

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 13 (6005) 30 octombrie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ ÎN PRAG DE IARNĂ SUNT IMPORTANTE TOATE ASPECTELE



Imagine: Igor LUGOVOI



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

A demarat inspectarea transportului feroviar în condiții de pandemie

TOAMNA-2020

Pentru colectivul Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" pregătirea către perioada de iarnă presupune de fiecare dată efectuarea unui volum mare de acțiuni importante și bine chibzuite, astfel încât gerul și ninsorile să nu pericliteze ritmul funcționării transportului feroviar. Deoarece condițiile climaterice crează feroviarilor numeroase probleme, precum troiene, vânt, temperaturi scăzute, vizibilitate redusă etc., ele solicită toată atenția și responsabilitatea fiecărui angajat al CFM.

Din cauza pandemiei de COVID-19, scenariul acțiunii de verificare de către administrația Căii Ferate din Moldova a gradului de pregătire pentru iarnă a subdiviziunilor întreprinderii a suferit schimbări. În locul reviziei tradiționale de toamnă, efectuate de o comisie în frunte cu directorul general al CFM, de astă dată șeful CFM Adrian ONCEANU a inspectat personal filialele nodurilor feroviare. Recent conducătorul Magistralei Moldovenești a efectuat o vizită de lucru la nodurile feroviare Chișinău și Basarabeasca, Ocnița și Bălți, Ungheni și Bender.

Conducerea magistralei a dorit să cunoască în prag de iarnă starea și gradul de pregătire al ÎS "Calea Ferată din Moldova", filialelor pentru desfășurarea traficului de marfă și călători în perioada rece. Lacunele au fost luate la evidență pentru a fi înlăturate în continuare. Consfăturile au avut un caracter constructiv, fiind discutată situația reală. Conducătorii filialelor conștientizează seriozitatea actualei situații și au asigurat conducerea magistralei, că sunt gata să organizeze activitatea colectivului din subordine pentru a satisface cererea economiei țării privind serviciile de transport în perioada de toamnă-iarnă, în pofida capriciilor naturii.

În cadrul întrevederii de lucru a șefului CFM discuțiile privind treburile curente ale magistralei au avut loc sub formă de dialog, la care au participat cointerestat ambele părți. Firește, s-a ținut cont de principalele momente ale situației economico-financiare complicate a Căii Ferate a Moldovei. Or, Adrian Onceanu a atras atenția conducătorilor filialelor, că salariile la CFM sunt plătite în mod regulat, acestea fiind majorate din 1 septembrie curent.

La Basarabeasca Adrian Onceanu a inspectat cu atenție depoul de locomotive. Astăzi filiala poartă o responsabilitate aparte, deoarece a primit sub titlu sa cele 12 locomotive noi, și conducătorul magistralei s-a interesat, firește, de gradul pregătirii colectivului depoului pentru îngrijirea și exploatarea acestora.

Valorificarea tehnicii noi se desfășoară aici paralel cu pregătirea potențialului de reparație pentru îngrijirea tehnică a locomotivelor moderne. La sectorul nr.1 s-au efectuat deja reparații, s-a vopsit. La fel vor fi pregătite și celelalte sectoare de reparație.

În proces de pregătire se află încă un depozit suplimentar pentru păstrarea pieselor de schimb necesare noilor locomotive. Necesitatea acestuia a apărut după ce depozitul pregătit anterior s-a dovedit a fi neîncăpător pentru păstrarea pieselor de schimb.

O noutate plăcută și mult-așteptată ține de realitatea, că deja se lucrează cu noile locomotive. În luna noiembrie curent, după expirarea a 92 de zile, se preconizează demararea procesului de îngrijire tehnică a acestora. Trei locomotive funcționează în prezent la nordul magistralei, celelalte sunt exploatate pe sectorul de sud al CFM. La

tehnică. În prezent la depoul de locomotive Basarabeasca activează 60 echipaje de locomotivă.

Mecanicul-instructor Eduard Samoil este unicul specialist în cadrul depoului de locomotive Basarabeasca, ce posedă licență de instruire a echipajelor de locomotivă și eliberare a permisului de conducere a locomotivelor. Încă înainte de sosirea locomotivelor noi în Moldova el a urmat o stagiere practică cu o locomotivă experimentată adusă din Kazahstan. Mecanicul de locomotivă Mihail Krutoiarskii de la depoul de locomotive din capitală instruieste mecanicii de locomotivă de la depourile de locomotive

chestiuni nesolutionate în prag de iarnă. A fost vorba de necesitatea achiziționării cărbunelui și lemnelor de foc, achitării costului centralelor termice pe bază de gaze naturale, instruirii operatorilor, care vor avea grijă de ele. Și aici, la fel ca la alte filiale, există deficit de lăcătuși, sudori, strungari.

La început de iarnă picherii Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" sunt îngrijorați de starea liniei pe sectoarele Răuțel—Brătușeni, Bălți—Râbnita dar și pe tronsoanele feroviare largă—Prut, Prut—Cahul, Cahul—Giurgiulești.

La nodurile feroviare de asemenea a fost abordată problema pregătirii cazangeriilor pentru sezonul de încălzire. La toate filialele Căii Ferate din Moldova s-a realizat un volum mare de lucrări de pregătire pentru perioada rece. Au fost verificate utilajele de dezapezire și alte mijloace tehnice, tot materialul rulant pentru funcționarea pe timp de iarnă.

Specialiștii-feroviarilor urmează cursul obligatoriu de instruire în prag de sezon. Doar, activitatea în perioada de iarnă se desfășoară de regulă în condiții extreme, iar personalul trebuie să fie pregătit pentru situații ieșite din comun, precum schimbările bruște de temperatură, ninsorile abundente etc. Se poate întâmpla ca tehnica să nu facă față, de aceea toată speranța sunt feroviarilor.

La stațiile liniare sunt prevăzute de asemenea acțiunile, ce urmează a fi îndeplinite în caz de geruri și ninsori abundente. Toate căile de acces pentru pietoni vor fi dezapezite și presărate cu nisip pentru a evita căderile pasagerilor. De asemenea trebuie excluse cazurile de lunecare a oamenilor sub garniturile de tren, în special la locul sosirii trenurilor diesel.

Irina KRAEVSKAIA



Imagine: Iurii KOZLOV

cârma lor se află echipaje de locomotivă experimentate și profesioniști: mecanicul de locomotivă Alexandr Buț și mecanicul secund Alexei Kozlobaev, mecanicul de locomotivă Alexei Cara și mecanicul secund Ghenadie Culac, mecanicul de locomotivă Iurie Popa și mecanicul secund Vladimir Grozdev, mecanicul de locomotivă Oleg Volcov și mecanicul secund Oleg Ivanov etc. Treptat toate echipajele de locomotivă se vor familiariza cu noua

Chișinău, Bălți și Basarabeasca. Capacitățile tehnice ale noilor locomotive permit a dezvolta o viteză de până la 120 km/oră, dar starea liniilor de cale ferată în Moldova nu permite deocamdată atingerea unei asemenea performanțe. Pe unele sectoare locomotivele se pot deplasa cu până la 70-80 km/oră.

Specialiștii depoului de locomotive Basarabeasca au demonstrat noua tehnică, dar și au discutat cu șeful magistralei unele



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ ALE MAGISTRALII MOLDOVENEȘTI

Energeticienii bălteni – mereu la înălțime, transmit din generație în generație devotamentul pentru profesia îndrăgită

Activitatea de muncă a specialiștilor secției Bălți alimentare cu energie electrică este una grea și plină de riscuri, deoarece ei au de-a face cu electricitatea, muncesc la înălțime, iar pe alături trec garnituri de tren. Electricienii trebuie să fie mereu atenți și vigilenți.

În cazul unor deficiente, lipsă de curent în rețea, căderi de tensiune energeticienii secției efectuează diagnosticul, depistează sectorul vulnerabil și înlătură defectele. Uneori, în special iarna ori în timpul ploilor torențiale, apar situații excepționale, ce impun adoptarea unor decizii urgente. Oamenii, ce aleg o asemenea profesie complicată și interesantă, au aptitudini tehnice și capacități pentru a face calcule matematice. Or, o singură greșală, o decizie nu prea chibzuită poate avea consecințe nedorite vizavi de asigurarea securității circulației trenurilor pe sectorul de cale ferată din subordine. De aceea atenția maximă și capacitatea de concentrare doar asupra procesului de producție executat sunt permanent indispensabile.



Stepan Latășov, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică

Imagine: Serghei MATIUHA

Secția Bălți alimentare cu energie electrică este o subdiviziune a CFM, care a fost creată la data de 31 decembrie 1981. Anume atunci sectorul Chișinău alimentare cu energie electrică a fost desmembrat, creându-se separat sectorul Bălți, care a primit statut de filială independentă. Au rămas în urmă 40 de ani de activitate de muncă, file glorioase de istorie, scrise cu demnitate de câteva generații de energeticieni. Colectivul își respectă veteranii, care au consacrat profesiei îndrăgite o mare parte din viață.

Actualul colectiv al secției Bălți alimentare cu energie electrică nu este prea numeros: 49 de angajați în locul celor 75 din lista de personal. Totuși, chiar și cu un număr atât de mic de lucrători secția nr.3 alimentare cu energie electrică îngrijește calitativ instalațiile de aprovizionare cu energie electrică a consumatorilor de pe sectoarele de nord ale Magistralei Moldovenești: Fălești—Bălți, Bălți—Mateuți, Bălți—Ocnîța—Vălcineț, Criva—Lipcani. Ei depun toate eforturile pentru ca dispozitivele să funcționeze ca ceasul, deoarece fiecare lacună poate cauza staționarea trenurilor și consecințe nefaste.

Angajații secției efectuează nu doar îngrijirea tehnică și repararea surselor de alimentare a liniilor de cablu și aeriene, ci și execută lucrări capitale. Astfel, în primele 9 luni ale anului 2020 au fost executate reparații capitale în valoare de 81,1 mii lei. În scopul îmbunătățirii alimentării cu energie electrică au fost înlocuite 0,5 kilometri de linie de 0,23 kV cu cablu nou de tip SIP la stațiile Ghindești și Drochia. Au fost reparate și pregătite pentru iarnă sistemele de iluminare a peronelor și zonelor cu macazuri. Au fost schimbate traversele defectate, construcțiile pe care sunt instalați separatorii RLND-10. Au fost reparați și reglați separatorii cu telecomandă. Au fost reparate liniile de 10 kV la stațiile Fălești, Ocnîța, Vălcineț, Soldă-

nești și Florești. Sunt executate lucrări planificate de testare a utilajelor stațiilor de transformare și liniilor electrice de 10 kV. Cu ajutorul sectorului reparații sunt aduse în ordine transformatoarele de tip OM defectate. Sunt efectuate acțiuni pentru diminuarea pierderilor și economisirea energiei electrice în rețele. Întreprinderilor feroviare și consumatorilor din afara CFM le-au fost realizați 1857,1 mii kilovați de energie electrică în sumă de 2887,93 mii lei.

Colectivul secției este foarte unit, prietenos, toți poartă în egală măsură răspunderea pentru ceea ce fac. Oamenii conștientizează cât se poate de bine, că profesia de energetician necesită eforturi maxime, cunoștințe temeinice, deprinderi și experiență. Toate acestea, la rândul lor, pot fi acumulate dacă îți iubești cu adevărat profesia, pe care ai ales-o ca pe unica preocupare profesională. Mulți angajați ai secției nr.3 alimentare cu energie electrică au un stagiu mare de muncă. Este de neprețuit aportul lor la cauza comună și devotamentul pentru transportul feroviar. Colectivul poate fi mândru de ei, poate urma exemplul lor.



Vladimir Poltorac, Valeriu Ginga, Igor Vangheli, Igor Cartauz, Ivan Malisevskii, Alexandr Popov, Ana Denisov

Imagine: Larisa POLTORAC

În discuția întreținută conducătorul filialei Stepan Latășov i-a nominalizat pe cei mai dotați specialiști, care prin munca lor de zi cu zi înmulțesc tradițiile glorioase ale energeticienilor moldoveni, ce aduc lumină la modul propriu.

Un loc binemeritat printre fruntași ocupă dispeceratul secției. Specialiștii lui activează în regim non-stop — 24 din 24 ore. Își îndeplinesc responsabil obligațiile dispecerului superior V. Bantăș, dispecerului A.Gorodetki și I.Mocreac.

Șeful filialei e de părere că trebuie menționat fiecare lucrător al secției, pentru că au rămas în colectiv specialiștii cei mai devotați. E vorba de inginerul-șef S.Matiuha, economistul M.Pruțean, contabilul materiale L.Negara, șefii rețelelor electrice zonale Bălți V.Poltorac, Ocnîța — V.Vacariuc, Soldănești — N.Efremov, la stația Lipcani, electromecanicul S.Iusip, electromecanicul reparații V.Caminski, tenchiorul-zugrav V.Cozac, magazinerul A.Litviniuc, electromecanicul D.Ștefanet, electromecanicul A.Savca, lu.Prepeleța, S.Colesnic, electromontorii P.Grabciuc, A.Rusu, V.Chircu, A.Agapii, A.Mandrăca, V.Gavriliuc, G.Golban, V.Zabolotnaia, șoferii M.Radoșkevici, V.Gânga, N.Capustean și A.Holcev. Activează profesionist contabilitatea cub conducerea contabilului-șef N.Trofimenco, care execută operativ și calitativ munca ce ține de realizarea curentului electric, prezentarea raportelor financiare.

Tinerii angajați ai secției nr.3 alimentare cu energie electrică, precum electromontorii pentru lucrări la înălțime Serghei Evdochimov, Andrei Peceac, se străduie să preia experiența colegilor mai experimentați și să-și perfecționeze măiestria. Din păcate, în condițiile economico-financiare actuale, în care activează Calea Ferată a Moldovei, este dificil a motiva tinerii și de aceea ei deseori se concediază, pleacă la

muncă peste hotare. Anul acesta, însă, s-a reușit angajarea a 4 persoane prin intermediul oficiului forței de muncă Bălți și a electromontorului Igor Vangheli, care a venit de la Colegiul tehnic de transport feroviar, hotărând să imbine studiile cu acumularea experienței practice în colectivul secției.

Șeful filialei Stepan Latășov acordă atenție primordială protecției sănătății și securității muncii, conștientizând importanța acestei chestiuni:

— Toți angajații secției sunt instruiți periodic în ceea ce privește protecția sănătății și securitatea muncii. Specialistul în do-

ție, în pofida tuturor dificultăților. În opinia sa, orice problemă servește cu adevărat drept imbold pentru dezvoltare:

— Acest principiu este valabil în toate domeniile, cu atât mai mult al nostru. Atunci când vezi rezultatul, la care-și are aportul întreg colectivul, simți bucurie și conștientizezi că a fost depășită încă o etapă complicată a mișcării înainte. Firește: victoria comună unește oamenii mai mult ca orice altceva. Cu alte cuvinte, greutățile nu ne sperie.

Stepan Latășov a preluat conducerea secției Bălți alimentare cu energie electrică în anul 2012, având o bună experiență de



Ala Litviniuc, Tatiana Bitiucov, Nina Reprunteva, Serghei Matiuha, Veaceslav Kaminski, Nadejda Trofimenco, Victor Bantiș, Valentina Kozak

Imagine: Stepan LATĂȘOV

meniu N.Reprunteva supraveghează cu strictețe respectarea normelor de securitate. Cu electricitatea și mai ales cu tensiunea de peste 1000 volți nu e de glumit. Încercăm să prevenim accidentele la locul de muncă. Deși ne confruntăm cu multe probleme ce țin de asigurarea cu îmbrăcăminte, încălțăminte specială, instrumentele și dispozitivele necesare. Mijloacele tehnice s-au învechit și sunt uzate. Ne-am dori, desigur, să muncim în secolul 21 în condiții mai bune și să aplicăm tehnologii avansate. Dar deocamdată rămânem doar cu dorința. În anul viitor 2021, unul jubiliar atât pentru secția noastră, cât și pentru Calea Ferată a Moldovei, preconizăm să continuăm munca în scopul asigurării securității circulației trenurilor, consolidării sistemului de aprovizionare cu energie electrică a consumatorilor noștri, realizării programului de reparații planificate.

Șeful secției Bălți alimentare cu energie electrică Stepan Latășov este un conducător cu experiență, specialist competent în domeniu, capabil să mobilizeze colectivul la îndeplinirea celor mai complicate obiective de produc-

muncă anume în colectivul respectiv și pregătire teoretică la fel de bună, obținută la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți, specialitatea "Automatică și telemecanică în transportul feroviar". Au urmat apoi studiile la Universitatea de stat din Bălți. Activitatea de muncă și-a început-o în anul 1990 aici, în secție, în calitate de electromecanic, apoi a activat ca și dispecer, dispecer superior. Astăzi cot la cot cu părintele muncește feciorul Alexandru în calitate de inginer al biroului tehnic.

Gospodăria secției nr.3 alimentare cu energie electrică include trei rețele electrice zonale la Bălți, Ocnîța și Soldănești.

În viitorul apropiat colectivul energeticienilor de la nord urmează să parcurgă o perioadă responsabilă de activitate — cea de iarnă, care demonstrează de fiecare dată cât de bine s-a muncit vara. Pentru ca instalațiile electrice să funcționeze stabil în timpul iernii sunt necesare eforturile zilnice ale fiecărui specialist. Numai astfel pot fi evitate rateurile și lacunele în aprovizionarea cu energie electrică.

Irina KRAEVSKAIA



■ ÎN PRIM PLAN — PREGĂTIRILE DE IARNĂ ALE CFM



Specialiștii secției mișcare Basarabeasca vor asigura securitatea circulației trenurilor

Concomitent, specialiștii secției mișcare Basarabeasca acordă multă atenție și organizării muncii astfel încât să excludă traumatismul,

să fie respectate normele de protecție a sănătății și securității muncii, angajații stațiilor feroviare să fie asigurați la timp cu echipament și încălțăminte specială, mijloace de protecție individuală. În situația actuală de pandemie, cauzată de virusul COVID-19, sarcina aceasta devine mult mai complicată. De aceea, pentru a înfrunța cu succes situația sanitar-epidemiologică imprevizibilă din țară și din lume, specialiștii stațiilor respectă cu strictețe toate regulile. Ei sunt asigurați cu măști și mănuși de protecție, dezinfectanți pentru prelucrarea mâinilor și a încăperilor de serviciu etc.

Ultima lună a verii, extrem de fierbinți și secetoase, nu a făcut să scadă vigilența specialiștilor secției mișcare Basarabeasca. La data de 18 august 2020 șeful stației nodului feroviar Nicolae Dimov a aprobat, ca de obicei în fiecare an, "Acțiunile de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea în condițiile de iarnă 2020-2021", care conțin 31 puncte. Au fost stabilite termenele îndeplinirii acțiunilor trasate și

Colectivul stației feroviare Basarabeasca, cea mai mare din sudul republicii, condusă pe parcursul a mai bine de 20 de ani de Nicolae DIMOV, Feroviar de onoare, se ocupă activ în prezent de pregătirile pentru perioada rece a anului curent.

Cei circa 300 specialiști ai stației nodului feroviar, inclusiv de la cele 14 stații liniare subordonate, fac tot ce le stă în puteri pentru a realiza impecabil obiectivul principal: asigurarea securității circulației trenurilor pe parcursul perioadei de iarnă a traficului feroviar de marfă și călători.

persoanele responsabile de executarea lor. La fel ca în fiecare an, la stație a fost creat nucleul de luptă cu înzăpezirea. La nodul feroviar Basarabeasca există o echipă permanentă însărcinată să adune de pe teritoriul stației detalii ale vagoanelor, materiale din suprastructura liniei. Se preconizează de asemenea crearea din lucrătorii stației a unei echipe, care va înlătura zăpada și gheața, va curăța macazurile. Se desfășoară pregătirile active pentru instruirea specialiștilor secției mișcare ai stației conform unui program, ce ține cont de specificul muncii în condiții de iarnă: o atenție aparte se acordă, ca de obicei, novicilor — persoanelor ce au decis să devină parte a colectivului CFM. Este pregătit inventarul necesar pentru înlăturarea zăpezii și ghetii. S-a planificat curățarea sobelor staționare și a celor ce servesc drept mijloc de încălzire la unele sectoare. În spațiile de serviciu sunt iermetizate geamurile și ușile, în caz de necesitate acestea sunt sticluite. La revizia tehnică este creată

rezerva necesară de instrumente și materiale conform normelor stabilite. Planul de acțiuni prevede și crearea rezervei de nisip la toate locurile de muncă de la stație. Au fost încheiate contracte de livrare a gazelor naturale, de îngrijire a instalațiilor de gaz. Conform deciziei conducătorului secției mișcare, a fost emisă dispoziția de repartizare a liniilor din stații, liniilor zonei de triere, a liniilor și spațiului dintre ele pentru a fi cu-

rățate de vegetație, tufari, ambrozie, gunoi și alte deșeuri.

În procesul de pregătire a sectorului mișcare și cadrelor de la Basarabeasca pentru funcționarea în condiții de iarnă o înaltă responsabilitate pentru salubritatea teritoriului stației, îngrijirea liniilor și spațiilor dintre ele manifestă Ana Dimov, șef-adjunct al stației, și Victor Carabadjac, inginer-șef. Au pregătit destul de bine sectoarele de linie și spațiile

din subordine semnalizatorul G. Necesniuc și recepționarul superior A.Codreanu.

La recente lucrări de salubritate a teritoriului stației au participat activ, muncind cu sârguință, instalatorul sanitar O.Blăscovca, tâmplarul G.Efteni și șoferul P.Nichita.

— Colectivul mare, prietenos și calificat al stației noastre, — a specificat, printre altele, șeful filialei Nicolae Dimov, — de rând cu pregătirile pentru perioada rece a anului acordă atenție primordială economisirii consumurilor de exploatare: energiei electrice, apei, gazelor naturale, îmbunătățirii altor indicatori de producție. Fiind conștient de situația financiară dificilă a CFM, colectivul stației noastre depune toate eforturile pentru a păstra specialiștii calificați. Ne străduim să asigurăm un randament înalt al muncii, fiecărui specialist își îndeplinește calitativ și conștiincios obligațiile de serviciu, stipulate în instrucțiunile respective.

Liliana NICHIFOROV



Imagini: Iurii KOZLOV

Imediat după instituirea în țară a situației excepționale colectivele tuturor garilor CFM au fost impuse să-și reorganizeze activitatea.

S-au întreprins acțiuni pentru respectarea normelor sanitare în procesul de muncă al colaboratorilor și al aflării în incinta garilor a călătorilor, astfel încât acestea să beneficieze în siguranță de prioritățile celui mai confortabil și comod tip de transport. Pe parcursul întregului sezon estival de trafic al pasagerilor au fost respectate cu strictețe toate cerințele sanitare impuse de situația excepțională.

Dar vara s-a călătorit pe neobservate... În luna septembrie 2020, care sosise cu cromatica sa purpurie-aurie, ca de obicei în fiecare an, la fiecare gară demarase pregătirile active pentru traficul invernal de pasageri. "Acțiunile de pregătire a gospodăriei și cadrelor pentru activitatea în condițiile de iarnă 2020-2021" au fost elaborate în mod tradițional încă vara. Au fost stabilite termenele de realizare a acțiunilor și responsabilii de ele.

În aceste zile la toate garile ÎS "Calea Ferată din Moldova" este finalizată pregătirea serioasă pentru perioada de muncă responsabilă în timpul rece al anului. Colectivele de muncă ale principalei gări a CFM — Chișinău, dar și ale garilor Ungheni, Bălți-Slobozia, Ocnița, Basarabeasca, Varnița—Bender, subordonate celei din capitală, realizează acțiunile trasate. Se pune accentul pe ameliorarea condițiilor de muncă ale personalului, pe crearea și asigurarea confortului și comodităților pasagerilor, care preferă să călătorească cu trenul. Astfel, la gări au fost reînnoite informațiile pentru pasageri; s-a pregătit cantitatea ne-

Gările CFM întâmpină și petrec ospitalier călătorii

Toate cele șase gări ale Magistralei Moldovenești, conduse de Mihail ARUSOI, funcționează eficient, respectând toate regulile impuse de situația excepțională cauzată de pandemia de COVID-19.



Imagini: Iurii KOZLOV

cesară de nisip pentru cazurile de formare a ghetii pe platformele și peronoanele feroviare; au fost supuse lucrărilor profilactice cărucioarele pentru transportarea bagajelor călătorilor; au fost reparate și îngrijite tractoarele și mijloacele tehnice auto pentru asigurarea funcționării bune a acestora în perioada de iarnă. Teritoriile adiacente sectorului pasageri al CFM au fost curățate de vegetația uscată și deșeuri; s-au efectuat acțiuni de conservare a utilajelor de răcire; a început pregătirea centralelor termice și posturilor de distribuție a căldurii la gări în sezonul de încălzire 2020-2021. Este pregătit inventarul necesar pentru curățarea zăpezii și ghetii. Angajații garilor sunt asigurați cu echipament și încălțăminte specială. Au fost create echipe speciale din

lucrători, care în caz de necesitate vor trebui să evacueze gheața și zăpada de pe teritoriile din subordine. Este organizată instruirea personalului garilor, reieșind din specificul activității în condiții de iarnă, cea mai mare atenție acordându-se, ca de obicei, novicilor.

De rând cu pregătirea gospodăriei pasageri pentru funcționarea în condiții de iarnă, lucrătorii garilor acordă atenție primordială și respectării normelor sanitare de activitate pe timp de pandemie. Este executată cu strictețe dispoziția șefului CFM nr.103/S din 21.05.2020 "Cu privire la acțiunile de profilaxie și luptă cu infecția COVID-19", emisă în baza deciziilor Comisiei pentru situații excepționale și Comisiei Naționale de sănătate a RM.

Lucrătorii antrenați la salubri-

zarea încăperilor de serviciu și a teritoriilor de producție ale tuturor garilor Magistralei Moldovenești dezinfectează zilnic suprafețele, asigură igiena și curățenia secțiilor pasageri, precum și a trenurilor locale în timpul staționării în gări, îngrijesc platformele de la stații, alte încăperi de uz comun, teritoriile adiacente. La gări este asigurată respectarea normelor sanitare-epidemiologice: muncitorii ce se află în contact direct cu pasagerii primesc zilnic echipamentul necesar, sunt dotați cu măști și mănuși de protecție, dezinfectanți atât în incinta garilor, cât și în trenuri.

... Aidoma unor artere vitale, liniile de cale ferată se întind de la nordul și sudul Republicii Moldova spre locul de interferență — gara din capitală. Locuitorii și oaspeții țării, care au preferat să călătorească cu transportul feroviar, sunt siguri că au făcut alegerea corectă. Doar anume feroviarul Moldovei asigură plin securitatea și confortul în timpul deplasării cu trenul. Pe ploaie și vânt rece, pe ger primii care în perioada rece a anului întâmpină călătorii cu ospitalitatea caracteristică moldovenilor sunt angajații garilor CFM. Casierii de bilete și împegații de gară, dereticătoarele și lucrătorii serviciului informației întâmpină și petrec cordial pasagerii, incurajându-i cu un cuvânt de bine și oferindu-le serviciu de cea mai înaltă calitate. Or, petrecerea la drum a trenurilor nu e deloc la fel cu cea a corăbiilor maritime, vorba cântecului...

Liliana NICHIFOROV

IN MEMORIAM

Colectivul de angajați al serviciului alimentare cu energie electrică și al secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă profunde condoleanțe rudelor și prietenilor în legătură cu trecerea în neființă a veteranului transportului feroviar și Feroviarului de Onoare

Alexandru DEMCO

Alexandru Demco și-a început activitatea de muncă la Calea Ferată a Moldovei în anul 1971 ca electromontor superior la sectorul Bălți al subdiviziunii energetice Chișinău. A muncit în calitate de maestru, electromecanic, inginer-șef. În anul 1991 a fost investit în funcția de șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, iar în 2012 a preluat funcția de inginer principal al serviciului alimentare cu energie electrică. Pe parcursul celor 45 de ani de activitate în domeniul transportului feroviar dumnealui a contribuit semnificativ la dezvoltarea gospodăriei energetice a Căii Ferate din Moldova, a instruit câteva generații de specialiști-energeticieni.

Vom păstra mereu amintirea sa luminoasă în inimile noastre!



■ ÎN PRIM PLAN — PREGĂTIRILE DE IARNĂ ALE CFM

Picherii capitalei sunt gata să înfrunte gerurile aspre

Specialiștii celei de-a doua ca lungime secție linii Chișinău din cadrul CFM, gestionată eficient deja câțiva ani de Veaceslav SPĂNU, de rând cu lucrările de îngrijire curentă a liniilor de cale ferată se preocupă și de pregătirile pentru perioada rece, care iată-iată va începe. Conștientizând că vara trece repede, angajații filialei purced cât mai devreme posibil la realizarea acțiunilor respective.

Aceștea au procedat la fel și în anul curent: imediat ce a fost emisă dispoziția directorului general interimar al CFM Adrian ONCEANU "Cu privire la pregătirea gospodăriei și cadrelor IS "Calea Ferată din Moldova" pentru activitatea în perioada de toamnă-iarnă 2020-2021", care determină setul de acțiuni, ce garantează funcționarea stabilă a gospodăriei și resurselor umane pe parcursul iernii curente, picherii au și purces la realizarea lor. Despre operativitatea acțiunilor vorbesc realizările înregistrate: aproape toate acțiunile planificate au fost îndeplinite. De remarcat, că secția liniei nr.1 este o subdiviziune mare și complicată. Picherii din capitală au în grija lor 154,7 kilometri de traseu princi-

gram: ameliorarea stării tehnice a liniilor, majorarea vitezei medii de circulație a trenurilor, micșorarea numărului traverselor de lemn uzate, precum și îndeplinirea indicatorului principal — punctajul. Dar nu e deloc ușor să atingă aceste obiective. Din cauza situației excepționale instituite în țară în luna martie a anului curent din cauza infecției de COVID-19 și a carantinei practice a fost sistată furnizarea materialelor din suprastructura liniei. Astfel, din 1 ianuarie până la data de 1 septembrie 2020 secția liniei Chișinău a primit (de la SML-294) 179 traverse vechi din beton armat, 185 traverse de lemn noi și 50 bare de macaz. Toate acestea au fost utilizate de picheri la răirea focarelor de putregai a traverselor și barelor în locurile cele mai vulnerabile.

Parte a patrimoniului complex al secției liniei nr.1 sunt și podurile feroviare — construcții ingineresti complicate, ce necesită supraveghere și îngrijire permanentă. În zona de responsabilitate a specialiștilor secției liniei din capitală se află 114 poduri, 4 pasarele, 77 tevi. La ora actuală podurile din subordinea filialei sunt pregătite de iarnă: toate au fost supuse unor lucrări complexe realizate cu succes, care vor garanta exploatarea în siguranță a acestora în perioada de iarnă. E vorba de reparații curente, ajustarea iluminatului și pregătirea infrastructurii de linii. Pentru siguranța persoanelor, ce folosesc pasarelele, în perioada ninsurilor și ghețușului pe ele se va presăra nisip.

Muncitorii secției liniei din capitală au vopsit balustradele podurilor, au curățat de noroi și rugină pilonii, au reparat podul metalic de la km 1661, hectometrul 4 al tronsonului stația Ungheni — frontiera de stat, au înlocuit 60 grinzi de pod pe linia suprapusă, au schimbat 82 grinzi pe podul imbinat al ramificației la stația Ciocana Nouă. Podarii cu experiență ai secției liniei nr.1 au efectuat de asemenea reparația capitală a bolții tevi de piatră cu lungimea de 18 metri de la km 1637, hectometrul 6, aceasta fiind consolidată. Respectiva construcție, datată cu anul 1884, se află sub un sector de linie dublă. Toate lucrările au fost executate calitativ și operativ de către picheri sub conducerea feroviarului cu experiență Svetlana Berdețkaia, maistrul al secției construcții ingineresti, specialist-podar calificat, care muncește cu sacrificiu și conștiinciozitate la CFM deja 36 de ani. Iar lucrătorii sectorului terasament sub conducerea maistrului Ion Drapac, cu un stagiu de muncă de 33 de ani la Calea Ferată a Moldovei, au curățat de noroi canalele de scurgere a apelor la stația Călărași.



2

De rând cu activitatea obiș-

nuită de producție, în ultimul timp s-au înmulțit griile conducătorului secției liniei din capitală legate de infecția de COVID-19: în perioada șomajului tehnic al colectivului din cauza pandemiei șeful secției liniei nr.1 Veaceslav Spănu s-a deplasat deseori în teren pentru a verifica respectarea dispozițiilor, regulilor și prescripțiilor de prevenire a răspândirii infecției de coronavírus. Firește, respectând toate măsurile de carantină. Toate districtele de picheri din cadrul secției au beneficiat de soluții dezinfectante și mijloace de protecție individuală.

Magistrala de fier a țării... Ca să se deplaseze în siguranță pe șine trenurile de marfă și călători, specialiștii gospodăriei liniei a CFM, inclusiv ai secției liniei Chișinău, muncesc pe tot parcursul anului, în orice anotimp. În preajma perioadei reci activitatea lor s-a intensificat: în termenele stabilite, iar uneori și mai devreme, a fost realizat setul de acțiuni



1

pentru pregătirea gospodăriei liniei și a cadrelor către perioada rece a anilor 2020-2021, măsuri ce țin de asanarea și consolidarea suprastructurii liniilor, construcțiilor ingineresti, terasamentului, instruirea angajaților, pregătirea încăperilor de serviciu și habituale, a mijloacelor de deszăpezire și luptă cu troienele. Or, colectivul secției liniei nr.1 conștientizează cât se poate de bine, că de calitatea și operativitatea pregătirii terasamentului, suprastructurii liniei, a construcțiilor ingineresti, sistemelor de evacuare a apelor, încăperilor de serviciu și spațiilor tehnice, instrumentelor și inventarului, mijloacelor, mecanismelor și utilajului de deszăpezire, precum și de instruirea serioasă a montatorilor de linii și cadrelor de conducere, depinde reușita funcționării gospodăriei liniei pe parcursul iernii curente, a circulației fără obstacole a trenurilor. Iar în ultimă instanță, îndeplinirea obiectivului principal: asigurarea securității circulației trenurilor la CFM. Pentru că aceasta este misiunea de bază a picherilor.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Șeful secției liniei nr.1 Veaceslav Spănu are mereu de soluționat numeroase chestiuni de producție

2. Podarii secției liniei nr.1 muncesc la înlocuirea grinzilor podului combinat pe ramificația feroviară la st.Ciocana Nouă

3. Specialiștii secției liniei nr.1 au reparat capital bolta tevi de piatră de la km 1637

Imagini: Veaceslav SPĂNU, șef al secției liniei Chișinău, și Iulian SERBUȘCĂ, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii la SL nr.1



3

pal cu ecartament de 1520 mm, 3,342 kilometri de traseu principal cu ecartament de 1435 mm, 214,1 kilometri linii de stație, inclusiv căi de acces. În pofida dificultăților temporare, precum cele de ordin financiar și resurse umane, insuficiența materialelor din suprastructura liniei, dar și problemele suplimentare din acest an, cauzate de pandemia de coronavirus, specialiștii secției liniei Chișinău depun eforturi maxime pentru îndeplinirea obiectivului principal — asigurarea securității circulației trenurilor. Drept garanție servește calitatea bună a lucrărilor efectuate pe sectorul de linie din subordinea filialei.

Colectivul secției liniei Chișinău îndeplinește calitativ Programul de consolidare a securității circulației trenurilor și al acțiunilor cu caracter tehnico-organizatoric pentru anul 2020. Angajații SL nr.1 acordă atenție primordială chestiunilor incluse în acest Pro-



FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău semnaliză și comunicații îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Maria TOHILAT, Iurie PRUTEANU, Victor VACARCIUC, Alexandru TREBUHOV, Zinaida COJUHARI, Alexei BANARI, Serghei OJOG, Valeriu DONOGA, Valeriu CO-**

STEA, Valentin RĂILEANU, Victor BELENCIUC, Dumitru GROSU, Angela GULCA, Ghenadie IACOVLEV, Nina KALAȘNIKOV, Larisa NEPIIKO.

*Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

De la aceeași filială sunt felicitati cu prilejul JUBILEELOR **Leonid DICARIOV, Tatiana PLAHIN, Vasile CAPELIUH, Lilian PĂNZARU.**

*S-aveți dragoste-n privire
Și pe suflet — fericire,
Să vă știm numai de bine,
La mulți ani, zile senine!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii lui **Dumitru MOȚOC**, șef al serviciului alimentare cu energie electrică.

— Din numele colectivului filialei noastre venim cu cordiale felicitări și urări de bine cu ocazia zilei de naștere!

Vă dorim energie, bună dispoziție, optimism, emoții pozitive, multă sănătate, fericire personală, noroc și succese în toate!

Să aveți parte de tot binele din lume!

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău aprovizionare cu energie electrică îl felicită respectuos cu prilejul JUBILEULUI pe **Ion CULIUC**, electromontor la sectorul energetic Bender, și al zilelor de naștere — pe **Tatiana LISOVSKI**, electromontor, și **Iurie MOLCIANOV**, lăcătuș la sectorul energetic Chișinău; **Ghenadie VIȘINSKI**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Liusea BRADEȚKI**, deteticătoare la sectorul energetic Bender.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți
La mulți, mulți ani fericiti!*