

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.11 (6003) 25 septembrie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Unind țări
și continente

www.osjd.org

AGENDĂ INTERNAȚIONALĂ

Administrația Căii Ferate din Moldova a participat la ședința a 35-a a Conferinței Directorilor Generali (reprezentanților responsabili) ai căilor ferate din cadrul OCCF

Ședința s-a desfășurat sub formă de videoconferință. La ea au participat conducătorii a 23 companii feroviare, membre ale Organizației de Colaborare a Căilor Ferate. În fruntea delegației CFM s-a aflat Adrian ONCEANU, director general interimar al IS "Calea Ferată din Moldova". Din partea CFM la lucrările Conferinței au mai participat Vasile CODREANU, membru al Comitetului OCCF din partea Republicii Moldova; Iulian GANGAN, director al Direcției strategii și relații internaționale a IS "Calea Ferată din Moldova"; Larisa SAJIN, șef al serviciului finanțe al IS "Calea Ferată din Moldova"; Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol al IS "Calea Ferată din Moldova"; Natalia MOSTOVAIA, inginer-coordonator în cadrul serviciului relații internaționale și protocol al IS "Calea Ferată din Moldova".



Imagine: Comitetul OCCF

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OSJD/OCCF) este o organizație internațională, creată în cadrul conferinței ministrilor transportului feroviar la data de 28 iunie 1956 la Sofia (Bulgaria). La baza creării și activității OCCF se află Regulamentul cu privire la OCCF, care are caracterul unui acord internațional.

În prezent membri activi sunt atât ministerele de resort cât și administrațiile de căi ferate din cele 28 țări ale Europei de Est și Asiei Centrale de competența cărora țin problemele transportului feroviar.

IS "Calea Ferată din Moldova" a devenit membru activ al OCCF conform deciziei protocolare din 5 iunie 1992 a celei de-a XX-ea sesiuni a Consfătuirii ministrilor de la Ulan-Bator, Mongolia.

Sediul organului executiv permanent – Comitetul OCCF – se află în or. Varșovia, Polonia.

Președintele Conferinței Attila Kiss, secretar al Comitetului OCCF, a menționat la deschiderea lucrărilor ei, că situația internațională complicată, cauzată de pandemia de COVID-19, a împiedicat în anul curent organizarea ședințelor organelor de conducere ale OCCF. Începând cu luna martie 2020 organele de lucru și Comitetul OCCF, organ executiv al formațiunii, activează în condiții complicate la realizarea Planului de activitate al OCCF, aprobat pentru anul 2020.

Majoritatea consfătuirilor s-a desfășurat în regim on-line, astfel organele de lucru ale OCCF având posibilitatea să îndeplinească planurile trasate.

Pe agenda recente Conferințe s-au aflat următoarele chestiuni:

- bilanțurile activității de muncă în anul 2019 ale Comisiei OCCF pentru trafic de marfă, Comisiei pentru trafic de călători, Comisiei pentru infrastructură și material rulant, Grupului permanent de lucru pentru codificare și informatică, Grupului perma-

nent de lucru pentru chestiuni financiare și achitări;

- achitățile reciproce și mecanismul stingerii datorțiilor între căile ferate;

- activitatea Grupului provizoriu de lucru în vederea instruirii/pregătirii profesionale în domeniul traficului feroviar;

- raportul de activitate al OCCF pentru anul 2019;

- Programul de lucru al OCCF pe anul 2021 și perioada următoare;

- bugetul Comitetului OCCF (definitiv – pe anul 2020 și prealabil – pe anul 2021);

- candidaturile pentru funcția de președinte al Comitetului OCCF;

- acordarea statutului de întreprindere asociată OCCF;

- agenda prealabilă, data și locul desfășurării ședinței a XXXVI-a a Conferinței directorilor generali.

Conform rezultatelor examinării agendei și discuțiilor purtate membrii Conferinței directorilor generali au adoptat decizii pe marginea chestiunilor respective și au coordonat recomandările pentru sesiunea XLVIII a Con-

sfătuirii Ministrilor OCCF, planificată să se desfășoare în perioada 28-30 septembrie 2020 sub formă de videoconferință la Comitetul OCCF.

În contextul examinării candidaturii la postul de președinte al Comitetului OCCF multe delegații au adresat cuvinte de mulțumire lui Tadeusz SOZDA la încheierea mandatului, precum și cuvinte de salut și încurajare noului reprezentant al Republicii Polonia Miroslav ANTONOVICI, care preia funcția respectivă.

Conferința a acceptat cu recunoștință invitația Directorului general – președintelui direcției SA de tip deschis "Rossiiskie jeleznie doroghi" Oleg Beloziorov de a organiza cea de-a XXXVI-a ședință a Conferinței directorilor generali în perioada 19-23 aprilie 2021 în Federația Rusă.

* * *

INFORMAȚIE: OCCF este o organizație internațională, creată în cadrul conferinței ministrilor transportului feroviar la data de 28 iunie 1956 la Sofia (Bulgaria). La baza creării și activității OCCF se află Regulamentul cu privire la OCCF, care are caracterul unui acord internațional.

Principalele obiective ale OCCF sunt dezvoltarea traficului internațional de marfă și călători, crearea spațiului comun de transport feroviar în zona euroasiatică, sporirea competitivității traseelor feroviare transcontinentale, precum și suportul progresului tehnic, colaborării tehnico-stiințifice în domeniul transportului feroviar.

Organul suprem de conducere al OCCF este Consfătuirea Ministrilor. Organul de conducere al OCCF privind colaborarea la nivelul căilor ferate este Conferința Directorilor Generali (creată la data de 5 iunie 1992 prin decizia Consfătuirii Ministrilor OCCF de la Ulan-Bator).

La aceeași ședință Calea

Ferată a Moldovei a devenit membru activ al OCCF.

Conferința Directorilor Generali organizează colaborarea în domeniul traficului feroviar internațional între țările din Europa și Asia, inclusiv transportul combinat, schimbul reciproc de informații privind traficul comercial extern preconizat, și elaborează pe acest temei propuneri competitive comune, stabilește regulile de utilizare a vagoanelor și containerelor în traficul internațional, organizează achitățile dintre căile ferate etc.

Activitatea OCCF se desfășoară în cadrul comisiilor permanente: de politici în domeniul transportului și strategii de dezvoltare; drept în transport; trafic de marfă; trafic de pasageri; infrastructură și material rulant. Se preconizează organizarea traficului feroviar direct de marfă între țările din Europa și Asia, perfecționarea Regulilor de utilizare a vagoanelor, crearea sistemului de utilizare în comun a rețelelor telefonice naționale ale căilor ferate – membre OCCF, elaborarea normativelor tehnice pentru instalațiile de alimentare cu energie electrică și liniile de cale ferată de mare viteză, interacționarea sistemelor electronice de rezervare a locurilor, elaborarea Regulilor de transportare a mărfurilor periculoase etc.

Baza juridică a sistemului comun de trafic feroviar o constituie acordurile interguvernamentale, ce formulează dreptul în domeniul feroviar. În cadrul OCCF e vorba, în special, de Acordul privind transportul feroviar internațional de marfă și Acordul cu privire la traficul internațional de pasageri.

Materialul a fost pregătit în baza informațiilor oferite de către Direcția strategii și relații internaționale a IS "Calea Ferată din Moldova"



■ ÎN PRIM PLAN — SECURITATEA CIRCULAȚIEI

Calea ferată funcționează în orice condiții

Pandemia, firește, a avut impact asupra activității Căii Ferate din Moldova. S-au redus veniturile întreprinderii, volumul de mărfuri a scăzut, a fost sistat traficul internațional de călători. Însă oricare ar fi circumstanțele, ele nu trebuie să se răsfrângă asupra asigurării securității circulației. Aceasta este prioritatea indiscutabilă a transportului feroviar.

Conform informațiilor serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie, pe parcursul anului 2020 la IS "Calea Ferată din Moldova" au fost admise 5 incidente de transport, comparativ cu 10 în perioada similară a anului trecut. Vina pentru ele o poartă serviciul locomotive.

Administrația serviciului și conducerea depourilor de locomotive trebuie să întreprindă acțiuni eficiente pentru a exclude asemenea cazuri. În primul rând, urmează a îmbunătăți calitatea reparației materialului rulant de tracțiune. În timpul controalelor planificate și inopinate, efectuate la depourile din subordine, trebuie să se pună accen-

tu nu doar pe depistarea lacunelor, ci și pe prevenirea, înlăturarea lor. Necesită atenție în special starea antiincendiară a materialului rulant de tracțiune.

Toate serviciile Căii Ferate a Moldovei depun eforturi pentru asigurarea securității circulației trenurilor. În perioada de toamnă încep pregătirile serioase către iarnă a gospodăriei CFM. În pre-

zent aceste pregătiri sunt în toi. Se acordă atenție deosebită stării liniilor.

În prezent la Calea Ferată a Moldovei sunt în vigoare 141 avertizări de limitare a vitezei de circulație. Conducătorii secțiilor linii trebuie să verifice minuțios locurile periculoase, să organizeze la timp curățarea chiuvetelor, canalelor de scurgere a apelor,

instalațiile de evacuare a acestora.

Lipsa accidentelor de transport în gospodăriile Căii Ferate a Moldovei nu exclude lipsa unor încălcări mai puțin grave și a obiecțiilor din partea șefului serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie, Victor Sofiiskii. Toate lacunele depistate de revizori sunt atent monitorizate.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

■ VEȘTI BUNE LA CFM

Depoul BASARABEASCA: a demarat procesul pregătirii noii tehnici pentru lansare

În preajma sărbătorii profesionale din anul curent feroviarilor moldoveni au primit un grandios cadou: 12 locomotive moderne noi. Ne amintim bine evenimentul, când în prezența conducerii de vârf a republicii și numeroșilor oaspeți la peronul gării din capitală au sosit primele 6 locomotive din acest lot cu logotipul CFM. Despre el au relatat toate mijloacele mass-media. Cetățenii țării au avut posibilitatea să admire noile mijloace tehnice de tracțiune performante, achiziționarea cărora poate fi considerată moment de cotitură în activitatea de mai departe a transportului feroviar din Moldova.

Președintele Republicii Moldova Igor DODON, luând cuvântul în acea zi de 14 iulie 2020 în fața celor adunați pe peronul gării Chișinău, a calificat evenimentul drept unul istoric pentru întreprinderea de stat, deoarece prima dată în toată perioada de independență a țării noastre s-au făcut investiții atât de semnificative pentru renovarea stocului de locomotive și în general pentru reabilitarea CFM. Achiziționarea noilor locomotive s-a realizat în cadrul proiectului de restructurare a IS "Calea Ferată din Moldova", finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană. Aceasta constituie prima etapă a proiectului amplu de modernizare a CFM. În continuare este planificată demararea lucrărilor de reabilitare a sectorului de cale ferată Bender—Basarabeasca—Giurgiulești cu lungimea de 233 kilometri, ceea ce va permite creșterea vitezei de circulație a trenurilor de marfă și călători, sporirea calității serviciilor de transport oferite de CFM.

Noile locomotive de marca TĂ33AC au fost produse în Kazahstan, la uzina "Locomotiv kurastăru zauată" SA din Astana în baza licenței companiei americane General Electric Transportation. Locomotivele sunt dotate cu transmisie electrică și mecanism asincron de acționare. Motoarele de tracțiune au o capacitate de 2982 kVt.

Locomotivele pot dezvolta o viteză de 120 km/oră.

Cabina mecanicului de locomotivă este bine izolată fonic. Ea este dotată cu frigider pentru păstrarea produselor alimentare, plită pentru încălzirea bucatelor și loc pentru două termosuri. Parbrizul are sistem de încălzire electrică. Microclima necesară va fi asigurată de calorifere și sistem de încălzire, ventilatoare și instalații de aer condiționat, am-



Imagini: Iurii KOZLOV



plasate sub cabina locomotivei. Există cuier pentru haine, bloc sanitar.

O calitate importantă a noilor locomotive este randamentul înalt. Consumul de motorină al acestora va fi cu 15-20 la sută mai mic decât al locomotivelor vechi, iar cel de ulei — cu 40 la sută. Vor fi diminuate și cheltuielile de exploatare. Dacă o locomotivă veche este deservită tehnic o dată în 48 de ore și necesită mijloace bănești considerabile pentru întreținere și înlăturarea defectelor frecvente, apoi cea nouă va fi adusă în hala de reparație a depoului o dată în 92 de zile!

Termenul de exploatare al noilor locomotive de marca

TĂ33AC este de 40 de ani. Locomotivele produse în Kazahstan sunt exploatate în prezent cu succes pe căile ferate din Kazahstan, Tadjikistan, Ucraina, Turkmenistan și Azerbaidjan. Acum la ele se alătură și Calea Ferată a Moldovei.

Din cauza interdicțiilor de circulație instituite între Kazahstan și Moldova în legătură cu pandemia de COVID-19 deocamdată nu se știe când va începe exploatarea noilor locomotive la Magistrala Moldovenească. Or, s-a decis deja, că ele vor fi deservite la depoul de locomotive Basarabeasca.

În prezent a demarat proce-

sul de pregătire a tehnicii noi către lansare. Recent la CFM au fost specialiști de la uzina "Locomotiv kurastăru zauată" SA, care au instruit personalul nostru, în special — lăcătușii.

La depoul de locomotive Basarabeasca se află de asemenea reprezentanții companiei ucrainene "Transprilad". Ei au instalat sisteme automate de semnălizare la noile locomotive, se ocupă de lansarea lor. Este pregătit un grup de 8 mecanici-instrucitori pentru a se deplasa la uzina din Kazahstan, unde vor căpăta deprinderile necesare și licența respectivă pentru dreptul de a instrui mecanicii de locomotivă și mecanicii secunzi. Ulterior se va deplasa la aceeași uzină și un grup de lăcătuși, aceștia fiind selectați după nivelul de măiestrie și calificare. Doar exploatarea și îngrijirea corectă a locomotivelor va constitui chezașia siguranței maxime în procesul ulterior de exploatare.

Irina KRAEVSKAIA

ÎN IMAGINI:

1. Cabina noii locomotive de marca TĂ33AC.

2. Curând la Magistrala Moldovenească va începe exploatarea noilor locomotive TĂ33AC.

3. O secvență a procesului de familiarizare cu noua tehnică — Pavel Larionov (Kazahstan); Radion Ceavdari, inginer-sef al depoului; Andrei Timotin, lăcătuș la reparația locomotivelor; Maxim Dumbrovskii, consilier tehnic al uzinei-producătoare.

4. Reprezentanții uzinei-producătoare SA "Lokomotiv kurastăru zauată" (Kazahstan) Pavel Larionov și Serghei Jukov instruesc lăcătușii pentru reparația locomotivelor din cadrul depoului nr.3

Imagini: Victoria TOFAN, șef-adjunct al depoului de locomotive nr.3 în domeniul resurse umane





Profesia și devotamentul față de ea – două noțiuni sacre în destinul de feroviar

Jumătate din viața sa – 22 de ani – a consacrat Magistralei Moldovenești Dumitru MOTOC, șef al serviciului alimentare cu energie electrică al ÎS "Calea Ferată din Moldova". Cu ocazia Zilei Feroviarului din acest an el a fost decorat cu cea mai valoroasă distincție profesională – insigne "Feroviar de Onoare" – pentru înalt profesionalism, merite deosebite de muncă, aport semnificativ la dezvoltarea transportului feroviar al Moldovei, pentru eforturi pline de sacrificiu și devotament profesiei.

FEROVIAR DE ONOARE



Imagini: Iurii KOZLOV și din arhiva familiei

Dumitru MOTOC, șef al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM

Pe parcursul ultimului deceniu, perioadă în care Dumitru Motoc conduce serviciul alimentare cu energie electrică, tânărul specialist a reușit să organizeze funcționarea eficientă a acestui domeniu complicat, unul dintre cele mai importante

la CFM, care necesită multă responsabilitate și profesionalism înalt.

Colectivele secțiilor Chișinău, Bălți și Basarabeasca alimentare cu energie electrică din subordinea serviciului asigură cu succes funcționarea continuă a sistemului energetic al CFM, res-

pectând graficul reparațiilor planificate de prevenire a instalațiilor. Meritul aparține în mare parte șefului serviciului Dumitru Motoc. Drept confirmare pot servi exemplele de gestionare iscusită și implicare plenară a șefului serviciului alimentare cu energie electrică în activitatea cotidiană a domeniului, dar mai ales în situațiile extraordinare. Astfel, Dumitru Motoc a participat personal la lichidarea consecințelor stihiei din zona de nord a RM, care a avut loc în anul 2000. Din cauza depunerilor de chiciură s-au rupt firele de curent electric. Cot la cot cu membrii grupului de lichidare a consecințelor stihiei el schimba traverse, întindea cablul liniilor de 10 kV. Peste câțiva ani, când natura a pus din nou la încercare energeticienii feroviar, șeful serviciului alimentare cu energie electrică Dumitru Motoc a condus lucrările de lichidare a consecințelor ninsorilor abundente, care au cauzat ruperea cablurilor și traverselor liniilor de curent de 10 kV. Dumnealui a participat de asemenea la construcția secției de sudare ainelor pe baza SML-294 de la stația Răuțel, a bazei de producție a SML-130 la stația Basarabeasca, a sectorului de linie Revaca-Căinari, parțial – la construcția tronsonului feroviar Cahul-Giurgiulești, la reconstrucția rețelelor electrice zonale și a depoului locomotive de rulaj Ocnîța, a altor edificii feroviare. Mereu, în toate situațiile, chiar și cele extraordinare, complicate, tânărul șef al serviciului alimentare cu energie electrică Dumitru Motoc s-a descurcat de minune.

...Absolvent al IITF din Dnepropetrovsk, Dumitru Motoc nutrește și astăzi sentimentul de recunoștință și respect pentru Vasile Bodiu, care prin anii '90 conducea serviciul alimentare cu energie electrică și care i-a dat îndreptare la această instituție prestigioasă de învățământ, alături de alți proaspeți absolvenți ai

scolilor, cu scopul de a asigura cu specialiști domeniul energetic.

Dumitru Motoc și-a început activitatea de muncă la CFM în anul 1998 și a parcurs drumul de la electromontor până la șef al serviciului. În calitate de electromontor la rețelele electrice zonale Chișinău absolventul IITF din Dnepropetrovsk efectua lucrări de reparație și îngrijire a rețelelor electrice, liniilor aeriene și de cablu, substațiilor de transformare. Peste patru luni, devenind electromecanic la rețelele electrice zonale Chișinău Dumitru Motoc executa lucrări similare la nodul feroviar Chișinău. Mai trecu puțin timp și, deja în calitate de electromecanic la aparate de măsură-control și utilaje electrice la sectorul reparație-revizie al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, Dumitru Motoc avea grijă de reparația, verificarea, montarea și înlocuirea controalelor și aparatelor electrice de

ergie electrică Dumitru Motoc a reușit în următorii cinci ani să facă față funcției responsabile de șef-adjunct al serviciului alimentare cu energie electrică, responsabil de exploatare. Pe parcursul următorilor doi ani a activat în calitate de energetician principal în cadrul SRL "Dina Cociug", ceea ce i-a oferit posibilitatea să cunoască tehnologii mult mai moderne, o cultură mai înaltă de executare a lucrărilor de montare electrică. Dar gândul îi era mereu la calea ferată. De aceea în anul 2010, când administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" i-a făcut propunerea de a reveni la întreprindere și a prelua conducerea serviciului alimentare cu energie electrică, Dumitru Motoc a acceptat-o cu bucurie. Și iată că deja zece ani dânsul se află în această funcție.

Revenirea la CFM era cât se poate de firească, deoarece Dumitru Motoc s-a născut într-o fa-



Dumitru Motoc și membrii familiei sale

măsurare. Ulterior, aproape jumătate de an, până în ianuarie 2001 a activat în calitate de electromecanic la rețelele electrice zonale Chișinău.

Șeful serviciului alimentare cu energie electrică din acea perioadă Anatolie Ziaziuc avea grijă de tinerii specialiști. Dânsul a apreciat la justa valoare și prestația de muncă a lui Dumitru Motoc, propunându-i în anul 2001 să plece pentru câteva luni la Bălți pentru a exercita funcția de inginer-șef interimar al secției alimentare cu energie electrică până va fi găsită o persoană permanentă. De remarcat, că următoarea funcție vacantă, pe care șeful serviciului i-a propus-o lui Dumitru Motoc, a fost cea de șef al Laboratorului electrotehnic al căii ferate din cadrul serviciului. Însă tânărul specialist a considerat că trebuie să mai acumuleze experiență practică în teren înainte de a accepta o funcție în administrația serviciului. Cele câteva luni s-au scurs, la Bălți n-a fost găsită persoana potrivită pentru postul de inginer-șef și Dumitru Motoc a activat în această postură... 2 ani. Or, n-a regretat niciodată.

Cu experiența acumulată în secția Bălți alimentare cu ener-

gie de medici feroviar. Părinții săi au activat la spitalul feroviar Ungheni. Tatăl Todor, specialist în oftalmologie și pulmonologie, a condus în anii '90 colectivul spitalului, a fost medic-șef. Mama Lidia a muncit pediatru la policlinica feroviară până la lichidarea secției copii, apoi a fost angajată în calitate de medic pediatru la policlinica raională Ungheni. Specialiști calificați în domeniul medicinei, soții medici Motoc au fost premiați în repetate rânduri de către administrația CFM cu Diplome de onoare. Cu ocazia Zilei Feroviarului Todor Motoc a fost premiat cu un ceas de mână personalizat. Toți angajații nodului feroviar Ungheni îi cunosteau și-i respectau pe medicii Lidia și Todor Motoc, toți își amintesc de ei cu multă căldură.

Dumitru Motoc este cel mai tânăr angajat al Căii Ferate din Moldova, care s-a învrednicit de cea mai înaltă distincție profesională – insigne "Feroviar de Onoare". Anume tinerii specialiști de la ÎS "Calea Ferată din Moldova" vor trebui să înfăptuiască restructurarea domeniului, să-l ridice la nivelul standardelor internaționale ale Uniunii Europene. Cu certitudine – așa va fi!

Liliana NICHIFOROV



Șeful serviciului alimentare cu energie electrică Dumitru Motoc în timpul unei revizii de inspectare a Căii Ferate din Moldova



CORONAVIRUS

10 reguli de urmat:



Spălați-vă des pe mâini



Evitați contactul cu oamenii care suferă de infecții respiratorii acute



Nu vă atingeți ochii, nasul, gura, dacă nu aveți mâinile igienizate



Acoperiți-vă nasul și gura când strănutați sau tușiți



Nu luați medicamente antivirale sau antibiotice fără prescripția medicului



Curățați suprafețele cu dezinfectanți pe bază de clor sau alcool



Folosiți masca de protecție numai dacă suspectați că sunteți răcit sau sunteți în apropierea oamenilor bolnavi



Pachetele și produsele fabricate/primate din China nu sunt periculoase



Animalele de companie nu răspândesc acest nou tip de virus



Apelați 112 dacă aveți febră sau tuse și ați călătorit în țări cu cazuri confirmate de persoane infectate cu coronavirus. Specificați acest lucru dispecerului

PE CĂILE FERATE ALE LUMII

DB Regio implementează sistemul de sprijin al mecanicului de locomotivă

Operatorul traficului regional de pasageri DB Regio, care este parte componentă a căilor ferate din Germania (DB) aplică de câteva luni în trenurile diesel sistemul de sprijin al mecanicului, ce permite diminuarea considerabilă a consumului de combustibil în timpul deplasării trenurilor.

Sistemul, care funcționează în baza datelor furnizate printr-un canal radio, afișează pe ecranul monitorului recomandări adresate mecanicului de locomotivă privind metodele energooptimice de remorcare a trenului în funcție de relieful și posibilitatea deplasării îndelungate din inerție. Grație aplicării lui consumul de carburanți se reduce în medie cu 10 la sută, ceea ce alcătuiește 11,5 milioane litri pe an. Un asemenea volum de resurse energetice sunt suficiente pentru încălzirea și asigurarea cu energie



Imagine: Deutsche Bahn

electrică a unui oraș german nu prea mare timp de un an.

Deja toate locomotivele electrice ale DB sunt dotate cu astfel de sisteme de sprijin al mecanicului în scopul aplicării regimului energoeficient de remorcare.

Compania DB și-a stabilit obiectivul de a deveni către anul 2050 neutră în aspect ecologic și a funcționa fără utilizarea motorinei obișnuite. În acest scop sunt testate diverse tipuri de mecanisme de acționare și carburanți. Printre altele, trenul experimental TrainLab este exploatat deja în baza motorinei ecologice, ceea ce permite diminuarea cu 90 la sută a bioxidului de carbon degajat.



Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Alexei BOJENCO**, șef al serviciului semnalizare și comunicații.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, realizarea planurilor și succese în munca spre binele Magistralei Moldovenești!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți-Slobozia adresează cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere multstimatilor veterani **V.MOGUȘ, M.POPOVA, V.OCOLOT, V.CIUHRII, E.MIRON, I.ILINCA, Z.ZUBAREV, E.BENDER-SKI, V.COVAL, R.TIURICOVA, L.BUCHKO**. Profităm cu bucurie de ocazia de a-l felicita cu prilejul JUBILEULUI de 80 de ani pe **Victor SAȘURIN!**

— Dorim tuturor omagiților multă sănătate și bunăstare!

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți vin cu felicitări de JUBILEU către colegi: **N.CIORICI**, brigadier — 60 de ani, și **I.POLIȘCIUC**, lăcătuș — 45 de ani.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot
ce doriți,
Zile senine și fericire,
La mulți ani să trăiți!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca felicită multrespectații veterani cu ocazia zilelor de naștere și a unor minunate JUBILEE: 95 de ani — **Elena PETROV**; 90 de ani — **Ivan ȘARKOV**; 85 de ani

— **Eleonora COZICOVA**; 80 de ani — **Mihail PAVLINCENCO** și **Venera IAGUDINA**; 75 de ani — **Sofia POPOV**, **Ilie CABACULAC**, **Elena NICOLAEV** și **Petru COJOCARI**; 70 de ani — **Vladimir PENTAC**, **Ana CARDULEAN**, **Maria EREMEȘEV**, **Ludmila NEVESENCU**, **Valentin PODCOVALI**, **Vera ZADOROJNĂI**, **Nadejda MALCOV**, **Tatiana SCRIPCO**, **Eugeniu VOLCOV**, **Ivan RADOV** și **Valeriu MALETKI**, 65 de ani — **Vladimir BALASOV**, **Mihail ZANFIROV**, **Marina CERNEGA**, **Petru AREFIEV**, **Natalia BEDNOV**, **Valentina MIHOV**, **Eudochia POIROZ** și **Raisa CAZAC**, 60 de ani — **Maria MARASLET**.

— Vă dorim tuturor multă sănătate, dragoste de viață și optimism.

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită la împlinirea vârstei de 60 de ani pe **Victor ZAJIRENCO**, șef de sector la rețelele electrice zonale Basarabeasca.

*Să fii norocos, puternic,
iubit,
Cu multe-impliniri și
succese-n toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace
și sănătate!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către **Nadejda MOCIALOV**, electromontor-controlor la sectorul energetic nr.1; **Grigore BĂTCĂ**, electromecanic la sectorul energetic Bender; **Nicolae IACOVENCO**, șofer la sectorul energetic nr.1; **Lidia DUZINKEVICI**, tencuitor-zugrav.

*Noi vă dorim din suflet
sănătate,
Succese, fericire, bucurii,
S-aveți mereu noroc
în toate,
Mulți bani în pungă și doar
împliniri!*

Cincizeci de ani muncește la Calea Ferată a Moldovei **Alexandru ZAZIUC**, șofer-electromontor în secția Chișinău alimentare cu energie electrică.



Alexandru ZAZIUC

Imediat după satisfacerea serviciului militar, în anul 1970, dumealui și-a început biografia de muncă la Calea Ferată a Moldovei, căreia i-a rămas devotat toată viața.

— Stimate Alexandru Zaziuc! Colectivul filialei vă felicită cu ocazia acestui eveniment și vă aduce cordiale mulțumiri pentru devotament, muncă îndelungată, conștiincioasă și pentru viața pusă pe altarul slujirii întreprinderii noastre. Vă dorim numai bine!

Multă sănătate și viață lungă!

Colectivul stației Bender transmite felicitări la împlinirea a 55 de ani **Marinei SOSIUC**, șef-adjunct al stației, responsabil de resurse umane.

*Flori frumoase, garofițe
Să răsără-n jurul tău,
Zile lungi și fericite
Îți dorim de jubileu!*

Și din nou administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin s-o felicite cu

ocazia JUBILEULUI pe **Elena GONZACENCO**, tencuitor-zugrav la filială; și cu prilejul zilelor de naștere — pe **Anatolie EVDOKIMOV**, electromontor la sectorul energetic Bender; **Veaceslav DELIGUL**, șofer la același sector.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

Colectivul, administrația și comitetul sindical din cadrul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită la împlinirea frumoasei vârste de 45 de ani pe **Ivan MUMJI**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca, dorindu-i:

*Fie-ți viața strop de miere,
Anii fie-ți mângâiere,
Clipa fie-ți sărbătoare,
La mulți ani și-un trai
în floare!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca adresează multstimatilor veterani urări de bine cu ocazia JUBILEELOR: 80 de ani — **Ion BOTNARU**, 70 de ani — **Valentina CERNENKI**, **Boris ZVEAGHINTEV** și **Pavel CUPCEA**.

*Un înger să vă păzească,
O-mbrățișare să vă
încălzească,
Un zâmbet să vă facă fericți,
O inimă să vă facă iubiți.
La mulți ani!*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți felicită cu plăcere angajații cu ocazia aniversărilor din viața lor: **P.DUDAI**, șef bază rezerve — la 65 de ani, **S.BULAT**, termotehnician, **A.MOTRUC**, mecanic de locomotivă, și **A.VACARI**, mecanic secund, **V.JDANOV**, lăcătuș, și **Z.BURLACU**, felcer — 60 de ani, **V.NOSATĂI** și **V.SCAIAN**, lăcătuș — 55 de ani, **O.CERNI-CENCO**, echipator, și **S.HORTIUC**, mecanic secund — 50 de ani, **A.PERJOVSKI**, mecanic de loco-

motivă — 45 de ani, **A.FUSSA**, șef al depoului — 35 de ani.

— Le dorim omagiților multă sănătate, succese pe drumul vieții și bunăstare!

Administrația, comitetul sindical din cadrul secției Chișinău semnalizare și comunicații vin cu cele mai cordiale felicitări de JUBILEU către **Eugenia TRIFAN**, **Tatiana FIODOROV**, **Serghei REMEZ**, **Vladislav GULIC**, **Iurie HEGHEA**, precum și de ziua nașterii — către **Artur OLTEAN**, **Marina ROTARAFANASIEV**, **Valeriu SOLCUTAN**, **Victor MIRGORODSKI**, **Svetlana CARAGI**, **Ruslan PUȘCARENCO** și **Natalia HORIIACOV**.

*Natura-ntreagă azi vă felicită,
Și flori, și soare — toate
să primiți,
Noi vă dorim o viață fericită
Și visurile dragi să
le-impliniți!*

De la stația Bălți-Slobozia administrația și comitetul sindical adresează cordiale felicitări cu ocazia minunatului JUBILEU de 50 de ani **Inei SPATARI**, casier de marfă la stația Bălți-oraș.

*Ca un bobocel de floare
Să trăiești în sărbătoare,
Ca o floare înflorită
Să te simți mereu iubită,*

*Ca un fir de iarbă fină
Să fii scaldată-n lumină,
Ca o gingașă-orhidee
Să rămâi mereu femeie!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca le felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Oxana ACULOV**, **Dina CONSTANTINOV** și **Raisa GHEDENCO**.

*S-aveți pe față un văl
de fericire,
În inimă să bată o rază
de iubire,
În gând să fie pace
și-mpăcare,
Iar soarta să v-aducă doar zile
cu soare!*