

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.4-6 (5996-98) 5 martie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

MESAJ DE FELICITARE al Ministrului Economiei și Infrastructurii al RM



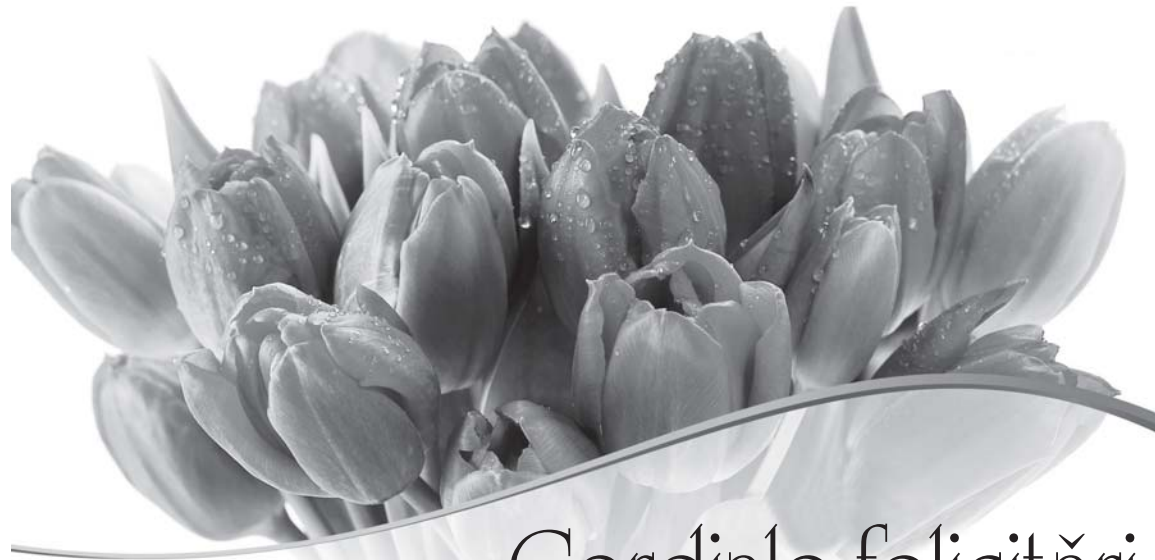
Stimate angajate ale CFM!

Ziua de 8 Martie reprezintă o ocazie în plus să vă spunem cât de mult vă apreciem și admirăm curajul de care dați dovadă de-a lungul istoriei.

Doresc ca toate drepturile să vi se respecte, să trăiți într-o societate în care toți sunt egali. Fie ca această primăvară să vă aducă emoții pozitive, multă sănătate, pace și realizări frumoase!

Dragi femei-feroviare! O primăvară caldă alături de persoanele dragi sufletului Dumneavoastră!

Cu respect —
Anatol USATĂI,
Ministru al Economiei și
Infrastructurii al RM



Cordiale felicitări,
stimate feroviare, cu prilejul
sărbătorii Primăverii și Dragostei!



O profesie ce ține de domeniul transportului feroviar o pot alege doar femeile cu caracter puternic. Este părerea unanimă a bărbaților de la CFM și în prag de 8 Martie — Ziua Internațională a Femeii — ei adresează cu mare plăcere minunatelor feroviare cuvinte de recunoștință și admirație.

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General al APP a RM



Mult stimate Doamne și Domnișoare!

Timpul se oprește-n loc la fiecare început de primăvară ca să Vă aducă un omagiu, pentru că, cel mai puternic argument al condiției "de a fi" — este Femeia.

La acest popas de anotimp, cu pietate și un profund respect, sărbătorim Ziua de 8 Martie, care vine tradițional să confirme celor mai importante Femei din viața noastră, cât de speciale sunt și cât de recunoscători le suntem, pentru rolul lor deosebit în familie și societate. Ele știu să imbine timpul, între mamă și soție, familie și serviciu.

În pofida tuturor dificultăților nu ezită să dăruiască toată blândețea și tandrețea sufletească, toată dragostea lor, necondiționat.

Ele sunt sursa constantă de inspirație, de motivație și de perseverență.

Au nevoie de puțin, pentru a oferi în schimb Totul!

Distinse Doamne și Domnișoare! Fie ca toate împlinirile frumoase așa ca liniștea, iubirea, pacea, fericirea, să-și găsească locul în sufletul și familia Dumneavoastră, să Vă bucurați de respectul, noblețea, atenția celor dragi în fiecare zi, dar în special astăzi, de ziua Femeii.

Cu o deosebită
considerație —
Ghenadie ȚEPORDEI,
Director General al Agenției
Proprietății Publice a
Republicii Moldova

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General interimar al ÎS "CFM"



Stimate colege-angajate ale transportului feroviar al Republicii Moldova!

Cele mai cordiale felicitări cu prilejul frumoasei sărbători de primăvară — Ziua Internațională a Femeii 8 Martie.

Vă urez din suflet, onorabile colege-feroviare, care prin munca Dumneavoastră nobile contribuți la modernizarea și dezvoltarea întreprinderii, multă sănătate, prosperitate, pace în suflet și cer senin în

căminul familial. Îmi exprim înalta apreciere a eforturilor Dumneavoastră depuse întru prosperarea CFM, a capacităților angajatelor noastre în domeniul profesional, dar și în ipostaze de mame și bunici, soții și surori.

Stimatele noastre angajate ale CFM! Mult noroc și împliniri, fericire și dragoste.

Cu considerație —
Adrian ONCEANU,
Director General interimar
al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

MESAJ DE FELICITARE al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova

Dragi și minunate, stimate femei angajate la Calea Ferată a Moldovei!

Din numele Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și al meu personal vă adresez sincere și cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii frumuseții, feminității și tinereții veșnice — 8 Martie!

În această zi de sărbătoare venim cu adânci plecăciuni în fața minunatelor doamne angajate la ÎS "Calea Ferată din Moldova", care prin măiestrie, iscusință, talent și energie nesecată crează imaginea irepetabilă a întreprinderii noastre, păstrează căldura căminului familial! Vă doresc zile senine, cu mult soare și căldură, atenție și grijă din partea oamenilor dragi și apropiați! Să fiți sănătoase, să aveți dispoziție bună, inspirație și optimism, pace și tot binele din lume pentru mulți ani înainte! Fiți fericite, prospere și iubite!

Cu mult respect —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației Sindicale
a Feroviarilor din Moldova



CITIȚI ÎN EDIȚIE:

NOILE LOCOMOTIVE
sunt așteptate foarte curând
la Calea Ferată a Moldovei

2

CUVÂNTĂ BĂRBATII:
femeile sunt mândria ÎS
"Calea Ferată din Moldova"

3

CORONAVIRUS:
10 reguli de urmat
(Guvernul RM informează)

12



■ VIZITE DE LUCRU ALE ADMINISTRAȚIEI CFM

Noile locomotive sunt așteptate foarte curând la Calea Ferată a Moldovei

În perioada 11-14 februarie 2020, în orașul Nur-Sultan din Republica Kazahstan, a avut loc întrevederea oficială a lui **Adrian ONCEANU**, director general interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova", și **Serghei CORIN**, consilier, responsabil de chestiuni generale al directorului general, cu **Sauat MINBAEV**, președinte al direcției SA "NK "KTJ", precum și cu șeful companiei **GE Transportation**.

Delegația CFM s-a deplasat în timpul vizitei la uzina de locomotive SA "LKZ", unde se desfășoară întregul ciclu de fabricare, asamblare și testare a locomotivelor conform contractului cu Calea Ferată a Moldovei. Uzina "LKZ" este dotată cu utilaj modern și tehnologii avansate ale producătorilor mondiali "General Electric" (SUA), "Alstom" (Franța), UGL (Australia). Capacitatea de producție a uzinei este de 100 unități de material rulant pe an. Întreprinderea a fabricat și realizat deja peste 350 locomotive pentru căile ferate din Kazahstan, Azerbaidjan, Kârgâzstan, Turkmenistan, Tadjikistan și Ucraina.

Pe parcursul întrevederii a fost confirmată disponibilitatea pregătirii a 12 locomotive din contractul cu CFM. S-a confirmat de asemenea disponibilitatea de fabricare a 4 locomotive lunar, începând cu luna martie 2020.



Partile au aprobat un grafic, ce prevede furnizarea producției finite în Republica Moldova în luna iulie 2020. Au fost discutate și chestiuni, ce țin de instruirea mecanicilor de locomotivă și a specialiștilor CFM, care vor îngriji noile locomotive, precum și alte posibilități de colaborare. În perspectiva consolidării relațiilor de afaceri, administrația SA "NK "KTJ" a confirmat intențiile de

oferire a suportului multilateral, în cadrul competențelor pe care le posedă.

Următoarea deplasare a șefului Căii Ferate din Moldova **Adrian ONCEANU** a avut loc în perioada 16-18 februarie în cadrul vizitei de lucru a delegației CFM, din care au mai făcut parte **Serghei TOMSA**, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și material rulant de

tracțiune, și **Dragoș MACARI**, vicedirector general al CFM, responsabil de activitatea comercială, la Istanbul, Republica Turcia. Scopul vizitei a fost examinarea anexelor contractului de livrare a 12 locomotive și posibilităților de modernizare a utilajelor depoului de locomotive Barabeasca.

În cadrul întrevederii cu reprezentanții companiei **GE Transportation** Parts au fost discutate chestiuni ce țin de graficul livrării locomotivelor conform contractului. Reprezentanții companiei au informat delegația moldovenească despre posibilitatea livrării locomotivelor în două etape. Se preconizează că primele 4 locomotive vor fi livrate Republicii Moldova în luna iunie 2020; celelalte 8 locomotive vor fi furnizate CFM până la finele lunii iulie 2020, conform graficului de livrare.

Vizavi de îngrijirea locomotivelor pe parcursul perioadelor de

garanție și postgaranție au fost examinate de asemenea două variante posibile. Conform primei variante, o parte a lucrărilor va fi executată de CFM, altă parte — de specialiștii **GE Transportation Parts**; a doua variantă prevede ca deservirea s-o îndeplinească doar specialiștii companiei **GE Transportation Parts**.

În timpul întrevederii au fost examinate de asemenea posibilitățile de colaborare în vederea modernizării și renovării stocului locomotivelor de manevră CMA3.

Procurarea a 12 locomotive noi face parte din proiectul masiv de restructurare și reorganizare a ÎS "Calea Ferată din Moldova", finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Europeană de Investiții. Valoarea totală a proiectului constituie 110 milioane euro, 5 milioane euro din ele fiind sub formă de grant din partea Fondului investițional de vecinătate.

Irina KRAEVSKAIA

DESEMNAȚII ÎN FUNCȚII

Printr-un ordin al directorului general interimar al CFM au fost desemnați în funcții:

Vitalie MUCAN — prim-vicedirector general al CFM, responsabil de planificarea strategică;

Roman SÎRBU — vicedirector general al CFM, responsabil de activitatea financiară.

Sursa de inspirație a picherilor din Bender sunt... femeile

Munca grea și responsabilă a specialiștilor-bărbați din cadrul secției liniei Bender ar fi imposibilă fără implicarea activă și cointeresată în organizarea procesului de producție, asigurarea securității circulației trenurilor a minunatelor colege-femei. În spatele montatorilor de linii, maștrilor-picheri, defectoscoopiștilor și brigadierilor de linii, altor specialiști feroviari se află mamele și soțiile, bunicile și mătușile, surorile și iubitele acestora, care le oferă confortul spiritual necesar.

Femeile din cadrul secției liniei nr.2 muncesc cu sârguință cot la cot cu bărbații. Gospodăria liniei, inclusiv secția liniei nr.2, este un domeniu, unde munca se desfășoară în regim non-stop. În același ritm și regim muncesc de rând cu bărbații și reprezentantele sexului frumos — femeile frumoase și bune la inimă, ferme-cătoare, tandre, dar și cu putere de voință, care în orice împrejurări nu cedează pozițiile. Ele desfășoară corect și cu succes munca, aplică metode eficiente de producție, își perfecționează și îmbogățesc permanent cunoștințele profesionale, merg în pas cu noile tehnologii, reușind prețindeni — și la serviciu, și acasă, deși sunt considerate genul slab.

În colectivul secției liniei Bender activează 16 angajate. O parte din ele constituie vechiul nucleu, fiind profesioniste calificate, care și-au consacrat întreaga viață Căii Ferate a Moldovei.

— E foarte îmbucurător, — a reiterat, printre altele, șeful secției liniei nr.2 **Valeriu Lomov**, — că, în pofida dificultăților provizorii, cu care se confruntă CFM, rândurile colectivului nostru "întinerească". Calea Ferată din Moldova este printre puținele întreprinderi din țară, care angajează tineri



speciaști imediat după absolvirea studiilor — fără experiență și stagiul de muncă. În acest context este extrem de valoros aportul îndrumătorilor — feroviari cu experiență, ce constituie fondul de aur al CFM. Printre ei sunt și multe reprezentate ale genului frumos, față de care bărbații din secție manifestă stimă profundă. De exemplu, **Ludmila GREBENIUC**: de rând cu bogata experiență profesională acumulată pe parcursul a 45 de ani de muncă în secția liniei nr.2, ea împărtășește cu dărnicie tinerilor și experiența de viață. Contabila secției liniei **Valentina BOTNARI**

activează conștiincios aici deja 34 de ani, având în carnetul de muncă doar o singură notiță de angajare. Absolvente ale instituțiilor de învățământ, domnișoarele au fost repartizate în secția liniei nr.2 și continuă să muncească aici până în prezent impieगत de serviciu în secție **Larisa KOVALICIUK**, inginerii **Nina SEVERIN** și **Diana GORDEEV**, care activează conștiincios sub conducerea sefei biroului tehnic **Maria SEVCENCO**. Sunt mâna dreaptă a maștrilor-picheri și biroului tehnic al secției tehnicienii calificați **Sorina ȚAMBALIUC** și **Irina SEVCENCO**, distribuitorii comenzi-

lor de muncă **Svetlana BUJENCO**. Doamnele se impun prin astfel de calități precum înalta responsabilitate și disciplină, caracter energetic și competență. Este foarte necesară secției și munca dreticătoare **Nina PASCAL**. Deși are în grijă sa toate spațiile de producție și administrative ale secției liniei nr.2, ea face față cu succes obligațiilor sale, mereu reușește să le mențină în ordine și curățenie.

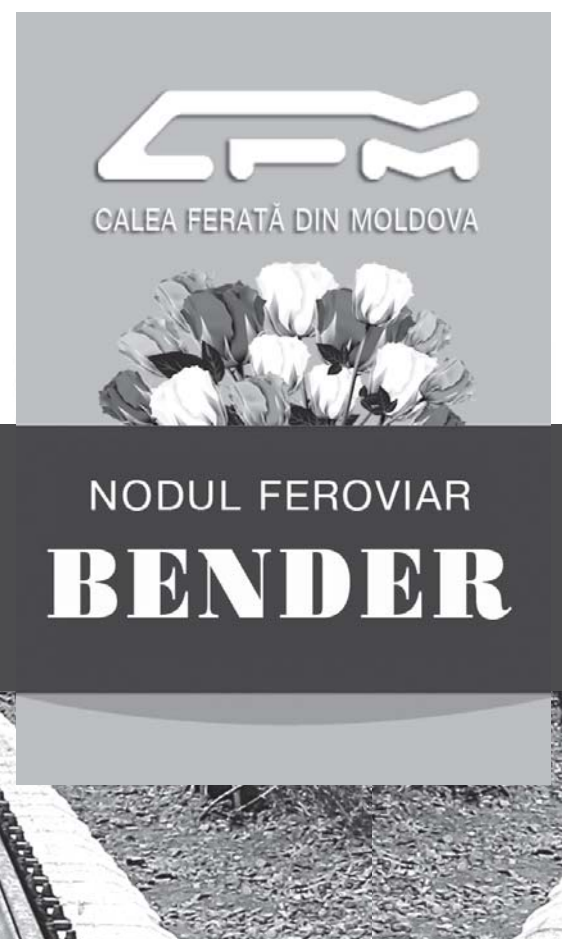
De multă competență, operativitate și corectitudine dau dovadă angajatele contabilității: contabilul-sef interimar **Natalia GHERJOBA**, care a devenit o

bună îndrumătoare pentru contabilă începătoare **Silvia CULIN**.

... Probabil, nu e întâmplătoare sărbătorirea Zilei Internaționale a Femeii primăvara, când natura renaște, își desfășoară petelele mirositoare primele flori atât de asemănătoare femeilor — la fel de tandre, generoase și frumoase, vie creație a Universului. Incontestabil, fiecare dintre ele poartă în sine o părticică a Naturii. Fiecare femeie merită cu adevărat recunoștință și adânci plecăciuni.

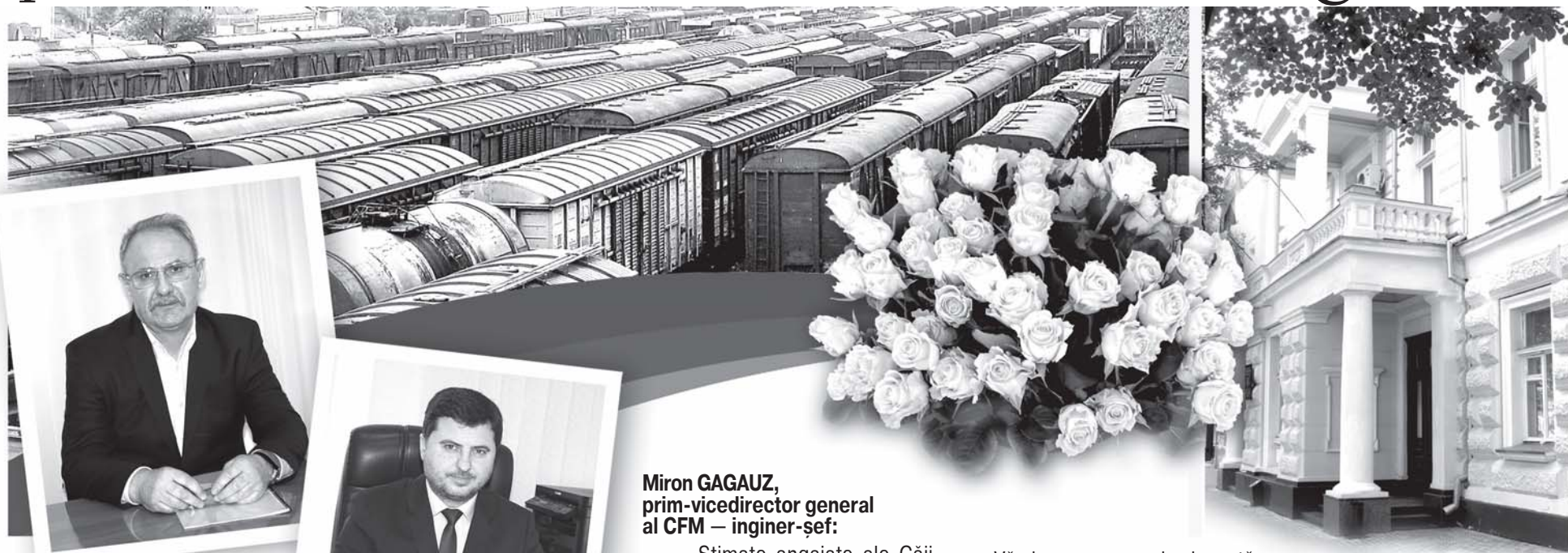
Liliana NICHIFOROV

Imagine: Iurii KOZLOV





Stimate feroviare! Cordiale felicitări cu prilejul sărbătorii Primăverii și Dragostei!



Miron GAGAUZ



Roman SÎRBU



Vitalie MUCAN



Dragoș MACARI



Serghei TOMȘA



Serghei DODON

Miron GAGAUZ, prim-vice-director general al CFM – inginer-șef:

— Stimate angajate ale Căii Ferate din Moldova! Vă adresez cordiale felicitări cu ocazia Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie. Este o minunată și generoasă sărbătoare, pentru că sosirea primăverii și dispoziția bună începe anume pe 8 Martie, indiferent de timpul de afară.

Activând în diverse subdiviziuni ale Magistralei Moldovenești, dumneavoastră soluționați la cel mai înalt nivel profesional probleme complexe, fără a ceda deloc bărbaților, ba chiar uneori depășindu-vă colegii cu rezultatele și realizările obținute, dar și cu atitudinea responsabilă față de obligațiunile de serviciu.

La calea ferată ritmul de muncă este încordat, continuu, și în vâltoarea preocupărilor cotidiene noi nu reușim uneori să vă mulțumim, să vă acordăm atenția cuvenită. Cu prilejul sărbătorii primăverii permiteți-mi să-mi exprim cordiala recunoștință pentru aportul semnificativ la asigurarea desfășurării procesului de trafic și securității circulației, pentru răbdare și înțelegere. Vă doresc fericire personală, să vă însoțească mereu pe drumul vieții florile, cuvintele calde și susținerea bărbaților. Pace în case, succese în muncă, bunăstare financiară, sănătate dumneavoastră și persoanelor dragi.

Din numele bărbaților întreprinderii noastre, care sper să mă susțină, vreau să vă cer iertare pentru supărările, pe care poate le-am provocat fără să vrem. Iertați-ne.

Felicitări cu ocazia sărbătorii și mult respect!

Roman SÎRBU, vice-director general al CFM, responsabil de activitatea financiară:

— Stimate angajate ale CFM! În pragul minunatei sărbători a primăverii — Ziua Internațională a Femeii 8 Martie — vă adresez sincere felicitări și vă exprim profundă recunoștință pentru înaltul profesionalism de muncă la Calea Ferată a Moldovei. Dumneavoastră ați demonstrat în repetate rânduri veritabile calități profesionale și de afaceri. Vă sunt recunoscător și pentru devotamentul față de cauza comună, pentru talentul perpetuu de a crea și menține o atmosferă de înțelegere, frumusețe și confort.

Vă doresc cea mai minunată dispoziție de sărbătoare, surprize plăcute din partea persoanelor dragi, împlinirea tuturor dorințelor. Fiți fericite!

Vitalie MUCAN, prim-vice-director general al CFM, responsabil de planificarea strategică:

— Mult stimate angajate ale CFM! Pentru jumătatea frumoasă a umanității, există o zi specială în calendarul nostru, când femeile devin și mai frumoase, și mai fermecătoare, și mai dorite — 8 Martie. Profesia de feroviar, pe care v-ați ales-o, necesită profesionalism și responsabilitate, maximă atenție, multă dăruire. Îmi exprim respectul și recunoștința pentru angajatele din domeniu.

Deoarece ne aflăm în perioada venerării Femeii, Vă mulțumesc, gingașe ființe, pentru dragostea depusă în tot ce faceți, pentru că atribuiți lumii mai multă frumusețe, pentru că în fiecare zi găsiți timp pentru cei dragi.

Vă doresc ca pacea și belsugul primii să vă deschidă ușa căminului familial, iar fericirea să fie ghidată spre casa Dvs. de ghioceii primăverii. În Ziua de 8 Martie să vă însoțească buna dispoziție, să aveți parte de toată atenția și dragostea celor apropiați, să nu existe circumstanțe, capabile de a umbri farmecul Dvs. feminin!

Serghei TOMȘA, vice-director general al CFM, responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune:

— Dragele noastre femei feroviare! Este simbolică marcarea acestei minunate sărbători — Ziua Internațională a Femeii 8 Martie — în primele zile de primăvară, când lumina generoasă a soarelui ne bucură din nou inimile, prevestind renașterea naturii. Femeile, aidoma primelor flori de primăvară, sunt și gingașe, și dârze în același timp.

Cu ocazia acestei prime sărbători de primăvară aș vrea să vă mulțumesc pentru eforturile cotidiene, pentru rezultatele obținute în domeniul transportului feroviar — unul foarte dificil în RM. Desigur, munca colegelor noastre nu e deloc ușoară. Ea este complicată și responsabilă, necesită mult efort, nervi, răbdare.

Aș vrea să vă doresc, dragi angajate ale Căii Ferate a Moldovei, membrilor familiilor dumneavoastră multă sănătate, bunăstare, fericire, succese, să nu pierdeți niciodată speranța, că va veni timpul când și la CFM se va schimba situația. Știm că așteptați cu nerăbdare schimbări în bine la întreprindere, inclusiv majorarea salariilor, condiții de muncă mai bune.

Vă doresc din tot sufletul fericire, sănătate, frumusețe, pace și bunăstare! Să purtați mereu primăvara în suflet, să simțiți susținerea bărbaților și umărul lor! Să rămâneți întotdeauna la fel de frumoase precum e primăvara în Moldova noastră dragă!

Dragoș MACARI, vice-director general al CFM, responsabil de activitatea comercială:

— Mult stimate Doamne-feroviare! Fie ca toate împlinirile frumoase, sănătatea și spiritul Zilei Internaționale a Femeii să vă însoțească pretutindeni și fie ca primăvara să vă inunde sufletul cu bucurie și cu parfumul tuturor florilor sale. Vă doresc un 8 Martie cât mai frumos!

La mulți ani, tuturor femeilor! Fiți fericite și păstrați zâmbetul pe față indiferent de orice circumstanțe!

Serghei DODON, vice-director general al CFM, responsabil de securitate:

— Stimate angajate ale Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova"!

Vă adresez sincere felicitări cu ocazia Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie! Această minunată sărbătoare simbolizează sosirea primăverii, renașterea naturii și, desigur, triumful frumuseții feminine. Vă doresc, dragi feroviare, să fiți mereu frumoase, iubite, fericite. Inspirație în activitatea de muncă, odihnă pe placul inimii, fiecare dintre voi să se bucure de atenție și grijă nu doar în zi de sărbătoare, ci mereu și pretutindeni.

Fiți fericite și prospere. Să aveți mereu în preajmă bărbați adevărați!

Ziua Internațională
a Femeii

MARTIE



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA



NODUL FERVIAR CHIȘINĂU

Montator de linii există și la genul feminin

Munca montatorilor de linii este cea mai grea, solicită cele mai mari eforturi fizice în domeniul feroviar. De rând cu alți specialiști ei participă la lucrările de îngrijire a gospodăriei liniei, executând calitativ reparații curente și capitale pe linii, asigurând astfel securitatea circulației trenurilor. Chiar și bărbaților — puternici în aspect fizic — nu le este ușor să muncească montatori de linii, dar mite femeilor gingașe. Totuși, ele continuă să muncească cu dăruire în această postură.

Exemplu convingător poate servi secția linii din capitală. Aici douăzeci la sută din colectiv sunt reprezentante ale sexului frumos, iar mai exact — 51 femei.

— Toate angajatele noastre, — a specificat, printre altele, șeful secției linii Chișinău Veaceslav Spănu, — merită cel mai profund respect și sinceră admirație. De rând cu montatorii de linii, femeile din cadrul subdiviziunii noastre muncesc conștiincios și calitativ în calitate de paznici de barieră și brigadieri de linii, maiștri și tehnicieni ai districtelor de picheri, defectoscopiști și tencuitori-zugravi, specialiști în domeniul construcției inginerești și dispeceri, etc.

Cuvinte aparte de recunoștință trebuie adresate și angajate din categoria ingineri și tehnicieni — specialistului în domeniul resurse umane, contabililor, economistului-coordonator, inginerului biroului tehnic, inginerului vagonului de măsurat linia.

Contribuie foarte mult la realizarea cu succes a programului special de producție al secției linii nr.1 privind îngrijirea gospodăriei liniei și asigurarea securității circulației trenurilor pe sectorul din subordine femeile din cadrul filialei: un montator de linii, 15 paznici de barieră, 4 brigadieri de linii și 7 tehnicieni ai districtelor de picheri, câte 2 maiștri de secții, tehnicieni ai vagonului de măsurat linia, dereticătoare ale încăperilor de serviciu și de producție, 3 însoțitoare ale vagonului de măsurat și 5 dispeceri etc. Fiecare dintre ele îmbină reușit obligațiile de serviciu cu cele casnice. Iată și unele exemple.

Valentina BAXANEAN, montator de linii la districtul de picheri nr.6, îndeplinește conștiincios și calitativ această muncă grea chiar și pentru niște bărbați puternici deja pe parcursul a 20 de

obligățiunilor de serviciu responsabile și chiar periculoase. La stația feroviară Călărași ele stau cu mult curaj la post timp de 36 ani!

Svetlana BERDEȚKAIA, mai-

turi pentru menținerea în stare bună a podurilor de cale ferată. Doamna Svetlana practică munca dată pe parcursul a 36 de ani!

Galina CIORNEA și Elena BUGA, brigadieri de linii la districtele de picheri nr.10 și nr.6, activează la CFM respectiv 32 și 30 de ani. Ele reușesc de minune să organizeze munca numeroaselor colective de bărbați-montatori de linii și să-i mobilizeze la executarea operativă și calitativă a lucrărilor de îngrijire a liniilor pe sectoarele stațiilor feroviare Ungheni și Călărași.

Galina GUMENNAIA, maistru în secția defectoscopie, muncește un sfert de secol cu mult entuziasm și manifestă profund devotament pentru Calea Ferată a Moldovei. Dânsa este specialist calificat și o persoană foarte principială, nu admite nici cele mai mici devieri de la normativele în vigoare.

Natalia BOTNARI, inginer al vagonului de măsurat linia, aplică 17 ani cu multă competență cunoștințele în activitatea practică. Ea acordă atenție primordială calității lucrărilor de asigurare a securității circulației trenurilor pe întreaga magistrală.

Palaghia CEBAN, dereticătoare a încăperilor de serviciu și

producție ale secției linii nr.1, a fost înzestrată de către natură cu astfel de calități precum hărnicia și acuratețea, spiritul grijului și calculat. Timp de 17 ani ea implementează la serviciu cultul ordinii și curățeniei.

Olga DIUJIKOVA, tehnician la districtul de picheri nr.10, are grijă împreună cu colegii de cel mai lung și complicat sector de linie. Din colectiv fac parte 43 specialiști: 24 montatori de linii, câte 4 paznici de barieră și paznici, 3 brigadieri de linii, precum și tractoriști, muncitori. Pe parcursul a 12 ani dânsa îndeplinește cât se poate de bine obligațiile de serviciu.

... Harnice și responsabile, specialiste calificate, rezistente fizic și moral, feroviarele secției linii din capitală sunt în același timp și mame, soții, bunici și surori iubitoare, meșterite și gospodine talentate, femei tandre, fermecătoare și enigmatice. Fiecare dintre ele merită pe bună dreptate cea mai profundă stimă și dragoste din partea bărbaților — colegi de muncă și parteneri de viață.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Iurii KOZLOV



Un grup din cele mai bune profesioniste ale secției linii Chișinău

ani. Dânsa este un exemplu de sârguință și omenie pentru colegii săi — montatori de linii.

Ana MATROȘU și Nina BEIU, paznici de barieră la districtul de picheri nr. 6, fac față cu succes

stru al sectorului construcției inginerești, specialist calificat în domeniu, aplică cu mult talent și eficiență în practică bagajul bogat de cunoștințe teoretice, în activitatea cotidiană depune efor-

Pavel CLIPEA, președinte al comitetului sindical al depoului de locomotive Chișinău:

— Stimate, dragi colege, angajate ale depoului! Din numele comitetului sindical și al meu personal, din partea administrației depoului de locomotive vă felicit cu o deosebită cordialitate cu ocazia minunatei sărbători a primăverii 8 Martie! Mulțumim cu multă căldură fiecărei din cele 47 angajate ale depoului de locomotive nr.1 pentru energia fără margini, pentru munca onestă și conștiincioasă. Vă dorim bunăstare în familii, inspirație și dispoziție de sărbătoare.

E greu de imaginat cum ne-am descurca noi, bărbații, fără voi. Zilele de muncă ar fi monotone și plictisitoare. Voi, stimate și dragi colege, diversificați activitatea obișnuită de muncă, creând o atmosferă benefică, constructivă. Vă reușesc toate acestea grație unor calități precum răbdarea și hărnicia, înțelepciunea și toleranța. Noi punem preț pe ele. Vă dorim să vă păstrați mereu farmecul și mărinimia, să fiți sănătoase și fericite, iubite și iubitoare, dar și optimiste — un bun exemplu pentru bărbați.

Ne închinăm adânc în fața voastră, stimate, dragi și curajoase colege!





Locomotivarele capitalei – la cele mai dificile sectoare



1



2

Printre cele 12 secții ale depoului de locomotive Chișinău un loc aparte îl ocupă secția echipare: aici muncesc doar femei, care îndeplinesc cele mai grele lucrări. Ele asigură curățenia zilnică și generală, precum și salubritatea, spălarea trenurilor diesel, menținerea în ordine a teritoriului depoului, liniilor de tracțiune pentru îngrijiri tehnice tip 2 și a depozitului de carburanți, spălarea detaliilor trenurilor diesel și locomotivelor cu ajutorul mașinii Karcher de spălat, dar și multe alte lucrări dintre cele mai grele la depou.

Tamara BRAGUȚA, Raisa BRĂDESCU, Valentina IEPURAS, Eleonora GALEA, Maria CEBOTARI, respectiv dereticătoare ale încăperilor casei de odihnă a echipajelor de locomotivă, muncitoare la spălătul și reparația hainelor speciale, spălătoreasă-dereticătoare a materialului rulant, muncesc cu abnegație de mulți ani în această secție a depoului de locomotive din capitală (**imaginea nr.1**).

Elena PISCOP, operatoare a mașinii de spălat, și **Elena CIOBANU,** dereticătoare a încăperilor de serviciu la depoul de locomotive nr.1, își îndeplinesc conștiințios și calitativ obligațiile, sunt niște bucatărese iscusite, dar și femei mărinimoase, modeste (**imaginea nr.2**).

Elena SURUCEANU, lăcătuș pentru reparația materialului rulant în secția aparataj electric a depoului de locomotive din capitală, a consacrat exact 30 de ani din viața sa CFM, mai bine zis – depoului de locomotive Chișinău. Ea a înșușit de minune această profesie pur masculină și păstrează devotament pentru ea până acum. Fiind unică femeie-lăcătuș în secție, este și singura care mulți ani la rând adună pe 8 Martie toate felicitările și florile colegilor de muncă. Profesionistă calificată la serviciu, Elena Suruceanu este și mamă, bunică iubitoare, gospodină pricepută, colegă de încredere. Adoră florile și muzica populară (**imaginea nr.3**).



3

Imagini: Elena CEBAN, specialist în domeniul resurse umane al depoului de locomotive Chișinău

Consemnare:
Liliana NICHIFOROV



Femeile au “îmblânzit” energetica

De rând cu alte domenii ale transportului feroviar din țara noastră, în care activează femeile, ele au reușit să “îmblânzească” și domeniul energetic. În secția alimentare cu energie electrică din capitală, bunăoară, muncesc alături de bărbați numeroase femei, care-și îndeplinesc obligațiile de serviciu la fel de profesionist și cât se poate de calitativ. În mod operativ, uneori în situații excepționale, energeticienii îngrijesc liniile de cablu și aeriene de pe sectorul din subordinea secției nr.1 alimentare cu energie electrică.



Lidia DUZINKEVICI, Tatiana LISOVSKAIA, Elena GONZACENCO, Tatiana ZAMFIR, Jana GORBATENCO, Vera STRICIȘINA – reprezentante ale secției alimentare cu energie electrică din capitală

Colectivul de aici are în grijă sa o gospodărie mare: sectorul Fălești—Ungheni—Chișinău—Revaca—Bălțați—Bender—Căușeni cu lungimea de 582 km, peste 300 substații de transformare. El menține utilajele și rețeaua electrică în stare tehnică bună pentru a asigura se-

curitatea circulației trenurilor și aprovizionarea neîntreruptă cu energie electrică a instalațiilor SCB și comunicații și a altor consumatori din cadrul CFM.

Femeile angajate în secția nr.1 alimentare cu energie electrică muncesc cot la cot cu bărbații și posedă cunoștințele necesare în domeniu.

Exemplu convingător în acest sens este **Irina ROȘCINA,** șefa a secției tehnice a filialei. Cu statut de tânăr specialist ea a fost angajată aici în anul 1986, imediat după absolvirea Colegiului feroviar din Orșă. Și-a început biografia de muncă în domeniu în calitate de electromontor și a continuat-o timp de 34 ani. În prezent ea reprezintă creșterea tehnic al secției nr.1 alimentare cu energie electrică și cunoaște instalațiile electrice la fel de bine ca orice bărbat-energetician.

În colectiv muncește cu succes un întreg buchet de femei-specialiste. E vorba de contabilele **Tatiana ZAMFIR, Tatiana PAȘCOVSKAIA, Vera STRICIȘINA;** specialista în domeniul resurse umane **Maria FORNEAK;** electromontorii-controlori **Nadejda MO-CIALOVA și Tatiana LISOVSKAIA, Efimia BARBAROSIE și Ecaterina BUJOR, Maria PONOMARI și Tatiana DANILIU, Natalia TIUREVA;** tencuitoarele-zugrave **Elena GONZACENCO și Lidia DUZINKEVICI;** magazionera **Jana GORBATENCO.**

Angajatele secției Chișinău alimentare cu energie electrică îmbină reușit activitatea profesională cu grijile casnice. Ele se prezintă bine și în alte ipostaze: de soții și mame, bunici și surori, soacre. Pentru toate aceste roluri ele posedă suficientă dragoste și căldură sufletească, mângâiere și înțelepciune, bunătate și mărinimie.

Liliana NICHIFOROV

Imagine: Maria FORNEAK, specialist în domeniul resurse umane al SAAE nr.1



Igor TOMCIAC,
șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, Feroviar de onoare:

– *Dragi colege! Ziua Internațională a Femeii 8 Martie este una din cele mai îndrăgite sărbători ale locuitorilor țării noastre și întregii planete. Ea simbolizează sosirea primăverii, renașterea naturii. În această zi noi avem ocazia încă o dată să adresăm femeilor noastre într-o atmosferă solemnă cele mai importante cuvinte de dragoste și admirație, să recunoaștem în fața lor, cât de mult le apreciem și le mulțumim. Doar grație vouă, femeilor, devine posibilă atmosfera cordială și benefică la locul de muncă și în familie, există grija cotidiană pentru casă și copii, precum și pentru noi, bărbații. La drept vorbind, bărbații trebuie să le spună femeilor despre profunda recunoștință ce le-o poartă nu doar cu ocazia acestei sărbători, ci în fiecare zi.*

E cazul să recunoaștem, că în virtutea firii sale femeia este mai disciplinată, mai sărguincioasă, mai atentă. Și atitudinea sa față de muncă este mai responsabilă. Se presupune, că la calea ferată pot munci doar bărbați puternici. Dar este de neimaginat existența domeniului respectiv fără implicarea femeilor – jumătatea frumoasă a omenirii.

Exprim cuvinte deosebite de recunoștință, stimă și mulțumire femeilor-feroviare, care au pus bazele întemeierii și devenirii secției Chișinău alimentare cu energie electrică. În prezent ele se află la odihna binemeritată. E vorba de Valentina Boico, Valentina Protasevici, Tatiana Himaci, Raisa Vinnic, Tamara Bragaru, care aidoma unor mame grijulii au educat și îndrumat câteva generații de specialiști ai secției alimentare cu energie electrică din capitală. Mă închin adânc în fața Dumneavoastră, stimate doamne!

Din numele bărbaților colectivului secției alimentare cu energie electrică Chișinău va adresăm cele mai cordiale și calde felicitări cu ocazia Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie! Vă mulțumim pentru frumusețe și farmec, înțelegere și răbdare. Să înflorească primăvara în sufletul fiecăreia, iar fericirea, dragostea și norocul să vă însoțească mereu. Multă sănătate, bunăstare familiilor, bucurie vouă și persoanelor dragi!



NODUL FERVIAR BĂLȚI

Activitatea femeilor la CFM – chezășia succesului

După iarna friguroasă și zilele scurte, depășind momentul solstițiului de iarnă, mergem încet, dar sigur, spre căldură și soare. Iar odată cu aceasta sosește și cea mai dragă, mai dorită sărbătoare a primăverii, frumuseții și renașterii – Ziua Internațională a Femeii 8 Martie. Bărbații de la nodul feroviar Bălți au o părere unică: sărbătoarea de 8 Martie a fost dată pentru ca ei să-și poată declara dragostea și admirația sinceră față de colegile-feroviare, să le spună cât de mult le apreciază pentru răbdare, înțelepciune, pentru disponibilitatea lor de a pune umărul la soluționarea chestiunilor de producție uneori destul de complicate.

Femeile-feroviare sunt cu adevărat o podoabă a magistralei. A confirmat-o cu mare plăcere și conducătorul nodului feroviar Bălți Valeriu

GÎLCĂ: "Aname de 8 Martie noi, bărbații-feroviari, adresăm cu multă emoție colegelor noastre cuvinte de bine, pe care dumnealor le merită, fără îndoială, în fiecare zi. Doar de rând cu activitatea profesională, în pofida vulnerabilității lor, femeile noastre își asumă și numeroasele griji față de familie și copii, realizându-se în același timp alături de bărbați în domeniul profesional".

Feroviarii își câștigă greu pâinea, munca la Calea Ferată a Moldovei este foarte solicitantă, inclusiv fizic, totuși, astăzi activitatea și dezvoltarea nodului feroviar Bălți este imposibilă fără implicarea femeilor.

În procesul muncii încordate și continue la toate sectoarele de producție ele se dovedesc a fi parteneri de încredere, bune profesioniste, care nu cedează în fața greutăților.

În colectivul **STAȚIEI BĂLȚI-SLOBOZIA**, condus de Igor MĂDAN, Feroviar de Onoare, activează cu succes 144 femei. Ele organizează cu îndemănare procesul de trafic, participă la soluționarea chestiunilor economice, a celor legate de resursele umane. În procesul activității cotidiene ies la iveală cele mai prețioase calități ale femeilor-feroviare: profesionalismul, fermitatea, acuratețea, conștiinciozitatea și responsabilitatea: munca la magistrală necesită nu doar nivel înalt de calificare, ci și consacrare totală. Ele fac față și obligațiilor profesionale caracteristice în special bărbaților. La stația Mărculești Elena Râmiș muncește în calitate de macagiu superior.

Colectivul stației Bălți-Slobozia este mândru pe bună drept-



tate pentru Zinaida Smuc, impiegat de mișcare, eforturile conștiincioase ale căreia au fost înalt apreciate de administrația Magistralei Moldovenești, care a decorat-o cu distincția profesională "Meritul Feroviar".

În opinia conducătorului stației Igor Madan, întregul contingent de femei al colectivului merită cuvinte de laudă, insistând

în special asupra unor nume, precum Ana Sadovici, impiegat de mișcare la stația Răuțel; Tatiana Tarasov, șefă a stației Alexandreni; Ludmila Apostoliuc, șefă a stației Unchitești; Larisa Raetkaia, casier de marfă superior la stația Mateuți; Svetlana Datii și Nina Roșca, impiegati de mișcare la stația Mateuți; Elvira Cebotari, șefă a stației Glodeni.

* * *

Ziua Internațională a Femeii 8 Martie este prima sărbătoare a primăverii. Bărbații de la **REMIZA VAGOANE BĂLȚI** o așteaptă cu un sentiment deosebit, care nu poate fi prea ușor explicat. Valeriu Gilcă, șeful filialei, mi-a împărtășit: "În această zi bărbații noștri țin neapărat să le multumească colegelor pentru susținerea și

atenția, care ne insuflă încredere și ne inspiră la noi realizări. E de mirare cum reușesc femeile noastre să-și croiască timp pentru serviciu și carieră, pentru familie și gospodărie, dar și să rămână intruchiparea gingășiei, înțelepciunii și frumuseții".

A fi cea mai dotată, a fi prima în activitatea de producție a devenit demult o frumoasă tradiție pentru angajatele remizei vagoane. La toate sectoarele de producție femeile demonstrează cele mai bune calități. În colectiv lucrează 52 reprezentante ale sexului frumos. Multe din ele muncesc cot la cot cu bărbații, ocupând funcții caracteristice mai mult acestora. De exemplu, hamalul depozitului Xenia Sacara și brigadierul sectorului auxiliar M.Lungu. Cuvinte deosebite de recunoștință sunt rostite în aceste zile din preajma sărbătorii și în adresa doamnelor A.Vetreniuc, T.Țăbărnă, T.Solcan, Iu.Țăbărnă, A.Bilan, S.Konoplițkaia, I.Sușkevici, G.Fitkevici, O.Smăcioc, T.Iakimovici, S.Batovskaia, S.Gâlca, L.Pracikina.

* * *

LA DEPOUL DE LOCOMOTIVE BĂLȚI e mai ușor a nominaliza specialitățile nepracitate de femei – e vorba de mecanic de locomotivă și mecanic secund, șef-adjunct, responsabil de securitatea circulației și exploatare, lăcătuș pentru reparația locomotivelor. Celelalte sunt absolut accesibile pentru femei și acestea le practică cu mult succes:



Colectivul feminin al remizei vagoane Bălți



Gingășe, fermecătoare – reprezentantele secției Bălți alimentare cu energie electrică



Femeile angajate în secția linii Bălți fac față de minune obligațiilor de picher



Contingentul feminin al secției Bălți semnalizare și comunicații constituie mândria filialei



Reprezentantele părții frumoase a colectivului depoului de locomotive Bălți

contabil, inginer, șef de sector, laborant, operator, defectoscopist, brigadier, distribuitor al comenzilor de muncă, spălătoreasă, dereticătoare la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă și muncitoare la băi. Fiecare dintre ele își îndeplinește obligațiile de serviciu cu multă responsabilitate și profesionalism. La depoul de locomotive sunt angajate în total 48 femei. În pofida condițiilor nu tocmai excelente (frig, arșiță, murdărie etc.) muncesc de rând cu bărbații-colegi: la furnizarea combustibilului lichid de la depozitul de carburanți din Bălți — Oxana Cernicenco, spălătoresele-dereticătoare din secția reparării curente a locomotivelor tip1 și tip 3 Olga Popovici și Ludmila Cojocari.

Cu mândrie vădită pentru colegele-feroviare mi-a vorbit șeful depoului Andrei Fussa: "Cot la cot cu bărbații, femeile noastre contribuie la activitatea stabilă a ÎS "Calea Ferată din Moldova" și la fel în rând cu ei poartă responsabilitatea pentru asigurarea securității circulației în procesul de transportare a mărfurilor și pasagerilor. În calitate de conducător, pe mine mă impresionează nu doar frumusețea și farmecul lor, ci, în primul rând, cunoștințele, experiența de muncă, abordarea profesionistă vizavi de îndeplinirea sarcinilor. Noi, feroviarii-bărbați, știm și nu uităm niciodată, că femeile de la CFM sunt cele mai bune!"

* * *

COLECTIVUL SECȚIEI LINII BĂLȚI are în componența sa 44 feroviare. Cu orar de muncă diferit, având obligațiuni și grade diverse de responsabilitate, ele soluționează în mod diferit problemele și la fel de individual se manifestă în viața publică. Dar toate fără nici o excepție merită o deosebită stimă pentru munca lor grea, pentru că au reușit să îmbine activitatea în domeniul transportului feroviar cu grijile casnice.

Șeful secției linii Alexei CRUGLIU despre specificul muncii de picher a menționat: "În linii generale domeniul feroviar este unul pentru bărbați, de aceea fiecare femeie, într-o funcție sau alta, face de fapt muncă de bărbat. Anume acest moment este impresionant! Grație imensului sacrificiu și sânguinței minunatele noastre angajate obțin rezultate bune. Practica demonstrează, că acolo unde pun mâna femeile, este mereu ordine, confort și succes".

Cu prilejul Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie bărbații din secția linii Bălți se străduie în fiecare an să inventeze ceva deosebit pentru a-și felicita într-un mod mai original colegele. Vor fi prezente neapărat florile, vor fi

adresate cuvinte de admirație și mulțumire pentru munca grea, căreia femeile plâpânde din secția linii îi fac față de minune.

* * *

E plăcut a considera, că munca la calea ferată e pe puterile bărbaților puternici. Or, ce s-ar întâmpla, dacă ei n-ar avea în preajmă niște femei minunate? Pentru reprezentantele genului slab, care muncesc în cadrul secției Bălți alimentare cu energie electrică, disciplina este prima în lista valorilor profesionale. Însă, ca orice femeie, ele adoră florile și atenția, așteaptă cu nerăbdare prima sărbătoare a primăverii — 8 Martie.



Mișcăriștii stației Bălți-Slobozia sunt profesioniști foarte buni în domeniu

În colectivul **SECȚIEI BĂLȚI ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ** numărul reprezentanților sexului frumos este mic: doar 13. E și firesc, deoarece îngrijirea instalațiilor electrice, tensiunea de peste 1000 V, executarea lucrărilor la înălțime sunt însoțite de pericole și sunt considerate ocupații strict pentru bărbați. Dar și aici și-au găsit loc femeile: în calitate de electromontori pentru exploatarea și repararea contoarelor electrice lucrează Ana Poltorac la rețelele electrice zonale Bălți și Valentina Zabolotnaia — la sectorul energetic Ocnîța.

Stepan LATIȘOV, șef al secției alimentare cu energie electrică, a continuat să povestească despre partea feminină a colectivului: "Orice funcție ar ocupa femeile la calea ferată, ele au o trăsătură în comun: sunt feroviare! Iar aceasta e o profesie deosebită, pentru că doar femeile feroviare sunt gata să îndeplinească fără șovăială și ezitare cea mai grea muncă. Ele dau dovadă de multă răbdare în situațiile dificile, de optimism și speranță, că mâine va fi neapărat mai bine. Cu ele e ușor să conlucrezi, pentru că sunt competente, disciplinate și punctuale".

În preajma sărbătorii de 8 Martie șeful secției a mulțumit

încă o dată pentru muncă conștiincioasă doamnelor V.Cozac, A.Litviniuc, N.Reprințev, N.Trofimenco, M.Prutean, L.Negara, T.Galațki, M.Șapocenco, și a adăugat: toate angajatele din colectiv merită laude și cuvinte de recunoștință pentru profesionalism și munca îndeplinită calitativ zi de zi.

* * *

Nu există filială la nodul feroviar Bălți, unde să nu muncească reprezentantele jumătății frumoase a omenirii. Ele fac cu încredere concurență bărbaților, dezvăluind potențialul posibilităților nelimitate, pe care le posedă, și demonstrând practic că profesii bărbătești pur și simplu nu există. În colectivul **SECȚIEI BĂLȚI SEMNALIZARE ȘI COMUNICAȚII** își desfășoară în prezent activitatea 62 femei. Ele se impun prin acuratețe, punctualitate, atenție, profesionalism. Măinile îndemânate ale femeilor îngrijesc cele mai complicate mijloace tehnice, aplică tehnologiile, cu ajutorul cărora înfăptuiesc verificarea și repararea dispozitivelor de control și măsură pentru sistemele SCB și comunicații, asigurând securitatea circulației trenurilor. Printre ele se numără Tamara Balaniuc, Irina Balaniuc, Vera Ungureanu, Natalia Ceban, Natalia Chiticiuc. În sălile cu aparatură și la centrele de control-reparație activează cu sârg electromeccanici în comunicații și ra-



8 MARTIE ZIUA INTERNAȚIONALĂ A FEMEII

Igor MADAN, șef al stației Bălți-Slobozia:

— Cu ocazia acestei sărbători noi, bărbații, conștientizăm adevărul, că trebuie să vă fim mereu sprijin de încredere. Puteti conta pe noi întotdeauna! Cu toată sinceritatea vă doresc, dragi femei, vouă și familiilor voastre fericire, optimism, dispoziție minunată și bunăstare.

Să nu vă ocolească niciodată fericirea și norocul! Să vă prețuiască bărbații și să vă dăruie flori nu doar de 8 Martie!



Valeriu GÎLCĂ, șef al nodului feroviar și al remizei vagoane Bălți:

— Vă doresc din tot sufletul, dragele noastre femei-feroviare, să fiți protejate de necazuri și probleme, să aveți mai puține griji și mai multe zile luminoase, pline de bucurii, succese și realizări! Să aveți parte de fericire, dragoste, bunăstare și dispoziție pe măsura primăverii! Dar principalul — fiți sănătoase!



Alexei CRUGLIU, șef al secției linii Bălți:

— Dragele noastre doamne și domnișoare! Vă felicităm din numele întregului colectiv bărbătesc cu ocazia minunatei sărbători de 8 Martie! Vă dorim ca în viața dumneavoastră să înflorească mereu cele mai frumoase flori, să purtați în suflet primăvara, să trăiți cele mai vii emoții și impresii. Să fiți sănătoase, fericite și iubite. Fără voi domeniul feroviar ar fi unul trist, plictisitor și lipsit de confort, de aceea ne bucurăm sincer să vă avem alături.



Andrei FUSSA, șef interimar al depoului de locomotive Bălți:

— Dragi femei-feroviare! În această minunată zi de primăvară, cu ocazia sărbătorii de 8 Martie vreau să vă doresc doar emoții pozitive, fericire nemărginită și multă-multă sănătate. Să vă ocolească necazurile, iar fiecare zi să vă ofere noi motive de bucurie!



Stepan LATIȘOV, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică:

— Vreau să felicit toate doamnele angajate la CFM cu ocazia Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie și să le doresc multă sănătate, fericire, mult bine și dragoste. În casele voastre să fie mereu liniște și bunăstare, căldura și respectul celor dragi să vă încălzească inimile.



Alexandru RUSNAC, șef al secției Bălți semnalizare și comunicații:

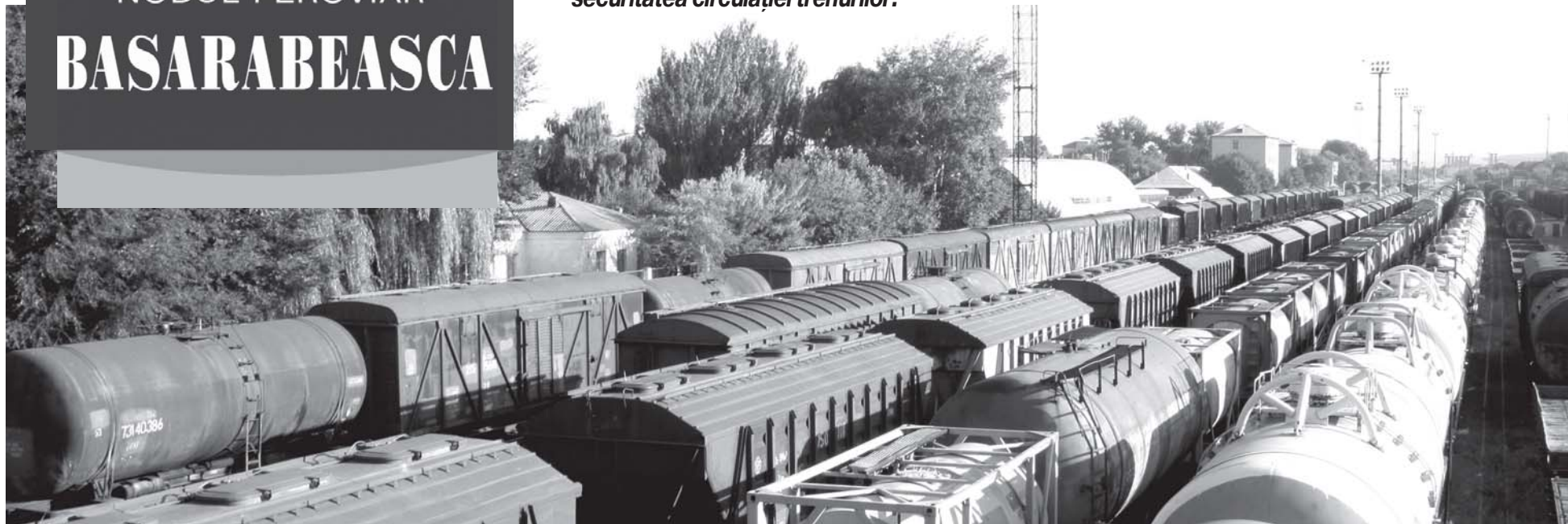
— E o mândrie pentru noi, că în colectivul nostru muncesc femei și toate sunt demne de cea mai înaltă apreciere. Le dorim tuturor fericire, sănătate, liniște sufletească, pace și bunăstare. Este simbolică marcarea acestei minunate sărbători în primele zile de primăvară, când natura renaște. Anume ea le-a înzestrat pe minunatele noastre doamne cu tandrețe și frumusețe, încredere și sensibilitate, hărnicie și optimism. Aceste calități formează temelia întregii noastre vieți.



NODUL FERVIAR BASARABEASCA

Femeile-feroviare sunt mândria orașului

La fiecare din cele 10 filiale ale nodului feroviar Basarabeasca — cel mai mare la sudul republicii — de rând cu bărbații muncesc conștiincios și cu mult devotament femeile. Reprezentantele sexului frumos formează o bună jumătate a multor colective de muncă. Feroviarele de la Basarabeasca fac față cu succes multor profesii masculine deloc ușoare, precum cea de montator de linii și paznic de barieră, revizor de vagoane și electromontor, energetician și electromecanic, mișcărist și specialist în domeniul traficului de pasageri, asigurând buna desfășurare a procesului de transport, iar principalul — securitatea circulației trenurilor.



Olga ZABOLOTNAIA, macaragiu cu stagiul de muncă de 36 ani, la remiza vagoane nr.2

Locuitorii orașului Basarabeasca nu uită, că localitatea lor a apărut pe harta republicii grație creării aici a nodului feroviar. În anul 1871 prin stația cu același nume a trecut prima garnitură, lansând astfel circulația trenurilor pe direcția sud. Or, se știe, că orice nou-născut, inclusiv și o localitate, este veșteț de mărirea sa FEMEIA. În continuare vom povesti doar despre unele din ele, deși o merită toate harnicele angajate ale acestui nod feroviar, de care este mândru și pe care le admiră tot orașul Basarabeasca.

* * *

Irina CRIVULEA, tehnician al districtului de picheri de la stația Abaclia al secției linii nr.3, provine dintr-o familie de feroviar. Timp de 30 de ani ea muncește conștiincios la Magistrala Moldovenească. Peste 30 de picheri muncesc la cele două districte, aflate în grija sa mai bine de 10 ani. Ceea ce o caracterizează în special sunt responsabilitatea și principialitatea. Aceste calități îi sunt de mare folos, deoarece tehnicianul fiecărui district este mâna dreaptă a maistrului-pi-

cher, iar în ce privește completarea documentației tehnice și financiare față de Irina Crivulea nu există nici o obiecție. Fiind disciplinată, nu are careva pretenții față de ea nici administrația secției linii. Tehnicianul reușește să găsească cheia la sufletul fiecărui din cei 30 de picheri ai celor două districte. Apreciind calitățile ei umane, colegii — montatorii de linii și maistrii-picheri, brigadierii de linii, defecoscopistii — au ales-o președinte al comitetului sindical de secție. În această ipostază liderul sindical Irina Crivulea se străduie,

este electromecanic în comunicații în secția nr.2 semnalizare și comunicații. Socrul Vladimir Crivulea este de asemenea angajat al secției nr.2 semnalizare și comunicații — în calitate de electromecanic SCB. Viața soților Irina și Vitalie Crivulea este legată de CFM nu doar prin activitatea profesională, ci și prin situația, că ei locuiesc nemijlocit la stația Abaclia, de aceea glasul roților de tren îi însoțește mereu...

* * *

Irina GULEAEVA, Nina GHEOCA, Maria ACULOVA, Maria PET-



Reprezentantele jumătății frumoase ale omenirii din secția Basarabeasca semnalizare și comunicații nr.2

în măsura posibilităților, să ofere ajutor colegilor. În caz de necesitate ea solicită implicarea comitetului sindical al secției linii, întocmește demersurile respective, iar uneori pur și simplu adresează oamenilor cuvinte de susținere. Altfel nici nu poate fi, deoarece feroviarii sunt pentru ea ca o familie. Dânsa este cea care continuă tradiția unei dinastii de familie. Tatăl Mihail Pavlicenco a activat în cadrul secției 34 de ani în calitate de reglor mașini și mecanisme de linii. Mama Serafima, plecată, din păcate, în lumea celor drepte, a muncit toată viața dereticătoare la remiza vagoane nr.2. Vitalie, soțul Irinei,

RITKAIA, electromecanic ACM SCB; **Valentina PROHORENCO**, electromecanic în comunicații; **Tatiana IRIMESCU**, dispecer; **Galina FIODOROVA**, electromecanic superior documentație tehnică; **Nina BAZULINA**, electromecanic superior al casei comunicațiilor; **Valentina TÎRSĂNU**, inginer în secția tehnică; **Galina MOTROI**, inginer în comunicații — toate aceste doamne muncesc peste 30-40 de ani în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații. Multe dintre ele și-au început activitatea aici în calitate de tineri specialiști după absolvirea instituțiilor de învățământ mediu și superior de specialita-

te, rămânând devotați Căii Ferate a Moldovei până în prezent.

Natalia GARCUIU, contabil; **Eudochia CARAJELEASCOVA** și **Svetlana PALII**, electromecanici de gardă la casa comunicațiilor; **Vera MIȘINA** și **Natalia CHIOSE**, elec-

secției. Mai au de muncit 1-2 ani până la o asemenea aniversare dereticătorele **Doina PLĂMĂDEALĂ**, **Ludmila LEVKINA** și **Natalia ONUFREI**. Iar nu demult au completat rândurile minunatului colectiv al comunicaționiștilor de



Colectivul feminin al secției nr.2 alimentare cu energie electrică

tromecanici ACM SCB; **Alexandra SARCOVA**, electromecanic în comunicații, au un stagiul de muncă de peste 30 de ani în aceeași secție. **Ludmila CUSTUROVA**, electromecanic ACM SCB; **Svetlana DRAGAN**, electromecanic în comunicații, nu se despart de colectivul secției deja mai bine de 20 de ani.

Natalia MIHAILUȚA, inginer în domeniul muncii; **Victoria CARAJA**, electromecanic; **Tatiana GULEAEVA**, magazioneră, și-au legat destinul de CFM acum zece ani. Șapte ani au trecut din momentul când au pășit pragul secției nr.2 semnalizare și comunicații **Ala PLUCCI**, specialist în domeniul resurse umane; **Svetlana CRICIUNESCU**, electromecanic de gardă la casa comunicațiilor; **Valentina CARMANOVA** și **Ina GANJALAVAIA**, telegrafiste. Contabila-sefă a secției **Oxana KOZLOVA**, contabila **Tatiana SCERBAN**, electromontorul **Elena TERESCENCO** au marcat recent cinci ani de activitate în cadrul

la Basarabeasca electromontorul **Tatiana MISAIL**, dereticătorele **Polina SCRIPNIC** și **Iulia JUCOVA**.

... Zilnic femeile-specialiste din cadrul secției semnalizare și comunicații își manifestă talentele și în calitate de mame și bunici iubitoare, soții, surori, soacre. Fiecare din ele au și pasiuni pe măsura preferințelor sale: cresc flori și citesc, croșetează și desenează, participă la acțiunile cu caracter cultural și sportiv.

* * *

Elena VISTOVSKAIA, mecanic în domeniul reparații capitale, și **Natalia GOREMIKINA**, specialist în domeniul resurse umane, activează rodnic mai bine de 35 de ani în secția alimentare cu energie electrică; **Tatiana VELICICO** și **Ivana NICOLAICIUC**, electromontori în domeniul reparații linii aeriene de curent electric; contabilă-sefă **Ina BALASOVA**, electromecanicul **Nina FLARIAN** au consacrat domeniului energetic mai bine de un sfert de secol. Colectivul secției nr.2 alimentare cu



energie electrică este mândru, că are în componența sa reprezentante a unor dinastii familiale: **Ina BALASOVA** — a patra generație de feroviar; electromecanicul **Nina FLARIAN**, contabilă în secția materiale **Ludmila DOICOVA** și specialistă în domeniul resurse umane **Natalia GOREMIKINA** — a doua generație. Spectrul specialităților practicate de angajatele secției nr.2 alimentare cu energie electrică este foarte vast: electromecanici și electromontori, mecanici în domeniul reparații capitale și muncitoare cu diferit grad de calificare, electromontori în domeniul reparații linii aeriene, magazioneri și contabili, specialist în domeniul resurse umane etc. Fiecare din ele face față cu brio profesiei sale, păstrându-și în același timp feminitatea și farmecul.

Administrația și comitetul sindical ale secției nr.2 alimentare cu energie electrică au adresat cordiale felicitări minunatelor doamne cu ocazia sărbătorii primăverii și frumuseții — 8 Martie, dorindu-le căldură și bună dispoziție, multă dragoste și prieteni devotați, fericire în familii și bucurii, bunăstare și prosperitate, succese în tot ce fac, dar și să rămână mereu iubite și fericite, zămbitoare și irepetabile.

* * *

Maria ARTIKOVA, dispecer de manevre la stația pe bază de autogestione a nodului feroviar Basarabeasca, își păstrează devotamentul pentru CFM pe parcursul a 33 de ani. În această perioadă locul său de muncă a fost sectorul mișcare! În calitate de șefă de tură ea alăturează fiecărui mișcărit responsabilitatea pentru calitatea îndeplinirii propriilor obligațiuni, dar și ale colegilor. Și-a început activitatea de muncă aici și n-a mai părăsit stația. Fără a întrerupe munca, a absolvit cu succes Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți, devenind specialist licențiat. Pe parcursul anilor de muncă în calitate de dispecer de manevre, Maria Artikova a învățat să organizeze cum se cuvine și să execute calitativ procesele de manevră, asigurând necondiționat securitatea circulației trenurilor. O confirmă lipsa rebutului în munca cu trenurile și cea de manevră în toată perioada de activitate a sa la CFM. Fiind un specialist disciplinat și responsabil, competent, ea a câștigat stima colectivului și se bucură de autoritate printre colegi. Or, Maria Artikova nu este doar o profesionistă bună, ci și gospodină minunată, meșterită pricepută, mamă și bunică grijulie, devotată, iubită și respectată de cei 4 feciori și "armata" de nepoți adorabili.

* * *

Portretul femeilor angajate la nodul feroviar Basarabeasca nu este, desigur, nici pe departe complet. Multe reprezentante demne ale jumătății frumoase a omenirii activează și la celelalte filiale ale nodului feroviar. Despre ele — în următoarele ediții ale ziarului "Feroviarul Moldovei".

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iulia CASIAN, președintă a comitetului sindical al remizei vagoane nr.2; Serghei FIODOROV, mecanic superior ACM comunicații în secția nr.2 semnalizare și comunicații; Alexei HUDZINSKII, electromecanic interimar în secția nr.2 alimentare cu energie electrică



Un minunat motiv pentru a exprima dragoste și recunoștință

Ziua Internațională a Femeii este o sărbătoare deosebită, când genul puternic, bărbații, pot profita de o minunată ocazie pentru a-și declara sentimentele de dragoste, respect, admirație și a adresa cuvinte calde, din inimă reprezentantelor sexului frumos.

Prin munca lor femeile au scris nenumărate pagini glorioase în istoria de aproape 150 de ani a stației de cale ferată Ungheni. Și în prezent aici muncesc 75 femei. Toate sunt minunate și nemaipomenite, puternice și implicate plener în activitatea profesională.



Echipa feminină a secției comerciale de la stația Ungheni

Apoveștit despre ele redacției Serghei DIMITRACHI, conducătorul colectivului de aici. Și a mai adăugat: "Ceea ce mă impresionează pe mine în calitate de conducător sunt astfel de calități ale femeilor, precum frumusețea, bunăvoința, înțelegerea, hărnicia și, desigur, punctualitatea. Mă miră mereu, cum feroviarele noastre reușesc cu ușurință să soluționeze numeroase probleme la serviciu, în viața familială, în domeniul pub-

lic, dar concomitent să fie și frumoase, deștepte, tandre, generoase și optimiste. Cred că natura le-a înzestrat cu atâta talent". În repetate rânduri administrația Căii Ferate a Moldovei a remarcat meritele profesionale ale mișcărilor. Printre cei menționați se numără Silvia Diaconescu, șefă a biroului marfă; Tatiana Bulancea, șefă a secției resurse umane; Svetlana Scripnic, șef-adjunct, responsabil de activitatea comercială a stației; Natalia Beketova, contabil-șef;

Liubovi Bursuc, impiegat de mișcare la stație.

Însă numărul celor mai dotate feroviare nu se încheie aici. Serghei Dimitrachi a continuat: impiegatii de mișcare Ana Rusu, Ludmila Cimpoies, Natalia Plăcintă, inginerul Tatiana Jurina, brigadierul la transbordare Svetlana Moraru, șefa stației Pârlița Galina Martănenco, impiegatul de mișcare la stația Pârlița Natalia Poliskaia, impiegatul de mișcare la stația Fălești Varvara

Baxan, casierul de marfă superior la stația Fălești Nadejda Gladciuc, recepționara superioară de la stația Fălești Olga Moscaliuc, impiegatul de mișcare la stația Stolniceni Olga Nazarco, impiegatul de mișcare la stația Cornești Natalia Polerca.

De obicei bărbații de la întreprindere felicită colegile-femei cu urări de bine și buchete de flori primăvăratic.

Irina KRAEVSKAIA



Colectivul de femei de la sectorul mișcare al stației Ungheni

Serghei DIMITRACHI, șef al stației feroviare Ungheni:

— De fiecare dată și în primul rând le doresc tuturor femeilor gingașe, dragi, minunate din colectivul nostru sănătate și dragoste. Dar nu pur și simplu dragoste, cu dragostea celor dragi. Bunăstare, prosperitate, să fie liniștite în privința copiilor și părinților. Și, desigur, pace — în familie, în țară, în toată lumea. Iar dacă vreodată vor apare lacrimi în ochii lor, să fie doar lacrimi de bucurie!

Dragele noastre femei! Vă felicit cu ocazia sărbătorii de primăvară a frumuseții. Să aveți mereu parte în viață de noroc, bunăstare și echilibru sufletec. Vă doresc ca zilele de muncă să fie interesante, pline de evenimente pozitive și să vă aducă satisfacție și plăcere. Vreau ca în colectivul nostru unit să domnească întotdeauna atmosfera de prietenie, susținere reciprocă și înțelegere, care fac viața mai bună și mai senină.

Să fiți sănătoase!





CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA



NODUL FERVIAR OCNIȚA

Muncind la diverse sec-
toare ale secției, fero-
viarele îndeplinesc la
un înalt nivel profesio-
nist sarcinile, fără a
ceda în fața bărbaților.

Conducătorul secției linii Ocnita a adresat sincere cuvinte de recunoștință tuturor femeilor din colectiv, insistând să le menționeze în special pe Natalia Grosu, inginer-coordonator al biroului tehnic; Anastasia Zinkevici, contabil; Raisa Gonciaruc, Greta Sătnic, Larisa Bujac, Irina Boiciuc, Lidia Odobescu, paznici de barieră la stația Hârbova; Ala Martăniuc, Ludmila Popova, Svetlana Tkemaladze, paznici de barieră la stația Vălcineț; Alina Carpovici, paznic de barieră la stația Donduşeni; Maria Fisiuc, Marina Ciornăi, Natalia Lesnic, tehnicieni la districte. Ele poartă pe umerii lor plâpânzi o imensă responsabilitate pentru asigurarea funcționării neîntrerupte a nodului feroviar din nordul republicii.

În timpul discuției cu dumnealor, Alexandr Brodskii și-a împărtășit gândurile:

— La toate etapele de dezvoltare a transportului feroviar acest domeniu a fost considerat unul pur bărbătesc, deoarece solicită multă forță fizică. Însă timpul trece, munca feroviarilor se mai simplifică, apar mecanisme, tehnologii noi. Astfel jumătatea frumoasă a omenirii — minunatele

noastre femei, 55 la număr în secție — au însușit anumite specialități din domeniu și muncesc de rând cu bărbații. Cele mai multe din ele își fac turele la pasajele de nivel.

Această activitate necesită atenție și vigilență, ele poartă responsabilitatea pentru asigurarea securității circulației trenurilor la Calea Ferată a Moldovei. Paznicele de barieră activează câte 12 ore din 24 de rând cu bărbații. Uneori te miri cum le reușesc pe toate și la serviciu, și acasă, ba mai și arată bine întotdeauna. Deși ele muncesc cot la cot cu bărbații și nu-și preocupă cunostințele și forțele, mai sunt și un suport sigur pentru familie în rolul de soție, mamă, bunică.

Femeile duc cu demnitate povara grijilor casnice, educă

0 cincime din colectiv sunt doamne elitare!

Nu cred că cineva din pasagerii obișnuți se gândesc vreodată, de ce trenul se deplasează atât de lin pe șine. Doar picherii, aliniați de-a lungul liniei de cale ferată, ascultă cu atenție "glasul" roților de tren. Ei știu cel mai bine de ce vagonul alunecă atât de ușor pe șine, iar zgomotul specific aproape lipsește. E rezultatul muncii lor grele, însă foarte necesare, la care e considerabil și aportul femeilor.

În colectivul secției linii Ocnita, condus de Alexandr Brodskii, muncesc multe femei minunate, care de la primul pas șovăitor pe linie și pentru toată viața s-au atașat acestei profesii deloc ușoare.



Femeile din colectivul secției linii Ocnita

copiii, crează o atmosferă de bunățate și încredere în ziua de mâine.

Florile, pe care bărbații-picherii ai secției linii Ocnita le vor dăruia cu ocazia Zilei de 8 Martie stimatele colege, vor exprima dragostea lor. Este un fel al lor și o minunată posibilitate să le mulțumească tuturor reprezentantelor sexului frumos pentru că există, pentru că sunt atât de gingașe, duioase, unice. Să-și exprime recunoștința pentru căldura și înțelepciunea, răbdarea și mărinimia femeilor. Să le ofere un pic de fericire, deoarece nu întâmplător o vorbă zice: când e fericită femeia, e fericită toată lumea.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV
și Alexandr BRODSKII, șef
al secției linii Ocnita

Alexandr BRODSKII, șef al secției linii Ocnita:

— Din numele colectivului de bărbați al secției noastre vă adresăm cordiale felicitări, dragele noastre doamne, cu ocazia Zilei Internaționale a Femeii 8 Martie. Vreau să vă mulțumesc pentru eforturile și devotamentul față de muncă. Să fiți mereu la fel de tandre și ademenitoare ca primele flori de primăvară. Vă doresc tuturor fericire, dragoste, bunăstare în viața personală. Și neapărat — succese în domeniul activității profesionale. Doresc fiecareia dintre voi să se simtă confortabil sub aripa norocului, să fiți cu zâmbetul pe buze și cu buchete de flori în mână nu doar în zi de sărbătoare, ci cât mai des. Să știți: noi, bărbații, avem toată încrederea în voi și ne vom strădui să vă facem fericite!

Petru AJDER, șef al nodului feroviar Giurgiulești:

— Dragi și mult stimate colege-feroviare! Vă adresez cele mai calde felicitări cu ocazia sărbătorii magice a primăverii și dragostei — Ziua Internațională a Femeii 8 Martie! Ea ne oferă o minunată posibilitate în plus de a omagia dragele noastre mame și soții, surori și iubite, soacre și bunici, să ne exprimăm sincera recunoștință și profunda mulțumire pentru viața și dragostea, pe care ne-au dat-o, pentru grijă și dăruire, căldură sufletească și încredere în forțele proprii. Vă doresc din tot sufletul, stimate doamne, multă sănătate, fericire personală, înțelegere și bunăstare în familie, dragoste nemărginită și susținere din partea copiilor și nepoților, fraților și soților. Să purtați tot anul primăvara în suflet, să fiți mereu irepetabile, misterioase, optimiste, precum sunteți. Voi meritați cu adevărat onoare și respect pentru munca conștiințioasă și devotamentul față de CFM, sunteți întotdeauna — și la serviciu, și în afara lui — exemplu pentru noi, bărbații. Vă mulțumim pentru profesionalism, vă dorim și de acum încolo să obțineți rezultate bune în activitatea de asigurare a securității circulației trenurilor. Dragi, minunate și fermecătoare colege-feroviare! Vă doresc să străluciți și să impresionați, să inspirați și să fascinați!



8 Martie —
Ziua Internațională
a Femeii



Femeile de la Giurgiulești dețin întâietatea

Angela TORNEA, șefă a stației Giurgiulești pe bază de autogestiuie, a consacrat CFM 20 de ani. Calea glorioasă, însă deloc simplă, până la conducător al unui colectiv de mișcăriști atât de mare a început de la funcția de impiegat de mișcare, și pe parcursul ei doamna Angela a reușit să însușească la perfecție toate secretele profesiei.

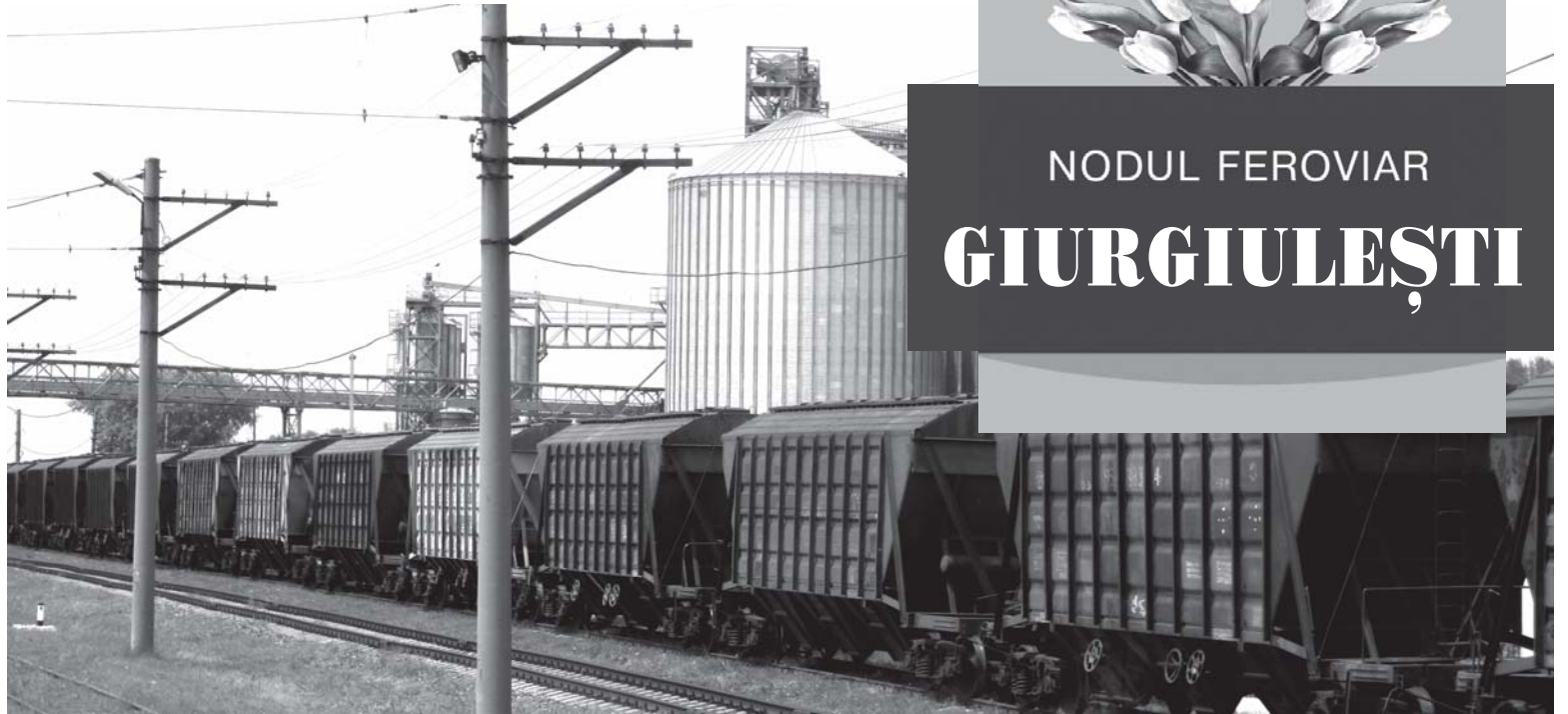
Conducător responsabil și competent, exigent și principial, ea este o persoană foarte pozitivă, un om obișnuit. Ea își adoră nepotelele, îi place să organizeze sărbători și să primească oaspeți, să ofere cadouri și să facă surprize. Ca și orice femeie, este pasionată de flori: să le dăruie, să primească, să le crească.

Ludmila CERVEN, șefă a stației liniare Etulia, practică profesia îndrăgită mai bine de 20 de ani. Prima sa funcție la CFM a fost cea de recepționar al biroului predare. Azi a ajuns să conducă stația. În domeniul profesional a urmat exemplul mamei sale, **Elena CERVEN**, care deja mulți ani activează ca registratoare la CFM. Doamna Ludmila este specialist calificat și conducător responsabil, sigur de propriile puteri. Dincolo de toate acestea, este mama și fiica iubitoare și iubită, grijulie, fire tandră.

Tamara NEDELCO, șefă a stației liniare Greceni, muncește la Calea Ferată a Moldovei mai bine de 30 de ani. Prima sa specialitate feroviară a fost cea de casieră de bilete. Posedând simțul înalt al responsabilității, doamna Tamara a reușit în carieră, a devenit un conducător veritabil, competent. Dânsa îmbină reușit astfel de calități precum cea de manager iscusit și gospodină minunată, mamă și bunică iubită și iubitoare. Printre numeroasele sale interese ocupația de suflet este cultivarea florilor, ce ne împodobesc viața.

...Aidoma unei mari orchestre bine armonizate și închegate, rolul de primă vioară aparținând femeilor, colectivul mișcăriștilor de la stația nodului feroviar Giurgiulești muncește zilnic ritmic și organizat. Administrația de aici remarcă în special munca conștiincioasă și calitativă în vederea desfășurării bune a procesului de trafic, asigurării securității circulației trenurilor a mișcăriștilor, care activează la stație mai bine de 20 de ani. E vorba de **Larisa ARABAGI**, șef-adjunct al stației, responsabil de traficul de marfă; **Valentina TORNEA**, specialist în domeniul resurse umane; **Ana FRIGIOI** și **Nina BRATCU**, impiegate de mișcare la stația Giurgiulești; **Aliona GOLOVATENCO**, registratoare la aceeași stație; **Angela NICULISEANU**, șefă a biroului predare la stație.

— Vreau să menționez în special, — a reiterat, printre altele, șeful nodului feroviar Giurgiulești Petru Ajder, — mulstimintele femeii-mișcăriște din colectivul nostru, care au muncit la CFM peste 30 și 40 de ani, continuându-



Avanpostul zonei de sud a CFM — nodul feroviar Giurgiulești — care deschide larg portile Republicii Moldova pentru transportarea mărfurilor și pasagerilor în țările Uniunii Europene, s-a dovedit a fi o veritabilă carte de vizită a statului nostru. Deși colectivul stației Giurgiulești pe bază de autogestiuie este alcătuit în mare parte din bărbați, totuși, rolul primei viori îl au femeile angajate aici. Trei, sau mai bine zis jumătate din stațiile liniare sunt conduse de reprezentantele sexului frumos.

și activitatea aici și în prezent. Conducătorul avanpostului de sud al Magistralei Moldovenești a povestit cu mândrie nu doar despre înaltul profesionalism al veteranelor nodului feroviar, ci și

recepționar la stația Vulcănești. Debutul său în profesie n-a fost ușor — montator de linii în secția liniei Bolgrad. Tare de caracter și puternică fizic, ea a reușit să îmbine cu succes pe parcursul in-



Feroviarele de la Giurgiulești: Ecaterina Canja, Larisa Arabagi, Valentina Tornea, Elena Bugeti, Aculina Pavalachi, Angela Tornea, Valentina Burcă (de la stânga la dreapta)

despre minunatele calități și merite personale ale acestora. Astfel, **Elena BUGETI**, registratoare la stația Giurgiulești, a activat la CFM peste 40 de ani! Și-a început biografia de muncă în calitate de operator pe lângă impiegatul de mișcare. Ulterior a devenit mișcăriștă calificată. Mamă și bunică iubitoare, ea își adoră nepoții și petrece mult timp cu ei, deși are și o gospodărie mare, grădina și numeroase păsări. Colegii de muncă sunt bucuroși să aibă în colectiv o persoană atât de bună și atentă.

Exemplul doamnei Elena l-a urmat fiica sa, Liubovi, care activează ca casier de marfă superior la aceeași stație.

Transportul feroviar a ocupat 39 de ani din activitatea de muncă a **Nadejdei CALINENCO**,

tregii vieții munca cu grijile familiei.

Doamna Nadejda este mamă, bunică și străbunică iubită și iubitoare, bună gospodină, îi place să gătească, să croșeteze și să coase, cultivă flori.

Maria LOMANOVSKI îndeplinește cu multă competență deja 36 de ani funcția de impiegat de mișcare la stația Greceni. În tinerețe ea și-a legat destinul de Calea Ferată a Moldovei și a rămas devotată profesiei pentru totdeauna. Este soție, mamă și bunică iubită și iubitoare, adoră să gătească și să-i bucure pe cei dragi cu bucate alese.

Mesterită iscusită, în timpul liber doamna Maria croșetează, coase, brodează. Dar cel mai mult își adoră nepotul, oferindu-i tot timpul liber.

Eugenia CRIVET, șefă a biroului predare de la stația Etulia, a demonstrat pe parcursul celor 32 de ani de muncă la CFM, că este specialist calificat, colegă bună și săritoare la nevoie. Mamă și bunică iubită și iubitoare, doamna Eugenia se pricepe de minune să ducă gospodăria, să confecționeze diferite lucruri pentru persoanele dragi.

Maria GHENI, casier de marfă superior la stația Etulia, activează conștiincios la CFM deja pe parcursul a 21 de ani. Ea a devenit exemplu demn de urmat pentru fiica **Svetlana JECOV**, tânăr specialist, care de asemenea muncește ca casier de marfă superior la aceeași stație. Maria Gheni acordă și atenția cuvenită familiilor — copiilor și nepoților, îi place să-i alinte cu cele mai delicioase bucate.

Angela NICULISEANU, șefă a biroului predare de la stația Giurgiulești, a consacrat CFM 13 ani. Specialist competent și responsabil, dânsa este o persoană energică, pozitivă și veselă. Ocupațiile sale preferate sunt croitoria, croșetatul, brodatul. Doamna Angela se străduie permanent să-și alinte familia cu bucate gustoase, este bucuroasă de oaspeți, adoră florile.

Colectivul nodului feroviar de la sudul republicii este mândru pe bună dreptate, că în ultima perioadă de timp, în pofida problemelor existente la CFM, aici vin să se angajeze tineri specialiști. Cel mai bine se afirmă femeile.

Tinerele angajate însușesc repede secretele specialităților profesiei de feroviar și pășesc curajoase înainte. Astfel, bunăoară, **Ana ZAHARENCO** și **Natalia ȘIDER**, impiegate de mișcare la stația Vulcănești, sunt tinere specialiste foarte bune, mame iubitoare. **Mariana BADALAN**, **Valeria PANCEV** și **Tatiana GO-**

LOVATENCO, agenți ai biroului predare de la stația Giurgiulești, se impun prin responsabilitate, sunt colege și gospodine minunate, meșterițe iscusite, care se mai interesează și de limbile străine.

Tinerele specialiste-feroviare de la aceeași stație **Xenia ALAVATKI**, contabil-șef, și **Natalia GHIDU**, contabil, demonstrează de asemenea calități profesionale minunate.

Xenia este o persoană pozitivă, bună gospodină, petrece mult timp cu feciorul.

Natalia crește și educă patru copii: trei feciori și o fiică. Bună la inimă, veselă, ea se ocupă cu plăcere de gospodărie, pregătește bucate gustoase, cu care își servește colegii.

* * *

Acesta este în linii generale portretul laconic al contingentului feminin de la nodul feroviar Giurgiulești. Evident, toate femeile angajate la subdiviziunea dată merită cea mai înaltă apreciere.

Creionări la portretul feroviarilor de la Giurgiulești: Liliانا NICHIFOROV

Imagine: Anatolie FRIGIOI, sofer la stația feroviară Giurgiulești



Biblioteca tehnică feroviară își invită cititorii la procedura de reinregistrare pentru anul 2020



UN MOMENT DE UMOR

Să zâmbim
împreună!

— Totuși, încălțăminte cu tocuri e o minune. Ai încălțat-o — ești o femeie cu șic, ai descălțat-o — ești om fericit!

* * *

O tânără dă busna în compartimentul însoțitorilor de vagon:

— Bătaie de joc! N-au trecut nici cinci minute de când a pornit trenul și cineva mi-a furat valiza!

— Dumneata n-ai știut că ai procurat bilet la un tren rapid?

Pe culoarul trenului aleargă un bărbat strigând:

— Are cineva divin? O femeie a leșinat!

Cineva îi întinde repede o sticlă de coniac. El o deschide imediat și începe să bea. Cei prezenți îi strigă:

— Omule, ce faci?

— Ce fac, ce fac? Poate voi sunteți de fier: mie, însă, mi se

face rău când văd o femeie leșinată.

* * *

Cățiva bărbați se odihnesc într-o baie finlandeză. Sună telefonul celular. Unul dintre ei răspunde:

— Da, dragă, ce dorești? O blană? Desigur că poți s-o cumperi! Știi unde-s banii? Bine! Și cizme? Da, firește! Și o geantă? Poftim!

Închide telefonul și întreabă:

— Prieteni, al cui e telefonul?

* * *

Cum poate un bărbat să știe ce-și dorește o femeie, dacă el nu poate cel puțin să înțeleagă, de ce aceasta își pensează sprâncenele, apoi le desenează din nou?

ÎN ATENȚIA
CĂLĂTORILOR!

Stimați călători!

ÎS "Calea Ferată din Moldova" a dat start unei anchete în mediul călătorilor trenului Chișinău—București, care se va desfășura în intervalul 1-31 martie 2020.

Chestionarul conține 12 întrebări, iar pasagerii sunt rugați să răspundă pentru a identifica nivelul de confort generat de serviciile prestate de întreprindere: care ar fi ora potrivită de plecare a trenului din gara București, modalitățile de procurare a tichetelor de călătorie și alte subiecte.

Anchetele vor fi distribuite călătorilor în variantă printată în limbile română, rusă și engleză, acestea fiind disponibile și pe pagina WEB a Magistrălei Moldovenești și pe rețelele de socializare.

O anchetă asemănătoare a fost desfășurată acum un an și printre pasagerii trenului Chișinău—Odesa. Răspunsurile colectate au permis identificarea problemelor și implicarea operativă a serviciilor CFM în vederea îmbunătățirii calității serviciilor prestate.

Accesați versiunile anchetei pe site-ul CFM:
www.cfm.md; www.railway.md

CORONAVIRUS
10 reguli de urmat:

Spălați-vă des pe mâini



Evitați contactul cu oamenii care suferă de infecții respiratorii acute



Nu vă atingeți ochii, nasul, gura, dacă nu aveți mâinile igienizate



Acoperiți-vă nasul și gura când strănutăți sau tușiți



Nu luați medicamente antivirale sau antibiotice fără prescripția medicului



Curățați suprafețele cu dezinfecțanți pe bază de clor sau alcool



Folosiți masca de protecție numai dacă suspectați că sunteți răcit sau sunteți în apropierea oamenilor bolnavi



Pachetele și produsele fabricate/primate din China nu sunt periculoase



Animalele de companie nu răspândesc acest nou tip de virus



Apelați 112 dacă aveți febră sau tuse și ați călătorit în țări cu cazuri confirmate de persoane infectate cu coronavirus. Specificați acest lucru dispecerului



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere Anei OLARU, contabil-șef al serviciului finanțe; lui Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol; lui Igor BEREGHICI, șef al nodului feroviar Ungheni.

— Vă dorim succese în activitatea de muncă complicată și responsabilă, realizarea tuturor viselor. Să vă însoțească mereu în viață norocul și zilele senine, să aveți inspirație, multă sănătate și bunăstare!

* * *

Administrația, comitetul sindical și întregul colectiv ale secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl felicită din toată inima cu ocazia JUBILEULUI de 85 de ani pe Vasile BODIO,

lucrător emerit al secției, veteran și Feroviar de onoare!

Vasile Bodio și-a început activitatea de muncă la CFM în anul 1958 în calitate de impiegat de gardă la panoul centralei electrice Basarabeasca. Ulterior a muncit electromontor, șef al rețelei electrice zonale, inginer, șef-adjunct — inginer-șef al serviciului electrificare și gospodărie energetică, iar în perioada 1984-1997 a condus serviciul respectiv.

În anul 2006 dumnealui s-a pensionat, dar a continuat până în anul 2014 să activeze în cadrul secției Chișinău alimentare cu energie electrică în calitate de inginer.

Pe parcursul perioadei îndelungate de muncă la Calea Ferată a Moldovei omagiatul nostru a contribuit extraordinar de mult la dezvoltarea și prosperarea domeniului energetic, a educat noi generații de tineri specialiști.

Stimate domnule Vasile Bodio! Primiți din partea noastră cele mai cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI și sincere urări de bine! Multă sănătate și viață lungă!

* * *

Stația Bălți-Slobozia, mai exact administrația și comitetul sindical, vin cu cele mai cordiale

felicitări cu ocazia unor DATE JUBILIARE către angajații Elena OUS, impiegat de mișcare la stația Florești; Ion ROTARCIUC, șef de manevră la stația Bălți-Slobozia; Tatiana DASCALIUC, casier de marfă la stația Mărculești — la împlinirea a 50 de ani; Ana SADOVICI, impiegat de mișcare la stația Răuțel — 60 de ani.

*În grădina vieții voastre
Înc-o floare-a răsărit,
Fie drumul plin de astre
Și sufletul împlinit.*

*Dragoste și sănătate
Însutit vi le dorim,
Multă fericire-n toate
Și nu uitați: vă iubim!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe Iurie GUSEV și Alexandru MICULENCO, precum și cu prilejul zilelor de naștere — pe Gheorghe PERPELIȚA, Dionisie COTOMAN, Marina SUHAREVA, Eugeniu JIȚKI, Eugen BANARI, Vladislav SAȘCENCO, Valeriu CARABAGIAC și Olga DARAGAN.

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

CFM OFERTE DE MUNCĂ

TRENUL DE INTERVENȚIE nr.1 de la st. Chișinău angajează urgent la loc de muncă permanent (în ture):

mecanic de tractor; tachelagist; sudor.

DEPOUL DE LOCOMOTIVE CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ URGENT LA LOC DE MUNCĂ PERMANENT

în secția echipare:

— spălătorese-dereticătoare de tren diesel;
— muncitori în băi și camere de duș (în ture);
— dereticătoare în încăperi de serviciu la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

în secția reparații:

— turnător de mase plastice; — lăcătuș-reparator;
— operator de cazangerie; — lăcătuș-instalator sanitar;
— lăcătuș la reparația materialului rulant; — tâmplar;
— lăcătuș-electrician la reparația utilajului electric; — șlefuitor;
— sudor; — tencuitor;
— electromontor;

în secția exploatare: mecanic secund; șef de manevră.

Informații mai detaliate — la telefon:
(022) 83-22-29 — resurse umane

SERVICIUL STATISTICĂ AL ÎS "CFM" angajează la muncă permanentă în secția evidență operativă un inginer de categoria a II-a

Informații la tel.: (022) 83 47 11 și (022) 83 29 88