

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.7 (5999) 2 iulie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

Ambasadorul Republicii Belarus s-a întâlnit cu conducerea CFM

Recent a avut loc o întrevedere a excelenței sale ambasadorul Republicii Belarus Anatolii KALININ cu conducerea ÎS "Calea Ferată din Moldova", în următoarea componență: Adrian ONCEANU, director general interimar al întreprinderii; Vadim ȘARGAROVȘCHI, vicedirector general al CFM, responsabil de activitatea comercială; Serghei TOMȘA, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și tracțiune; Serghei DODON, vicedirector general al CFM, responsabil de securitate.

Colaborarea dintre CFM și "БЕЛАРУСКА ЧЫГУНКА", precum și cu întreprinderile de profil feroviar din Republica Belarus s-a discutat în cadrul întrevederii.

Cele două părți au făcut un schimb de păreri privind situația actuală la CFM, atragerea și realizarea proiectelor investiționale pentru renovarea parcului de locomotive, a parcului rulant și al infrastructurii.

Totodată a fost abordată și problema circulației trenurilor de pasageri pe rutele Chișinău—Minsk—Sankt-Petersburg și o eventuală reluare în perspectivă,



după o analiză complexă, a circulației trenului de pasageri Chișinău—Minsk.

Partea moldovenească s-a arătat interesată de preluarea experienței colegilor din Republica Belarus în vederea modernizării sistemului de semnalizare și telecomunicație, reparația vagoanelor de pasageri și renovarea parcului de vagoane marfare.

Participanții la întrevedere au remarcat importanța discuției, pledând pentru extinderea dialogului actual.

În baza materialelor serviciului de presă al CFM

ACTUAL

ADMINISTRAȚIA-SINDICATUL:

întrevedere la nivel înalt

La data de 23 iunie 2020 a avut loc o întrevedere de lucru a lui Adrian ONCEANU, director general interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova", cu activul sindicalist de la CFM — membrii prezidiului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova în frunte cu președintele Ion ZAPOROJAN.

Discuția a fost una constructivă, ambele părți fiind cointeresate să abordeze problemele acumulate. Înainte de această întrevedere, la data de 11 iunie a.c. a avut loc ședința largită a prezidiului Federației Sindicale a Feroviarilor.

Continuare în pag.3 ▶

A fost verificat gradul de pregătire al Căii Ferate din Moldova către perioada estivală

Adrian ONCEANU, director general interimar al CFM, a întreprins un șir de vizite de verificare a nodurilor feroviare

În cadrul vizitei întreprinse la nodul feroviar Basarabeasca o importanță deosebită s-a acordat gradului de pregătire a depoului de locomotive, unde vor fi deservite noile locomotive care urmează să ajungă în Moldova la finele lunii iulie a.c. Tot aici s-a insistat asupra urgentării lucrărilor de pregătire a depozitului pentru păstrarea pieselor de schimb pe o perioadă de până la zece ani, care vor fi folosite de asemenea pentru procesul de deservire a noilor locomotive.

La stația Giurgiuilești unul dintre subiectele principale abordate au fost lucrările care urmează să fie îndeplinite în contextul proiectului de reabilitare a tronsonului feroviar Bender—Basarabeasca—Giurgiuilești. În același timp, s-a discutat despre importanța care decurge din caracterul specific al procesului tehnologic caracteristic unei stații aflate la hotar cu Uniunea Europeană. Este vorba despre recepționarea și expedierea vagoanelor în strictă conformitate cu graficul elaborat, de preluarea la timp a mărfurilor din port și transportarea acestora în interiorul țării, precum și alte subiecte de importanță. La Giurgiuilești, Adrian Onceanu, director general interimar al CFM, a avut

ÎS "Calea Ferată din Moldova", începând cu 15 iunie a.c., nu se mai află în șomaj tehnic, ceea ce înseamnă că toate subdiviziunile magistralei au revenit la ritmuri obișnuite de activitate.

În acest context, Adrian Onceanu, director general interimar al CFM, a întreprins un șir de vizite de verificare a nodurilor feroviare. Vizitele respective au venit să substituie tradiționalele inspecții de primăvară, care în anul curent nu au fost posibile din cauza restricțiilor generate de starea excepțională, instituită în Republica Moldova în contextul pandemiei de coronavirus.



Imagine: Iurii KOZLOV

o întâlnire cu colectivul stației. Discuția s-a axat pe probleme legate de situația financiar-economică de la întreprindere, de proiectele aflate în derulare.

În cadrul vizitei de verificare a nodului feroviar Ungheni, s-a acordat atenție în special ritmului de activitate al depoului locomotive de rulant. Grupul de lucru a

luat act de problemele generate de starea nesatisfăcătoare a acoperisului depoului. Directorul general interimar al CFM, Adrian Onceanu, a dispus ca în termen

de o lună, începând cu 29 iunie curent, să fie îndeplinite lucrările de reparație.

În cadrul aceluiași verificări a fost vizitat și nodul feroviar Bălți. Pe lângă subiecte legate strict de activitatea întreprinderii, conducerea ÎS "Calea Ferată din Moldova" a cerut să se intervină cât mai urgent pentru nimicirea ambroziei. În context, Adrian Onceanu, le-a solicitat tuturor conducătorilor filialelor întreprinderii să se mobilizeze pentru a aduce în bună ordine terenurile îmburuienite, pentru a menține curățenia atât în filiale, cât și în spațiile adiacente.

În timpul vizitei întreprinse la nodul feroviar Ocnița, Adrian Onceanu, a avut o întâlnire cu conducerea stației. Participanții la discuție au venit cu un demers în vederea asigurării angajaților cu echipament de muncă.

Directorul general interimar, Adrian Onceanu, a apreciat importanța pe care o are dialogul permanent între conducerea magistralei și subdiviziunile din teritoriu, pledând pentru continuarea unei asemenea abordări în cadrul ÎS "Calea Ferată din Moldova".

În baza materialelor serviciului de presă al CFM



■ CFM ASIGURĂ PROCESUL DE TRAFIC ÎN CONDIȚIILE PANDEMIEI

Doar poziția principială a fiecărui angajat și responsabilitatea colectivă pot stopa răspândirea virusului COVID-19

La Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" s-au întreprins acțiuni fără precedent, menite să stopeze răspândirea infecției de coronavirus la magistrală. Au fost anulate toate acțiunile cu caracter de masă și consfăturile cu implicarea unui număr mare de oameni. Sute de angajați ai CFM, care-și pot exercita obligațiunile de serviciu în afara biroului, au început încă din luna martie curent să muncească la distanță. La locurile de muncă feroviarilor sunt asigurați cu mijloace individuale de protecție, este monitorizată permanent starea lor de sănătate.

Detalii privind starea de lucruri la întreprindere în condițiile situației excepționale instituite în țară a relatat în interviul oferit redacției Adrian ONCEANU, director general interimar al Căii Ferate a Moldovei.



INTERVIU CU ADRIAN ONCEANU, DIRECTOR GENERAL INTERIMAR AL ÎS "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"

Domnule Onceanu, ce acțiuni de prevenire a răspândirii coronavirusului s-au întreprins la ÎS "Calea Ferată din Moldova"?

— Odată cu declararea caracterului pandemic al virusului COVID-19 de către Organizația Mondială a Sănătății și instituirea în Republica Moldova a codului roșu de prevenire, începând cu 16 martie 2020 a fost sistată circulația trenurilor de pasageri pe cursele internaționale. Era clar, că în perioada respectivă se va diminua și volumul traficului de marfă, de aceea a devenit imposibilă continuarea activității tuturor filialelor ÎS "Calea Ferată din Moldova" în același volum. În scopul optimizării cheltuielilor și evitării unei crize în activitatea CFM, în baza art.80 din Codul Muncii al Republicii Moldova, din 16 martie 2020 a fost anunțat șomaj tehnic pentru toți angajații ÎS "Calea Ferată din Moldova", care nu erau implicați în activitatea operativă de exploatare și asigurare a securității circulației trenurilor. Pe tot parcursul perioadei de șomaj tehnic feroviarilor s-au aflat la dispoziția angajatorului la locul de trai. Ei au beneficiat de indemnizație de șomaj în mărime de 75 la sută din salariul tarifar.

Între timp, subdiviziunile ce nu și-au sistat activitatea au fost aprovizionate cu mijloace dezinfectante și igienice, cu mijloace de protecție individuală. Vreau să menționez, că odată cu reluarea din 15 iunie curent a activității în

regim obișnuit toate filialele CFM continuă să fie asigurate cu mijloace sanitare antiepidemice.

Există cazuri de îmbolnăvire de coronavirus printre angajații Căii Ferate a Moldovei?

— Toate acțiunile întreprinse anterior, dar și în prezent, au drept scop minimizarea contactelor, ce ar putea să permită răspândirea infecției, și protecția maximă a celor ce asigură procesul continuu al circulației trenurilor. Principala sarcină a noastră este de a împiedica răspândirea masivă a epidemiei de COVID-19 în cadrul ÎS "Calea Ferată din Moldova". Din câte cunoaștem, la întreprindere există mai puțin de 20 cazuri de infectare cu COVID-19 și aflare a persoanelor respective în carantină conform normelor medicale în vigoare. Trebuie să ținem minte, că toate acțiunile sunt eficiente doar atunci când fiecare angajat le îndeplinește cu responsabilitate, respectă cu seriozitate maximă regulile de securitate. Majoritatea feroviarilor noștri demonstrează un nivel înalt de conștiinciozitate.

În condițiile actuale este suficient doar un singur caz de încălcare a disciplinei pentru a pune în pericol de infectare cu acest virus agresiv colegii, rudele, persoanele dragi. De aceea respectarea recomandărilor medicilor este datorată și obligațiunea fiecăruia dintre noi.

Ce schimbări au intervenit în activitatea CFM în legătură cu regimul de carantină?

— Răspândirea pandemiei în toată

lumea a avut, desigur, impact asupra economiei țării noastre în ansamblu și a Căii Ferate a Moldovei, în particular. Traficul de marfă s-a diminuat mai bine de două ori, a scăzut cu 85 la sută volumul încărcăturilor de tranzit, s-a micșorat considerabil volumul mărfurilor de export și import. Începând cu luna aprilie curent la unele stații ale Căii Ferate din Moldova a devenit dificilă compunerea garniturilor de tren din



Mecanicul de locomotivă Anatolie Mihaila și mecanicul secund Artiom Pahomovici din cadrul DL nr. 1

cauza insuficienței de marfă. În atare condiții zilnic era planificat numărul marfărilor, ce urmau a fi compuse în următoarele 24 de ore la cererea furnizorilor și destinațiilor de mărfuri. Iar angajații stațiilor, unde a lipsit volumul de încărcare-descărcare a vagoanelor, și ai reviziilor tehnice au fost expediți în șomaj tehnic. Din aceeași cauză s-au aflat în șomaj tehnic patru zile pe săptămână și salariații din domeniul infrastructurii.

Pe parcursul a trei luni colectivul ÎS "Calea Ferată din Moldova" s-a aflat în șomaj tehnic, iar între timp administrația CFM examinează zilnic chestiuni cu caracter organizatoric, legate de activitatea tuturor subdiviziunilor întreprinderii în perioada situației excepționale...

— Într-adevăr, circulația pe magistrală nu a conținut nici pen-

tru o clipă. Acesta este specificul transportului feroviar. Șefii serviciilor de profil informau zilnic colectivele despre deciziile administrației magistralei, îi indemnau pe angajații CFM să manifeste responsabilitate reciprocă, să nu diminueze autocontrolul. Virusul nu ține cont de frontiere și profesii, el atacă pe oricine, care neglijează regulile securității personale. Nu trebuie să uităm această. Calea Ferată a Moldovei s-a confruntat de multe ori cu provocări serioase și mereu a învins grație disciplinei și muncii în echipă.

Virusul COVID-19 ne-a schimbat mult viața: a devenit dificilă depășirea cetățenilor noștri peste hotare, au fost închise frontierele, situația este astăzi cu totul alta...

— Noi aflăm în fiecare zi despre reluarea treptată a traficului internațional aerian și automobilistic. Deocamdată, însă, țările

spre care se deplasează trenurile noastre n-au reluat traficul de pasageri. În prezent circulă doar trenurile locale și suburbane, respectându-se în mod obligatoriu toate cerințele sanitare-igienice instituite de Guvernul RM, pasagerii și mecanicii locomotivelor se deplasează în condiții de securitate maximă. Călătoriile în România, Rusia, Ucraina sunt stopate. CFM este pregătită să reia cursele internaționale de pasageri. Or, aceasta va fi posibil odată cu ameliorarea situației și anularea restricțiilor de intrare a cetățenilor străini pe teritoriul statelor respective.

Ce impact a avut situația de caran-

tină asupra economiei Căii Ferate a Moldovei?

— Indiscutabil, cerințele de carantină au influențat negativ economia întreprinderii noastre. Am vorbit deja despre reducerea volumului de trafic. Aceasta a făcut să scadă semnificativ veniturile CFM.

Dacă în primul trimestru a.c. veniturile din toate tipurile de activitate au constituit circa 80 milioane lei, apoi în lunile aprilie și mai veniturile lunare n-au depășit 35 milioane lei, adică de 2-3 ori mai puțin. Dacă suma salariilor și plăților în fondurile de asigurare socială și medicală au constituit lunar (în condițiile de șomaj tehnic) 28 milioane lei, este clar că cele 7 milioane rămase sunt absolut insuficiente pentru funcționarea rentabilă a întreprinderii de stat.

Pierderile în lunile aprilie și mai 2020 au alcătuit 17 milioane lei.

Domnule Onceanu, un eveniment multasteptat în acest an la CFM urma să fie sosirea locomotivelor noi. Va mai avea loc acesta în condițiile situației excepționale?

— Desigur. Locomotivele sunt pregătite, în prezent are loc testarea lor la uzină. Până la finele lunii iulie curent acestea urmează să sosească la Calea Ferată a Moldovei.

A dialogat Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



Casierul mobil Igor Timošco controlează biletele de călătorie ale pasagerilor



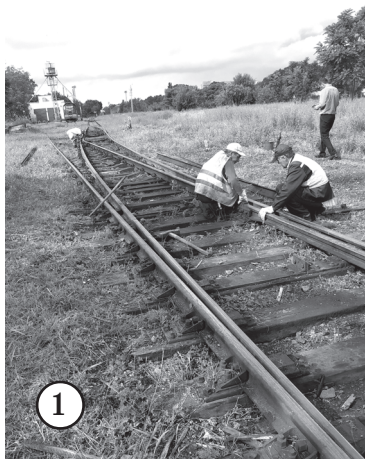
Însotitoarea de vagon Larisa Țurcan întâmpină ospitalier călătorii



Specialiștii secției linii nr.1 asigură calitatea muncii

Linia de cale ferată... Visând la călătorii interesante cu trenul, fiecare om își imaginează în primul rând două rânduri de șine lucitoare, pe care se deplasează vagoanele, garniturile de tren, remorcate de locomotive puternice. Or, probabil, prea puțini cunosc ce eforturi titanice depun angajații ÎS "Calea Ferată din Moldova" pentru a menține gospodăria liniei în starea cuvenită. Printre ei sunt și picherii secției liniei din capitală.

Specialiștii secției liniei nr.1, una dintre cele mai mari la CFM după lungimea liniilor de cale ferată îngrijite, sub conducerea lui Veaceslav SPĪNU, profesionist cu experiență, se află mereu în prima linie a luptei pentru asigurarea securității circulației trenurilor. Starea excepțională instituită în țară în legătură cu pandemia de COVID-19 a devenit un veritabil examen și pentru angajații secției, pe care ei l-au susținut și îl susțin în continuare cu succes.



Deși din 17 martie 2020 în țară a fost instituită starea excepțională, iar ÎS "Calea Ferată din Moldova" s-a aflat în șomaj tehnic, toți montatorii de linii, maștrii-picheri ai tuturor districtelor de picheri și sectoarelor, precum și dispecerii secției liniei din capitală au fost mobilizați la muncă cu scopul asigurării securității circulației trenurilor și integrității materialelor suprastructurii liniilor și a infrastructurii. În condiții dificile ei au avut de executat lucrări grele și complicate.

De rând cu activitatea de îngrijire curentă a liniilor din subordinea secției nr.1, specialiștii districtului nr.10 de picheri, condus de maestrul-picher Oleg Ciornea, au schimbat operativ și calitativ un contraac defectat la stația de frontieră Ungheni. Iar muncitorii sectorului poduri sub conducerea maestrului sectorului construcții ingineresti Svetlana Berdețkaia, ocupați la schimbarea a 60 de grinzi de pod la frontiera de stat dintre Moldova și România (st.Ungheni).

Angajații secției liniei Chișinău s-au implicat activ și în lupta cu ambrozia, au cosit iarba și au retezat tufarii în preajma liniilor de cale ferată pentru a asigura vizibilitatea și gabaritele. Au fost verificate și pregătite pentru controlul anual pasajele de nivel, a fost reparat și vopsit TP-124.

În scopul prevenirii infectării cu virusul COVID-19, secția liniei din capitală a primit 200 măști, mijloace dezinfectante, săpun, pastile de clor pentru prepararea soluțiilor de dezinfectare a încăperilor de serviciu și producție, oferite de administrația ÎS "Ca-

lea Ferată din Moldova" în perioada situației excepționale.

Toți angajații aparatului administrativ al secției liniei nr.1 s-au aflat în șomaj tehnic. Dar a fost necesar ca unii dintre ei să se prezinte periodic la serviciu pentru a pregăti rapoarte, a perfecta documente referitoare la personal, a efectua calcule privind salarizarea, ceea ce au și făcut, dar cu respectarea strictă și obligatorie a tuturor normelor sanitare: purtarea măștilor, dezinfectarea, respectarea distanței sociale.

Toți specialiștii secției liniei Chișinău — maștrii-picheri și montatorii de linii, maștrii și brigadierii districtelor, dispecerii și paznicii de barieră etc. — manifestă înțelegere și întreprind toate acțiunile pentru îngrijirea calitativă a liniilor, asigurarea neconditionată a securității circulației trenurilor, pentru protecția sănătății și păstrarea capacității de muncă a colectivului.

... Deși specialiștii secției liniei nr.1 au în grija lor o gospodărie linii mare și complicată, care necesită întreținere calitativă permanentă, ei fac față su succes sarcinilor stipulate în Programul de asigurare a securității circulației trenurilor pe sectorul din subordinea al Magistralei Moldovenești. Altfel nu poate fi, deoarece picherii din capitală sunt feroviarilor devotați CFM.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Specialiștii districtului nr. 10 sub conducerea maestrului-picher Oleg Ciornea efectuează schimbarea unui contraac defectat la stația Ungheni;

2. Muncitorii sectorului poduri, condus de maestrul sectorului construcții ingineresti Svetlana Berdețkaia, ocupați la schimbarea a 60 de grinzi de pod la frontiera de stat dintre Moldova și România (st.Ungheni).

Imagini: Veaceslav SPĪNU, șef al secției liniei Chișinău



Administrația-sindicatul: întrevedere la nivel înalt

► Continuare din pag.1

În cadrul ședinței au fost examinate și discutate adresările în scris ale consiliilor președinților comitetelor sindicale de la nodurile feroviare, comitetelor sindicale ale filialelor și conducătorilor acestora. Toate chestiunile abordate au fost aduse la cunoștința șefului Magistralei Moldovenești.

Printre altele, în conformitate cu prevederile Codului Muncii al RM și Contractului colectiv de muncă semnat la ÎS "Calea Ferată din Moldova", prezidiul Federației a venit cu inițiativa de a recalcula și achita angajaților mijloacele bănești, care li se cuvin sub formă de plăți suplimentare și adausuri pentru substituirea locurilor vacante, pentru volumul de muncă mărit, lărgirea zonei de deservire, caracterul mobil al muncii în perioada 16 martie — 15 iunie a anului curent. A fost abordat de asemenea subiectul privind acordarea unei recompense de 1000 lei angajaților din domeniu pentru restanțele la salarii în perioada anilor 2015-2019, reiesind din protocolul semnat în iulie 2019.

Un alt subiect de discuție a liderilor sindicaliști cu șeful Căii Ferate din Moldova Adrian Onceanu a fost situația privind acordarea concediilor conform prevederilor art.112 al CM al RM și Contractului colectiv de muncă fără nici un fel de restricții angajaților CFM. Această chestiune a fost soluționată pozitiv.

Reprezentanții colectivelor de muncă și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu situația că la elaborarea și emiterea dispoziției din 21 februarie 2020 "Cu privire la organizarea și desfășurarea examenelor medicale, necesare pentru protecția sănătății salariaților ÎS "Calea Ferată din Moldova" supuși riscurilor profesionale" n-a participat nici un reprezentant al colectivului de muncă, fiind astfel încălcat art.19 al CM al RM referitor la aplicarea formelor de parteneriat social la întreprinderi. Administrația CFM supraveghează procesul examinării medicale. Există o dispoziție respectivă în acest sens cu numărul 24 din 21 februarie 2020. Ea prevede aprobarea listei profesior, practicarea cărora implică susținerea unui examen medical profilactic privind impactul factorilor de risc profesional. În prezent are loc căutarea activă a instituțiilor medico-sanitare în acest scop, cu care CFM va încheia un contract.

Necesitatea participării reprezentanților colectivului de muncă la toate etapele de pregătire și lucru a comisiilor a fost abordată și în legătură cu viitoarea reorganizare a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova". În cadrul aceluiași parteneriat social activul sindicalist a propus organizarea în comun cu administrația a unor consultări privind reglementarea relațiilor și explicarea situației economico-financiare la CFM în scopul informării colectivului.

Pe agendă s-a aflat de asemenea problema asigurării cu echipament, încălțăminte spe-

cială, dar și cu apă potabilă în perioada de vară.

Adrian Onceanu a oferit răspunsuri la toate întrebările abordate pe parcursul întreprinderii, reiesind din situația economico-financiară reală a întreprinderii și posibilitățile de soluționare. Liderii sindicaliști au abordat, firește, și problema majorării salariilor feroviarilor. Directorul general interimar a informat participanții, că administrația CFM întreprinde acțiuni în acest sens. Despre starea de lucruri actuală la Calea Ferată din Moldova au fost informați Președintele RM Igor DODON, Prim-ministrul RM Ion CHICU. În mod real s-ar putea discuta despre majorarea salariilor abia în lunile septembrie-octombrie ale anului curent. Între timp situația economică a întreprinderii ar putea să se amelioreze. Deocamdată nu există o asemenea posibilitate. Veniturile lunare ale întreprinderii constituie circa 33 milioane lei, iar cheltuielile depășesc 50 milioane lei.

În acest an expiră valabilitatea Contractului colectiv de muncă. Urmează procedura adoptării unui nou document. Conducătorul CFM Adrian Onceanu a asigurat activul sindicalist, că noul Contract colectiv de muncă va fi încheiat în termenele stabilite, după negocierile cu reprezentanții colectivului de muncă vizavi de ajustarea la noile prevederi ale legislației în vigoare, mai exact — ale Codului Muncii al RM.

Irina KRAEVSKAIA

ACTIVITATEA MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI ÎN PERIOADA CARANTINEI

Mișcăriștii de la Basarabeasca înfruntă pandemia cu stoicism

Colectivul de muncă al stației Basarabeasca, ce activează pe bază de autogestiune, condus mai bine de 20 de ani de experimentatul specialist Nicolae DIMOV, Feroviar de Onoare, a demonstrat multă responsabilitate și adevărat profesionalism, desfășurându-și activitatea în condiții speciale, create de pandemia de COVID-19.

Mișcăriștii de aici s-au aflat în șomaj tehnic în perioada 16 martie—14 iunie 2020. Excepție au făcut doar specialiștii, care au asigurat circulația trenurilor pe sectorul de sud al Magistralei Moldovenești. E vorba de impiegații de mișcare și dispecerii de manevre, angajații postului de control comercial și semnalizatorii, șefii de manevre și operatorii centrului tehnologic al stației. Ei au asigurat cu responsabilitate și vigilență desfășurarea ritmică a procesului tehnologic de muncă la stație. Colectivul stației tratează cu seriozitate situația epidemiologică, creată în țară din cauza pandemiei de COVID-19, respectă cu strictețe toate regulile stabilite de protecție a sănătății și securitate a muncii.

Conducătorul mișcăriștilor de la Basarabeasca a apreciat înalt munca bine coordonată și conștiincioasă, ritmică și operativă a specialiștilor aparatului admini-



strativ al stației, care au manifestat toată înțelegerea vizavi de situația creată. Deși activitatea de muncă în condițiile șomajului tehnic are un anumit specific, au fost expediate fără întârziere răspunsurile la toate întrebările și telegramele sosite de la direcția CFM, s-au achitat la timp salariile angajaților stației, a fost desfășurată eficient și competent activitatea de prevenire atât la

stația nodului feroviar, cât și la stațiile liniare, la sectoare. Feroviarilor sunt asigurați cu măști, mănuși, mijloace dezinfectante etc. Șeful stației Nicolae Dimov a exprimat disponibilitatea întregului colectiv al subdiviziunii feroviare de a depune toate eforturile, a folosi profesionalismul pentru asigurarea securității circulației trenurilor și a integrității mărfurilor transportate, respectarea normelor de protecție a sănătății angajaților, ameliorarea cât mai rapidă a situației create de COVID-19 și depășirea pandemiei.

Așa dar, avanpostul de sud al Magistralei Moldovenești — nodul feroviar Basarabeasca, cel mai mare la CFM în această zonă — funcționează continuu. Specialiștii de aici asigură în regim non-stop securitatea circulației trenurilor și integritatea încărcăturilor, în pofida condițiilor de muncă complicate, a situației excepționale din cauza pandemiei.

Liliana NICHIFOROV



■ ACTIVITATEA MAGISTRALIEI MOLDOVENEȘTI ÎN PERIOADA CARANTINEI

Gările feroviare ale CFM – în prima linie a procesului de deservire a călătorilor

Pe parcursul ultimelor trei luni și jumătate ale anului curent, de când în Republica Moldova a fost instituită starea excepțională în legătură cu pandemia de COVID-19, specialiștii gării feroviare din capitală sub conducerea lui Mihail ARUSOI, și-au reorganizat activitatea după noile reguli.

Deoarece în perioada respectivă a fost sistată temporar circulația trenurilor pe rutele internaționale Chișinău—București—Chișinău, Chișinău—Iasi (Socola)—Chișinău, Chișinău—Sankt-Petersburg—Chișinău, Chișinău—Moscow—Chișinău, s-a pus accentul în special pe asigurarea securității deservirii pasagerilor în trenurile locale, care circulă pe teritoriul republicii noastre.

Călăuzindu-se de prevederile dispoziției directorului general interimar al IS "Calea Ferată din Moldova" Adrian ONCEANU, casierii de bilete de la gara Chișinău, precum și de la gările Ungheni, Bălți-Slobozia, Ocnita, Basarabeasca, Varnița-Bender, aflate în subordinea gării capitalei, au asigurat returnarea biletelor de călătorie procurate anterior de pasageri. Colaboratorii birourilor de informații ale gărilor au muncit conștiincios câte 24 de ore 7 zile pe săptămână, procesând diurn în medie 100-120 apeluri ale cetățenilor. Angajații serviciilor salubritate a încăperilor

formulare (inclusiv și a celor de strictă evidență) din partea tuturor filialelor și subdiviziunilor IS "Calea Ferată din Moldova" și a organizat aprovizionarea operativă cu numărul necesar de formulare și blanchete.



Specialiștii aparatului administrativ al gării feroviare din capitală (inclusiv contabilitatea) au activat în dependență de necesitățile de producție: au emis dispoziții, au întocmit contracte cu agenții economici, rapoarte și au completat tabelele necesare, au calculat salariile angajaților, au supravegheat îndeplinirea de către lucrătorii gărilor a obligațiilor de serviciu, executarea dispozițiilor, deciziilor, condițiilor contractelor încheiate cu persoanele fizice și juridice.



de serviciu și teritoriilor tuturor celor șase gări principale ale Magistralei Moldovenești aveau grijă zilnic și continuă să efectueze minuțios dezinfectarea, igienizarea și dereticarea teritoriilor și încăperilor tuturor secțiilor călători ale CFM, precum și a trenurilor locale modernizate în timpul staționării acestora în gări, să asigure curățenia și îngrijirea platformelor, altor spații de uz comun ale gărilor, a teritoriilor acestora.

Casierii mobili de la gări au vândut bilete de călătorie pasagerilor trenurilor suburbane și locale. Distribuitorii comenzilor de muncă din cadrul sectorului călători al CFM au asigurat expedierea documentației către toate subdiviziunile gării feroviare din capitală și filialele IS "Calea Ferată din Moldova". Depozitul de blanchete a recepționat cererile de achiziționare a diferitor

loace dezinfectante atât în incinta gărilor, cât și în trenuri.

...Gările feroviare ale CFM constituie cărțile de vizită ale multor orașe din țara noastră, situate în preajma căii ferate. Ele nu sunt doar locul, unde sosesc și de unde pleacă pasagerii. În toate timpurile acestea impresionează prin atmosfera romantică și o anumită doză de mister. În principalul domeniu, care organizează circulația permanentă, sigură a trenurilor pe tot parcursul anului este sectorul călători al CFM și specialiștii săi.

Liliana NICHIFOROV



ÎN IMAGINI: 1. Angajata gării feroviare din capitală Tatiana Miron efectuează lucrări de dezinfectare a teritoriului; 2. Dereticatoarele Maria Oanța, Maria Onișciuc și Ana Luca se ocupă de salubritatea, dezinfectarea și prelucrarea sanitară a trenurilor; 3. Să strălucească de curățenie peronul și liniile din stație are grijă Gheorghe Gurghis; 4. Serviciul feroviar expediere: casierita de bilete Elena Zibic de la gara capitalei eliberează corespondența; 5. Muncitorii Gheorghe Gurghis și Ion Berzoi, responsabili de salubritatea teritoriilor.

Imagini: Aurelia MATEI, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii la gara feroviară Chișinău



Deja la începutul lunii martie curent administrația stației feroviare Giurgiulești, precum și conducătorii tuturor stațiilor liniare din subordinea nodului feroviar în frunte cu șeful lor au anunțat la adunările generale ale colectivelor despre situația epidemiologică gravă din țară din cauza pandemiei și despre sporirea gradului de responsabilitate al fiecărui feroviar la locul de muncă.

Începând cu data de 16 martie 2020, conform dispoziției conducătorului IS "Calea Ferată din Moldova", specialiștii, inclu-

În perioada situației excepționale instituite în RM traversarea de către muncitori a frontierei de stat a devenit problematică. Deoarece stația Giurgiulești se află în zona de frontieră, serviciul de grăniceri al RM a instituit noi reguli la traversarea frontierei cu Ucraina și România. Feroviarii completau două tipuri de fișe: una epidemiologică, în care erau indicate toate informațiile despre lucrători, și alta — de sănătate, care includea date privind asigurarea medicală. Înainte de procedura traversării frontierei de stat a Republicii Moldova fiecare specialist — mecanic de locomotivă și meca-

În zonă de risc epidemiologic sporit

Avanpostul de sud al CFM — nodul feroviar Giurgiulești, condus de Petru AJDER, este amplasat geografic la frontiera cu două state vecine — România și Ucraina. Aceste țări, din păcate, au fost afectate de coronavirus mai devreme. De aceea satul Giurgiulești, iar odată cu el — și specialiștii nodului feroviar, s-au pomenit în zona cu risc sporit de contaminare cu COVID-19.

siv și cei de la nodul feroviar Giurgiulești, care nu erau implicați în activitatea operativă de exploatare și în asigurarea securității circulației trenurilor, au fost expediți în șomaj tehnic. Situația creată n-a fost una simplă, desigur, dar feroviarii giurgiuleșteni au manifestat înțelegere vizavi de această problemă.

— Fiecare dintre noi are o familie: copii și nepoți, părinți, soți și soții, — a spus, printre altele, președinta comitetului sindical al nodului feroviar Giurgiulești Larisa Arabagi. Pentru a nu supune unui pericol grav rudele și prietenii, colegii noștri, trebuie să respectăm cu strictețe toate recomandările Ministerului Sănătății din Republica Moldova, dar și să avem grijă numaidecât de igiena sanitară.

Sefa stației Giurgiulești Angela Törnea a asigurat colectivul, că cea mai mare stație feroviară de la sud nu-și va sista activitatea nici pentru o clipă, că specialiștii implicați în asigurarea circulației trenurilor — impiegații de mișcare, șefii de manevre, recepționerii, agenții biroului expediere, vagonarii, vor munci în regim obișnuit, că sectorul mișcare va fi asigurat cu măști și mijloace dezinfectante, că e necesar ca oamenii să respecte cu strictețe toate regulile de igienă sanitară.

Conducerea sectorului mișcare a anunțat de asemenea, că s-ar putea ca în unele zile să crească volumul de muncă, deși circulația trenurilor a fost redusă, și că muncitorii ar putea fi solicitați la stație. Pe parcursul procesului tehnologic lucrătorii au fost asigurați cu măști, în toate încăperile de producție au existat și continuă să fie mijloace dezinfectante.

În legătură cu instituirea în Republica Moldova a codului roșu de pandemie, s-a anunțat despre reducerea circulației garniturilor de tranzit. Totuși, recepționarea și expedierea trenurilor de marfă către România și Ucraina n-a încetat nici pentru o clipă. Cărbune, gudron, sare, utilaje, zgură, metal, îngrășăminte — toate aceste mărfuri au fost transportate fără nici o întârziere. Din România au sosit în Moldova 44 vagoane cu metal uzat.

nic secund, recepționer și vagonar — primea măști. Serviciul de grăniceri monitoriza starea sănătății fiecărui feroviar: la începutul turei era măsurată temperatura, oamenii erau anunțați încă o dată despre mijloacele de protecție pe timp de pandemie — masca, mijloacele dezinfectante.

În pofida situației epidemiologice și economice complicate din țară, în perioada situației excepționale la stația de cale ferată Giurgiulești n-a conținut activitatea economică de importanță locală. E vorba de încărcarea și descărcarea vagoanelor în port, la elevator, la oloiniță, etc. Au fost procesate astfel de încărcături precum cerealele și produsele petroliere, cărbunele și koxul, perlitul și soda calcinată. Astfel, în luna martie, bunăoară, aici au fost încărcate 117 vagoane, sau 7362 tone, și descărcate 154 vagoane, sau 9959 tone. Pe parcursul lunii aprilie — a doua din perioada carantinei — la stația Giurgiulești au fost încărcate 106 vagoane sau 6608 tone cu cărbune, perlit, produse petroliere și descărcate 88 vagoane sau 5500 tone cu ulei, cereale, produse petroliere. În luna mai volumul de încărcare a constituit 148 vagoane sau mai bine de 10000 tone, iar cel de descărcare — 164 cisterne cu produse petroliere sau mai bine de 12000 tone. În prima jumătate a lunii iunie 2020 la stație au fost încărcate 76 vagoane și cisterne cu motorină, cărbune, kox, și descărcate 38 vagoane și cisterne cu cereale, ulei tehnic, benzină.

În toată perioada de după instituirea situației excepționale în țara noastră la stația Giurgiulești nu s-a înregistrat, din fericire, nici un caz de infectare cu COVID-19.

...Nodul feroviar Giurgiulești, ce unește Estul și Vestul, deschizând calea spre țările Uniunii Europene, ocupă un loc de cinstire printre subdiviziunile de producție ale CFM. Iar specialiștii de aici fac tot ce le stă în puteri, chiar și în perioada complicată de pandemie, pentru asigurarea securității circulației trenurilor și integrității mărfurilor transportate.

Liliana NICHIFOROV