

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.8-10 (6000-6002) 31 iulie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

■ EVENIMENT DE IMPORTANȚĂ DE STAT

CADOU GRANDIOS de Ziua feroviarului

NOILE LOCOMOTIVE MARCHEAZĂ ÎNCEPUTUL UNEI ERE NOI LA CFM

Trebuie să fii feroviar ca să conștientizezi plenar importanța grandiosului eveniment, care a avut loc la data de 14 iulie 2020: în prezența conducerii de vârf a Republicii Moldova, sub aplauzele feroviarilor, oaspeților de onoare și a reprezentanților mass-media prezenți la eveniment, la peronul în strai de sărbătoare al gării feroviare din capitală au sosit lin primele șase locomotive noi.

Feroviarilor Magistralei Moldovenești au așteptat cu nerăbdare acest eveniment doi ani. Între timp CFM a asigurat desfășurarea procesului de trafic, visând la ziua când noile locomotive moderne vor înlocui integral stocul de locomotive uzate. Exploatarea locomotivelor vechi cauza multe probleme întreprinderii, solicita mijloace bănești considerabile pentru reparația și deservirea lor, deoarece



euro, 5 milioane fiind un grant din partea Fondului European de Vecinătate.

Modernizarea transportului feroviar al Moldovei va contribui la sporirea eficienței activității agenților economici și la consolidarea în ansamblu a potențialului economic al țării.

— Următorul proiect pe agendă este reparația sectorului de cale ferată Bender—Giurgiulești, susținut și el de partenerii noștri de dezvoltare — BERD, BEI și UE. Un alt plan ambițios prevede modernizarea traseului Chișinău—Ungheni. Proiectul respectiv se află pe agenda interguvernamentală a comisiei moldo-române. Realizarea lui va permite transportarea pe calea ferată a mărfurilor moldovenești pe piața europeană, — a relatat în alocuțiunea sa Sergiu Railean.

Seful Delegației UE în Republica Moldova Peter MICHALKO a menționat cu multă satisfacție:

— Noile locomotive par imense, dar ele constituie doar o mică parte a suportului, pe care Uniunea Europeană îl oferă Moldovei, prietenilor noștri, cetățenilor acestor țări.

Capacitatea motoarelor de tracțiune a noii locomotive constituie 2982 kVt. Viteza preconizată a ei este de 120 km/oră. Este dotată cu boghiuri maxilare și suspensie pe arcuri într-o singură treaptă. În cabină există aparat de aer condiționat, ventilatoare, sistem de încălzire a oglinzilor și geamurilor, precum și fotolii comode cu reglaje.

Înainte de a începe exploatarea lor pe Calea Ferată din Moldova, noile locomotive urmează a fi luate la balanța CFM, testate în prezența colegilor din Kazahstan. Se va organiza și o deplasare a specialiștilor noștri la uzina SA "Locomotiv kurastăru zauată" (LKZ). Toate locomotivele vor fi deservite în secțiile de polu Basarabeasca.

Rămâne doar să ne dorim, ca noile mijloace tehnice să îndreptățească cât mai curând așteptările feroviarilor moldoveni și să ajute CFM să-și consolideze pozițiile și, desigur, să se transforme dintr-o întreprindere nerentabilă într-un domeniu prosper al transportului. Anume acestea sunt așteptările conducerii de vârf a țării față de CFM.

Irina KRAEVSKAIA



ele și-au depășit demult resursele tehnologice. În sfârșit, acea situație rămâne în trecut. Începe o nouă eră în activitatea Căii Ferate a Moldovei. La drept vorbind, acest eveniment poate fi calificat ca și a doua viață a CFM.

La festivitatea consacrată sosirii din Kazahstan a noilor locomotive au participat Președintele Republicii Moldova Igor DODON, șeful Delegației Uniunii Europene în Moldova Peter MICHALKO, Ministrul Economiei și Infrastructurii al RM Sergiu RAILEAN, Directorul General al Agenției Proprietății Publice a RM Ghenadie TEPORDEI, reprezentanți oficiali ai BERD, BEI și UE, cadre din administrația Căii Ferate din Moldova în frunte cu Adrian ONCEANU, Director General interimar al CFM.

Președintele Republicii Moldova Igor DODON, luând cuvântul în fața celor adunați pe peronul gării Chișinău în ziua de 14 iulie 2020, la ceremonia de întâmpinare a locomotivelor, a declarat: "Este o zi istorică pentru întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova", deoarece în premieră pentru toată

perioada de independență a Republicii Moldova se fac astfel de investiții în revigorarea parcului de tehnică și restabilirea Căii Ferate din Republica Moldova. Sper foarte mult că după renovarea parcului de locomotive, următoarea etapă va fi renovarea a tot ceea ce ține de infrastructura căii ferate. Sunt ferm convins: Calea Ferată din Moldova va reveni la acel nivel care a fost cu 10-15 ani în

neral interimar al CFM, **Adrian ONCEANU**, a declarat, că noile locomotive vor permite sporirea considerabilă a eficienței întreprinderii, diminuarea cheltuielilor de întreținere a lor și reducerea duratei de transportare a mărfurilor către consumatori. Dânsul a menționat și importanța factorului ecologic: cantitatea gazelor nocive emanate în atmosferă se va micșora cu 40 la sută. Adrian On-

Sergiu RAILEAN, Ministru al Economiei și Infrastructurii al RM, a calificat renovarea stocului de locomotive drept una din etapele importante de reformare a CFM, care a demarat în anul 2018. Anume atunci a fost semnat contractul istoric de achiziționare de către întreprinderea de stat a 12 locomotive în cadrul proiectului de restructurare a Căii Ferate a Moldovei, finanțat de



Calea Ferată a Moldovei a procurat locomotive noi în premieră în perioada de independență a RM

urmă, sub aspect de eficiență, volum de mărfuri și număr de pasageri transportați".

Președintele țării Igor Dodon a apreciat înalt calitatea noilor locomotive de marca TE33AC. El a menționat cu satisfacție perspectivele de viitor ale CFM odată cu achiziționarea mijloacelor tehnice moderne.

Deja de multă vreme Calea Ferată a Moldovei are nevoie de renovarea întregului material rulant, nu doar a locomotivelor. Dar asta ține de viitor. **Directorul Ge-**

ceanu a mai specificat, că achiziționarea noilor locomotive constituie prima etapă a unui proiect masiv de modernizare a Căii Ferate din Moldova.

În continuare se preconizează demararea lucrărilor de reabilitare a sectorului de cale ferată Bender—Basarabeasca—Giurgiulești cu lungimea de 233 kilometri, ceea ce va permite creșterea vitezei de circulație a trenurilor de marfă și călători, îmbunătățirea calității serviciilor de transport oferite de CFM.

Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană. Locomotivele au fost produse de către GE, la filiala din Kazahstan, care a câștigat licitația în anul 2018. Costul tranzacției constituie 45 milioane euro. Banii au fost alocați sub formă de împrumut de BERD și BEI. Achiziționarea locomotivelor este o parte a proiectului de restructurare a CFM, finanțat de BERD, BEI și UE. Costul total al proiectului este de 110 milioane

Imagini: Iurii KOZLOV



MESAJ DE FELICITARE al Prim-ministrului Republicii Moldova

Stimați ferovieri!

Tradițional, în prima duminică a lunii august, marcăm Ziua feroviarului. E ocazia perfectă de a răsfoi istoria și de a exprima admirație celor care și-au legat destinul de magistrala de fier a țării.

Mă alătur tuturor celor care vin să vă mulțumească, stimați ferovieri, pentru efortul și munca depusă de dumneavoastră zilnic. Știu că faceți asta în primul rând pentru cetățenii Republicii Moldova, beneficiari ai serviciilor oferite de CFM, dar și pentru a susține economia națională.

Cândva, Calea Ferată era cea mai mare întreprindere din Republica Moldova după numărul de angajați și deținea o parte considerabilă pe piața transportului de călători. În ultimii 22 de ani se află într-o criză continuă transportul de marfă, dar și numărul de călători s-a redus considerabil. Din aceleași motive a

scăzut și numărul de angajați ai CFM. Cei care au mai rămas, aproape 7 mii de oameni, continuă să-și îndeplinească datoria conștiincios și să mențină stabilitatea și siguranța traficului de marfă și călători.

Drumul de fier al țării are o importanță incontestabilă: unește oameni și locuri, și reprezintă un domeniu strategic de importanță națională. Iată de ce, pentru noi, rămâne prioritar să reabilităm și să modernizăm infrastructura feroviară, să identificăm și să implementăm acele soluții care ar readuce Calea Ferată a Moldovei la valoarea ei de odinioară, i-ar spori calitatea serviciilor și ar crește nivelul de trai al angajaților.

O sarcină strategică importantă pentru dezvoltarea în continuare a transportului feroviar din Moldova este integrarea organică în sistemul european de transport. Cu siguranță, asta ar face Republica Moldova mult mai



atractivă pentru investitori, dar și pentru turiști.

În numele Guvernului și al meu personal, vă urez tuturor sănătate, curaj și putere. Vă sunt recunoscător pentru activitatea și dăruirea de care dați dovadă. Vă doresc succes în tot ce vă propuneți!

La Mulți Ani!

Cu respect —
Ion CHICU,
Prim-ministru al
Republicii Moldova

MESAJ DE FELICITARE al Ministrului Economiei și Infrastructurii al RM

Stimați angajați ai Căii Ferate din Moldova!

Cu prilejul sărbătorii profesionale — Zilei feroviarului, îmi face o deosebită plăcere să vă adresez calde felicitări și urări de bine.

Apreciez eforturile dumneavoastră comune în scopul consolidării potențialului economic al Căii Ferate din Moldova. Preconizăm reformarea masivă a Întreprinderii de Stat, iar modernizarea parcului de locomotive, care a început în luna iulie, este una din componentele reformei sistemului de transport feroviar, care nu doar va eficientiza activitatea CFM și va răspunde nevoilor cetățenilor, dar și va susține antreprenorii în transportarea mărfurilor pe piața internă și externă, contribuind la dezvoltarea economiei naționale.

Dragi colegi! Vă transmit tuturor cuvintele mele de mulțumire



și recunoștință pentru munca conștiincioasă pe care o faceți, pentru responsabilitate și devotament.

Vă doresc multă sănătate, bunăstare și putere pentru a atinge toate obiectivele propuse.

Cu deosebit respect —
Sergiu RAILEAN,
Ministru al Economiei și
Infrastructurii al RM

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General interimar al IS "CFM"



Dragi ferovieri, stimați veterani ai CFM!

Primiți cele mai calde și sincere felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Ne face plăcere să știm, că această sărbătoare a devenit cu adevărat populară în țara noastră. De rând cu ferovierii și membrii familiilor, ea este marcată și de cetățenii republicii, care beneficiază de serviciile CFM.

Suntem recunoscători și le mulțumim tuturor celor ce și-au legat viața de Calea Ferată a Moldovei pentru munca lor cotidiană plină de sacrificii. Suntem siguri, că experiența bogată, profesionalismul dumneavoastră vor garanta și de acum încolo noi succese și realizări în activitatea de producție spre binele și prosperarea CFM.

Cuvinte deosebite de recunoștință adresăm stimaților noștri

veterani pentru devotament profesiei, căreia i-au consacrat decenii de muncă conștiincioasă.

E foarte important, că actuala generație de lucrători ai Căii Ferate din Moldova păstrează și înmulțește tradițiile create de predecesori.

Să fiți sănătoși și fericiți!

Vă dorim bunăstare și înțelegere în familiile dumneavoastră!

Cu respect —
Adrian ONCEANU,
Director General interimar
al IS "Calea Ferată din
Moldova"

MESAJ DE FELICITARE al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova



Dragi ferovieri, stimați veterani ai CFM!

Din numele Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova

vă adresez sincere felicitări cu ocazia Zilei feroviarului!

Conform tradiției, colectivul magistralei întâmpină sărbătoarea profesională cu un sentiment de mândrie pentru apartenența la un domeniu atât de minunat și necesar țării. Pe parcursul celor aproape 150 de ani de existență Calea Ferată din Moldova constituie simbolul siguranței, mișcării permanente înainte și tendinței de dezvoltare.

Cu ocazia sărbătorii vreau să mulțumesc fiecăruia dintre dumneavoastră pentru aportul la cauza comună, pentru capacitatea de a munci responsabil, de a manifesta inițiativă, în pofida dificultăților. În aceasta constă forța Magistralei Moldovenesti.

Țin să menționez și contribuția demnă la rezultatele comune ale magistralei a liderilor sindicalști, pentru care protejarea intereselor omului muncitor a devenit o vocație.

Suntem mândri de veteranii noștri, care au pus temelia funcționării stabile și reușite a Căii Ferate a Moldovei. Mă închin adâns în fața dumneavoastră stimați veterani, pentru devotamentul dezinteresat față de magistrală, față de profesia aleasă o dată și pentru totdeauna! Vă doresc multă sănătate, fericire, bunăstare, optimism, încredere în ziua de mâine. Bucurii în fiecare casă, în fiecare familie!

Cu profund respect —
Ion ZAPOROZHAN,
Președinte al Federației
Sindicale a Feroviarilor
din Moldova

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General al Agenției Proprietății Publice a Republicii Moldova



Stimați angajați ai Căii Ferate!

A devenit o frumoasă tradiție de a consemna anual sărbătoarea dumneavoastră profesională — Ziua feroviarului.

Din start vreau să-mi exprim profundă recunoștință pentru dăruirea și efortul deosebit depus în activitatea dumneavoastră, pentru competență profesională și operativitate în deservirea călătorilor.

Pentru Republica Moldova rețeaua căilor ferate are o importanță strategică: este o componentă din cele mai importante a infrastructurii naționale, care menține comunicarea între regiunile țării noastre, contribuie la dezvoltarea economiei țării. Este îmbucurător, că ramura feroviară se dezvoltă în mod intens, ridicând nivelul de confort și de securitate în transportul pasagerilor.

Ne exprimăm recunoștința pentru munca zilnică ce o efectuați la Calea Ferată a Moldovei, pentru transportarea în siguranță a pasagerilor și mărfurilor în țară și străinătate. Doar, datorită profesionalismului, disciplinei și dedicației Dumneavoastră, domeniul feroviar a fost și este o bază consistentă a creșterii economiei naționale, o posibilitate sigură de soluționare a unor importante probleme social-economice și un mijloc de transport accesibil.

Vă adresez sincere felicitări și gânduri bune tuturor Dumneavoastră, Vă doresc să vă înconjoare mereu dragostea apropiaților, respectul, fidelitatea colegilor și recunoștința oamenilor, pentru binele cărora depuneți atât de multe forțe sufletești. Noi realizări, multe bucurii, fericire, liniște și căldură în suflet.

De asemenea, vă urăm tuturor gânduri frumoase, bucurii de la cei dragi și, în mod deosebit, izbânzi în sectorul de mare răspundere, căruia îi consacrați întregul potențial intelectual și fizic de care dispuneți.

În numele Agenției Proprietății Publice, adresez, cu această ocazie, cele mai cordiale urări de sănătate, pace și prosperitate tuturor angajaților din domeniu.

Cu respect —
Ghenadie TEPORDEI,
Director General al Agenției
Proprietății Publice a RM

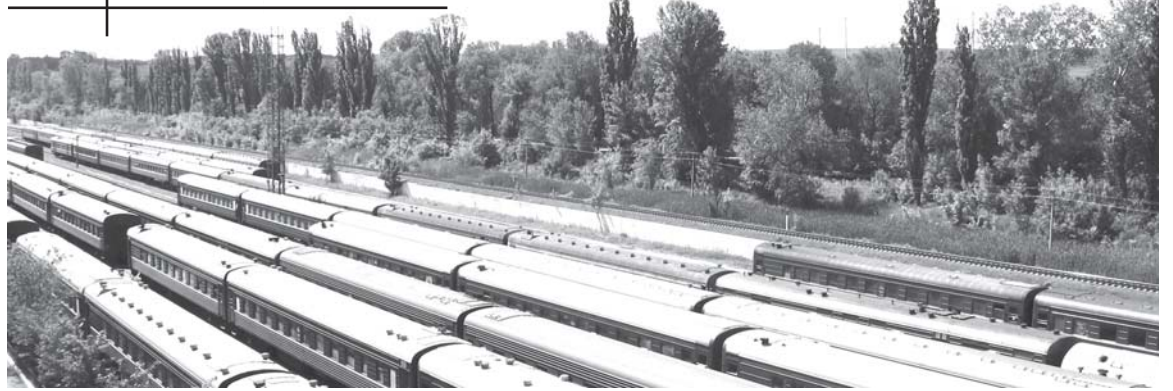


Astăzi în Moldova sunt aprobate oficial zeci de sărbători profesionale, marcate anual de reprezentanții celor mai diverse profesii. Sărbătoarea profesională a feroviarilor ocupă un loc aparte printre ele, fiind una din cele mai vechi în republică.

Ziua feroviarului își are începutul în secolul XIX. Anume atunci a luat amploare dezvoltarea căilor ferate. În anul 1896 specialiștii-feroviarari s-au ales cu o sărbătoare profesională. La acea perioadă calea ferată era deja ceva obișnuit pentru locuitorii ținutului nostru. Or, transportul feroviar apăruse cu 25 de ani

mai înainte, în anul 1871, când fluieratul primei locomotive cu abur a încălcat liniștea codrilor moldavi, anunțând începutul unei noi ere a dezvoltării pe scară națională. Au existat sceptici, care preziceau lipsa absolută de perspectivă a acestei afaceri. Unii propuneau să nu se instaleze șine, pentru că în timpul iernii ele vor fi acoperite de zăpadă, ci să se construiască niste drumuri speciale pentru locomotivele cu abur pe roți late, așa-numitele vapoare terestre. Însă rațiunea a învins și la data de 28 august 1871 a fost lansată circulația pe sectorul de cale ferată Tiraspol-Chișinău. Această zi este consi-

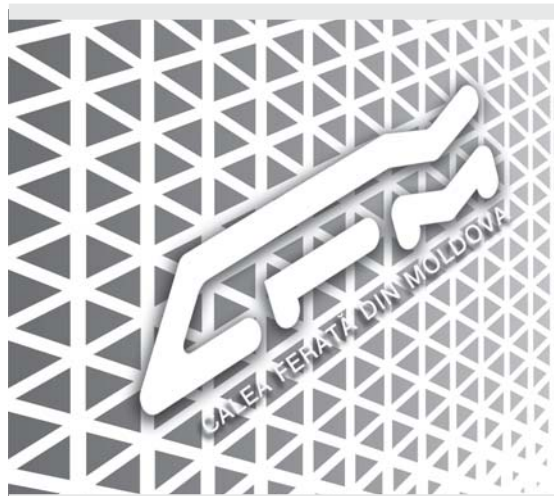
● | Irina KRAEVSKAIA



derată zi de naștere a Căii Ferate din Moldova. În prezent nici nu ne putem imagina viața fără fluieratul locomotivelor, fără glasul roților de tren și mirosul deosebit al

metalului infierbântat de razele solare, motorinei... Este un miros absolut deosebit, ce amintește de călătorii și aventuri, orașe depărtate, noi cunoștințe.

În ajunul Zilei feroviarului către colectiv a venit cu felicitări și urări de bine echipa de conducere a CFM – vice-directorii generali ai IS "Calea Ferată din Moldova".



Specialități la CFM sunt multe, iar sărbătoarea profesională e una — **ZIUA FEROVIIARULUI!**



Miron GAGAUZ



Roman SÎRBU



Serghei TOMȘA



Vadim ȘARGAROVȘCHI



Vitalie MUCAN



Serghei DODON

Miron GAGAUZ,
prim-vice-director general –
inginer-sef al CFM:

— Stimați feroviar, colegi!
Transportul feroviar din Moldova a fost întotdeauna solicitat și va fi mereu un exemplu de siguranță și responsabilitate înaltă. Este meritul fiecărui feroviar că acesta funcționează continuu. Deloc întâmplător, că am utilizat cuvântul "stimați": colectivul de mii de angajați al CFM merită într-adevăr stimă — pentru profesionalism, bună calificare și, firește, pentru devotament profesiei, care în condițiile actuale deloc simple de funcționare a transportului feroviar este mai valoroasă ca niciodată.

Vreau să adresez în mod special cuvinte de recunoștință veteranilor-feroviarilor pentru deceniile de muncă devotată în transportul feroviar al Moldovei. Specificul funcționării căii ferate nu permite ca în zi de sărbătoare procesul tehnologic să fie întrerupt. De aceea vreau să-i felicit în mod deosebit pe cei ce se vor afla în această zi la locul de muncă!

Vă doresc din tot sufletul sănătate de fier, fericire, bunăstare în familii, succese în realizarea planurilor. Dar și înțelegere din partea mamelor, partenerilor de viață și copiilor, pentru că ei trebuie să accepte lipsa frecvenței de acasă și solicitarea profesională practic permanentă a dumneavoastră.

Aveți grijă de dumneavoastră!

Cordiale felicitări cu ocazia Zilei feroviarului!

Roman SÎRBU,
vice-director general al CFM, responsabil de activitatea financiară:

— Dragi feroviar!
Mă bucur de posibilitatea de a vă felicita cu prilejul sărbătorii profesionale. Calea Ferată din Moldova nu este o simplă întreprindere: ea reprezintă un minunat univers multifuncțional, bogat în tradiții de secole și valori istorice, o veritabilă familie pro-

fesională cu scopuri și obiective unice.

Vă doresc să nu vă părească niciodată optimismul și încrederea în forțele proprii, dar și în viitorul prosper al Căii Ferate din Moldova.

Să aveți parte de drumuri sigure și fericire în casele dumneavoastră! Sărbătoare plăcută!

Serghei TOMȘA,
vice-director general al CFM, responsabil de infrastructură și tracțiune:

— Dragi feroviar!
Din partea mea și a întregului colectiv al infrastructurii CFM vreau să vă felicit cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Situația actuală la CFM nu este dintre cele mai bune. Pandemia a avut un impact negativ nu doar asupra domeniului feroviar, ci și asupra economiei statului în ansamblu. Totuși, noi am fost mereu optimiști și sperăm, că lucrurile se vor schimba curând în bine. Va crește volumul traficului de marfă, vor exista mijloace, toate cele necesare pentru ca să putem să ne onorăm la timp și plener obligațiile în fața clienților.

Colectivul nostru a primit un frumos cadou cu ocazia sărbătorii profesionale — 12 locomotive noi. Odată cu renovarea materialului rulant vom putea oferi servicii agenților economici la un nivel calitativ nou — fără întâzieri și defecte pe parcurs.

Vă doresc multă sănătate, fericire în familii, bunăstare, să vă păzească Domnul de infecția de COVID-19, astfel încât ea să vă ocolească pe dumneavoastră și pe membrii familiilor. Sărbătoare frumoasă, dragi feroviar!

Vadim ȘARGAROVȘCHI,
vice-director general al CFM, responsabil de activitatea comercială:

— Stimați angajați ai Căii Ferate din Moldova!

Sunt extrem de mândru, că în acest an voi marca pentru pri-

ma oară o minunată sărbătoare profesională — Ziua feroviarului! Este sărbătoarea unui mare colectiv solidar, unit de un scop comun — organizarea procesului de circulație a trenurilor de marfă și călători.

Vreau să menționez de asemenea, că transportul feroviar simbolizează permanenta mișcare înainte și aspirația spre o dezvoltare continuă.

Vă doresc succese pe această cale dificilă, sănătate și fericire în familii!

Felicitările mele cu ocazia Zilei feroviarului!

Vitalie MUCAN,
prim-vice-director general al CFM, responsabil de planificarea strategică:

— Stimați feroviar!
Vin cu cele mai sincere felicitări la această sărbătoare profesională — Ziua feroviarului! Vă mulțumesc pentru profesionalismul, ce asigură funcționarea continuă și stabilă a CFM! Vă doresc multă sănătate, fericire personală, bunăstare materială și vigilență la locul de muncă!

Felicitări de Ziua feroviarului!

Serghei DODON,
vice-director general al CFM, responsabil de securitate:

— Stimați feroviar ai CFM!
Vreau să pun accentul în primul rând pe importanța strategică a IS "Calea Ferată din Moldova". Ea constituie o verigă foarte importantă a infrastructurii transportului din țară. Traficul continuu, transportarea în siguranță a pasagerilor și încărcăturilor depinde în mare parte de starea tehnică, gradul de dotare și exploatare eficientă a magistrelor de fier. Toate acestea sunt asigurate de conștiinciozitatea și măiestria profesională înaltă a dumneavoastră.

Să vă însoțească și de acum încolo succesul, fericire dumneavoastră și membrilor familiilor și noi realizări de muncă!

Felicitări cu ocazia Zilei feroviarului!

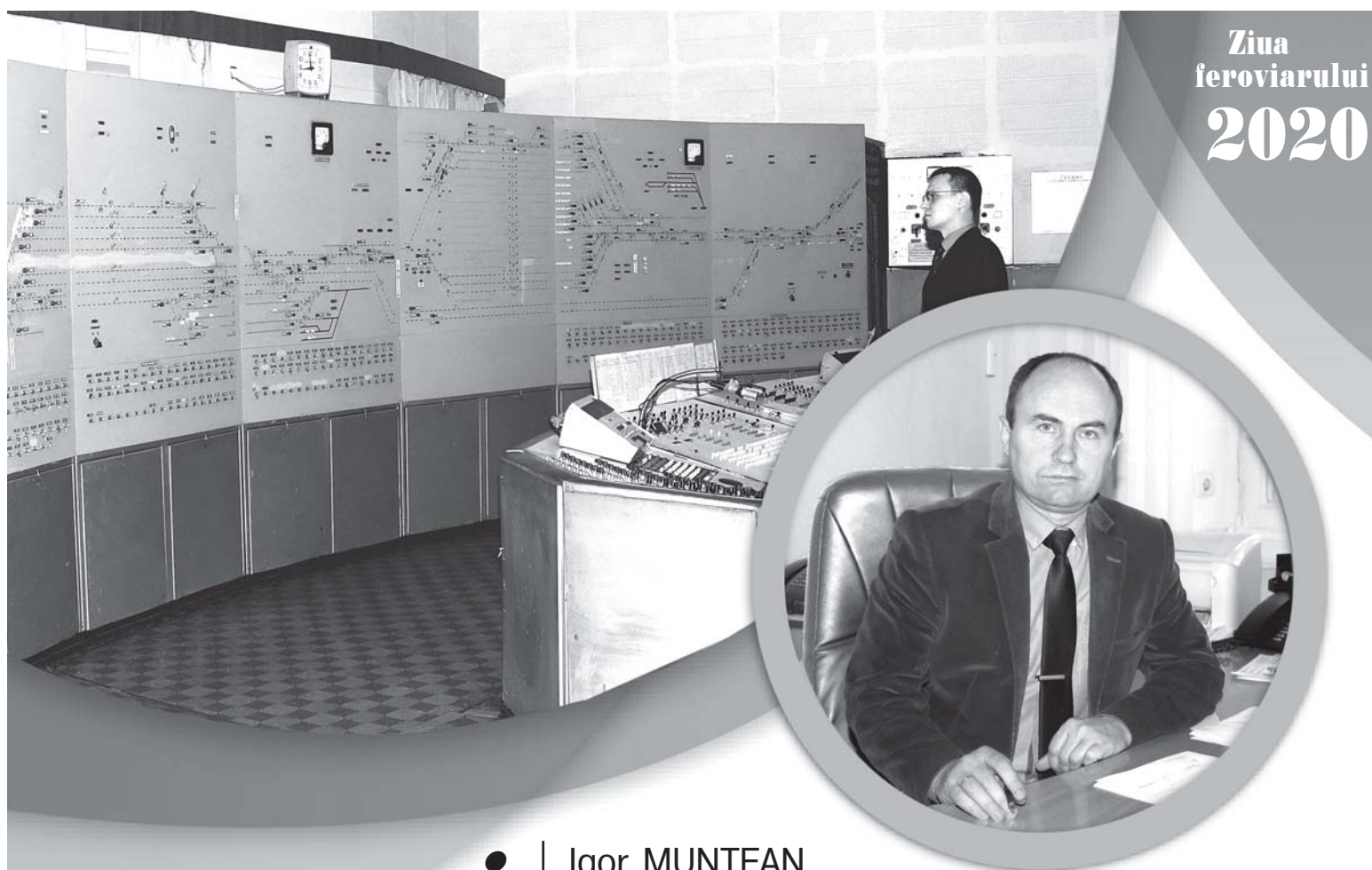


Specialiștii gospodăriei mișcare a CFM întâmpină sărbătoarea profesională — Ziua feroviarului — cu sentimentul datoriei împlinite: în condiții de muncă dificile ei își îndeplinesc conștiințios obligațiile de serviciu, asigură securitatea circulației trenurilor și securitatea muncii. În prima jumătate a anului 2020 printre primele zece stații feroviare **CELE MAI BUNE LA ÎNCĂRCARE** se numără: **Mateuți-Râbnita** — 1631 vagoane, **Brătușeni** — 1547 vagoane, **Lipcani** — 1496 vagoane, **Răuțel** — 960 vagoane, **Bălți-oraș** — 929 vagoane, **Giurgiulești** — 920 vagoane, **Vălcineț** — 701 vagoane, **Ciadar-Lunga** — 356 vagoane, **Sofia** — 309 vagoane, **Drochia** — 262 vagoane.

LA DESCĂRCARE lista primelor zece stații fruntase include: **Mateuți-Râbnita** — 3271 vagoane, **Chișinău** — 2365 vagoane, **Răuțel** — 1899 vagoane, **Bender-2** — 885 vagoane, **Bălți-Slobozia și Brătușeni** — câte 580 vagoane fiecare, **Strășeni** — 475 vagoane, **Drochia** — 474 vagoane, **Comrat** — 389 vagoane, **Giurgiulești și Revaca** — câte 377 vagoane fiecare, **Ocnita** — 327 vagoane.

Reușita activității mișcărilor de la aceste stații se datorează eforturilor comune ale întregului colectiv al CFM.

În preajma sărbătorii profesionale vreau să menționez prestația bună de muncă a impiegatilor de mișcare **Natalia Cuzmin** (Ocnita), **Svetlana Rusnac** (Criva), **Marina Botnari** (Bălți-Slobozia), **Ludmila Cimpoieș** (Ungheni), **Valentina Tuchicov** (Căușeni), **Nicolae Belocurov** (postul auxiliar km 1501); a dispecerilor de manevră **Anatolie Dimitraș**, **Anatolie Reșetnic** (Bălți-Slobozia), **Serghei Morgoci** (Ungheni); a șefilor de manevră **Ion Taraburca** (Etulia), **Valeriu Rusnac**, **Alexei Seminișin** (Ocnita); a casierului de marfă **Valentina Grișca** (Vălcineț), a casierului superior de marfă **Eudochia Mihalachi** (Chișinău); a agentului recepționare și expediere a mărfii **Ion Arabagi** (Giur-



Ziua
feroviarului
2020

● | Igor MUNTEAN,
șef al serviciului mișcare al CFM

Angajații domeniului mișcare — oameni îndrăgostiți de profesie

merită **VETERANII** noștri: impiegatii de mișcare **Zinaida Smuc** de la stația Bălți-Slobozia, **Anatolie Ceban** de la stația Ocnita, **Ion Dolgan** — stația Târnova, **Victor Rotari** — stația Unțești, **Maria Bragoi** — stația Sipoteni; șeful de manevră **Anatolie Marășeț** de la stația Basarabeasca; șefa stației Mereni **Maria Costenco**; casierul superior de marfă de la stația Drochia **Lidia Ditrih**; șefa biroului marfă de la stația Ungheni **Silvia**

Iac, impiegatul de mișcare de la stația Bălți-Slobozia **Pavel Popa**, operatoarea superioară a centrului tehnologic **Mariana Apostoliuc** și operatoarea aceleiași centru **Ina Popescu**, impiegatul postului centralizare de la st.Bălți-Slobozia **Valeria Frecăuțanu**, dispecerul de manevră de la stația Basarabeasca **Vadim Radov**, contabilul-șef de la st.Giurgiulești **Xenia Alavațki**, șeful de manevră de la stația de frontieră Un-

Serviciul mișcare se mândrește și cu numeroasele **DINASTII DE FERVIARI**. La stația Bender muncesc doi feciori și nora șefului stației **Vasile Magaleas**. La stația Bălți-Slobozia muncesc dinastiile **Bejan-Plămădeală-Mahonin**, **Kovaliov-Besliu-Guivan**. Dinastia **Balamut-Tarasov** numără câteva generații de feroviar. La stația Răuțel este vestită dinastia **Sadovici-Pascari-Cibota**; la stația Unchitești — dinastia **Olaru-Apostoliuc**; la stația Mateuți — dinastia **Raico**; la stația Rediul Mare — dinastia **Toncoglaz**; la stația Grinăuți — dinastia **Rusu**; la stația Ocnita — familia **Sizintev**: tatăl **Anatolii** — brigadier la revizia comercială, feciorul Artur — șef de manevră; la stația Basarabeasca — dinastia **Bostanji**: părinții au activat la remiza vagoane nr.2, copiii și nepoții lor muncesc la stație și la remiza vagoane nr.2.

La stația Etulia muncește o mare dinastie de feroviar **Berber**: Angela Berber, casier superior de marfă, Vladimir Berber, Dumitru Berber, impiegatii de mișcare, Oleg Berber, șef de manevră, Eugenia Criveț, șefa a biroului expediere. La stația Ungheni activează **tatăl Nicolae Pavliuc și fiul Ion**.

Pentru mine sărbătoarea profesională — Ziua feroviarului — este o duminică minunată de vară, când răsună în mod tradițional discursuri solemne și felicitări în adresa feroviarilor, când sunt înmânate premii, cadouri, când pentru noi artiștii prezintă concerte, sunt organizate competiții sportive. Feroviarii, care nu se află la muncă, au ocazia să iasă în sânul naturii.

În ajunul aniversării a 150 de ani ai CFM voi spune următoarele: nu trebuie să ne facem iluzii.

A trecut timpul stabilității financiare, când activitatea de producție putea fi planificată pentru mulți ani înainte. Astăzi ne bucurăm când reușim să achiziționăm o simplă centrală termică la o stație liniară ori să reparăm un acoperiș. Din păcate, peroanele stațiilor Târnova și Bălți-oraș necesită reparație. Dacă vom beneficia de finanțare cu prilejul jubileului de 150 de ani și vom reuși să le renovăm — aceasta va fi realizarea noastră către data remarcabilă a anului viitor.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV



Igor MUNTEAN,
șef al serviciului mișcare
al IS "Calea Ferată din
Moldova":

— *Urările mele către feroviarii cu ocazia sărbătorii profesionale vor fi nu prea obișnuite. Începutul anului curent a venit cu multe surprize: iarnă fără zăpadă, Stare Excepțională în legătură cu pandemia de COVID-19, carantină, șomaj tehnic, închiderea frontierelor, stoparea circulației trenurilor de pasageri, roadă proastă de cereale, inundații, scăderea volumului traficului de marfă și multe altele.*

După atâtea neplăceri vreau să doresc nouă, tuturor, răbdare și imunitate, și nu doar la infecții.



Imagini: Iurii KOZLOV

Specialiștii serviciului mișcare (de la stânga la dreapta) **Serghei Mărjineanu**, **Liubovi Onacișci**, **Miron Cociurca**, **Zinaida Dimova**, **Victor Popovschi**

giulești); a reglorului vitezei de circulație a vagoanelor **Valentin Carapcevski** (Ungheni); a recepționarului superior **Petru Trifan** (Chișinău).

Cuvinte deosebite de laudă

Diaconescu; macaragiul **Victor Denisenco** de la stația Chișinău. **TINERII** din cadrul serviciului mișcare urmează exemplul veteranilor de a munci conștiințios: șeful stației Târnova **Iulian Ce-**

gheni **Alexandru Coșcodan** și agentul expediere a mărfii de la aceeași stație, **Ion Pavliuc**, șeful de manevră de la stația Chișinău **Grigore Stegari**, **Andrei Popovici**, slinger la stația Chișinău.



Felicitări cu ocazia sărbătorii, stimați feroviarilor!



Victor SOFIISKII,
șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie al IS "Calea Ferată din Moldova":

— Stimați angajați al Căii Ferate din Moldova!

Felicit cu mare plăcere toți colegii cu ocazia sărbătorii noastre profesionale! Securitatea circulației este obiectivul primordial la CFM. Pasagerii și mediul de afaceri înaintază în prezent cerințe foarte mari față de activitatea transportului feroviar din Moldova. Concurența în domeniul transportării pasagerilor, a mărfurilor este acerbă și e posibil a-i face față doar garantând securitatea circulației pe magistrala de fier a RM. Ea este asigurată de feroviarilor — buni specialiști în

domeniu. Sunt convins că un colectiv ca al nostru va face față. Doar la CFM muncesc specialiști de încredere, devotați profesiei.

Feroviarilor rămân întotdeauna devotați CFM și asigură nu doar funcționarea continuă a transportului feroviar, ci și dezvoltarea domeniului. La Calea Ferată din Moldova, care tinde spre renovare, se păstrează cu grijă istoria și tradițiile, se manifestă profund respect și recunoștință veteranilor-feroviarilor.

Vă doresc tuturor sănătate, fericire în familii și, desigur, activitate eficientă co-

mună! Iar tinerilor specialiști le doresc să activeze în domeniul feroviar o perioadă cât mai îndelungată și să-și

înregistreze un aport considerabil la prosperarea lui.

Vă felicit cu ocazia Zilei feroviarului!



Traficul de pasageri – prin ani și spațiu



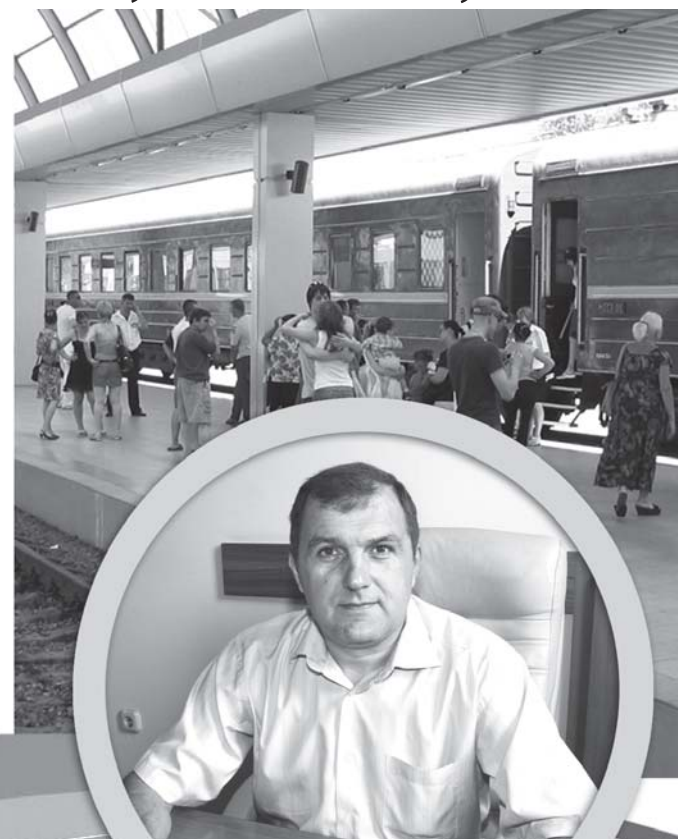
Constantin PAVLOV,
șef al serviciului pasageri al IS "Calea Ferată din Moldova":

— Doresc tuturor feroviarilor Magistralei Moldovenești sănătate și sper, că în anul următor, an jubiliar pentru Calea Ferată din Moldova, vom sărbători Ziua feroviarului în condițiile unui trafic internațional mai intens de pasageri.

Felicitări de Ziua feroviarului!

Pricipala menire a colectivului serviciului nostru este organizarea traficului de călători, satisfacerea necesităților de deplasare ale populației concomitent cu asigurarea securității și serviciilor calitative pentru pasageri la gări și în trenuri. Așa a fost dintotdeauna. Spre asta tindem și în prezent, în condițiile pandemiei la nivel global, care a influențat negativ activitatea întregului domeniu al transportului feroviar din Moldova.

Au fost închise granițele dintre state, a fost sistat traficul in-



● **Constantin PAVLOV,**

șef al serviciului pasageri al CFM

ternațional de călători cu toate țările. Deja mai bine de cinci luni sute de angajați ai domeniului pasageri stăionează fără nici o activitate. Și, din păcate, deocamdată nu se întrevede nici o perspectivă de reluare a traficului de pasageri.

În prezent unicul serviciu de transport oferit de IS "Calea Ferată din Moldova" populației este traficul suburban. În condițiile pandemiei activitatea personalului, care deservește călătorii la gări și în trenuri, prezintă risc de îmbolnăvire de COVID-19.

Cu toate acestea, angajații gărilor sub conducerea șefului gării Chișinău **Mihail Arusoi** și a

administratorilor gărilor Ungheni — **Lilia Bernic**, Bălți-Slobozia — **Tatiana Madan**, Ocnița — **Ludmila Boico**, Basarabeasca — **Larisa Hmylevskaia** își îndeplinesc cu sârguință și eficient obligațiile profesionale. În lipsa încasărilor din traficul internațional, toate eforturile colectivelor gărilor sunt concentrate în prezent pe majorarea încasărilor din traficul local.

Zilele acestea sărbătorim Ziua feroviarului și cu minunata ocazie vreau să felicit fiecare angajat al domeniului pasageri al CFM — de la dereticătoare până la cadrele de conducere, precum și pe colegii noștri — lucrătorii

depoului de locomotive nr.1 și ai Centrului anti-epidemic. Pe mulți dintre ei pasagerii nu-i cunosc și nu i-au văzut niciodată, dar munca lor este foarte importantă pentru funcționarea reușită a mecanismului numit trafic de pasageri.

Vizavi de angajații serviciului trafic de pasageri, vreau să menționez în special doi specialiști — **Elena Furgalov** și **Alexandru Maidanschi** — care mulți ani la rând își fac conștiincios munca.

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV





CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Vladimir CIOBAN,
șef al serviciului
locomotive al ÎS "Calea
Ferată din Moldova":

— Pentru mine și colegii mei Ziua feroviarului este o mare sărbătoare, ce oferă o ocazie în plus de a aprecia după merit calitățile profesionale ale angajaților Magistralei Moldovenești. Felicit din toată inima specialiștii gospodăriei locomotive, toți feroviarilor cu ocazia sărbătorii profesionale!

Vă mulțumesc pentru eforturile depuse. Fie ca toate trenurile, ce țin calea spre dumneavoastră, să aducă cu ele fericire și realizarea dorințelor și să ducă cât mai departe tristețea și necazurile. Sănătate, dragoste și bucurii — dumneavoastră și persoanelor dragi. Nu uitați că noi muncim pentru o cauză importantă și necesară! Să fie bine în viața noastră!


 Ziua
feroviarului
2020

- | Vladimir CIOBAN,
șef al serviciului locomotive al CFM

Locomotivării planifică majorarea volumului de trafic

Pentru angajații gospodăriei noastre sărbătoarea profesională din acest an are o semnificație deosebită: în ajunul Zilei feroviarului CFM a primit locomotive noi! Acest eveniment a ridicat moralul și dorința de a munci al colectivului tuturor depourilor de locomotive ale Magistralei Moldovenești. Or, chiar și în condițiile complicate ale pandemiei de COVID-19 locomotivării noastre nu și-au pierdut cumpătul, optimismul, au mers și continuă să pășească înainte!

Astfel, în perioada Situației Excepționale și a șomajului tehnic instituit la întreprindere specialiștii depoului de locomotive Bălți au continuat să muncească și să transporte mărfurile și călătorii, asigurând securitatea circulației trenurilor.

De remarcat, că cea mai mare parte a traficului de marfă — circa 80 la sută — a revenit anume acestui depou de locomotive. În plus, lucrările de reparație planificată și neplanificată a locomotivelor au fost executate aici în regim obișnuit și în volum deplin. De curând în fruntea colectivului depoului Bălți a venit **Andrei FUS-SA**, absolvent al IITF din Dnepropetrovsk și chiar de la bun început el s-a bucurat de susținerea pleneră a angajaților filialei.

La rândul său, **tânărul conducător** se străduie să îndreptățească așteptările. Specialist competent, Andrei Fussa face parte dintr-o dinastie de feroviar: tatăl Vasile, mecanic de locomotivă, categoria a II-a, a muncit în depou peste 40 de ani; frațele Serghei, mecanic secund, activează de asemenea la depou.

Circa 30 la sută din angajații de aici sunt TINERI. Nu există nici o îndoială, că odată cu sosirea noilor locomotive numărul lucrătorilor tineri ai depoului va crește. În prezent aici muncesc conștiin-

cios tinerii specialiști **Dorin Țurcan, Ion Burcovski, Stanislav Marciuc, Ruslan Gabura.** Voi aminti și DINASTIILE DE MUNCĂ: **Slobodeaniuc, Belous/Patraman, Cișco, Frasinuc, Rajkovski, Bardacov/Svirid, Alvanica, Șerban, Prodan, Lungu, Burinski, Iskra/Dovnarovici, Ivanov-Dobreanski, Bambuleac și Iacubovski.**

Este vestit prin frumoasele tradiții de muncă, prin dinastiile familiale de feroviar și **depoul de locomotive Basarabeasca**, condus de **Alexandru BALAȘOV.** Cu ocazia sărbătorii profesionale conducătorul ține să-i nominalizeze pe cei mai experimentați angajați ai depoului: mecanicii de locomotivă **Vladimir Oleinicov** și **Stepan Svet,** strungarul **Alexandru Cicanci,** lăcătușii la reparația materialului rulant **Stanislav Selin, Alexandru Socolov, Iurie**

Petcoglo, Alexandru Haritov, Petru Codja, dereticătoarea **Valentina Scobioală.** Un respect aparte, consideră șeful depoului de locomotive nr.3, merită VETERANII filialei: **Valeriu Kaiki,** mecanic-instructor cu stagiul de muncă de 45 de ani în depou; **Vasile Grecov,** mastru al Trenului de intervenție nr.2 — unicul specialist cu o experiență de muncă organizatorică de 49 de ani în cadrul acestui tren; **Alexandru Glușcov,** funcționar de serviciu la depou, care de un an dirijează competent și cu îndemănare procesul de lucru în interiorul depoului de locomotive nr.3, muncind anterior 40 de ani mecanic de locomotivă, categoria I-a; **Mihail Caranastas,** tâmplar cu un stagiul de 16 ani, care de rând cu obligațiunile sale directe muncește suplimentar și la reparația

locomotivelor, este raționalizator și inventator al unor dispozitive, ce facilitează munca lăcătușilor.

Comoara depoului de locomotive nr.3 sunt DINASTIILE FAMILIALE: **Balașov** — tatăl Alexandru, care a muncit în calitate de mecanic de locomotivă, fiica Ala, magazioneră la depou, fiul Alexandru, șef al filialei, nepotul Serghei, mecanic secund; **Hatinski** — tatăl Anatolie, fost mecanic de locomotivă, mama Nina — magazioneră, în prezent se află la odihna binemeritată, feciorul Oleg, mecanic secund; **Buț** — bunicul Ivan, fost mecanic de locomotivă cu abur, tatăl Ivan, mecanic de locomotivă diesel, mecanic-instructor, șef al depoului, în prezent aici muncește feciorul Alexandru, mecanic de locomotivă, sora sa Ina, contabil; **Lebedenco** — tatăl Serghei,

mecanic de locomotivă, soția Svetlana, economist, și doi copii, de asemenea angajați ai transportului feroviar; **Kaiki** — bunicul Nicolae a activat întreaga viață în calitate de mecanic de locomotivă cu abur, tatăl Valeriu, mecanic-instructor, feciorul Iurie, mecanic secund.

Au exemple demne de urmat și TINERII depoului nr.3: **Alexandru Cicanci,** strungar cu mâini de aur, **Marina Ivanov,** șefă CT, **Serghei Purice,** **Igor Scutari,** **Alexandru Niculița,** lăcătuși pentru reparația materialului rulant, **Daniel Ciubotaru,** macaragiu, mereu gata să vină oricui în ajutor și să pună umărul dezinteresat.

Colectivul de muncă al depoului de locomotive Bender își desfășoară activitatea conform planurilor aprobate de ÎS "Calea Ferată din Moldova", asigură desfășurarea procesului de trafic pe sectorul Bender—Chișinău—Basarabeasca și reparația stocului de locomotive.

Cu ocazia sărbătorii profesionale cuvinte de mulțumire și recunoștință pentru muncă calitativă, conștiincioasă, pentru devotament profesiei de feroviar merită VETERANII **V.Brânza, A.Harcaviuc, S.Sutcev** — lăcătuși pentru reparația materialului rulant, **L.Vlas, I.Clocianov, P.Golan** — mecanici de locomotivă, **A. Bunduchi, P.Pereverzev, V.Pascari** — mecanici secunzi.

Peste un an, când vom sărbători aniversarea a 150 de ani ai Căii Ferate din Moldova, colectivul depoului de locomotive Bender speră să-și păstreze aceeași componentă și aceeași structură ca în prezent.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV



Echipa de conducere a serviciului locomotive: Alexei Adam, Vladimir Cioban, Irina Țurcan, Constantin Cerneliov

Imagini: Iurii KOZLOV



■ UNIVERS INTERNAȚIONAL



Igor PLEȘACOV,
șef al serviciului trafic
de marfă al IS "Calea
Ferată din Moldova":

— Dragi colegi!

La data de 2 august a.c. vor marca sărbătoarea profesională toți lucrătorii Căii Ferate din Moldova. Printre ei vor fi și angajații gospodăriei trafic de marfă a CFM.

Se știe că transportul feroviar național este un domeniu strategic. Grație muncii conștiincioase de zi cu zi a întregului colectiv al întreprinderii artele de transport din țară funcționează ca ceasul, asigurând procesul de transportare a mărfurilor.

Calea ferată este un mecanism extrem de complicat, cu un specific aparte, deseori doar pe înțelesul unui specialist în domeniu. Și în cadrul lui oamenii sunt cea mai valoroasă componentă. Angajații din domeniu sunt cei mai buni profesioniști. Or, aici nu are loc incompetența, lipsa profesionalismului în raporturile de colaborare cu agenții economici.

Obiectivul nostru principal este organizarea și optimizarea activității stațiilor, a circulației trenurilor de marfă și pasageri conform orarului. Noi avem scopul de a îmbunătăți calitatea serviciilor clienților noștri, a destinatarilor de încărcături, de aceea important pentru noi este transportarea fără întârziere a mărfurilor.

Vreau să felicit toți participanții la procesul de trafic feroviar, inclusiv cei ce activează în domeniul marfă. Le doresc tuturor succese, prosperitate și "undă verde" tuturor planurilor noastre!



● Julian GANGAN,

director al Direcției strategii și relații internaționale a CFM

CFM participă activ la consolidarea relațiilor în domeniul transportului pe continentul euroasiatic

Direcția noastră are în subordine două servicii: **serviciul strategii și investiții și serviciul relații internaționale și protocol.** Direcțiile principale în activitatea primului dintre ele, condus de **Elena Balan**, sunt elaborarea și implementarea planurilor de dezvoltare strategică ale CFM, realizarea în practică a politicii investiționale a întreprinderii, îndeplinirea acțiunilor de amplificare a colaborării în domeniul transportului feroviar în cadrul Acordului de Asociere dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană.

În prezent la CFM are loc realizarea proiectului investițional intitulat "Restructurarea căilor ferate din Moldova", finanțat din împrumuturile oferite de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană pentru Investiții și Uniunea Europeană, cu un buget total de 106,75 milioane euro. Este primul proiect investițional internațional al CFM, grație căruia au fost achiziționate pentru întreprindere 12 lo-

comotive magistrale moderne, care au sosit deja în Republica Moldova. A doua componentă a aceluiași proiect vizează reabilitarea infrastructurii feroviare pe sectorul de cale ferată Bender—Basarabeasca—Etulia—Giurgiu-lești cu lungimea de 233 kilometri. Acest sector este considerat unul optim din perspectiva obținerii unui venit maxim de pe urma traficului de marfă și posibilității rambursării împrumuturilor. Deja a fost anunțată a doua etapă a licitației pentru selectarea companiei, ce va efectua lucrările de proiectare și reabilitare. Curând va fi anunțată etapa a doua a licitației de selectare a companiei, care va înfăptui supravegherea tehnică a procesului de proiectare și reabilitare. În scopul respectării principiului transparenței procedurile achizițiilor se desfășoară în conformitate cu Regulile de achiziție a mărfurilor și serviciilor EBRR, prin intermediul platformei electronice a băncii ESERR.

Lipsa mijloacelor financiare proprii și necesitatea tot mai mare de investiții la CFM pun în fața angajaților serviciului și ai Direcției strategii și relații inter-

naționale în ansamblu sarcini serioase de căutare și atragere a unor surse externe de finanțare pentru noile proiecte.

Serviciul relații internaționale și protocol sub conducerea lui **Valeriu Constantinov** este o unitate structurală a IS "Calea Ferată din Moldova", colaboratorii căruia de rând cu alte servicii, depun eforturi pentru ridicarea nivelului activității internaționale în scopul consolidării raporturilor de producție, largirii spectrului relațiilor de piață, acțiunilor normativ-juridice și tehnologico-organizatorice internaționale.

Are o mare importanță colaborarea căilor ferate membre ale OCCF și Comitetului OCCF cu OTIF (organizație interguvernamentală internațională în domeniul traficului feroviar internațional), cu Direcția Consiliului de transport feroviar.

Specialistii serviciului participă intens la activitatea organizațiilor internaționale de transport, precum și coordonează desfășurarea în Republica Moldova a consfătuirilor, negocierilor cu reprezentanții organizațiilor internaționale de transport.



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Julian GANGAN,
director al Direcției strategii și relații internaționale a CFM:

— Profitând de ocazie, vreau să felicit din numele angajaților Direcției strategii și relații internaționale toți feroviarul din Moldova cu ocazia sărbătorii profesionale, să le doresc sănătate lor și familiilor, energie neseacă, spirit creativ în activitatea viitoare!

ÎN IMAGINE: specialiștii Direcției strategii și relații internaționale (de la stânga la dreapta) Elena Balan, Valeriu Constantinov, Tatiana Bureak, Julian Gangan, Natalia Mostovaia, Alexandr Gutovski

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV

■ TINERII — VIITORUL MAGISTRALEI

Îndrăgostit de profesie

"Unitate specială feroviară" — astfel este numită echipa de intervenții urgente în comunicații, deoarece specialiștii ei sunt responsabili de sistemele și mecanismele, care în caz de rateu pot provoca consecințe catastrofale. Pe cât de înalt este nivelul responsabilității, pe atât de mari sunt și exigențele față de specialiști. Spiritul de observație, răbdarea, tăria de caracter, aptitudinile de muncă migăloasă, uneori chiar monotona — fără aceste calități personale electromecanicul Eduard GROZA n-ar fi reușit să facă față profesiei.

demânarea și, firește, studiile. Electromecanicul trebuie să cunoască aspectul tehnic al diferitelor mecanisme și sisteme complicate, barem — conținutul lor. În acest sens electromecanicul superior este ajutat de instrucțiunile și regulamentele tehnice detaliate și de colegii cu experiență bogată.

Tânărul specialist Eduard Groza și-a început activitatea

de muncă în calitate de electromontor în comunicații, categoria a 3-a, la sectorul de intervenție al secției Bălți semnalizare și comunicații în anul 2001. A tins mereu să-și perfecționeze cunoștințele și în anul 2006 a absolvit cu succes Colegiul Tehnic de Transport Feroviar din Bălți. A muncit mereu cu plăcere. Administrația secției a remarcat prestația de muncă a acestui

specialist competent și în anul 2011 i-a încredințat funcția de electromecanic superior al sectorului intervenții în caz de accidente.

Echipa de intervenție în comunicații este dislocată în prezent la stația Rogojeni și execută în condiții complicate de câmp lucrări de îngrijire, reparație și restabilire a liniilor aeriene de comunicație pe sectorul de cale

ferată Mărculești—Mateuți. Sub conducerea lui Eduard Groza muncitorii îndepărtează tufarii, copacii și altă vegetație din preajma liniilor aeriene de comunicație, îmbunătățind astfel calitatea funcționării tuturor tipurilor de comunicații. Prin intermediul liniilor aeriene comunică dispecerii de circulație, stațiile, unitățile liniare de picheri, electromecanicii SCB, dispeceratul energetic, cu ajutorul lor are loc comunicarea prin mai multe canale etc.

Recent, în preajma Zilei feroviarului electromecanic superior Eduard Groza și-a marcat jubileul de 40 de ani. Realizările sale către acest moment al vieții sunt dintre cele mai frumoase: muncă interesantă, captivantă, respectul colectivului, o soție iubitoare și doi feciori mândri de tatăl lor. E suficient ca să fie fericit!

Irina KRAEVSKAIA



Eduard GROZA

Muncește Eduard nu doar competent și sărguincios, ci și chibzuit, calculat, în echipă. Calitățile personale sunt o componentă importantă a profesiei, dar la fel de decisive sunt și cunoștințele tehnice, in-



S tarea vagoanelor are o mare importanță pentru asigurarea securității circulației trenurilor, funcționarea neîntreruptă a procesului de trafic, diminuarea consumurilor la reparația materialului rulant. Serviciul gospodăriei vagoane este un domeniu masiv de exploatare și reparație al Căii Ferate din Moldova.

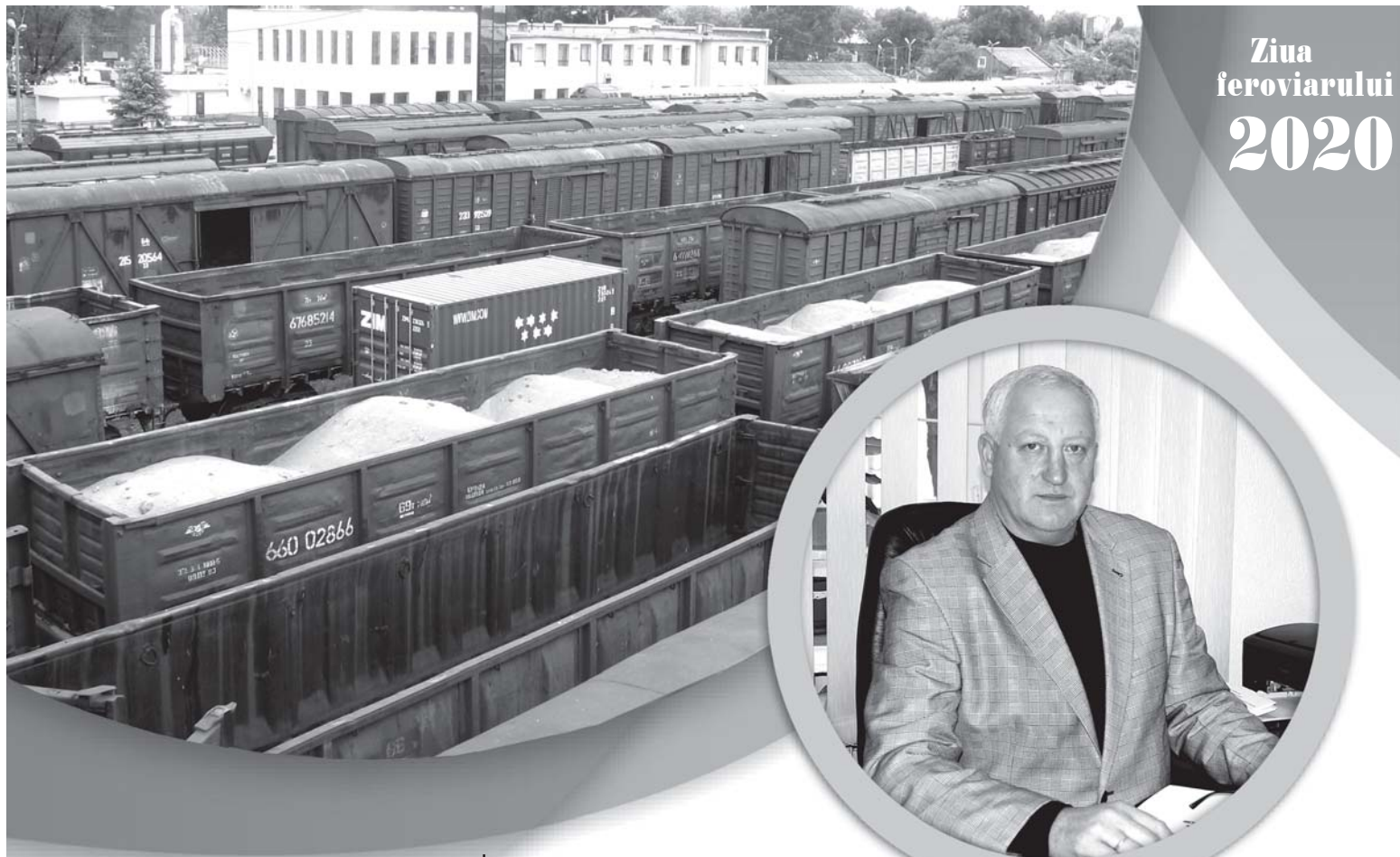
La ora actuală el are în componența sa trei remize vagoane principale, ce efectuează reparația tuturor tipurilor de vagoane de marfă. De rând cu reparațiile curente și capitale planificate, secțiile filialelor noastre mai execută și reparații capitale cu prelungirea termenului de exploatare a vagoanelor. Fiecare remiză vagoane a Căii Ferate din Moldova are specializarea sa. În anul 2019 **planul reparațiilor de remiză** a vagoanelor de marfă a fost îndeplinit în proporție de 73 la sută: 903 vagoane în loc de 1237. **Planul reparațiilor capitale** a vagoanelor de marfă a fost depășit — 105 procente, fiind reparate 582 vagoane în loc de 515, inclusiv 41 vagoane din proprietatea altor firme.

În prima jumătate a anului 2020 pandemia a împiedicat creșterea volumului de reparație, stopând practic toate lucrările de reparație preconizate pentru această perioadă. Situația este una absolut inedită în viața și activitatea angajaților gospodăriei vagoane, când toate eforturile și mijloacele au fost supuse unui singur scop: asigurarea securității circulației de către toate subdiviziunile de producție.

Astăzi poziția de frunte în ce privește **îndeplinirea indicatorilor de bază** aparține **remizei vagoane Bălți**. Această realizare a devenit posibilă grație organizării competente a dirijării la toate nivelurile și disciplinei tehnice și de producție a angajaților filialei respective a IS "CFM".

Oricare ar fi indicatorii economici, cei mai valoroși sunt specialiștii, care păstrează și înmulțesc tradițiile glorioase de muncă ale feroviarilor. Vreau să menționez cu satisfacție eforturile demne de toată lauda ale colegilor mei. Printre cei mai dotați angajați ai **remizei vagoane de pasageri Chișinău** se numără Igor Sanin, șef al reviziei tehnice pasageri. Muncește la Calea Ferată a Moldovei din anul 2008. A absolvit IITF din Dnepropetrovsk

EFORTURI MAXIME – pentru funcționarea eficientă a vagoanelor



Ziua
feroviarului
2020

● | Victor GUTOVSKI,
șef al serviciului vagoane al CFM

în anul 2003 la specialitatea inginer-mecanic. Conduce secțiile de reparație curentă a vagoanelor de pasageri. Îi revine o mare răspundere pentru calitatea și operativitatea pregătirii zilnice a garniturilor de tren pentru curse; **Andrei Gornea**, maistru al sectorului reparație a instalațiilor electrice ale vagoanelor de pasageri. Este angajat la CFM deja două decenii. În 2008 a absolvit ATI din Chișinău la specialitatea inginerie și management în transport. Conduce sectorul reparație a instalațiilor electrice pentru vagoanele de pasageri cu 10 angajați. Colectivul sectorului execută întotdeauna calitativ și operativ lucrările de reparație.

Cei mai calificați specialiști ai **remizei vagoane frigorifere Ba-**

sarabeasca sunt: **Oleg Siricenco**, lăcătuș la reparația materialului rulant în secția asamblare. Stagiul de muncă în cadrul remizei — 26 ani. În acest răstimp a muncit în calitate de mecanic al trenului frigorific, lăcătuș pentru reparația materialului rulant. A însușit profesia de macaragiu, conduce o echipă din secție. A fost premiat în repetate rânduri de către administrația CFM și a remizei. **Irina Mitova**, bobinătoare la sectorul reparație a utilajului electric și AMC. Muncește la remiză 23 de ani. Iurie Ținor, fierar ciocane și presă la sectorul auxiliar. Muncește la remiză din anul 2013. **Vladimir Sofianciuc**, lăcătuș pentru reparația utilajului cazangeriei, stagiul de muncă în domeniul transportului — 38 de

ani. **Veaceslav Diacenco**, defectoscopist la sectorul roți-boghiuri. Angajat la remiză de 12 ani.

În primele rânduri ale colectivului **remizei vagoane Bălți** se află: **Igor Pustovoi**, sudor la sectorul auxiliar; **Natalia Tcaci**, maistru sectorul auxiliar; **Tudor Guivan** și **Vladimir Ciuciulin**, lăcătuși la reparația materialului rulant în secția asamblare; **Victor Solcan**, strungar în secția roțile; **Vadim Popac** și **Alexandru Andrușca**, lăcătuși pentru reparația materialului rulant la STV Ungheni; **Olesea Gâsca**, contabil; **Ludmila Iacovleva**, inginer-technolog; **Alexandru Fitkevici**, revizor-reparator superior de vagoane la revizia tehnică Beresti; **Eudochia Moroșan**, operator la revizia tehnică Bălți; **Ivan Hrap-**

cencov și **Anatolie Sârbu**, revizori-reparatori de vagoane la revizia tehnică Bălți; **Denis Ștefărtă** și **Vladimir Milov**, revizori-reparatori de vagoane la revizia tehnico-comercială Ocnița; **Valentin Jumi-ga**, lăcătuș-electrician.

Vreau să-l menționez de asemenea pe unul dintre cei mai harnici lucrători ai **remizei vagoane nr.4 Basarabeasca** — **Oleg Stepiuc**, electromontor, reprezentant al unei dinastii de feroviar. În diferite perioade a activat în calitate de lăcătuș pentru reparația locomotivelor diesel turnante, mecanic secund de locomotivă, sudor, slinger. În perioada de activitate la remiza vagoane Basarabeasca a însușit mai multe specialități: lăcătuș pentru reparația materialului rulant, șef de manevră, defectoscopist.

Tatăl său, **Vladimir Stepiuc** a muncit 35 de ani la Calea Ferată a Moldovei, mai exact — la remiza vagoane nr.4 și la depoul de locomotive nr.3. **Mama, Valentina Stepiuc**, a activat timp de 40 de ani la spitalul feroviar de la stația Basarabeasca, **bunicul Vladimir Stepiuc** a muncit de asemenea la remiza vagoane nr.4 și 35 de ani la depoul de locomotive nr.3, iar **bunica Iraida Stepiuc** a dedicat 30 de ani remizei vagoane nr.4.

Vreau să menționez cu mare satisfacție colectivul serviciului vagoane, în special pe **Alexei Sirbu**, șef-adjunct, inginerul-coordonator **Marina Iakunina**, inginerii de categoria I-a **Olesea Efre-mova** și **Ecaterina Feteasco**, care depun toate cunoștințele și experiența la organizarea procesului de producție în cadrul remizelor vagoane ale CFM.

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



Victor GUTOVSKI,
șef al serviciului vagoane
al IS "Calea Ferată din
Moldova":

— Cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — serviciul vagoane dorește tuturor angajaților Căii Ferate din Moldova bunăstare cu salarii decente pentru munca depusă și profesionalism la îndeplinirea sarcinilor de producție, multă sănătate, fericire în familie, optimism și încredere într-un viitor mai bun al magistralei noastre.

Felicitările mele cu ocazia Zilei feroviarului!



Colectivul serviciului vagoane: Olesia Efre-mova, Ecaterina Feteasco, Victor Gutovski, Alexei Sirbu, Marina Iakunina



Alexei BOJENCO,
șef al serviciului semnalizare și comunicații al IS
"Calea Ferată din Moldova":

— Vreau să felicit din tot sufletul toți angajații transportului feroviar din Moldova și, îndeosebi, specialiștii gospodăriei semnalizare și comunicații cu ocazia sărbătorii noastre profesionale, să le doresc activitate plăcută și interesantă, fără accidente, salarii decente, fericire și bunăstare în familie!

Menționez cu satisfacție, că în condițiile actuale complicate specialiștii gospodăriei semnalizare și comunicații asigură securitatea și continuitatea circulației trenurilor, funcționarea stabilă a instalațiilor SCB și comunicații, economisirea consumurilor de exploatare grație respectării stricte a graficului procesului tehnologic de îngrijire a instalațiilor și mentinerii lor în stare bună de funcționare. Deoarece instalațiile SCB și comunicații au fost pregătite calitativ pentru iarna 2019-2020, muncitorii gospodăriei au reușit să facă față cu succes condițiilor climatice complicate și să asigure activitatea ritmică a gospodăriei în perioada respectivă. N-a fost mai simplă nici perioada de vară, când natura a intervenit din nou în munca noastră. Ploile torențiale din luna iunie au cauzat inundarea instalațiilor de teren SCB la stația Căinari, fiind necesare eforturi suplimentare pentru refacerea lor.

Pe parcursul primului semestru al anului 2020, în scopul asigurării funcționării stabile a instalațiilor SCB și comunicații s-a efectuat un anumit volum de lucrări: au fost înlocuite 157 acumulatori uzate pentru alimentarea sigură cu energie electrică a instalațiilor; specialiștii secției nr.3 semnalizare și comunicații au reparat 80 metri de cablu SCB cu grad redus de izolare la stația Mărculești; au fost reparate 47 motoare electrice de macaz; angajații secției nr.3 semnalizare și comunicații au reparat capital un motor electric de macaz la stația Bălți-oras; pe diferite tronsoane ale liniei curente Hagimus—Bender s-a executat reparația cablului magistral de comunicații.

Din păcate, în gospodăria semnalizare și comunicații există încă multe probleme, ce solicită eforturi cotidiene. O parte din ele tin de termenul mare de exploatare a instalațiilor. Uzura fondurilor fixe constituie în medie de la 70 până la 75 la sută, de aceea se înregistrează un număr mare de rateuri în funcționarea utilajelor și cheltuieli mari de resurse umane și materiale pentru menținerea capacității de funcționare a acestora. În primele șase luni ale anului curent, bunăoară, au fost admise 37 rateuri de funcționare a SCB cu durata de 550 ore 06 minute, comparativ cu 78 rateuri cu durata de 375 ore 10 minute în perioada similară a anului 2019. În ansamblu pe gospodărie, din vina nemijlocită a angajaților au avut loc 5 rateuri cu durata de 12 ore 37 minute, față de 24 rateuri cu durata de 141 ore 16 minute în perioada analogică a anului 2019.



● | **Alexei BOJENCO,**
șef al serviciului semnalizare și comunicații al CFM

Instalațiile SCB și comunicații funcționează stabil și ritmic



Specialiștii serviciului semnalizare și comunicații (de la stânga la dreapta) Irina Axentii, Vladimir Axentii, Alexei Bojenco, Nina Șamardina, Serghei Sulimov

Rateurile reflectă o caracteristică a activității de producție a gospodăriei, numită "Indicatorul calității" — punctele de evaluare a îngrijirii instalațiilor SCB și comunicații. În prima jumătate a anului 2020 acest indicator a constituit în ansamblu pe gospodărie 5,84 puncte, ceea ce corespunde notei "excelent". **Cea mai înaltă notă** pentru munca îndeplinită au primit-o specialiștii **secțiilor semnalizare și comunicații nr.2 și nr.3;** cu nota "bine" au fost apreciate rezultatele **secției nr.1 semnalizare și comunicații.**

De rând cu îngrijirea instalațiilor feroviare automate, activitatea secțiilor semnalizare și comunicații include și chestiuni de ordin social, din domeniul protecției muncii. În acest scop s-au valorificat în primul semestru a.c. 91,626 mii lei, inclusiv pentru îmbunătățirea gradului de iluminare a locurilor de muncă, dotarea sălilor și colțurilor consacrate protecției muncii, completarea bucătărilor cu ceainice,

înlocuirea mobilei uzate, asigurarea angajaților cu echipament special și mijloace de protecție individuală, inclusiv contra infecției, pentru asigurarea cu lapte a muncitorilor, ce activează în condiții nocive, pentru completarea truselor medicale, dotarea secțiilor cu scări etc.

În gospodăria semnalizare și comunicații a fost elaborată strategia de dezvoltare și modernizare a sistemelor și instalațiilor SCB și comunicații. Dar realizarea ei se tot amână periodic. A existat speranța că în anul curent vor fi executate lucrări de proiectare și construcție-montaj în vederea reconstruirii sistemelor SCB și comunicații pe sectorul Bender—Basarabesca—Etuția—Giurgiulești al culoarului de sud cu bani din împrumuturile acordate de băncile europene. Or, din cauza pandemiei toate acțiunile au fost stopate.

Funcționarea continuă a structurii feroviare se datorează eforturilor unui număr mare de

profesioniști. La data de 2 august toate felicitările vor fi adresate lor.

E vorba de multstimatul VETERANII ai secțiilor semnalizare și comunicații ale IS "Calea Ferată din Moldova": **Eugeniu Jițki**, electromecanic SCB la st.Ungheni (secția nr.1 semnalizare și comunicații), care a consacrat CFM 54 de ani; **Nadejda Danisca**, electromecanic superior în comunicații, și **Evgloghie Chiriciuc**, electromecanic superior SCB (secția nr.1), fiecare cu stagiu de muncă de 52 de ani; doar un an îl desparte pe **Ivan Gribinenco**, șef de sector în comunicații (secția nr.1) de aniversarea a 50 de ani de muncă; câte 48 de ani muncesc Ion Gârtoapan, electromecanic SCB la st.Ocnița, și **Valeriu Dernovoi**, electromecanic superior în sala cu aparataj (ambii din secția nr.3 semnalizare și comunicații); doar cu un an mai puțin — 47 de ani — activează la st.Ocnița în calitate de electromecanic în sala cu aparataj **Serghei Bandrovski** (secția nr.3); **Tudor Negară**, electromecanic superior SCB (secția nr.1) posedă 46 ani stagiu de muncă; câte 44 de ani din viață au consacrat muncii la calea ferată **Tamara Balaniuc**, electromecanic ACM SCB, și **Boris Svirid**, electromecanic la st. Bălți-Slobozia (ambii din secția nr.3), **Nicolae Trifan**, electromecanic superior în comunicații (secția nr.1), **Mihai Misail**, electromecanic superior SCB, și **Grigore Cazacenco**, electromecanic superior SCB (ambii din secția

nr.2); 43 de ani constituie stagiul de muncă al lui **Alexandru Zaremba**, electromecanic superior în comunicații (secția nr.1); **Ion Caraman**, electromecanic superior în comunicații (secția nr.2) munceste la CFM 42 de ani.

DINASTIILE DE MUNCĂ constituie fondul de aur al CFM, și al gospodăriei semnalizare și comunicații în particular. Iată numele lor: soții **Fiodorov** — Galina, electromecanic superior în documentație tehnică SCB, și Serghei, electromecanic superior ACM în comunicații, care muncesc în secția nr.2 semnalizare și comunicații 35 și, respectiv, 37 ani; familia **Balaniuc**: mama Tamara, electromecanic ACM SCB, și fiica Irina, la fel electromecanic ACM SCB, cu stagiul de muncă în secția nr.3 semnalizare și comunicații respectiv de 44 și 17 ani; familia **Dernovoi**: tatăl Valeriu, electromecanic superior în sala cu aparataj, și fiul Serghei, electromecanic în sala cu aparataj de la st.Ocnița, care muncesc în cadrul secției nr.3 semnalizare și comunicații respectiv 48 și 16 ani.

Specialiștii mai tineri ai gospodăriei semnalizare și comunicații — competenți și capabili — însușesc cu plăcere experiența profesională bogată a veteranilor transportului feroviar. Printre ei sunt **Andrei Pavliuc**, electromecanic SCB la st.Ungheni (28 ani de muncă în secția nr.1), **Serghei Danico**, electromecanic superior în metrologie, care de 18 ani activează în secția nr.2 semnalizare și comunicații; **Dumitru Dub**, electromecanic SCB la sectorul Ocnița (8 ani stagiu de muncă în secția nr.2); **Tatiana Grab**, electromecanic la stația Bălți, care pe parcursul a 3 ani însușește secretele profesiei în secția nr.3 semnalizare și comunicații.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROVA

Imagini: Lurii KOZLOV



Petru SARACUȚA,
șef al serviciului linii
al IS "Calea Ferată
din Moldova":

— Cu ocazia sărbătorii profesionale adresez cordiale felicitări feroviarilor CFM și în primul rând specialiștilor din cadrul gospodăriei liniei, le doresc din tot sufletul sănătate, fericire și bunăstare în familii, precum și succese în activitatea de muncă deloc ușoară, dar nobilă, renaștere și prosperare economico-financiară Căii Ferate din Moldova! Sărbătoare plăcută, dragi colegi!

Urmând o bună tradiție mai veche, în preajma sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — se obișnuiește a face bilanțurile muncii împlinite, a analiza rezultatele, cu care s-au prezentat specialiștii gospodăriei liniei la acest eveniment important al activității de muncă. Nu constituie o excepție nici anul curent, mai dificil din cauza pandemiei de COVID-19.

Colectivul serviciului linii asigură funcționarea stabilă și fără pericole a întregii gospodării liniei a CFM: specialiști de înaltă calificare execută lucrări de îngrijire curentă a suprastructurii, terasamentului, construcțiilor ingineresti și pasajelor de nivel. Toate acestea necesită eforturi mari și investiții financiare considerabile.

Deoarece activitatea picherilor presupune un volum mare de muncă manuală, ea a fost considerată întotdeauna cea mai grea la calea ferată. De aceea rolul factorului uman în asigurarea securității circulației trenurilor este aici unul foarte mare.

Gospodăria liniei a IS "Calea Ferată din Moldova" include **cinci secții linii: Chișinău, Bender, Basarabeasca, Bălți, Ocnița, precum și Stația mașini liniei nr.294**, Trenul poduri nr.1. Fiecare secție este alcătuită din echipe separate. O parte din specialiști se ocupă de îngrijirea podurilor, tunelurilor, țevilor, instalațiilor de evacuare a apelor, pereților de suport. Altă parte este responsabilă de starea terasamentelor, curățarea canalelor de scurgere a apelor, toate instalațiile de evacuare a apei.

La ora actuală lungimea traseului principal de linie al CFM constituie 1076,6 kilometri, al liniilor din stații — 663,5 kilometri. De rând cu suprastructura liniilor, serviciul liniei al CFM are în grijă să construiască ingineresti și terasamentul. Din cauza stării financiare precare a Magistralei Moldovenești, în ultimii ani nu s-au efectuat reparații capitale ale liniilor de cale ferată.

În prezent există 410,1 kilometri de linie cu termenul reparației capitale depășit, 128,9 kilometri — cu termenul reparațiilor medii depășit.

În pofida dificultăților de ordin economico-financiar existente, colectivul gospodăriei liniei al CFM face tot posibilul, iar uneori



● | **Petru SARACUȚA,**
șef al serviciului linii al CFM

Picherii CFM garantează securitatea circulației trenurilor



Specialiștii serviciului linii (de la stânga la dreapta) Grigore Solotchi, Lalita Stasiuc, Evgheni Petrenco, Valentina Chisiliovă, Petru Saracuța, Olga Nazarco, Veronica Lupu, Igor Neroba

și imposibilul, pentru asigurarea securității circulației trenurilor. De la începutul anului 2020, în procesul reparațiilor de toate tipurile și îngrijirilor curente au fost pozate 7,1 mii traverse, au fost rărâte 2,4 mii focare de putregai. Din numărul total de traverse pozate 2,6 mii traverse vechi din beton armat au fost obținute în urma demontărilor și micșorării diagramei liniilor de stație neutlizate.

Principalul indicator al activității cu succes a CFM este îndeplinirea planului la punctaj. El este determinat cu ajutorul vagonului de măsurat. Pe parcursul anului curent specialiștii **secțiilor liniei Bender și Ocnița**, conduse

respectiv de șefii cu experiență **Valeriu Lomov și Alexandr Brodskii**, n-au ratat niciodată îndeplinirea planului la punctaj, devenind astfel cei mai buni.

Reușita activității colectivelor menționate se datorează gradului înalt de profesionalism și responsabilitate al angajaților secțiilor liniei nr.2 și nr.6, atitudinii lor conștiincioase față de muncă, calității bune a lucrărilor de îngrijire executate, asigurării necondiționate a securității circulației trenurilor.

Comoara de aur a CFM și a gospodăriei liniei în particular sunt oamenii — specialiști de înaltă calificare. Mândria fiecărei din cele cinci secții liniei o constituie

DINASTIILE DE FERVIARI, ce au acumulat experiență profesională bogată, pe care o împărtășesc cu plăcere tinerilor. E vorba de vestitele dinastii la Magistrala Moldovenească precum **Micleușanu și Gnilozub** (secția liniei nr.3), **Cruglii și Grosu** (secția liniei nr.5), **Guțul și Brodskii** (secția liniei nr.6) etc.

În această zi de sărbătoare — Ziua feroviarului — trebuie apreciată după merit semnificația ei. Este ziua omagierii unor femei și bărbați adevărați, feroviarți calificați, ce au sacrificat CFM mulți ani din activitatea de muncă, care zi și noapte, pe ger și arșiță asigură securitatea circulației trenurilor.

Către jubileul de 150 de ani al transportului feroviar din Moldova, care va fi marcat în luna august 2021, serviciul liniei preconizează să realizeze multe proiecte de producție, printre care — reabilitarea infrastructurii feroviare pe sectorul Bender—Basarabeasca—Etulia—Giurgiulești cu lungimea de 233 kilometri, cu suportul financiar al Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare și Băncii Europene de Investiții.

Scopul proiectului este renovarea și modernizarea liniilor de cale ferată, a indicatoarelor și sistemelor de dirijare, telecomunicație, a pasajelor de nivel și instalațiilor de alimentare cu energie electrică. După finisarea tuturor lucrărilor viteze de circulație a trenurilor va putea crește până la 100 km/oră și, respectiv, se va majora fluxul de mărfuri.

Planul de reconstrucție a infrastructurii este parte a proiectului de restructurare și modernizare a Căii Ferate din Moldova, finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Fondul de Investiții al Parteneriatului Estic. De rând cu acest culoar sudic de transport, important pentru Calea Ferată a Moldovei, există încă două: cel de nord — Ungheni—Bălți—Ocnița și cel de centru — Ungheni—Chișinău—Bender—Kuciurgan. Ulterior și acolo vor avea loc reparații capitale.

De remarcat, că în procesul reparației capitale a sectorului de sud materialele demontate vor fi triate și cele bune vor fi folosite repetat pe alte sectoare cu defecte.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurii KOZLOV



Felicitări cu ocazia sărbătorii, stimați feroviarilor!

Deoarece specificul serviciului alimentare cu energie electrică ține de asigurarea desfășurării traficului de marfă și călători, sarcina principală a specialiștilor gospodăriei noastre este de a aproviziona continuu cu energie electrică instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare, instalațiile electrice ale stațiilor și tuturor filialelor Căii Ferate a Moldovei. Ca și activitate auxiliară, secțiile alimentare cu energie electrică livrează curent și unor persoane fizice și juridice din afara CFM, cu drept de subconsumator.

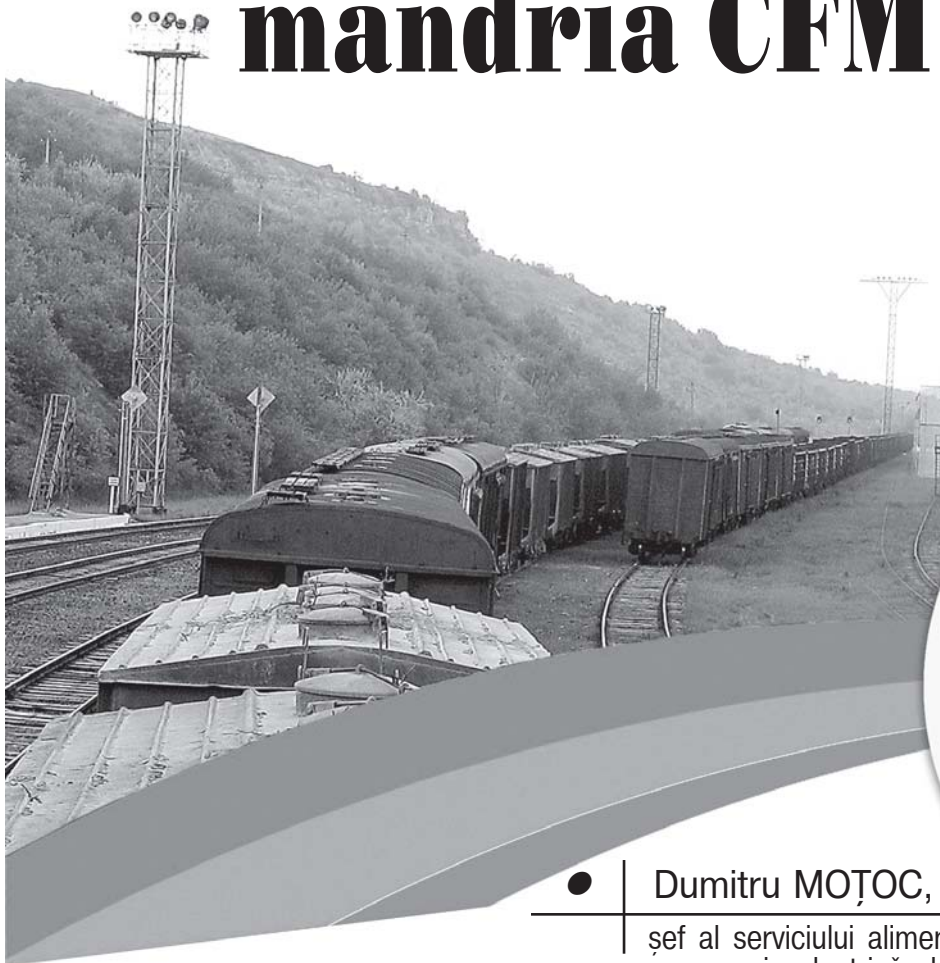
În prezent specialiștii **secției Chișinău alimentare cu energie electrică** îngrijesc 377 km de linii de transmisie electrică de înaltă tensiune; **secției Basarabeasca** — 427 km; **secției Bălți alimentare cu energie electrică** — 425 km. Energeticienii de la calea ferată mai îngrijesc în total 1109 substații de transformare, 180 kilometri de linii electrice până la 1000 V, 205 kilometri linii de cablu de 10 kV, 358 kilometri linii de cablu până la 1000 V etc.

Oricât ar părea de straniu, principalul indicator al activității de muncă a gospodăriei alimentare cu energie electrică este numărul rateurilor admise. Cu cât mai mic este acesta și cu cât mai scurtă a fost durata lor, cu atât e mai reușită activitatea secției. În mod ideal noi ar trebui să tindem spre zero rateuri. Pe parcursul primului semestru al anului 2020 au fost admise 24 rateuri față de 28 în perioada similară a anului trecut. Șase dintre ele s-au produs din vina lucrătorilor secțiilor alimentare cu energie electrică, iar anul trecut — 19. Pe de o parte, s-a micșorat numărul rateurilor, dar pe de altă parte — a crescut de două ori durata acestora. Astfel, din vina angajaților secțiilor ea a constituit 301 ore 13 minute față de 155 ore 46 minute anul trecut. Se explică aceasta prin schimbarea specificului organizării muncii în condiții de carantină și insuficienței de personal.

Condiția de bază a aprovizionării fără întrerupere cu energie electrică este îndeplinirea graficului reparațiilor planificate de prevenire a instalațiilor. În prima jumătate a anului curent secțiile alimentare cu energie electrică au îndeplinit graficul respectiv astfel: Chișinău — 12 la sută, Basarabeasca — 43 la sută, Bălți — 28 la sută. Statistica respectivă ar fi corectă în condiții ideale, când n-ar exista locuri vacante, lucrătorii ar fi asigurați cu materiale și combustibil. Dar situația este alta în prezent. Fiecare specialist al secțiilor alimentare cu energie electrică muncește din răsputeri și fără răgaz.

În prag de sărbătoare — Ziua feroviarului — vreau doar să le mulțumesc tuturor specialiștilor din cadrul serviciului. Îi voi menționa pe cei mai buni profesioniști în domeniu: șefii celor trei secții alimentare cu energie electrică — **Feroviarul de onoare I. Tomciac, N. Nicolaev, S. Latășov, adjunctii inginerii-șefi ai secției nr.2 R. Volosciuc și secției nr.3 S. Matiuha.** De acești oameni depinde cât de juste, prompte și suficiente sunt acțiunile întreprinse în activitatea de muncă a filialelor din subordine. Fiecare șef al sectoarelor energetice zonale — **V. Săriev** (sectorul 1), **E. Medinskii** (sectorul 2), **V. Polțorac** (sectorul 3), **V. Vacariuc** (sectorul 4), **N. Efre-**

Specialiștii în aprovizionare cu energie electrică — mândria CFM



● **Dumitru MOȚOC,**
șef al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM

mov (sectorul 5), **V. Grigoriev** (sectorul 6), **V. Zajirencu** (sectorul 7), **V. Stanciu** (sectorul 8), **S. Ujacov** (sectorul 9) — își îndeplinesc onest și cu demnitate obligațiunile. Vreau să remarc conștiinciozitatea angajaților **V. Ghetmacenco, M. Ursu, T. Gurin, I. Dimov, V. Panait, N. Vornicov, A. Rusu, P. Grabciuc, A. Pantelev, S. Lipcan.**

Un exemplu demn de urmat pentru tineri sunt **VETERANII A. Zeaziuc, G. Cioban, V. Bantăș, E. Vistovskaia, M. Radu, N. Taucci.** Mândria energeticienilor feroviarilor din Moldova sunt **DINASTIILE DE MUNCĂ Volosciuc** (tată și fiu), **Tomciac** (tată și fiu), **Latășov** (tată

și fiu), **Matiuha** (tată și fiu), **Medinskii** (tată și fiu), **Taucci** (tată și fiu), **Kovadji** (tată, fiu, noră). La ei se aliniază **GENERAȚIA TÂNĂRĂ: A. Hudzinskii, S. Stepanov, G. Levter.**

Orice om este mândru de profesia sa, considerând-o cea mai bună. Fac și eu parte dintr-o dinastie de feroviarilor. Părinții mei au muncit la spitalul feroviar din Ungheni. Prietenii lor, cunoscuții, vecinii noștri de bloc, foarte mulți oameni din anturajul copilăriei mele erau angajați la CFM. După absolvirea școlii am depus actele la IITF din Dnepropetrovsk. Iar pentru fiecare absolvent al instituției respective ea a fost nu

doar o școală, ci obiectul unei mândrii deosebite. Mândria pentru cauza comună spre binele tuturor oamenilor.

Referitor la planurile de producție consacrate jubileului de 150 de ani al Căii Ferate din Moldova, ne-am dori o renovare a unei părți din utilaje. În primul rând e vorba de înlocuirea întrerupătoarelor cu ulei de 10 kV pe cele cu vid. Resursa fizică a celor existente a fost deja epuizată. Pe unele sectoare de linii electrice de 10 kV trebuie instalate seturi de întrerupătoare cu vid. Starea financiară nu ne permite în prezent să realizăm acest dezi-

derat din mijloacele întreprinderii. Utilajul nou necesită investiții semnificative. Dar speranța mea e să putem face către jubileul CFM cel puțin primul pas în această direcție. În scopul economisirii energiei electrice noi am început să înlocuim parțial corpurile vechi de iluminat cu diode luminescente rentabile. Cred, că va trece timpul și diodele vor deveni ceva obișnuit în activitatea noastră, iar adjectivul "rentabile" va dispărea de la sine. Suntem siguri, că vom prinde asemenea timpuri.

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurii KOZLOV



Specialiștii serviciului alimentare cu energie electrică **Ludmila Streleț, Dumitru Moțoc, Vitalie Coleandra**



Dumitru MOȚOC,
șef al serviciului alimentare cu energie electrică al IS "Calea Ferată din Moldova":

— *Cu ocazia Zilei feroviarului doresc întreprinderii noastre stabilitate financiară, bunăstare și dezvoltare. Angajaților Căii Ferate din Moldova și familiilor le doresc viață bună și prosperitate, fiecare dintre voi să aibă încredere în ziua de mâine și să privească viitorul cu optimism, iar fiecare zi la locul de muncă și în sânul familiei să vă prilejuiască doar bucurii. Multă sănătate tuturor!*



■ TINERII MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI

SCHIMBUL DE MÂINE al locomotivarilor depoului nr.3 este unul demn de toată lauda

Aproape jumătate din colectivul depoului de locomotive Basarabeasca îl constituie tineri specialiști cu vârsta de până la 40 de ani. Locomotivarii de aici au tot dreptul să fie mândri, că în ultimii ani crește numărul tinerilor ce preferă să muncească la CFM și la depoul de locomotive nr.3 în particular. La întreprindere vin să se angajeze atât specialiști cu studii, precum absolvenții Colegiului Tehnic de Transport Feroviar din Bălți, ai Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca, ai diferitor instituții de învățământ superior din Moldova, precum și persoane, care însușesc ulterior aici anumite profesii.

Doar în ultimii doi ani la depoul de locomotive Basarabeasca au fost angajați 5 tineri specialiști, dintre care unul — cu studii superioare, doi — cu studii medii speciale și doi absolvenți ai Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca. Astfel, **Marina Ivanova**, 32 de ani, absolventă a Universității Slavone de Stat din RM, a fost desemnată în funcția de șefă a Centrului de evidență tehnico-operativă al depoului; **Alexandru Cicanci**, 34 de ani, și **Natalia Caradjova**, 35 de ani, foști elevi ai Colegiului Tehnic de Transport Feroviar din Bălți, activează în calitate de strungar și, respectiv, recepționar de marfă; **Serghei Purice**, 30 de ani, și **Daniil Zgherea**, 21 ani, au urmat cursurile de calificare a sudorilor la Școala Tehnică Feroviară Basarabeasca și în prezent muncesc conștiincios în calitate de lăcătuși la reparația materialului rulant.

Acum un an **Alexandru BALASOV**, 38 de ani, absolvent al Universității de Stat din Comrat, a fost desemnat de către administrația CFM în funcția responsabilă de șef al depoului de locomotive Basarabeasca.

Mulți tineri specialiști au meritat pe bună dreptate încrederea de a conduce secții și echipe, diverse sectoare de producție ale depoului de locomotive nr.3. Cadre de conducere au devenit astfel **Marina Ivanova** — șefă a Centrului de evidență tehnico-operativă, **Serghei Purice** — brigadier al echipei nr.2 pentru reparația materialului rulant, **Serghei Goremikin** — brigadier al echipei de reparație planificată a materialului rulant.

Calea Ferată din Moldova este vestită prin DINASTIILE FAMILIALE DE MUNCĂ. Nu cedează în acest sens nici depoul de locomotive nr.3, unde în ultimii ani se înmulțesc familiile tinere. Locomotivarii sunt mândri să-i aibă printre ei pe reprezentanții tandemului familial **Oleinenco**: soția **Natalia** — operator CETO și soțul **Vladimir** — mecanic de locomotivă; ai familiei **Goremikin** — soția **Alina** — operator CETO și soțul **Serghei** — șef al echipei de reparație planificată a materialului rulant; familiei **Socolov**: soția **Valentina** — inginer-chimist și soțul **Alexandru** — lăcătuș la reparația materialului rulant; familiei **Lebedenco**: soția **Svetlana** — economist și soțul **Serghei** — mecanic de locomotivă; familiei **Calciu**: soția **Ala** — depozitară și soțul **Nicolae** — mecanic-instructor. Ultimii au deja și un urmaș la depou — feciorul **Serghei**, absolvent al Universității de Stat

din Comrat, muncește aici în calitate de mecanic secund.

Alte cinci cupluri familiale, care activează o perioadă îndelungată la depoul de locomotive nr.3, servesc drept exemplu de muncă și relații conjugale pentru tinerii angajați ai subdiviziunii. Este vorba de familia **Durdin** — soția **Valentina**, brigadier degrevaț al sectorului reparație a ma-

de COVID-19 printr-un înalt nivel de organizare și disciplină. În activitatea cotidiană specialiștii depoului de locomotive nr.3 demonstrează grad înalt de calificare, capacități și străduință, experiență profesională bogată la realizarea calitativă a programului de producție pentru primul semestru al anului 2020. Acesta este unul deosebit de serios și am-

calitativ următorul volum de lucrări: înlocuirea a 46 cuzineți de bază, schimbarea a 4 compresoare turbo TK-34, a 4 pompe de aer, înlocuirea a 40 cuzineți de bielă, schimbarea a 3 pompe de ulei etc. Recent ei au efectuat cu succes reparația neplanificată a secțiilor locomotivelor de marca 3T10M0152B.

În cadrul programului spe-

cialiștilor a fost deosebit de riguroasă. **Alexandru**, însă, a câștigat încrederea grație responsabilității și gradului de calificare, sârguinței și atitudinii față de munca în echipă.

“Decanul de vârstă” al echipei este tocmai brigadierul **Artur Vasilianov**, care are 39 de ani. Specialist calificat cu experiență bogată de muncă, dânsul a reușit să unească colectivul, să formeze o echipă bună.

Macaragiul **Vladimir Neruța**, 35 de ani, și-a perfecționat măiestria profesională în cadrul SRL “TotalAuto”. Strungarul **Alexandru Cicanci**, 34 de ani, se impune prin precizie înaltă și o bună calitate a lucrărilor executate. La cei 37 de ani ai săi lăcătușul **Alexandru Guțol** are o experiență de muncă de 18 ani, pe care o împărtășește cu plăcere colegilor. Doar cu un an mai tânăr este lăcătușul **Serghei Covalenco**, însă **Alexandru** este un bun exemplu pentru el. Iar toți împreună membrii echipei urmează sfaturile și indicațiile maestrului interimar al sectorului reparație neplanificată a locomotivelor de marca 3T10M, 2T10L, îndrumătorului **Alexandru Crușca**.

La noul sector de reparație neplanificată a locomotivelor de marca 3T10M, 2T10L un rol aparte are tehnicianul pentru măsurarea agregatelor și detaliilor locomotivelor **Natalia Hanitkaia**, fără măsurătorile căreia nici o locomotivă nu poate pleca pe linie. Dânsa transmite experiența sa bogată tinerilor specialiști, care o preiau cu mult interes.

Echipa bine încheată de lăcătuși, condusă de **Artur Vasilianov**, de rând cu specialiștii altor două echipe formate sub conducerea lui **Tudor Homenski** și **Serghei Goremikin**, execută tipuri de reparație, care până acum nu s-au mai efectuat în depou. Ele permit “lecuirea” mai operativă a detaliilor, agregatelor și pieselor de schimb ale locomotivelor, asigurând astfel desfășurarea continuă a circulației trenurilor și procesului de manevră pe sectoarele de cale ferată din

Portret colectiv al echipei — Liliانا NICHIFOROV

Imagine: Victoria TOFAN, șef-adjunct la depoul de locomotive nr.3 în domeniul resurse umane

Felicitări cu ocazia Zilei feroviarului, dragi colegi!



Specialiștii sectorului reparație neplanificată a locomotivelor de la depoul nr.3 (de la stânga la dreapta) **Vladimir Neruța**, **Alexandru Niculița**, **Serghei Purice**, **Alexandru Guțol**

terial rulant, și soțul **Alexandru**, mecanic secund; familia **Petcovici** — soția **Liuba**, funcționar de serviciu la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă de la stația Basarabeasca, și soțul **Leonid**, șofer la depou; familia **Ciolac** — soția **Svetlana**, funcționar de serviciu la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă de la stația Etulia, și soțul **Ștefan**, lăcătuș pentru reparația materialului rulant; familia **Volcov** — soția **Tatiana**, distribuitor al comenzilor de muncă la depoul de locomotive, și soțul **Oleg**, mecanic de locomotivă; familia **Mutaf** — soția **Natalia**, depozitar superior al depoului, și soțul **Ion**, mecanic de locomotivă. Specialiștii de înaltă calificare, mecanicii de locomotivă **Vladimir Oleinenco** și **Ruslan Șevenco** își împărtășesc bogata experiență de muncă cu tinerii mecanici secunzi, pe care îi tutelează.

Colectivul de muncă al depoului de locomotive Basarabeasca, îndrumat cu succes de către **Alexandru Balașov**, în pofida situației că șomajul tehnic instituit la data de 16 martie curent la CFM a complicat organizarea procesului de producție, înfruntă consecințele pandemiei

plu, și include planul de transportare a mărfurilor, economisirea carburanților, materialelor și pieselor de schimb, precum și a altor consumuri de exploatare, planul lucrărilor de reparație curentă tip 1 a locomotivelor din seria CMA3, tip 2 a locomotivelor din seriile CMA3 și TA10M, reparația neplanificată a locomotivelor. În continuare mă voi referi mai detaliat la reparația neplanificată a materialului rulant, efectuat în cadrul depoului.

Acum doi ani la depoul de locomotive Basarabeasca a fost creat un sector nou de reparație neplanificată a locomotivelor, cu două echipe de lăcătuși. Conducerea uneia dintre ele — cea pentru reparația neplanificată a locomotivelor 3T10M, 2T10L — a fost încredințată lui **Artur VASILIANOV**, specialist tânăr, calificat. Fiind un brigadier sever și exigent, el și-a selectat echipa din specialiști buni, tineri, responsabili și conștiincioși. Șase la număr, chiar din primele zile ei îndeplinesc cu succes programul de producție, asigură securitatea circulației trenurilor. În primele șase luni ale anului 2020 membrii echipei conduse de **Artur Vasilianov** au îndeplinit operativ și

cialiștii-reparatori au înlocuit partea superioară a transmisiei verticale, roțile dințate conice ale arborelui cotit, numărul necesar de răcitori de aer. Această a fost posibil grație gradului înalt de responsabilitate și conștiinciozitate, profesionalismului și operativității fiecărui lucrător al echipei. Rezultatul final al muncii depinde de fiecare tânăr specialist.

lata ce reprezintă portretul colectiv al echipei tinere de lăcătuși pentru reparația neplanificată a locomotivelor de marca 3T10M, 2T10L de la depoul de locomotive Basarabeasca. Vârsta medie a membrilor echipei este de 30 de ani. Cel mai tânăr lăcătuș — **Alexandru Niculița**, bunăoară, are 20 de ani. Totuși, el s-a bucurat de încredere și a fost înscris în colectivul respectiv. Apropo, e de remarcat, că la formarea echipei selectarea spe-

Felicitări cu prilejul sărbătorii!

Administrația și comitetul sindical ale Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca felicită colectivul cu ocazia sărbătorii — Ziua feroviarului.

Fie ca succesul și inspirația să vă însoțească mereu în tot ceea ce faceți. Vă dorim multă sănătate și viață îndelungată!