de salarizare a muncii, deoarece în rezultatul

optimizării și multor concedieri feroviarilor rămași, de rând cu obligațiunile proprii au îndeplinit și altele. În asemenea situație s-au aflat și inginerii, tehnicienii TP nr.1, dar și muncitorii.

... Succesele de muncă înregistrate de colectivul Trenului poduri nr.1 de la Bender au devenit posibile grație coeziunii și conștiinciozității, profesionalismului și sacrificiului fiecărui angajat, indiferent de funcția ocupată. Șeful TP nr.1 Serghei Severin susține, că dacă e să-i nominalizeze pe cei mai harnici, apoi trebuie să enumere întregul colectiv. E considerabil meritul fiecărui specialist fără excepție, pentru care primordial este devotamentul profesiei și respectarea tradițiilor feroviare.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Specialiștii Trenului poduri nr.1 — operatorul instalației de preparare a mortarului Gavriil Bulgari, șeful de sector Grigore Bodiu, betonistii Mihail Volontir, Artur Cozlic, Vasile Mogăldan (de la stânga la dreapta) lucrează la fabricarea ultimelor articole din beton armat din acest an: panouri din beton pentru pasajele de nivel, foarte mult așteptate de picherii secției liniei nr.3;

2. Mănuiește macaraua-grindă mecanicul Constantin Briciac;

3. Muncitorii Trenului poduri nr.1 sudorul Taghir Adgamov, betonistul Mihail Volontir, mecanicul de autoîncărcător Valeriu Racu (de la stânga la dreapta) ajută stația feroviară Bender să pregătească pentru livrare metalul uzat.

Imagini: Serghei SEVERIN, șef al Trenului poduri nr.1

