

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 14 (6006) 13 noiembrie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

În cadrul unui interviu pentru "CURENTUL", directorul general interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova" (CFM), Adrian ONCEANU, a reiterat despre testarea noilor locomotive, ce achiziții mai trebuie făcute pentru a acoperi necesitățile CFM, modernizarea CFM; dar și planurile pe termen scurt și mediu.

Adrian ONCEANU:

CFM trebuie să rămână în proprietatea statului



Imagine: CURENTUL.MD

INTERVIU ACTUAL

CURENTUL: Dle director, din câte știm, CFM a început deja testarea noilor locomotive achiziționate în această vară. Cum se prezintă acestea?

Adrian ONCEANU: În luna iulie anul curent au sosit 12 locomotive seria T333AC în valoare totală de 45 milioane de euro, care au fost construite la întreprinderea de construcție a locomotivelor din Republica Kazahstan, conform licenței Companiei americane General Electric Transportation — Compania câștigătoare a licitației internaționale.

Acest lucru a devenit posibil grație sprijinului acordat de Guvernul Republicii Moldova pentru atragerea investițiilor de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Europeană de Investiții, precum și colaborarea cu acestea.

În procesul testării noile locomotive T333AC au demonstrat capacități bune de tracțiune și de viteză, iar calculele efectuate dau dovadă de posibilități de economisiri a resurselor energetice — motorină și uleiuri de peste 10 %, ce va constitui zeci de milioane de lei pe an. Pe lângă acestea se va îmbunătăți semnificativ calitatea deservirii clienților datorită reducerii termelor de livrare a mărfurilor.

C: Sunt suficiente cele 12 locomotive noi pentru a acoperi ne-

cesitățile CFM sau mai e nevoie de achiziții de acest tip?

A.O.: Noi am știut de la bun început că 12 locomotive vor acoperi necesitățile CFM în material rulant de tracțiune doar la 50 %. La momentul actual tracțiunea trenurilor de marfă, iar ulterior și a celor de călători, se va efectua și cu exploatarea parcului de locomotive din perioada sovietică care numără 10-15 unități. Consider, că buna organizare a circulației trenurilor și economisirea cheltuielilor de exploatare pentru tracțiunea trenurilor ne va permite pe viitor să achiziționăm până la 10 locomotive mai moderne. Ca rezultat, vom reinnoi treptat întregul parc de locomotive pentru tracțiunea trenurilor de marfă.

C: Fără suportul partenerilor de dezvoltare, ar fi fost imposibilă achiziționarea de noi locomotive. În general, cum calificați relațiile cu partenerii de dezvoltare?

A.O.: E de menționat, că pe parcursul întregii perioade, începând cu apariția ideii de renovare a parcului de locomotive și până la achiziționarea a 12 locomotive, investitorii — BERD, BEI și Uniunea Europeană, ne-au acordat un suport permanent și ajutorul necesar la elaborarea proiectului, selectarea consultantului și alegerea producătorilor, care au participat la licitație.

C: Ce planuri are CFM pe termen scurt și mediu?

A.O.: Actualmente, cu suportul Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare și al Băncii Europene de Investiții se muncește intens în vederea demarării lucrărilor conform proiectului de reconstrucție a infrastructurii feroviare pe sectorul de cale ferată Bender—Etulia—Cahul—Giurgiu-lești, valoarea cărora conform estimărilor preventive poate constitui circa 100 milioane de euro.

Pe lângă acestea, conducerea CFM a intervenit către Guvernul RM în vederea continuării procesului de modernizare a căii ferate și achiziționării a 64 vagoane de călători și 1000 vagoane de marfă, precum și a finalizării lucrărilor de construcție a liniei de cale ferată Cahul—Giurgiu-lești — declarată de interes național, care asigură logistica zonei libere — Portul Giurgiu-lești.

Suma totală a investițiilor necesare constituie aproximativ 2,5 miliarde de lei.

C: Una din prevederile programului electoral al Președintelui RM Igor Dodon ține de modernizarea complexă a Căii Ferate a Moldovei. E realizabil acest obiectiv?

A.O.: E necesar a menționa, că în decursul întregului mandat Președintele țării noastre a manifestat un interes permanent pentru activitatea CFM, necesitățile întreprinderii și a acordat ajutor la soluționarea problemelor apărute în condițiile economice complicate care persistă în țară. Mai multe probleme complicate, apărute la CFM, au fost discutate cu Președintele țării după ce se lucra asupra soluționării acestora.

În luna iunie 2020, cu titlu de acordare a unui ajutor ÎS "Calea Ferată din Moldova", prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.402 din 17.06.2020, s-a decis alocarea mijloacelor financiare din împrumutul primit pentru majorarea capitalului statutar al întreprinderii de stat în sumă de 460 957,1 mii lei, care este echivalentul a 22,16 milioane de

euro, adică o jumătate din costul locomotivelor noi.

C: Tot Președintele RM I.Dodon declara anterior că CFM va rămâne în proprietatea statului pentru că e întreprindere strategică. Ce părere aveți la acest capitol?

A.O.: Susținem poziția Președintelui, care a subliniat în repetate rânduri că CFM trebuie să rămână în proprietatea statului.

Suntem de acord, că unele servicii pot fi transmise în gestiune privată, dar mai întâi, e necesar a efectua un studiu profund al acestor probleme de către specialiștii din cadrul ministerelor economiei și finanțelor, a Agenției Proprietății Publice și a altor organe de stat cu implicarea specialiștilor feroviari, pentru a identifica ce anume poate fi selectat din lista serviciilor prestate de CFM și care ar putea fi consecințele pentru economia țării. Și numai după aceea, problema va urma să fie pusă în discuție publică.

C: Care sunt cele mai importante realizări ale Dvs. în fruntea CFM?

A.O.: Trebuie de înțeles, că într-un domeniu atât de complicat ca transportul feroviar — care nu are echivalent în țara noastră — în perioada scurtă de activitate în funcția de director general este dificil de identificat careva realizări concrete.

Cu toate acestea, pot constata că, în perioada de nenorocire care s-a abătut asupra țării noastre, la fel ca și asupra lumii întregi, din cauza pandemiei COVID-19, care a dus la o situație economică dificilă, am reușit, în calitate de conducător al întreprinderii, să asigur:

— implementarea contractelor de investiții pentru achiziționarea noilor locomotive și continuarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare;

— achitarea restanțelor salariale;

— achitarea datoriilor acumulate de CFM față de agenții economici.

C: Cum ați vrea să arate CFM la finalul mandatului Dvs.?

A.O.: Înțeleg foarte bine, că va veni momentul când va fi necesar să transmit pârghiile de conducere a întreprinderii către o altă persoană.

Plecând, mi-ași dori să văd Calea Ferată a Moldovei renovată și modernizată: cu reconstrucția finalizată a infrastructurii sectorului Bender—Etulia—Cahul—Giurgiu-lești, cu sistemele de alimentare cu energie electrică modernizate, cu instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare modernizate, cu construcția finalizată a tronsonului de cale ferată Cahul—Giurgiu-lești și, bineînțeles, asigurând angajații din transportul feroviar cu salarii decente.

C: Vă mulțumim!

Cristina PENDEA

CURENTUL, 23.10.2020

Federația Sindicală a Feroviarilor din RM INFORMEAZĂ



La data de 5 noiembrie 2020 plenara a XI-a a Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din RM a decis desfășurarea celui de-al VI-a Congres al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova la data de

26 noiembrie 2020,

orele 9.30, în sala mare a Palatului de cultură al feroviarilor,

cu utilizarea ecranelor video și respectarea tuturor normelor și cerințelor stabilite de organele competente de stat și locale în vederea prevenirii infectării cu noul coronavirus COVID-19.



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ ALE MAGISTRALII MOLDOVENEȘTI

Postul transbordare a vagoanelor de la stația Ungheni funcționează după orar

Realitatea este de așa natură, încât la căile ferate din țările lumii se utilizează ecartamente cu lățime diferită, în special de 1520 și 1435 mm. De aceea la stațiile feroviare de frontieră există astfel de subdiviziuni ale serviciului vagoane precum postul transbordare a vagoanelor. Această filială a remizei vagoane nr.3 funcționează cu succes la stația de frontieră Ungheni a CFM. Ecartamentul european cu lățimea de 1435 mm este cel mai răspândit în lume. Locul doi după lungimea totală a liniilor de cale ferată existente îl ocupă ecartamentul cu lățimea de 1520 mm. Boghiurile nu sunt unicele elemente ale vagoanelor, care sunt schimbate la postul transbordare a vagoanelor. Mai este înlocuită și cupla ce unește vagoanele.

Nici un vagon nu poate fi expedit în România și mai departe ori recepționat din Europa de Vest pentru a se deplasa în continuare pe Calea Ferată a Moldovei fără schimbarea obligatorie a boghiurilor. Cauza este lățimea diferită a ecartamentului. Operațiunea este una foarte responsabilă și complicată, făcând parte din activitatea feroviarilor întreprinderii — veritabili profesioniști în domeniu.

Postul transbordare a vagoanelor este specializat în procesarea vagoanelor de marfă și călători și funcționează non-stop — transbordarea se efectuează și ziua, și noaptea. Iar volumul de muncă nu depinde de careva din cele 24 de ore, ci de orarul circulației trenurilor. Imediat ce vagoanele sunt plasate lângă cricuri, în câteva clipe lăcătușii pentru reparația materialului rulant scot elementele de prindere a boghiului cu vagonul, care mai apoi este ridicat un pic. Boghiurile sunt pregătite în prealabil pentru transbordare. După care are loc plasarea acestora sub vagoane, în funcție de necesitate. Procesul respectiv la PTV este calculat în cele mai mici detalii. Toți participanții la el acționează operativ și competent.

Specialiștii cu experiență de la postul transbordare a vagoanelor Ungheni, majoritatea cu un stagiu de muncă considerabil, își cunosc bine meseria și sustrag rapid toate elementele, ce unesc vagoanele cu boghiurile. Apoi muncitorii se depărtează de zona de risc și cricurile ridică încet greutatea de zeci de tone la înălțimea de 1,5-2 metri, după care boghiurile sunt înlocuite, cricurile coboară vagonul și muncitorii unesc prinderile. La sfârșit



Imagine: Iuri KOZLOV

o locomotivă se apropie încet de vagonul cu pricina și în urma ciocnirii ambele capete ale autocuplei se fixează temeinic.

Postul transbordare a vagoanelor este condus de Veaceslav CORNEI, feroviar cu experiență de 20 de ani de muncă la Calea Ferată a Moldovei, care îl ajută la soluționarea oricăror probleme. În activitatea de muncă seful filialei pune preț pe ordine, iar în colectiv — pe disciplină. În opinia sa, aceste calități stau la baza succesului funcționării postului transbordare a vagoanelor. În timpul discuției Veaceslav Cornei a mai menționat: "Indiscutabil, randamentul muncii oricărui colectiv depinde de modul direct de

gradul de conștiinciozitate, cu care fiecare specialist își îndeplinește obligațiunile. Ceea ce este important în orice domeniu sunt responsabilitatea și profesionalismul, iar la calea ferată — în special".

Din cauza pandemiei de COVID-19 în procesul tehnologic de transbordare a vagoanelor lipsesc trenurile de pasageri, pentru că circulația călătorilor este provizoriu stopată. Colectivul este ocupat doar cu transbordarea vagoanelor de marfă. În perioada mai-octombrie 2020 prin postul transbordare a vagoanelor Ungheni au trecut mai bine de 3000 vagoane. Feroviarii de aici sunt dispuși să mențină ritmul, se bucură de

volumul de muncă existent. Problemele nu-i descurajează. Ei așteaptă reluarea traficului de pasageri și revenirea cât mai rapidă la ritmul tehnologic de altădată, la viața obișnuită fără măști și dezinfectanți.

Din componența PTV mai fac parte sectoarele mecanic și electric. Tot în subordinea filialei se află și centrala termică a nodului feroviar. Colectivul este alcătuit din 83 specialiști, în cea mai mare parte — lăcătuși pentru reparația utilajului, lăcătuși pentru reparația materialului rulant. La întreprindere s-au desfășurat în mod organizat pregătirile către perioada de iarnă. S-a ținut cont de toate aspecte-

le și detaliile pentru a evita surprizele neplăcute în caz de geruri și ninsori.

Irina KRAEVSKAIA

ÎN IMAGINE: lăcătușii pentru reparația materialului rulant **Constantin Dumitras, Vladimir Zvezdenko; revizorul de vagoane de la revizua tehnică Berești Serghei Salcutanu; electricianul Eugeniu Baroncea; macaragiul Andrian Lița; Andrei Bugăescu, lăcătuș la reparația materialului rulant; lăcătușul Valeriu Cebotaru; lăcătușul Oleg Darie; Veaceslav Caltăs, revizor de vagoane superior; Veaceslav Cornei, șef al postului transbordare a vagoanelor Ungheni**

Angela TORNEA, specialist responsabil și competent, sever și principial, care muncește deja 20 de ani la CFM, timp în care a parcurs calea de la impiegat de mișcare până la șef al stației, se află în fruntea lui. Feroviar în domeniul mișcare cu experiență și cu spirit rafinat de gospodar, Angela Tornea mobilizează an de an colectivul la munca de pregătire pentru perioada rece a anului încă de cu vară. N-a constituit o excepție nici anul 2020 — unul deosebit de greu din cauza pandemiei de COVID-19.

Or, în pofida condițiilor sanitar-epidemiologice complicate, și de astă dată, în mod tradițional, au fost întocmite "Acțiunile de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea în condițiile iernii 2020-2021". La fel ca în anii trecuți, au fost stabilite termenele îndeplinirii acțiunilor planificate și

■ ÎN PRIM PLAN — PREGĂTIRILE DE IARNĂ ALE CFM

Feroviarii de la Giurgiulești sunt demult preocupați de perioada rece

Stația nodului feroviar Giurgiulești — avanpostul zonei de sud a CFM, care deja de mult timp a devenit poarta simbolică a Republicii Moldova, prin care vin și pleacă trenuri de marfă și călători în țările UE, își merită pe bună dreptate statutul de carte de vizită a țării noastre. Colectivul de aici este alcătuit din profesioniști calificați și experimentați.

persoanele responsabile de aceasta. A fost creat un grup de lucru însărcinat cu pregătirea stației feroviare Giurgiulești pentru funcționarea în perioada rece. A fost întocmit planul operativ detaliat de luptă cu zăpada. Mai mult ca atât: în planul operativ este stipulată și componența echipelor, ce vor avea grijă de înlăturarea zăpezii de pe linii și macazuri în

timpul viscozelor. Lista acțiunilor principale în vederea pregătirii acestei stații de la sudul republicii pentru iarna curentă, persoanele responsabile de executarea lor și termenele îndeplinirii au fost stabilite reieșind din condițiile locale de funcționare a sectorului mișcare respectiv.

Până la data de 1 octombrie curent șefa stației nodului fero-

viar Giurgiulești Angela Tornea a organizat instruirea de lucru pentru feroviar, la care au fost stabilite sarcini responsabile și concrete privind pregătirea pentru activitatea în condiții de iarnă, dar și pentru angajații sectoarelor vagoane și locomotive, linii, semnalizare și comunicații, care și desfășoară munca la stație. De rând cu feroviarii în domeniul

mișcare ei trebuie să asigure operativ și calitativ funcționarea continuă a stației în scopul recepționării și expedierii trenurilor, procesării fluxului de vagoane, lansării și evacuării vagoanelor pe liniile de acces, desfășurarea lucrărilor operative de manevră în condițiile complicate ale iernii. Angela Tornea a organizat de asemenea instruirea angajaților stațiilor liniare Cahul, Colibaș, Vulcănești, Etulia, Greceni, pe parcursul căreia a adus la cunoștința lor acțiunile de pregătire a stației nodului feroviar pentru activitatea în perioada rece. În acest scop feroviarii de la Giurgiulești depun toate eforturile pentru a asigura pregătirea la timp și calitativă a întregii gospodăriei a stației pentru funcționarea pe timp de iarnă.

În munca de pregătire s-a implicat activ și Ion Tornea,

Continuare în pag.4 ►



■ ÎN PRIM PLAN — PREGĂTIRILE DE IARNĂ ALE CFM

Instalațiile SCB și comunicații funcționează fără rateuri anul întreg

Este de neimaginat activitatea unei asemenea gospodării complexe precum Calea Ferată a Moldovei fără funcționarea permanentă a instalațiilor SCB și comunicații. Ceii care trebuie să asigure această funcționare sunt specialiștii calificați ai domeniului semnalizare și comunicații al CFM. Printre ei se află și angajații secției nr.1 Chișinău.

Colectivul secției semnalizare și comunicații din capitală în frunte cu Dumitru RUDOI, șef al filialei, îndeplinește calitativ toate sarcinile, ce țin de asigurarea funcționării bune a sistemelor automatizate, telemecanice și comunicații, de întreținerea curentă, îngrijirea și reparația dispozitivelor centralizare electrică a macazurilor și indicatoarelor, blocare automată, comunicații tehnologico-operative, legătura radio cu trenurile.

Angajații acordă atenție deosebită acestor lucrări, mai ales în perioada pregătirilor pentru activitatea în condiții de iarnă. Or, anume în perioada rece, când viscolul îngroapă în zăpadă instalațiile centralizare electrică și blocare automată, specialiștilor gospodăriei semnalizare și comunicații a CFM le este cel mai greu să-și desfășoare munca. Iată de ce an de an pregătirile pentru traficul iarnal de marfă și călători încep în secția nr.1 semnalizare și comunicații cu mult înainte de sosirea iernii.

N-a constituit o excepție nici anul curent. Încă vara la filială au fost întocmite "Acțiunile de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea în perioada iernii 2020-2021". Au fost stabilite termenele îndeplinirii acțiunilor și persoanele responsabile pentru executarea lor. Procesul pregătirilor de iarnă se complică în acest an și din cauza necesității respectării tuturor regulilor stării excepționale, impuse de pandemia de COVID-19. Totuși, de rând cu realizarea programului complex de garantare a funcționării sigure a instalațiilor SCB și comunicații, a acțiunilor de pregătire a gospodăriei secției nr.1 semnalizare și comunicații pentru activitatea în perioada rece, comunicaționistii din capitală acordă atenția necesară și respectării tuturor normelor sanitar-epidemiologice, instituite în condițiile stării excepționale impuse de infecția de coronavirus. Conform cerințelor, specialiștii secției semnalizare și comunicații din capitală sunt asigurați cu mijloace dezinfectante și echipamentele necesare pentru protecția individuală de COVID-19. Administrația filialei, precum și fiecare angajat execută cu strictețe dispoziția șefului CFM "Cu privire la acțiunile de prevenire și luptă cu infecția de COVID-19", emisă în baza deciziilor Comisiei pentru Situații Excepționale și Comisiei Naționale de Sănătate Publică a RM.

Specialiștii secției Chișinău semnalizare și comunicații acordă atenție primordială asigurării securității circulației trenurilor. Acest obiectiv este cel mai important. De aceea munca de prevenire a rateurilor funcționării mijloacelor SCB și comunicații, de asigurare a securității circulației trenurilor se desfășoară la SSC nr.1 pe mai multe direcții. Este vorba în primul rând de îndeplinirea acțiunilor tehnice, organizatorice, incluse în programul securității circulației trenurilor. Specialiștii bine pregătiți de la SSC nr.1 fac față cu succes programului principal la



Imagini: Iurii KOZLOV

Iulia Cijova, Natalia Perminova și Nicolai Greceaniuk

CFM — securitatea circulației trenurilor. Mândria colectivului secției Chișinău semnalizare și comunicații o constituie mecanicii superiori ai sectoarelor SCB și comunicații V.Handojco, T.Negară, E.Savciuc, V.Gulic, D.Guzun, V.Carabadjac, N.Trifan, A.Zarembea, dar și electromecanicii L.Pânzaru, A.Pavliuc, S.Ostaci,

M.Antoci, B.Vatamaniuc, D.Ghidic. Fiecare dintre ei a păstrat de-a lungul anilor devotamentul pentru profesia de feroviar, deși treptat volumul de muncă s-a majorat din cauza deficitului de cadre.

De altfel, administrația secției nr.1 semnalizare și comunicații, la fel ca și conducerea CFM, sunt

foarte îngrijorate de situația că nu vin să se angajeze în domeniul specialiștilor tineri cu o calificare bună. Din anumite cauze, în primul rând a salarizării, absolvenții instituțiilor de învățământ din domeniul transportului nu prea se grăbesc să se angajeze la CFM. În ultimul deceniu doar câțiva absolvenți au completat rândurile specialiștilor secției nr.1 semnalizare și comunicații. Această problemă serioasă preocupă foarte mult administrația SSC nr.1, deoarece îngrijirea dispozitivelor automatizate necesită calificare înaltă.

...Oamenii consideră călătoria cu trenul foarte romantică, atractivă. Pornind la drum lung, în ritmul monoton al roților vagonului pasagerul uită de grijile cotidiene, se lasă pradă viselor și fan-teziei. Din geamul trenului funcționarea instalațiilor SCB și comunicații pare un miracol: pe calea ferată se aprind lumini, se mișcă macazurile, urcă și coboară barierele. Toate acestea se întâmplă parcă fără implicarea omului. De altfel, automatizarea nu mai uimește astăzi pe nimeni. Dar știm cu toții, că "miracolul" se datorează muncii oamenilor. Iar comunicaționistii cunosc cel mai bine prețul acestor eforturi. Ba mai mult: ei conștientizează imensa responsabilitate, pe care o poartă pentru asigurarea securității circulației trenurilor, periculoasă în mare, pe care-l prezintă dispozitivele scăpate de sub controlul omului. Prin muncă conștincioasă specialiștii secției nr.1

semnalizare și comunicații asigură excluderea unor asemenea situații.

Liliana NICHIFOROV

OFERTĂ DE MUNCĂ

Secția Chișinău gestionare a spațiului locativ angajează la loc permanent de muncă un inginer-șef.

Detalii la numărul de telefon: (022) 83-28-52

IN MEMORIAM COLEGILOR

Colectivul și comitetul sindical ale Trenului poduri nr.1 sunt profund îndurerati de moartea prematură a contabilului-șef

KARAJELEASKOVA Nadejda,

care a activat în această funcție 20 de ani și a mecanicului-buldozerist, decorat cu ordenul «Gloria Muncii»

GORI Vladimir,

care a muncit în această funcție 15 ani.

Memoria luminoasă a lor o vom păstra întotdeauna în inimile noastre.

Exprimăm profunde condoleanțe rudelor și apropiaților celor decefați.

IN MEMORIAM

La data de 29 octombrie 2020 a decedat fostul șef de direcție la Colegiul de transport feroviar din Odesa, cadru didactic la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți

Jan ȘEVCIUK

A fost un om deștept, erudit, cu mare tact și simț al umorului, un minunat învățător cu magiunculă, care pentru studenți a fost și profesor, și educator, dar și psiholog, suport în viață. A educat multe generații de feroviar și fiecăruia dintre ei i-a rămas o părticică din sufletul său generos.

Prietenii și colegii exprimă profunde condoleanțe rudelor și apropiaților regretatului Jan Șevciuk. Îi păstrăm memoria și trăim tristețea pierderii alături de dumneavoastră.



Aerului geros de iarnă i se blochează calea în încăperi



Concursul de Fotografie Aline Bastin

Comunitatea Căilor Ferate și a Companiilor de Infrastructură din Europa (CER) lansează ediția a cincea a "Concursului de Fotografie Aline Bastin".

Trenurile leagă locurile, dar și oamenii: ca atare, acestea au fost întotdeauna un subiect fascinant și inspirat pentru artiști. Obiectivul acestui concurs este de a stimula creativitatea pasagerilor transportului feroviar și de a răspândi o imagine umană și pozitivă a căilor ferate în Europa.

Douăsprezece dintre cele mai bune fotografii vor primi câte un premiu de 200 de euro.

**TEMA CONCURSULUI DIN ACEST AN ESTE:
"CĂILE FERATE CARE FAC LEGĂTURĂ"**

Concursul este deschis nu numai membrilor CER, ci tuturor rezidenților celor 28 de state-membre ale Uniunii Europene, Albaniei, Bosniei-Herțegovina, Georgiei, Macedoniei, Republicii Moldova, Muntenegrului, Norvegiei, Serbiei, Elveției, Turciei, Ucrainei și Regatului Unit. Numai fotografiile realizate în aceste țări pot fi trimise.

Fotografiile cu rezoluție înaltă (de preferință într-un format orizontal) ar trebui depuse în format electronic înainte de data de **30 noiembrie 2020**.

Mai multe informații: <http://www.cer.be/aline-bastin-photography-contest-rules>



*** Aline Bastin a activat în CER în cadrul Departamentului de comunicare. Aline, cunoscută pentru energia ei pozitivă și pentru viziunea asupra lumii, a fost foarte apreciată și iubită ca un coleg și prieten. Aline Bastin a decedat în evenimentele tragice care au avut loc la Bruxelles pe data de 22 martie 2016.**



► Continuare din pag.2

specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii la stația Giurgiu-lești, care a desfășurat instruirea calificată a celor ce au decis să muncească la CFM în anul curent.

Novicii au studiat Regulile de muncă ale feroviarilor în condițiile iernii, au făcut cunoștință cu specialiștii experimentați, ce vor avea grijă de ei în conformitate cu dispoziția 34 din 15.09.2020 a șefului CFM. Ion Tornea le-a vorbit încă o dată tuturor despre Regulile de aflare a lucrătorilor pe liniile de cale ferată și Instrucțiunea privind protecția muncii; procedura avertizării feroviarilor despre manevrele ce urmează să aibă loc, despre recepționarea și expedierea trenurilor; ordinea de repartizare de către maistrul-picher a montatorilor de linii în sprijinul macagiilor în cazul ninsoșilor abundente și a viscolului; despre modul de curățare de zăpadă a macazurilor centralizate; despre necesitatea respectării cu strictețe a regulilor securității antiincendiară în perioada de iarnă. N-au fost trecute cu vederea nici alte chestiuni, ce țin de organizarea muncii și respectarea Regulilor tehnicii securității. Toți angajații stației sunt asigurați cu haine și încălțăminte de iarnă. Chiar de la începutul situației excepționale instituite în legătură cu infecția de COVID-19 la stația Giurgiu-lești, la fel ca și la toate celelalte subdiviziuni de producție ale

■ ÎN PRIM PLAN — PREGĂTIRILE DE IARNĂ ALE CFM



Imagine: Petru AJDER, șef al nodului feroviar Giurgiu-lești

Magistralei Moldovenesti, a fost asigurată respectarea normelor sanitar-epidemiologice: feroviarilor ce contactează direct cu pasagerii și clientela CFM primesc zilnic echipament, sunt asigurați cu măști și mănuși, mijloace dezinfectante etc.

...Giurgiu-lești, cea mai sudică localitate pe harta geografică a RM, dar și punctul cel mai de sud pe harta feroviară a CFM, deschide calea spre țările Uniunii Europene, unește Estul și Vestul, economii și culturi. Or, rolul primăriei în această activitate aparține

specialiștilor stației feroviare Giurgiu-lești.

Liliana NICHIFOROV
ÎN IMAGINE: la stația Giurgiu-lești se desfășoară activitățile pregătitoare pentru activitatea în perioada de iarnă 2020-2021

■ ACTUAL

Parlamentul European a propus extinderea drepturilor pasagerilor transportului feroviar

Comitetul pentru transport și turism al Parlamentului European a susținut proiectul noului acord cu privire la drepturile pasagerilor transportului feroviar.



Imagine: Council of the EU

El a fost aprobat ceva mai înainte, la data de 1 octombrie, de către reprezentanții Consiliului UE și Parlamentului European în cadrul promovării reformelor în domeniul feroviar. O atenție deosebită se acordă în special pasagerilor cu dizabilități, care, conform documentului, de acum încolo vor avea dreptul să beneficieze de un spectru mai larg de servicii și de o calitate mai înaltă a acestora. Această categorie de cetățeni va putea anunța operatorii despre planurile lor legate de călătorie cu 24 de ore până la ea în loc de 48, după cum prevăd regulile în vigoare.

O normă comună pentru toate trenurile trebuie să devină oferirea locurilor pentru transportarea bicicletelor, ceea ce răspunde spiritului inițiativei ecologice Green Deal.

Noile reguli impun obligativitatea introducerii biletelor unice pentru călătoriile în diferite trenuri ale aceluiași operator, de exemplu, cu transbordarea pasagerilor din trenurile regionale și cele de cursă lungă. Biletele unice oferă dreptul la recompensă în cazul întârzierii ori anulării oricărui tren. Astfel, conform documentului, dacă trenul întârzie mai mult de o oră și 40 minute operatorii sunt obligați să ajute a găsi o variantă alternativă pentru deplasare, precum se întâmplă în transportul aerian.

Textul acordului include un punct, ce stipulează acele circumstanțe de forță majoră, când companiile operatoare nu sunt obligate să ofere pasagerilor recompense.



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Petru AJDER**, șef al nodului feroviar Giurgiu-lești, și

Sergei ROBU, șef al serviciului management eficiență energetică (EMS).

— Vă dorim multă sănătate, energie nescăpată, succese în toate, fericire familială!

* * *

Colectivul serviciului trafic de marfă vine cu felicitări de ziua nașterii către **Tatiana LUCA**, inginer-coordonator în cadrul serviciului.

*Ca un bobocel de floare
 Să trăiești în sărbătoare,
 Ca o floare înflorită
 Să te simți mereu iubită,
 Ca un fir de iarbă fină
 Să fii scăldată-n lumină,*

*Ca o gingașă-orhidee
 Să rămâi mereu femeie!*

* * *

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca adresează calde felicitări multstimatilor veterani cu ocazia unor minunate aniversări din viața lor: **Fiodor GLUTNIC** — 85 de ani din ziua nașterii, **Iurie COSTIUC** — 75 de ani, **Maria STRATILA**, **Eugenia CAMBUR**, **Valeriu CULII**, **Eugeniu BEJENARI** — 70 de ani, **Maria TALASĂMOV** și **Nicolae STOIANI** — 65 de ani, **Tatiana PASCALOV** — 60 de ani.

— Vă dorim din tot sufletul,

dragi veterani, multă sănătate, dragoste de viață și optimism, pace în suflet și în familii, bucurii, longevitate!

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cu ocazia JUBILEELOR pe omagiții **L.BALOGA**, șef-interimar TNTS — 65 de ani; **M.COVILA**, constructor, și **M.GUTCOVSKII**, macaragi — 60 de ani; **S.GĂLCA**, muncitor al Trenului de intervenție — 55 ani.

*Să vă știm numai de bine,
 Fără supărări și chinuri,
 Cu pace în gând și-n casă,
 La mulți ani, viață frumoasă!*