

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.3 (5995) 14 februarie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



SECURITATEA CIRCULAȚIEI TRENURILOR — LEGEA PRINCIPALĂ A TRANSPORTULUI

Securitatea circulației este nu doar o condiție obligatorie pentru activitatea colectivului Căii Ferate din Moldova, ci lege profesională a fiecărui angajat de aici, obiectiv comun, colectiv, de realizarea căruia depinde protecția vieții și sănătății oamenilor, integritatea încărcăturilor, materialului rulant și edificiilor de infrastructură. Depistarea operativă a factorilor de risc, garantarea nivelului necesar de siguranță ține de obligațiunea colectivului serviciului de siguranță a circulației și lichidarea avariei al CFM în frunte cu Victor SOFIISKII.

Serviciul are menirea de a supraveghea respectarea cerințelor, care asigură funcționarea în siguranță a transportului feroviar. Revizorii organizează controale tehnice, inspectii, analizează starea securității circulației trenurilor. Indicațiile lor sunt lege pentru feroviar. Victor Sofiiskii a relatat redacției despre activitatea colectivului din subordinea sa, despre bilanțurile anului 2019 și lunii ianuarie 2020, a enumerat serviciile care admit cele mai multe încălcări ale normelor tehnice și tehnologice în activitatea de exploatare.

Rezultatul eforturilor comune trebuie să fie LIPSA ACCIDENTELOR

Die Sofiiskii, analizați, vă rog, situația privind asigurarea securității circulației la Calea Ferată a Moldovei.

— Înainte de a prezenta careva cifre vreau să menționez, că orice lacune și greșeli, oricât de mici n-ar părea la prima vedere, provoacă consecințe nedorite în procesul de organizare a circulației transportului feroviar. Analiza și investigarea cazurilor de încălcare a normelor de securitate demonstrează, că de cele mai multe ori ele nu sunt o urmare a unei greșeli singulare ori a încălcării o singură dată a regulilor în vigoare.

De obicei, accidentele se produc din cauza câtorva acțiuni greșite și lacune în activitatea specialiștilor implicați în organizarea circulației trenurilor de marfă și călători.

Pe parcursul anului trecut la ÎS "Calea Ferată din Moldova" au fost admise 99 incidente de transport, comparativ cu 153 în anul 2018. Ca și mai înainte, "intâietatea", spre regret, aparține serviciului tracțiune cu 88 incidente față de 137 în anul 2018. În lista serviciilor, ce au admis cazuri de încălcare a securității circulației trenurilor, mai figurează: serviciul semnalizare și comunicații (1/1), linii (4/4), mișcare (1/0), trafic de pasageri (1/0) și vagoane (4/6). În ianuarie 2020 la CFM au fost admise 10 incidente de transport.

După cum se vede, serviciul tracțiune s-a instalat temeinic pe poziții nefavorabile privind asigurarea securității circulației...

— Din păcate, este adevărat. Cel mai frecvent are loc defectarea locomotivelor cu solicitarea unor locomotive suplimentare pentru trenurile de marfă și călători. S-au constatat de asemenea cazuri de deplasare la semnalul de interdicție, talonare a mașazului, deraiere a materialului rulant în timpul operațiilor de manevră. De regulă, toate accidentele produse sunt provocate de atitudinea neglijentă a unor participanți la procesul de trafic față de obligațiile de serviciu și lipsa unui sistem de prevenire a incidentelor. Or, când e



vorba de securitatea circulației trebuie să se acționeze anticipat, cu un pas înainte. În procesul lucrărilor de reparație și verificării vizuale a tehnicii este necesar a prevedea posibilele riscuri pe parcurs și a le înlătura, fără a aștepta să se producă accidentul. Administrația CFM a formulat o sarcină concretă și importantă: a întreprinde toate acțiunile pentru îmbunătățirea calității reparației materialului rulant de tracțiune și a acorda atenție deosebită securității antiincendiară a acestuia.

Care este atitudinea față de revizori a celor verificați? Există careva probleme, neînțelegeri?

— În primul rând, noi muncim pentru o cauză comună și fiecare feroviar este cointerestat să asigure securitatea circulației trenurilor, transportarea fără întârziere a mărfurilor și pasagerilor. Depistarea unei lacune de către revizor este concepută ca un ajutor, ca o posibilitate de a înlătura defectul înainte de producerea unor consecințe nedorite. Greșeala e mai bine să fie înlăturată, decât repetată. Principala sarcină a revizorilor este de a preveni cazurile de încălcare a securității circulației. Elaborând acțiuni tehnice și organizatorice de prevenire a cazurilor de rebut la exploatarea trenurilor și efectuarea operațiilor de manevră, noi prevenim niște eventuale încălcări.

Ce factori, în opinia dumneavoastră, provoacă cel mai frecvent incidentele?

— Una din cauzele încălcării regulilor de securitate a circulației este defectarea mijloacelor tehnice, a utilajelor etc. Dar cunoștințele și profesionalismul specialiștilor ar putea, desigur, să înlătore în majoritatea cazurilor problema apărută și să nu admită producerea accidentului de transport. Cu cât mai înalt este gradul de măiestrie profesională a feroviarilor, cu atât mai puține sunt cazurile de încălcare de

Viață lungă vagonului reparat

În fruntea serviciului vagoane al Căii Ferate din Moldova se află Victor GUTOVSKI. Feroviar cu experiență, el coordonează activitatea colectivului din subordine, principalul obiectiv al căruia este garantarea circulației în siguranță a trenurilor pe toate sectoarele, ce țin de responsabilitatea Căii Ferate din Moldova.

Serviciul este o subdiviziune structurală mare, din care fac parte trei remize vagoane de bază. Două dintre ele — remizele vagoane nr.2 și nr.4 — se află la stația feroviară Basarabeasca din sudul republicii, iar remiza vagoane nr.3 — la Bălți. În cadrul lor se efectuează reparația tuturor tipurilor de vagoane de marfă. Principalul volum de muncă ține de reparațiile curente și capitale planificate. În halele remizelor este organizată și reparația capitală a vagoanelor cu prelungirea duratei de exploatare. Fiecare remiză vagoane este specializată într-un anumit domeniu.

În scopul exploatarei fără întrerupere a stocului de vagoane al CFM și menținerea în stare tehnică funcțională a acestuia administrația magistralei a aprobat un sistem clar de îngrijire tehnică și reparație

a vagoanelor. În perioada 3-7 februarie curent au părăsit halele întreprinderilor, unde au fost supuse reparațiilor de remiză și capitale, 25 vagoane, 7 dintre care — private. E vorba de platforme, vagoane descoperite etc. În perioada 3-9 februarie 2020 alte 100 vagoane au suportat reparații curente la remizele vagoane, reviziile tehnice de la stațiile Basarabeasca, Bălți, Ocnîța, Berești, Chișinău, revenind în stocul funcțional. Pentru săptămâna curentă este planificată reparația de remiză și capitală a 30 vagoane.

În scopul economisirii mijloacelor bănești, administrația CFM a decis sustragerea de la postul transbordare a vagoanelor Ungheni a osiilor montate ale boghiurilor cu termenul de exploatare expirat și remodelarea lor pentru a fi folosite ca osii montate ale vagoanelor de marfă pe ecartament de 1435 mm.

De la Chișinău a fost trimisă

la Ungheni o automacara. Muncitorii reviziei tehnice Berești și ai bazei de staționare a vagoanelor de pasageri au sustras de sub boghiuri roțile cu pricina — în total 60 — și le-au încărcat cu ajutorul macaralei în trei vagoane descoperite.

Ulterior acestea au fost expediate la Bălți, unde urmează a fi detașate de la ele cutiile de unsoare ale vagoanelor de pasageri și transformate în cutii de unsoare pentru vagoanele de marfă. Drept rezultat, va crește până la 100 numărul vagoanelor pentru transbordare la STV Ungheni, dar nu din contul achiziționării roților noi, costisitoare, prețul fiecăreia fiind de circa 1,5 mii dolari, ci datorită măiestriei profesionale a vagonarilor Magistralei Moldovenești.

Irina KRAEVSKAIA

Continuare in pag.2



Serviciul mișcare al CFM include 78 stații feroviare, la 54 dintre care se execută lucrări de procesare a încărcăturilor.

Printre stațiile liniare ale Căii Ferate din Moldova, în mod stabil înregistrează rezultate înalte de producție colectivul stației feroviare Brătușeni în frunte cu Mihail IACHIM. An de an mișcăriștii de aici demonstrează o dinamică pozitivă a principalilor indicatori de exploatare. Pe parcursul anului trecut volumul de încărcare a depășit 4 mii vagoane, ceea ce constituie circa 300.000 tone de mărfuri diverse; descărcarea a depășit cifra de o mie vagoane. La fel de bune au fost și rezultatele înregistrate de colectivul stației în ianuarie curent. Volumul de încărcare a constituit 553 vagoane, descărcarea — peste 128 vagoane. Stația Brătușeni este una de categoria a III-a, menită doar pentru traficul de marfă. Dinamica pozitivă se datorează consolidării relațiilor cu clientela și eforturilor bine coordonate ale întregului colectiv.

Accesibilitatea serviciilor și operativitatea sunt factorii-cheie, care determină succesul colectivului stației feroviare Brătușeni — este convingerea șefului stației Mihail Iachim. Subdiviziunea colaborează cu succes cu zeci de companii de la nordul republicii. Apar și clienți noi. Orientarea spre clientelă, în opinia conducătorului stației, presupune crearea celor mai convenabile condiții pentru furnizorii și destinatarii încărcăturilor. Aici toate chestiunile legate de organizarea traficului sunt soluționate operativ și calitativ în comun cu agenții economici, care devin atrași de calitatea serviciilor de încărcare și descărcare, oferite în zona de responsabilitate a stației Brătușeni. Toate împreună creează condiții avantajoase pentru activitatea clienților și contribuie la creșterea în fiecare an a volumului de procesare a încărcăturilor.

Printre vechii parteneri de încredere ai stației Brătușeni, ce asigură volum stabil de mărfuri, se numără cariera Șaptebani,

CELE MAI BUNE STAȚII FEROVIARE ALE CFM

Mișcăriștii sunt aidoma unor regizori la Calea Ferată a Moldovei. Sub îndrumarea lor activează specialiștii tuturor serviciilor CFM: picheri, vagonari, echipajele de locomotivă și alții. La indicațiile lor este organizată circulația trenurilor și locomotivelor, sunt recepționate și expediate trenurile, se efectuează lucrări de manevră și de procesare a încărcăturilor la stații. Mișcăriștii muncesc la stațiile mari și mici ale Căii Ferate din Moldova. Ei depun eforturi pentru ca agenții economici, clientela noastră să beneficieze de condiții confortabile pentru a expedia și recepționa mărfurile în procesul activității lor comerciale.



Mihail IACHIM,
șef al stației Brătușeni



Spre un scop comun

companiile "Rusagro-Prim", "Crown", "Agro-Nova", "Monifigroup", "Agrocenter EuroChem", "Prestigiu-market", "Transfer-Implex", "Agrostoc", "Bioprotect", "Corsac" etc.

Atunci, când e vorba de activitatea colectivului, principalul factor al rezultatelor pozitive obținute nu este prezența în regiune a companiilor de afaceri prospere. Meritul aparține colectivului stației Brătușeni, specialiștilor întregului complex tehnologic, feroviarilor de toate profesiile și specialitățile, care muncesc cu suflet zi de zi.

Aici activează 10 oameni. Colectivul e mic, dar prietenos. Aidoma pieselor unui mecanism comun, fiecare își îndeplinește conștiincios și profesionist obligațiile de serviciu. Responsa-

bilitatea pentru dirijarea competență a circulației trenurilor, bunăoară, revine iepiegaților de mișcare Constantin Rusu și Olga Iachim. De datoria lor este să asigure recepționarea, expedierea și tranzitul trenurilor, să monitorizeze atent manevrele pe linii, compunerea și descompunerea garniturilor de tren etc. De profesionalismul lor depinde realizarea în termen a planului de transportare. De aceea toți mișcăriștii fără excepție muncesc cât se poate de eficient, sunt mobilizați și decizi să îndeplinească volumul de muncă planificat.

Rezultatele muncii iepieगतului de mișcare depind de întregul colectiv. Iată de ce este important a putea dirija corect tura, a da indicații clare și laconice angajaților, a supraveghea vigi-

lent activitatea lor, a o verifica, a preveni posibilele lacune și a nu le admite.

Colectivul stației Brătușeni aplică toate cunoștințele și depune toată experiența pentru asigurarea respectării orarului circulației și a planului de compunere în strictă corespundere și fără a dauna securității circulației — legea principală a transportului. Își îndeplinesc foarte bine obligațiile profesionale șefii de manevră Dumitru Vidaico și Vladimir Sitnic, recepționeerii Victoria Rusanovski și Natalia Vdoviici, casierul de marfă Arina Kislin.

Discutând cu șeful stației Mihail Iachim, am aflat că dânsul provine dintr-o familie de feroviar. Tatăl său a fost picher, povestea mereu feciorului despre calea ferată, a încurajat intere-

sul lui pentru calea ferată. În timp ce semenii lui băteau mingea prin curțile satului Parcovă, el se reținea ore în șir pe o colină pitorească, de unde putea vedea ca în palmă calea ferată și trenurile deplasându-se pe ea. Treptat Magistrala Moldovenească a devenit pentru Mihail Iachim locul unde și-a realizat potențialul, a format o echipă de încredere, care muncește cu trageră de inimă, unde și-a întâlnit consoarta, angajată și ea la stația Brătușeni.

Mihail Iachim a absolvit cu succes Colegiul de transport feroviar din Bălți, a activat 14 ani revizor superior de vagoane, 4 ani — macagiu și deja 11 ani — șef al stației Brătușeni. Pe tărâm profesional a urmat exemplul părinților fiica Irina, actualmente iepieगत de mișcare la stația Bălți-oraș, ginerele e la fel feroviar — revizor.

Feciorul a pornit pe altă cale, devenind muzician. Soții Iachim au trei nepoți: doi le-au dăruit fiica și unul — feciorul. Dacă va avea sau nu continuitate această minunată dinastie de feroviar — o va demonstra timpul.

În prezent micul colectiv al stației feroviare Brătușeni muncește cu demnitate la CFM. Zi de zi mișcăriștii se străduie să facă față unor priorități principale: îndeplinirea planului preconizat și păstrarea dinamicii pozitive în activitatea de exploatare, asigurând indiscutabil securitatea circulației. Fiecare feroviar de la stație conștientizează responsabilitatea proprie pentru rezultatul comun. Șeful subdiviziunii Mihail Iachim este convins, că planurile pot fi transpuse în viață doar prin eforturi comune, când toți angajații sunt conștienți de sarcina pe care o au în față și o îndeplinesc cu strictețe.

Visul principal al colectivului stației este ca locurile vacante la momentul actual să fie ocupate de către profesioniști, devotații Căii Ferate a Moldovei.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

SECURITATEA CIRCULAȚIEI TRENURILOR — LEGEA PRINCIPALĂ A TRANSPORTULUI

Continuare din pag. 1

către acestea a regulilor securității circulației.

Până la urmă, când e vorba de asigurarea securității circulației toți factorii sunt primordialii: și tehnica, și omul, și organizarea proceselor tehnologice.

— Desigur. În prezent în prim-plan se impune necesitatea muncii de profilaxie cu personalul iepieगत nemijlocit în procesul de tra-

fic. Și ea constă nu doar în supravegherea modului de îndeplinire de către personal a obligațiilor de serviciu, ci și în educarea sentimentului de responsabilitate și intoleranță față de încălcarea normelor securității circulației. Cele mai eficiente acțiuni de prevenire a încălcărilor în domeniul securității circulației sunt depistarea operativă a problemelor și soluționarea lor. Analizele demonstrează, că majoritatea accidentelor de transport se pro-

duc nu din cauza stării precare a tehnicii, ci în proporție de 75 la sută — din vina participanților nemijlociți la procesul de trafic.

Dle Sofiiskii, marea responsabilitate pentru starea securității circulației o poartă nu doar personalul iepieगत direct în procesul de trafic. Un rol imens revine cadrelor de conducere din veriga medie, șefilor subdiviziunilor de producție.

— Eu chiar pot să afirm, că șefii filialelor poartă cea mai mare răspundere pentru starea de lucruri în colectiv, pentru rezultatele muncii de asigurare a securității circulației. Din păcate, nu sunt rare cazurile când conducătorii, observând încălcările, le-au neglijat, au subapreciat posibilele riscuri pentru securitatea circulației, încurajând astfel inovații, poate involuntar, să muncească în continuare la fel de ireponsabil. În prevenirea accidentelor, mai mult decât în oricare alt domeniu, formalismul este inadmisibil pe întreaga ierarhie feroviară. De multe ori în rapoarte, pe hârtie totul arată bine, dar în realitate se constată lipsa controlului, a ordinii și a rezultatelor pozitive. Reușita poate fi măsurată doar într-un singur fel: circulația fără accidente pe liniile Căii Ferate din Moldova și peste hotarele ei.

Evident, accidentele de transport sunt cele mai grave încălcări în ce privește asigurarea securității circulației. Dar în timpul controalelor permanente revizorii constată și cazuri de nerespectare a instrucțiunilor de serviciu de către feroviar.

— Din păcate, și numărul acestora e destul de mare. Unul a omis să completeze integral un document, altul a neglijat un moment important la deservirea instalațiilor, al treilea n-a fixat până la urmă piulița necesară etc. În fiecare subdiviziune a CFM există exemple de neglijență în desfășurarea procesului de trafic. Desigur, nu este deloc ușor a obține îndeplinirea impecabilă a obligațiilor de serviciu la fiecare loc de muncă. Dar magistrala se va bucura de încredere doar atunci când feroviarul vor executa toate lucrările la cel mai înalt nivel profesional, în corespundere cu exigențele zilei de azi. Adică respectând toate Normele, Regulile și Instrucțiunile.

Una din problemele actuale ale serviciului de siguranță a circulației sunt cazurile de tamponare a materialului rulant cu mijloacele de transport auto și lovire a oamenilor.

— În perioada examinată au avut loc opt cazuri de ciocnire cu mijloacele de transport la pasajele de nivel, în urma cărora au avut de suferit 5 persoane (șofer și pasager), două cazuri s-au

soldat cu decese. Voi remarca, că toate accidentele produse la barierele de nivel au avut loc din vina șoferilor, care au încălcat regulile de trecere peste calea ferată. S-au întâmplat și cazuri de lovire a animalelor în localitățile sătești. Aflarea acestora pe linia de cale ferată se poate solda cu consecințe grave, pune în pericol securitatea circulației.

Pe parcursul anului 2019 s-au înregistrat 12 cazuri de lovire a oamenilor de trenuri. Cauza principală a acestor accidente este neglijența cetățenilor, care nu respectă nici cele mai elementare reguli de securitate: traversază liniile de cale ferată în locuri interzise, în stare de ebrietate. S-au întâmplat și cazuri când pietonii, în timp ce traversau calea ferată, ascultau muzică cu căști, vorbeau la telefon etc.

Cum poate fi schimbată situația?

— Trebuie purtate permanent discuții cu populația, în școli. Trebuie propagate regulile de traversare a căii ferate, precum și ideea, că liniile de cale ferată sunt o zonă cu risc sporit, unde e necesar ca participanții la trafic să fie extrem de atenți și responsabili pentru securitatea proprie și a celor din jur. Din păcate, deocamdată alte căi mai eficiente n-au fost inventate.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

PROTECȚIA SĂNĂȚĂII ȘI SECURITATEA MUNCII

Instruiri cu subiecte actuale

În conformitate cu art.17 al.7 al Legii 186 "Cu privire la protecția sănătății și securitatea muncii" și cu Dispoziția nr.240, serviciul protecție și prevenire al IS "Calea Ferată din Moldova" a desfășurat instruirea conducătorilor locurilor de muncă, a specialiștilor și reprezentanților muncitorilor la nodul feroviar Bălți. Dispoziția nr.240 stabilește componența comisiei, subiectele, ce urmează a fi puse în discuție. Testarea cunoștințelor căpătate s-a făcut în baza biletelor.

În cadrul instruirilor au fost abordate subiecte precum Codul Muncii al RM, Legea nr.186, Regulamentul privind investigarea traumelor de producție, Sistemul de dirijare a protecției sănătății și securității muncii la IS CFM, securitatea în energetică. Participanților la cursuri le-au fost demonstrate și câteva filme video tematice. Pe parcursul a două zile au fost atestate în total 119 persoane.

Ștefan BUGA,
șef al serviciului protecție și prevenire al CFM



■ OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

Dinastia Ciui numără în total 203 ani de muncă la calea ferată

În istoria sa de aproape 150 de ani Calea Ferată a Moldovei s-a dovedit a fi nu doar "nava-amiral" a domeniului transportului, un partener sigur pentru milioane de pasageri și agenți economici, ci și o adevărată forgerie de cadre calificate, fondul de aur al căreia îl constituie dinastiile familiale de feroviar. Una din cele mai vestite la CFM este dinastia CIUI. Din ea fac parte locomotivari și vagonari, picheri și specialiști în domeniul trafic de călători. Durata biografiei de muncă a dinastiei de feroviar Ciui numără în total 203 ani.

Primul care a pus temelia dinastiei a fost Pavel Ciui: în anul 1945, imediat după terminarea celui de-al doilea război mondial, la doar 16 ani el s-a angajat fochist la depoul de locomotive cu abur de la stația Chișinău. Firea romantică a tânărului Pavel tindea spre perfecțiune, visa călătorii depărtate. S-a apucat serios de carte și a început să însușească specialitatea mecanic de locomotivă. La început a muncit mecanic secund de locomotivă cu abur, apoi — mecanic secund de locomotivă diesel. Curând a susținut examenele pentru specialitatea "mecanic de locomotivă" și a început să conducă trenuri. Angajat la depoul de locomotive din capitală, Pavel Ciui a muncit în calitate de mecanic de locomotivă 22 de ani. În acest răstimp a parcurs mii de kilometri prin toată țara întinsă de atunci. Chiar și după atingerea vârstei de pensionare el a mai activat încă 15 ani în calitate de mecanic a instalației de compresie la depoul de locomotive nr.1.

În cei 54 ani de muncă la depoul de locomotive din capitală Pavel Ciui s-a bucurat pe bună dreptate de respectul colectivului



Soții Lidia și Vladimir Ciui — în ziua celebrării aniversării a 40 de ani de viață conjugală

și aprecierea înaltă a eforturilor sale din partea administrației CFM. Pentru activitate de muncă îndelungată și impecabilă mecanicul de locomotivă Pavel Ciui a fost stimulat în repetate rânduri de administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" și a depoului de locomotive nr.1. Veteran al transportului feroviar, dânsul și-a împărtășit cu plăcere experiența de muncă celor tineri: fochiști, mecanici secunzi, mecanici de locomotivă, s-a implicat activ în viața socială a colectivului depoului. Locomotivarii din capitală sunt mândri și păstrează cu sfințenie memoria regretatului coleg. Pavel Ciui s-a învrednicit de înaltă distincții de stat, medalia "Veteran al muncii", numele său a fost înscris în "Cartea de aur de Onoare" a RSSM, locuitorii orașului l-au ales în repetate rânduri deputat al sovietelor raional și orașenesc Chișinău de deputați ai poporului. Împreună cu soția au crescut și educat un fiu minunat — Vladimir, care a continuat calea de muncă a părinților.

Claudia Ciui, consoarta lui Pavel Ciui, provenea dintr-o familie de feroviar, ai căror părinți, bunici, dar și surorile, frații, toate rudele mai apropiate și mai depărtate erau feroviar. Ea a consacrat profesiei îndrăgite aproape jumătate de secol! La

aceeași vârstă fragedă de 16 ani Claudia și-a început biografia de muncă la magistrala de fier din Rusia, unde a lucrat primii 8 ani, iar următorii 40 — la Calea Ferată din Moldova. S-a angajat la remiza vagoane din capitală în depărtatul an 1944. A activat în calitate de însoțitoare a vagoanelor de pasageri și mecanic a instalației de compresie. Munca îndelungată și impecabilă a fost înalt apreciată de către administrația Căii Ferate din Moldova și a remizei vagoane Chișinău, fiind premiată în repetate rânduri. Pentru eforturile de muncă din anii celui de-al doilea război mondial Claudia Ciui a fost decorată cu medalia "Pentru Victorie asupra Germaniei", cu alte medalii comemorative. Participantă a frontului de muncă, trecută prin mari încercări în spatele frontului, veterana transportului feroviar din RM Claudia Ciui a trăit o viață lungă: fără doi ani 100!

Vladimir, unicul fecior al soților Ciui, a continuat dinastia familiei. Decorat în anul 2014 cu cea mai înaltă distincție profesională — insigna "Feroviar de Onoare" — Vladimir Ciui, care a marcat recent un minunat jubileu din ziua nașterii și care a dăruit CFM, iar mai exact — depoul de locomotive nr.1 mai bine de 50 de ani din viața sa, muncește și în prezent cu succes la depou în calitate de maistru superior, responsabil de reparația materialului rulant. La 17 ani tânărul Vladimir și-a început activitatea de muncă la depoul de locomotive din capitală acum 53 de ani în calitate de lăcătuș-electrician. Peste doi ani a devenit maistru la secțiile de îngrijiri tehnice tip 2 și tip 3 la reparația locomotivelor și trenurilor diesel. Ulterior, pe parcursul a 7 ani a îndeplinit funcția de maistru superior al secției reparații, după care a ocupat câțiva ani funcția responsabil de șef-adjunct, responsabil de reparații al depoului de locomotive Chișinău. Au urmat alți câțiva ani de muncă în calitate de șef-adjunct al depoului, responsabil de exploatarea materialului rulant nou și modernizat. În funcția sa actuală de maistru superior, responsabil de reparația materialului rulant de tracțiune, de altfel, ca și în celelalte funcții anterioare, Vladimir Ciui se bucură de stimă binemeritată și autoritate în rândul colegilor și subalternilor, pe care le-a câștigat pe bună dreptate pentru calitățile sale de specialist calificat, persoană muncitoare și disciplinată. Vladimir Ciui

posedă calități organizatorice deosebite și reușește să mobilizeze colectivul secției reparații a materialului rulant de tracțiune la îndeplinirea obiectivelor trasate. Veteranul depoului Vladimir Ciui acordă atenție deosebită calității reparației locomotivelor.

...Atunci, când a trebuit să-și aleagă un drum în viață, Vladimir Ciui a urmat exemplul părinților nu doar în domeniul profesional, ci și familial: consoarta lui trebuia să-și împărtășească interesele, să con-

plul mamei și s-a angajat în secția linii Chișinău — pentru început ca montator de linii. Peste 3 luni a fost transferat la depoul de locomotive, devenind lăcătuș pentru reparația aparatului de carburanți. Au trecut 6 ani și Alexandru Ciui este desemnat inginer-tehnolog la biroul tehnic al depoului de locomotive nr.1, iar încă peste doi ani — maistru în secția îngrijiri tehnice tip 2 a depoului.

Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a apreciat după merit capacitățile profesionale, res-



Poze ale reprezentanților dinastiei de feroviar Ciui și-au găsit locul de onoare pe un stand special, amenajat cu ocazia aniversării a 145 de ani ai Căii Ferate din Moldova și expus în muzeul CFM

tinuie tradiția familiei. Și iată că alegerea a fost una corectă! Împreună cu soția Lidia au crescut și educat doi feciori minunați: Valentin și Alexandru. Ambii au absolvit Institutul de ingineri în transport feroviar din Dnepropetrovsk.

Feciorii au avut un exemplu demn de urmat nu doar în persoana tatălui, ci și a mamei: Lidia Ciui muncește la calea ferată 44 de ani, în prezent este dispacer în cadrul serviciului aprovizionare tehnico-materială al CFM. Activitatea de muncă și-a început-o în secția linii Chișinău în calitate de inginer, apoi șefă a biroului tehnic. Ultimii 12 ani activează în cadrul serviciului aprovizionare tehnico-materială.

Acum 17 ani mezinul familiei Ciui, Alexandru, a urmat exem-

plul mamei și s-a angajat în secția linii Chișinău — pentru început ca montator de linii. Peste 3 luni a fost transferat la depoul de locomotive, devenind lăcătuș pentru reparația aparatului de carburanți. Au trecut 6 ani și Alexandru Ciui este desemnat inginer-tehnolog la biroul tehnic al depoului de locomotive nr.1, iar încă peste doi ani — maistru în secția îngrijiri tehnice tip 2 a depoului.

Peste 5 ani Alexandru Ciui a fost desemnat în calitate de șef al depoului de locomotive Chișinău, funcție pe care o îndeplinește deja doi ani. Tânăr, energic, competent în aspect tehnic, conducător cu inițiativă și perseverent, șeful depoului de locomotive nr.1 este exigent cu sine și cu subalternii. Mereu își perfecționează măiestria profesională. Alexandru Ciui este un conducător perspicace, dar și un bun familist, soț și părinte. Împreună cu soția Olga, angajată la Direcția



Tânără generație a dinastiei Ciui: Alexandru, șef al depoului de locomotive Chișinău, cu soția Olga, angajată la Direcția CFM, și adoratul fecioraș de 3 luni Dumitru

CFM, educă un bebeluș de doar 3 luni pe nume Dumitru.

Acum 16 ani s-a alăturat dinastiei Ciui și Ala, soția lui Valentin: ea activează în cadrul Direcției CFM.

...Dinastiile familiale constituie mândria Căii Ferate din Moldova. Un loc demn printre ele ocupă și dinastia de feroviar Ciui. Reprezentanții ei sunt mândri pe bună dreptate de istoria glorioasă și calea de muncă parcursă. Iar noile generații ale dinastiei familiei Ciui contribuie an de an la creșterea arborelui genealogic al familiei.

Liliana NICHIFOROV

Imagini din arhiva familiei

Colectivul sectorului energetic Ungheni exprimă sincere condoleanțe șefului rețelelor electrice zonale Eugeniu Medinski în legătură cu decesul tatălui

Dumitru, fost angajat al sectorului trafic de marfă și activitate comercială.

Dumnezeu să-l odihnească în pace.

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă profunde condoleanțe colegului, șefului rețelelor electrice zonale Ungheni Eugeniu Medinski în legătură cu moartea prematură a

TATĂLUI

Fie-i țărâna ușoară.



Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Victor SOROCEAN**, șef al secției regim, și pe **Svetlana TORPAN**, șefa a secției prelucrare a documentelor de transport.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, mari succese în activitatea profesională responsabilă spre binele CFM!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul remizei vagoanelor nr.2 Basarabeasca îi felicită pe **Olga BOEVA**, angajată a cantinei, cu ocazia JUBILEULUI a 60 de ani, și pe sudorul **Pavel GHEȚELAR** — la împlinirea frumoasei vârste de 40 de ani.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale stației feroviare Bender adresează cordiale felicitări **Ninei POLTORAC**, dereticătoare, cu ocazia aniversării a 60 de ani din ziua nașterii, și lui **Nicolae BELOCUROV**, impiegat de mișcare la Km 1501, — cu prilejul celor 70 de ani împliniți.

*Azi, când ceasul vârstei bate
Vă dorim multă sănătate,
Viață lungă, îndestulată,
Cu gust ca de ciocolată,
Bani, noroc pe săturate,
La mulți ani cu sănătate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale stației Bălți-Slobozia vin cu felicitări către două colege minunate cu ocazia unor date aniversare: 50 de ani din ziua nașterii — **Margarita MIHEEV**, casier de bilete la stația Florești; 60 de ani — **Nina RUSNAC**, recepționeră de marfă și bagaje la stația Răuțel.

*lubirea să vă țină de urât
o viață,
S-aveți zâmbetul mereu
pe față,
Cu sănătatea să vă știm
surori de cruce,
Să vă fie traiul veșnic dulce.
La mulți ani!*

* * *

Comitetul sindical, colectivul și administrația secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Gheorghe CIOBAN**, electromontor la sectorul energetic Ungheni, și a zilei de naștere — pe **Vadim COMANDA**, șofer la sectorul energetic Ungheni; **Gheorghe CERETEANU**, electromecanic la sectorul energetic Ungheni.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți
La mulți, mulți ani fericiți!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cu ocazia JUBILEULUI: a 60 de ani — pe **S.VĂLCU**, mecanic de locomotivă, și **A.TIHII**,

președinte al comitetului sindical; 55 ani — pe **V.ROBU**, mecanic de locomotivă; 50 de ani — pe **A.TURCAN**, mecanic de locomotivă.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mângâiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca își felicită cordial omagiații cu ocazia minunatelor evenimente: 60 de ani din ziua nașterii — pe **Gheorghe BIHOL**, mecanic secund, și 30 de ani — pe **Dumitru IABANGI**, lăcătuș.

— Vă dorim multă sănătate, succese pe drumul vieții și bunăstare în familie!

* * *

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia împlinirii a 25 de ani pe **Alexei HUDZINSKII**, electromecanic interimar al sectorului energetic Basarabeasca.

*Să fii norocos, puternic,
iubit,
Cu multe-impliniri și succes
în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, realizări,
sănătate!*

* * *

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți-Slobozia vin cu cele mai calde felicitări către **Ludmila SEMENCO** la împlinirea minunatului JUBILEU de 75 de ani!

— Vă dorim, dragă omagiață, multă sănătate, viață lungă, bunăstare, bucurii și satisfacții!

SUNTEM MÂNDRI DE ISTORIA ÎNTREPRINDERII

Turiștii vizitează cu plăcere vechiul edificiu de pe strada Vlaicu Pârcălab

Aproape 80 de ani în vechea clădire de pe strada Vlaicu Pârcălab din Chișinău își are sediul Direcția Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova". Placa memorială instalată cu grijă amintește locuitorilor și oaspeților capitalei, că au în față un monument de arhitectură de la finele secolului XIX, în care s-a aflat inițial Tribunalul de circumscripție.



Edificiul a fost construit în anul 1887 după proiectul vestitului arhitect, pământeanului nostru Alexandru Bernardazzi. Timp de 30 de ani el a îndeplinit funcția de arhitect principal al Chișinăului.

Principalul oficiu al feroviarilor moldoveni, unde în prezent se află administrația CFM, este pe bună dreptate o podoabă arhitectonică a orașului. Cu aspectul său deosebit, clădirea se prezintă astfel, deoarece este mereu renovată și grație acestei griji ea devine tot mai frumoasă și mai atractivă, inclusiv și pentru numeroșii oaspeți din toate colțurile lumii, care vin să viziteze Moldova.

În această fotografie am surprins un grup de turiști curioși din Europa (Germania și Olanda), care după cele povestite de ghid au acceptat cu plăcere propunerea de a poza pe fundalul fostei clădiri a Tribunalului de circumscripție, care de-a lungul anilor a dat naștere și multor legende despre pământeanul nostru răzvrătit Grigore Kotovski. Entuziasmul lor de a se fotografia a fost și mai mare când au aflat că poza va fi publicată în ziarul feroviarilor din Moldova.

Imagine de autor

Irina KRAEVSKAIA

CEEA CE NE FRĂMÂNTĂ

Virusul, ce pune în alertă întreaga lume

Despre acțiunile personale de prevenire pentru populație și personalul angajat, precum și pentru oamenii ce se deplasează în țările cu pericol de îmbolnăvire de coronavirus

Coronavirul constituie o specie, care în ianuarie 2020 includea 40 tipuri de virusi, întruniți în două subspecii, care atacă omul și animalele. Denumirea ține de forma virusului, care are niște apofize ascuțite asemănătoare cu o coroană.

Un coronavirus este și virusul 2019-nCoV, ce a cauzat izbucnirea epidemiei de pneumonie de tip nou în anii 2019-2020. Coronavirul provoacă îmbolnăvirea mamiferelor (câini, porci, vite cornute mari, pisici) și păsărilor, precum și a animalelor exotice, pot fi infectate și produsele marine. Coronavirusul omului a fost obținut în premieră în anul 1965 de la bolnavii cu afecțiuni respiratorii acute.

Sursa de infecție cu coronavirus poate fi persoana bolnavă, animalele infectate. El se transmite cu picăturile și praful din aer, prin mase fecale și pe cale orală, prin contacte. Numărul cazurilor de îmbolnăvire crește iarna și primăvara devreme. În structura bolnavilor spitalizați cu infecții res-

piratorii acute pacienții cu coronavirus constituie în medie 12 la sută. După depășirea bolii imunitatea este de scurtă durată, de regulă nu protejează de re-infectare.

În legătură cu situația nefavorabilă din Asia și Europa, provocată de cazurile de îmbolnăvire cu noul coronavirus, sunt reco-



mandate acțiuni de protecție, dar și de prevenire a noii afecțiuni: — precizarea prealabilă a situației epidemiologice în cazul planificării unor deplasări peste hotarele republicii;

— evitarea vizitării locurilor aglomerate (piețe, instituții de cultură și de agrement, dar și a locurilor unde se vând animale,

produse marine, animale exotice); — limitarea vizitelor la grădinile zoologice și a evenimentelor cu caracter de cultură comunitar;

— evitarea contactelor cu animalele;

— consumarea doar a produselor procesate termic, inclusiv a produselor marine;

— folosirea mijloacelor de protecție a organelor respiratorii (măștilor);

— respectarea igienei personale, inclusiv spălarea mâinilor după vizitarea locurilor aglomerate și înainte de masă;

— efectuarea regulată a dezinfectiilor la edificii, în spațiile unde s-a aflat ori se află persoana bolnavă, a veselei și altor ustensii de bucătărie.

În cazul detectării simptomelor de îmbolnăvire — febră, guturai, tuse, inflamația gâtului — nu recurgeți la autotratament, ci adresați-vă urgent medicului.

Igor FEOFANOV, medic-șef interimar al Centrului de medicină preventivă al CFM

OFERTE DE MUNCĂ

TRENUL DE INTERVENȚIE nr. 1 de la st. Chișinău angajează urgent la loc de muncă permanent (în ture):

- mecanic de tractor;
- tachelagist;
- sudor.

Informații mai detaliate — la telefon:
(022) 83-22-29 — resurse umane

STAȚIA FERROVIARĂ BĂLȚI-SLOBOZIA angajează la loc de muncă permanent:

- șef de manevră (2 unități);
- reglor superior de viteză la circulația vagoanelor (2 unități);
- operator la postul centralizare (4 unități);
- operator de recepționare-livrare la SCC (un loc vacant).

Informații — la administrația stației feroviare Bălți-Slobozia