

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.2 (5994) 31 ianuarie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

Moldova-Belarus: noi perspective de colaborare în domeniul feroviar

Miercuri, 29 ianuarie a.c., Adrian ONCEANU, director general interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova", a avut o întrevedere bilaterală cu reprezentanții Ambasadei Republicii Belarus în Moldova, Camerei de Comerț și Industrie a RM și conducătorii unor importante întreprinderi producătoare de materiale din suprastructura liniei din Belarus. Discuțiile au vizat extinderea relațiilor de colaborare între cele două părți, inclusiv pe perioada anului 2020.



Adrian Onceanu a calificat întrevederea cu partenerii din Belarus drept una extrem de importantă și utilă în perspectiva asigurării activității ritmice a întreprinderii.

Maxim LOPATKO, vicedirector general al SAD "Dorstroimontaj-trest", a povestit în detalii despre producția întreprinderii, ce se ocupă de construcția liniilor de cale ferată și reabilitarea lor, fabricarea traverselor din beton armat după tehnologie austriacă și italiană cu termen de garanție de 25 de ani.

Traversele suportă greutatea de 32 tone pe axă pe ecartamente de 1520 și 1435 mm. Articole-

le propuse corespund tuturor standardelor ecologice.

În anul 2019 SAD "Borisovskii spalopropitocinii zavod" a livrat CFM circa 20 mii traverse de lemn. Întreprinderea este una modernă, dotată cu utilajele necesare, corespunde cerințelor securității ecologice. În alocuțiunea sa directorul uzinei Alexandr PAȘKEEV a menționat, că întreprinderea dispune de tehnologie modernă și cele mai noi utilaje, care permit a asigura un grad înalt de protecție bio- și antiincendiară a traverselor, barelor de macaz și poduri, semitraverselor și altor articole din lemn. Toate acestea permit fabricarea unei producții cu calități bune de exploatare, dar și sigură în aspect ecologic, ceea ce con-

stituie o condiție indispensabilă a vânzării cu succes, în special pe piețele externe.

Reprezentantul Ambasadei Republicii Belarus Alexandr KOROL a promis din numele Guvernului țării sale susținere în soluționarea tuturor chestiunilor legate de colaborarea în continuare în domeniul transportului feroviar.

Actuala vizită a delegației din Belarus poartă un caracter prealabil înainte de semnarea angajamentelor bilaterale privind furnizarea materialelor din suprastructura liniei pentru necesitățile Magistralei Moldovenești.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



În contextul dezvoltării strategice actuale a CFM

ÎS "Calea Ferată din Moldova" a început noul an 2020 pe segmentul colaborării internaționale cu organizațiile feroviare prin participarea la consfătuirea desfășurată în cadrul Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF). Ea marchează începutul implicării CFM în activitatea din acest an a organizațiilor internaționale cu autoritate din domeniu, membră a căroră este.

Consiliul de transport feroviar al statelor-membre CSI, Asociația Europeană a căilor ferate și companiilor din infrastructură, Uniunea Internațională a căilor ferate, Grupul căilor ferate din Europa de Sud-Est, de rând cu OCCF, mai fac parte din lista respectivă.

Poziția activă a Căii Ferate din Moldova pe arena internațională în domeniul serviciilor de transport feroviar va contribui la realizarea obiectivelor, pe care Guvernul RM le pune în fața domeniului. Ele au drept scop dezvoltarea traficului de marfă și călători, majorarea volumului acestuia, modernizarea întreprinderii.

În perioada 14-16 ianuarie 2020 la Varșovia (Polonia), în cadrul Organizației de Colaborare a căilor ferate și Uniunii Internaționale a căilor ferate s-a desfășurat o consfătuire a Grupului comun OCCF/UIC de procesare a îndreptărilor comune la proiectele soluțiilor tehnice internaționale în domeniul transportului feroviar.

La consfătuire au participat reprezentanții Companiei de stat "Calea ferată din Belarus", SA "NK Kazakstan temir joli", ÎS "Calea Ferată din Moldova", SA "Căile ferate de stat poloneze", SAD "Rossiiskie jeleznie doroghi", SA "Ukrzaliznița", SA "Calea ferată din Estonia" — în calitate de observator, Uniunii Internaționale a căilor ferate, Comitetului OCCF.

ÎS "Calea Ferată din Moldo-

va" a fost reprezentată la consfătuire de către Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategii și relații internaționale a CFM.

Agenda consfătuirii a inclus următoarele chestiuni: revizuirea Regulamentului activității grupului comun OCCF/UIC; examinarea proiectului soluțiilor tehnice internaționale 1501 în baza Îndreptarului comun OCCF/UIC "Gabaritele materialului rulant"; discutarea proiectului soluțiilor tehnice internaționale "Transportarea încărcăturilor speciale în traficul feroviar internațional"; discutarea listei documentelor prioritare, ce urmează a fi procesate în continuare; stabilirea programului de lucru al următoarelor consfătuirii ale Grupului comun pentru anii viitori etc. OCCF a adresat reprezentanților UIC rugămintea de a coordona până la data de 10 februarie 2020 lista documentelor necesare pentru examinarea lor în cadrul celei de-a XXXV-a sesiuni a Conferinței directorilor generali, care va avea loc în perioada 20-24 aprilie 2020 la Moscova.

Următoarea sesiune a Grupului comun OCCF/UIC de procesare a îndreptărilor comune la proiectele soluțiilor tehnice internaționale în domeniul transportului feroviar este preconizată pentru primăvara anului curent la Bruxelles (Belgia).

Irina KRAEVSKAIA

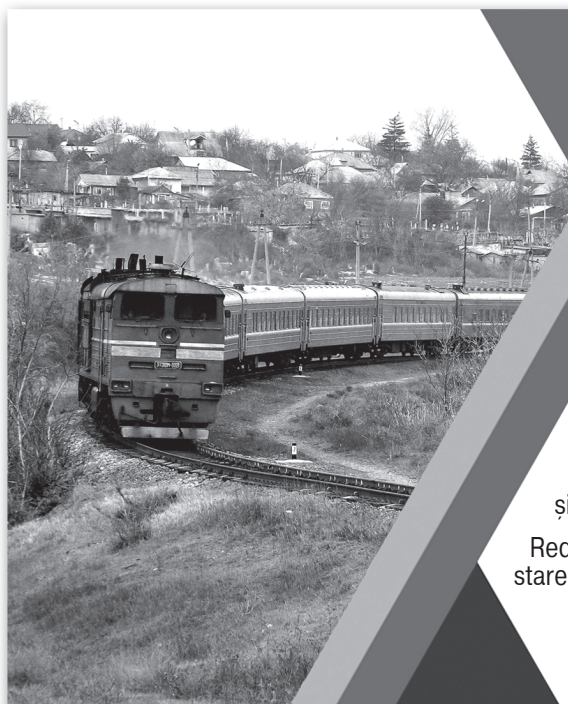
Rezultatul eforturilor comune trebuie să fie lipsa accidentelor

Intensificarea activității de asigurare a securității circulației trenurilor, respectare a disciplinei de muncă și tehnologice — acesta este obiectivul, pe care directorul general interimar al Căii Ferate din Moldova Adrian ONCEANU l-a pus în fața conducătorilor tuturor serviciilor de profil, implicate în procesul de organizare a traficului de marfă și călători. La indicația sa, șefii serviciilor prezintă în cadrul volantelor rapoarte privind activitatea îndeplinită pe parcursul săptămânii respective în subdiviziuni, inclusiv cea de asigurare a securității circulației.

Deși în linii generale situația la CFM este stabilă și multe tipuri de accidente de transport au fost reduse la minim, deocamdată mai există încă destule probleme la capitolul asigurarea securității circulației trenurilor. Ceea ce poate să ajute la soluționarea acestora este abordarea sistemică în procesul depistării tuturor factorilor, ce crează condiții de risc, și supravegherea permanentă a respectării normelor și regulilor — legi ale funcționării CFM.

Redacția l-a rugat pe Victor SOFIISKII, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie al CFM, să comenteze starea securității circulației trenurilor conform bilanșurilor anului 2019.

Un interviu acordat de Victor SOFIISKII — citiți în ediția următoare a ziarului "FM"!




PROTECȚIA SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

Pentru a exclude traumele trebuie respectate Normele și Regulile CFM

Protecția sănătății și securitatea muncii este o componentă importantă a activității Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", deoarece munca la magistrală include o serie de factori, care au impact negativ asupra sănătății omului. E vorba de volumul mare de muncă fitică grea, zgomot, vibrație, lucrări în aer liber pe orice timp etc.

Despre starea de lucruri privind protecția sănătății și securitatea muncii la Calea Ferată a Moldovei, despre statistica incidentelor și acțiunile întreprinse în scopul securizării muncii a relatat redacției Ștefan BUGA, șef al serviciului protecție și prevenire al CFM.

INTERVIU CU ȘTEFAN BUGA, ȘEF AL SERVICIULUI PROTECȚIE ȘI PREVENIRE AL ÎS "CFM"

Die Buga, din ce cauză au loc cel mai frecvent traumele de muncă?

— Cauza principală este încălcarea cerințelor privind protecția sănătății și securitatea muncii, dar și a disciplinei de muncă, atât de victime, cât și de cei ce conduc nemijlocit lucrările. Analizând traumatismul de muncă la Calea Ferată a Moldovei pe parcursul anului 2019, pot afirma cu siguranță, că în toate cele cinci cazuri este implicat factorul uman. În două din ele n-a fost respectată instrucțiunea privind protecția sănătății și securitatea muncii, în altele două traumele s-au produs în urma izbucnirii incendiilor în locomotive, iar un caz s-a dovedit a fi consecința neatenției personale a feroviarului.

Vina angajaților pentru traumele produse este stabilită. Însă, din păcate, conducătorii nemijlociți ai lucrărilor n-au supravegheat cum se cuvine respectarea de către subalterni a regulilor de protecție a sănătății și securitate a muncii, n-au asigurat condiții inofensive la locul de muncă.

Toate acestea demonstrează, că unii conducători din veriga medie, care se află la locul executării lucrărilor, nu consideră obligatoriu de îndeplinit principiile respectării cerințelor securității muncii și tehnologiilor aprobate în activitatea proprie și cea a colegilor.

Ce mijloace se folosesc pentru ameliorarea condițiilor de muncă și igienico-sanitare, precum și pentru instruirea angajaților la securitatea muncii?

— Spre regret, în ultima perioadă de timp situația economico-financiară a CFM nu permite a investi suficiente mijloace bănești pentru ameliorarea condițiilor de muncă. Dacă în anul 2014 pentru protecția sănătății și securității muncii s-au alocat 12 milioane lei, apoi în anul 2019 — doar circa 4 milioane lei.

În opinia d-estră, la Calea Ferată a Moldovei se acordă suficientă atenție instruirii salariaților la protecția sănătății și securitatea muncii?

— La întreprindere a fost aprobat programul instruirii specialiștilor la protecția sănătății și securitatea muncii conform schemei stabilite. În prezent contractul și contul pentru instruirea administrației a CFM și a filialelor se află la serviciul finanțe. Imediat ce vor fi transferați banii, vom demara procesul de instruire în comun cu serviciul extern de protecție și prevenire, iar instruirea conducătorilor locurilor de muncă,

a specialiștilor și reprezentanților angajaților va fi efectuată de serviciul intern de protecție și prevenire.

În luna septembrie 2019 în cadrul CFM a fost emis ordinul nr.240, ce reglementează toate

feroviar Basarabeasca și 80 — de la nodul feroviar Ungheni. Pentru finele lunii ianuarie 2020 a fost preconizată instruirea a circa 40 de angajați ai nodului feroviar Basarabeasca și 30 — ai nodului feroviar Giurgiuilești. În

bilii sarcinile, fără a repeta greșelile comise și a omite elementele-cheie. Fără o atare abordare nu este posibilă nici organizarea locului de muncă, nici dirijarea eficientă a procesului de producție la întreprindere.

este informată despre riscurile aflării în zona de pericol sportit, precum este calea ferată. Este verificată și aflarea specialiștilor noștri pe liniile de cale ferată în timpul executării lucrărilor curente fără veste de semnalizare și alte momente.

Care este situația la capitelele securitate industrială și antiincendiară?

— Conform rezultatelor anului 2019, în perimetrul Căii Ferate a Moldovei nu s-au produs accidente și incidente la edificiile de producție periculoase. Totuși, nu există motive de relaxare reieșind din starea materialului rulant de tracțiune: termenul de exploatare a locomotivelor îl depășește de două ori pe cel prevăzut, piesele de schimb pentru reparație sunt procurate în funcție de situația financiară a CFM. Anul trecut două locomotive au luat foc, iar feroviarul nostru a suferit traume în timpul lichidării incendiilor.

Credeti că ar trebui reluate la Calea Ferată a Moldovei trecerile în revistă-concurs pentru cea mai bună subdiviziune la protecția muncii?

— Indiscutabil. Menirea acestei acțiuni este de a mobiliza toate colectivele să se alinieze la cei mai responsabili, la acele subdiviziuni, unde atitudinea față de protecția sănătății și securitatea muncii este cât se poate de serioasă. Pe timpuri toate filialele CFM participau la trecerile în revistă-concurs la protecția sănătății și securitatea muncii, preluau experiența valoroasă și utilă a colegilor, își revizuiau activitatea, împărtășeau experiența proprie. Astfel, pas cu pas se dezvoltă cultura securității muncii. Contractul colectiv de muncă la CFM prevede organizarea trecerilor în revistă-concurs la protecția sănătății și securitatea muncii. Or, deja câțiva ani la rând nu se mai alocă bani în acest scop, din păcate. Între timp, stimularea materială, dar și prestigiul acestui concurs permiteau implicarea colectivelor în dezvoltarea culturii securității, în crearea unor condiții sănătoase și sigure de muncă.

Ce acțiuni menite să amelioreze condițiile de muncă sunt preconizate pentru anul curent?

— Deocamdată e devreme să vorbim despre ele. Planul pe anul curent abia se elaborează, întrucât unele filiale încă n-au prezentat informația necesară pentru anul 2020. La etapa de soluționare e și chestiunea examenului medical pentru feroviarul nostru.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



chestiunile legate de instruirea conducătorilor locurilor de muncă, a specialiștilor și reprezentanților angajaților. Până la ora actuală au fost instruiți circa 300 lucrători ai nodului feroviar Chișinău, 70 — de la nodul feroviar Bender, circa 120 — de la nodul

continuare vor fi organizate instruirii la nodurile feroviare Ocnitza și Bălți.

Studierea regulilor și instrucțiunilor din domeniul protecției sănătății și securității muncii permite a evalua corect direcțiile actuale în acest domeniu și a sta-

Ce aveți de spus despre funcționarea sistemului de informare "Oameni pe linie"?

— La toate depourile și remizele CFM sunt organizate lecții pentru echipajele locomotivelor privind sistemul "Oameni pe linie", la stațiile feroviare populația

DIN SURSE OFICIALE

În Moldova intră în vigoare Convenția cu privire la traficul feroviar internațional

La data de 22 ianuarie 2020 Comisia pentru politică externă și integrare europeană a aprobat concluzia consultativă privind aderarea țării noastre la Convenția cu privire la traficul feroviar internațional (COTIF), menirea căreia este de a facilita și accelera comunicațiile feroviare internaționale.

Normele Convenției vor fi aplicate pe linia de cale ferată în zona stației Ungheni până la punctul de trecere a frontierei de stat Ungheni—Iasi pe o lungime de 1183 metri și pe sectorul de linie de la stația Giurgiuilești până la punctul de trecere a frontierei Giurgiuilești—Galați pe o lungime de 272 metri, lungimea totală constituind 1455 metri. Obiectivul principal al Convenției COTIF este dezvoltarea și consolidarea colaborării în domeniul

transportului feroviar, respectarea standardelor internaționale în domeniul transportului feroviar,



posibilitatea transpunerii facturii TIM în sistemul SMGS și invers, ceea ce va spori semnificativ vo-

lumul transporturilor și, respectiv, veniturile de pe urma acestor operațiuni.

Concomitent vor fi respectate normele ecologice internaționale, inclusiv cerințele privind protecția mediului ambiant. Convenția cu privire la traficul feroviar internațional COTIF a fost elaborată la Berna în anul 1980.

În prezent 47 state din Europa, Africa de nord și Orientul Apropiat sunt membre ale Organizației Interstatale pentru transportul feroviar internațional.



■ GRIJI COTIDIENE ALE MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI

La început de an vagonarii RV nr.2 sporesc ritmurile

Marcând acum doi ani aniversarea a 50 de ani de la fondare, remiza vagoane frigorifere Basarabeasca sub conducerea experimentatului feroviar Alexandru DIMITROV a pornit cu dreptul în noul an 2020. Aceasta a devenit posibil grație muncii conștiincioase, calitative și pline de sacrificiu a tuturor celor 234 angajați ai filialei. Or, principala valoare a remizei sunt oamenii care muncesc aici și care constituie fondul de aur al CFM.

Totalizând rezultatele activității de muncă a numerosului colectiv al filialei la intersecția dintre ani — cel trecut și cel prezent, administrația remizei a apreciat înalt eforturile conștiincioase ale unor asemenea specialiști calificați, precum strungarul N.Cebotari, lăcătușii pentru reparația materialului rulant A.Ojog și A.Buligari, lăcătușul secției asamblare a vagoanelor O.Siricenco, brigadierul S.Iorgu, macaragiul V.Velicico, lăcătușul secției auxiliare P.Bestricean, frezorul S.Goncearov, fierarul Iu.Țănor, defectoscopistul V.Lebedenco. În special a fost remarcată prestația de muncă a tânărului lăcătuș pentru reparația materialului rulant de la sectorul asamblare a vagoanelor N.Iorgu, care s-a dovedit a fi un specialist responsabil, conștiincios și disciplinat.

Pentru realizările de muncă în anii precedenți mulți angajați ai remizei vagoane nr.2 s-au învrednicit de distincții de stat. Astfel,

sportarea containerelor, 88 vagoane descoperite, 17 vagoane universale acoperite, 2 secții frigorifice, alte 2 vagoane de tip 918. Reparațiilor de remiză au fost supuse 229 vagoane de diferite tipuri. 29 vagoane au suportat reparații curente.

Sectorul roți-rola a reparat în total 1750 osii montate, 30 osii montate au suportat reparații curente, 973 osii montate au fost

de locomotive Bender, 18 — pentru depoul de locomotive Bălți, 4 — pentru depoul de locomotive Chișinău și 8 — pentru depoul de locomotive Basarabeasca.

Anul trecut la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca s-a intensificat controlul și exigența pentru reparația necalitativă a vagoanelor. Se acordă atenție deosebită controlului indestructibil și ultrasonor al detaliilor va-

plexe în cadrul programului cu caracter organizatoric și tehnic în scopul perfecționării activității de exploatare și sporirii randamentului producției; programului de intensificare a securității circulației trenurilor, consolidării securității circulației trenurilor, a disciplinei de muncă și tehnologie; activității de stabilire a normativelor; acțiunilor tehnico-organizatorice de pregătire a filia-

muncii la exploatarea frezelor”, “Instrucțiunea privind protecția sănătății și securitatea muncii la exploatarea foarfecelor cu tăietură oblică”.

Acțiunile elaborate au fost îndeplinite integral și în termenele stabilite: a fost organizată instruirea vagonarilor privind munca în condiții de iarnă, acordându-se atenție deosebită noilor angajați. În prezent numărul acestora la remiză este de 12. Îndrumătorii lor sunt specialiști cu experiență. Au fost verificate și pregătite de iarnă sistemele termice, instalațiile electrice, mijloacele de transport au fost adaptate la condițiile de funcționare în perioada rece 2019-2020. În termene optime au fost de asemenea supuse reviziei și reparațiilor necesare instalațiile de compresie, conductele de aer, dispozitivele exterioare de transportare și ridicare. S-au executat reparații profilactice ale sistemelor de încălzire, traseelor termice, rețelelor de apeduct și canalizare, fântânilor simple și arteziene. Au fost pregătite la timp macaralele, ele fiind diagnosticate tehnic în prealabil. La stația Ciadâr-Lunga a fost schimbată o parte a conductei de apă.

... Colectivul de specialiști al remizei vagoane frigorifere Basarabeasca a început noul an muncind conștiincios, la fel ca și până acum, la realizarea programului de reparație capitală, de remiză și curentă a vagoanelor de diferite tipuri. E vorba de vagoanele de marfă reutilitate, vagoanele frigorifere și vagoanele de tip 918, vagoanele de transportare a cerealelor, vagoanele descoperite, platformele de transportare a containerelor și cele universale, cisterne, vagoanele-pâlnie, vagoanele de transportare a cimentului, vagoanele pentru personal și cele de marfă ale secțiilor frigorifice de tip ZB-5.

Specialiștii remizei vagoane nr.2 depun eforturi maxime pentru îndeplinirea la timp și calitativă a sarcinilor de plan privind reparația vagoanelor, sporirea randamentului și îmbunătățirea calității reparației materialului rulant. Și e necesar a remarca, că le reușește.

Liliana NICHIFOROV



bunăoară, trei angajați ai filialei au fost decorați cu ordenul “Gloria Muncii” de gradul III, unul — cu ordenul “Gloria Muncii” de gradul II, două persoane — cu ordenul “Insigna de Onoare”, doi vagonari — cu medalia “Meritul Civic”, unul — cu medalia “Pentru vitejie în muncă”. Titlul de “Om Emerit” i-a fost acordat regretatului conducător al remizei vagoane frigorifere V.Popescu. Iar de cea mai merituosă distincție profesională — insigna “Feroviar de Onoare” — s-au învrednicit 5 angajați ai remizei vagoane nr.2. În ultimii doi ani, cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului, patru specialiști ai filialei au fost decorați cu medaliile comemorative “147 ani ai Căii Ferate din Moldova” și “148 ani ai Căii Ferate din Moldova”, 10 persoane — cu Diplome de onoare ale CFM, 2 vagonari — cu cadouri de preț. Și lista celor mai calificați specialiști decorați ai remizei vagoane nr.2 poate fi continuată.

O bună temelie pentru startul reușit al activității de muncă a remizei vagoane nr.2 în acest an a servit încheierea cu succes a anului trecut 2019. Pe parcursul lui au fost reparate capital 194 vagoane, planul fiind 166, și anume: un vagon pentru transportarea cimentului, 21 cisterne, 27 vagoane pentru transportarea cerealelor, 18 platforme universale, 10 platforme pentru tran-

strunjite. 1124 osii montate au fost trecute la rebut.

Sectorul formare a osiilor montate a renovat în anul trecut 405 osii montate, în total au fost depresate 1150 osii montate. Specialiștii calificați de la sectorul formare a osiilor montate execută lucrări nu doar pentru satisfacerea necesităților proprii, ci și pentru alte remize vagoane ale IS “Calea Ferată din Moldova”. Astfel, pe parcursul anului 2019 muncitorii sectorului formare a osiilor montate al remizei vagoane nr.2 au reparat capital 52 osii montate pentru remiza vagoane de pasageri, 262 osii montate pentru remiza vagoane Bălți, 69 osii montate pentru remiza vagoane nr.4 Basarabeasca.

În 2019 au fost schimbate bandajele a 50 osii montate de locomotivă: 30 — pentru depoul

goanelor. La subdiviziune are loc permanent verificarea gradului de cunoaștere a instrucțiunilor, testarea în timpul proceselor tehnologice de producție, supravegherea respectării tehnologiei reparației vagoanelor. Se acordă atenție primordială calității spălării și curățării detaliilor, ansamblurilor cutiilor de unsoare, osiilor montate, defectoscopiei, măsurării exacte a diametrului fuselor de osie, inelelor interioare, selectării acestora conform parametrilor, respectării consecutivității asamblării bușelor. Anul trecut muncitorii cazangeriei remizei vagoane nr.2 au prelucrat cu aburi 47 cisterne, care urmau să fie reparate la remizele vagoane nr.4 și nr.2.

În perioada anului 2019 au fost elaborate și implementate cu succes o serie de acțiuni com-

lei pentru activitatea în perioada de toamnă-iarnă 2019-2020; acțiunilor de economisire a consumurilor de exploatare: energie electrică, apă, gaze naturale, carburanți etc. Pe parcursul anului 2019 angajații remizei au dat dovadă de spirit grijuliu și au economisit 2368 metri cubi de apă în sumă de 85 248 lei, 91 932 metri cubi de gaze naturale în valoare de 413 786 lei. Remiza vagoane frigorifere Basarabeasca a livrat 601,180 tone de metal uzat în sumă de 1758182 lei.

În cadrul activității de stabilire a normativelor specialiștii biroului tehnic al remizei vagoane nr.2 au elaborat “Instrucțiunea privind efectuarea în siguranță a lucrărilor în condiții de iarnă pe teritoriul remizei vagoane frigorifere”, “Instrucțiunea privind protecția sănătății și securitatea



ÎN IMAGINI: 1. Maistrul Andrei Kolisnicenco, brigadierul Alexandru Demidov, defectoscopistul Veaceslav Diacenco, lăcătușii pentru reparația materialului rulant Alexandru Ojog și Andrei Buligari — la sectorul roți

2. Strungarii Igor Peleh și Nicolae Cebotari, defectoscopistul Valentin Hmilevskii — în secția formare a osiilor montate

Imagini: Alexandru DIMITROV, șef al remizei vagoane nr.2, și Iurii KOZLOV


FELICITĂRI!

Administrația, comitetul sindical și colectivul depoului de locomotive Chișinău al IS "Calea Ferată din Moldova" vin cu felicitări cordiale de ziua nașterii către **Serghei SATIROVICI**, lăcătuș-electrician pentru reparația utilajului electric, care a muncit 50 de ani spre binele Magistralei Moldovenești.


Serghei SATIROVICI

— Multă sănătate, stimate coleg **Serghei Satirovici**, bunăstare familiei, energie neseacă, viață lungă, fericită!

*Să vă treacă anii lin,
Fără ghinion și chin,
Cu porții de fericire,
Mult noroc, multă iubire!*

* * *

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca transmite calde și cordiale felicitări cu prilejul JUBILEELOR din ziua nașterii stimatilor veterani: **Valentina APOSTOLOV, Victor VEDUTENCO, Ilie CARA, Eugenia PUHNACI, Elena GUMENAI, Lilia ROIZMAN** — 70 de ani; **Liubovi MOCANU** — 60 de ani.

— Vă felicităm din tot sufletul cu ocazia jubileului! Vă dorim multă sănătate, poftă de viață și optimism. Să vă bucurați persoanele apropiate cu grija și atenția lor, iar fiecare zi să vă dăruie bucurie și emoții pozitive!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul depoului de locomotive Basarabeasca o felicită la împlinirea a 55 de ani pe dereticătoarea **Valentina SCABIOALA**.

— Multă sănătate, dragă omagiată, fericire și succese pe calea vieții!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul depoului de locomotive Chișinău al IS "Calea Ferată din Moldova" adresează felicitări cu ocazia JUBILEULUI de

70 de ani lui **Vladimir CIUI**, maestru superior pentru reparația materialului rulant de tracțiune.

— Dorim multstimatului omagiat sănătate, bunăstare în familie și succese în faptele sale!


Vladimir CIUI

*Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale Școlii tehnice feroviare Basarabeasca o felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Larisa CĂRMA**, dorindu-i multă sănătate și mari succese de muncă!

*Să ai dragoste-n privire
Și pe suflet — fericire,
Să te știm numai de bine,
La mulți ani, zile senine!*

PE CĂILE FERATE ALE LUMII
Căile ferate din Germania și compania Enerparc construiesc o centrală electrică solară

Curentul produs de ea va ajunge direct în sistemul de alimentare cu energie electrică al mijloacelor de tracțiune



Căile ferate din Germania (DV) și compania energetică Enerparc au semnat un acord cu privire la construcția unei centrale electrice solare la Wasbek, la nord de Hamburg. Centrala electrică cu capacitatea de 42 MvT va putea produce anual 38 GvT/ore de energie electrică,

suprafața ei fiind egală cu 70 terenuri de fotbal.

Pentru prima dată centrala electrică va fi conectată la o substație de transformare, ce alimentează direct sistemul de curent variabil cu frecvența de 16,7 Hz de aprovizionare cu energie electrică a mijloacelor de tracțiune. DV preconizează pentru viitor să mărească numărul centralelor electrice solare, conectate după aceeași schemă.

În prezent 60 la sută din necesitățile de energie electrică ale DV provin din surse regenerabile, și urmează să atingă cota de 100 procente până în anul 2038.

În Norvegia mijloacele de tracțiune cu acumulatori le vor înlocui pe cele diesel

Directia căilor ferate din Norvegia a finalizat cercetarea posibilităților de renunțare la tracțiune


nea diesel pe liniile neelectrificate pentru a exclude totalmente degajările de bioxid de carbon.

Au fost examinate cinci soluții alternative: combustibilul pe bază de hidrogen, biogazele, motorina bio și bateriile de acumulatori — cu electrificare parțială ori fără.

Rezultatele cercetărilor au demonstrat, că cea mai bună variantă este utilizarea materialului rulant cu acumulatori de tracțiune îmbinate cu electrificarea parțială.

Această tehnologie este recunoscută drept cea mai sigură, în plus, ea este compatibilă cu infrastructura existentă: trenurile cu baterii de tracțiune se pot deplasa pe toată rețeaua de căi ferate a Norvegiei.


De unde provine virusul?

Primele informații despre el au apărut la sfârșitul lunii decembrie 2019, focarul aflându-se la piața de produse marine din Wuhan. În prezent acesta este dezinfectat și nu mai prezintă careva simptome. Studiul ADN-ului a demonstrat coincidența în proporție de 96 la sută cu coronavirusul, ce provoacă bolile SARS-2002 (pneumonia atipică) și MERS-2012. Ambele sunt provocate de lilieci, iar locuitorii orașului Wuhan, după cum se știe, sunt mari amatori ai acestui "deliciu".

Dar nu e pneumonie atipică

Boala seamănă cu această afecțiune periculoasă din dece-

SĂ FIM ÎN ALERTĂ!
Coronavirusul chinez: ce trebuie să știm despre boala respectivă

niul trecut pentru că virusul face parte din aceeași familie, însă doar atât. Ea este o boală absolut nouă, ceea ce complică investigațiile.

Există riscul contaminării în afara granițelor Chinei?

În prezent există persoane bolnave în următoarele țări: China, Coreea de Sud, Japonia,

Taiwan, Tailanda, Makao, Hongkong, Singapore, Vietnam, SUA, Franța, etc.

E dovedit că virusul trece de la om la om, și deoarece orașul Wuhan și întreaga provincie Hubei au fost izolate abia în ajunul zilei de 22 ianuarie 2020, e foarte posibil ca purtătorii de virus să se fi răspândit destul de departe.

Cum poate fi evitată contaminarea?

Similitudinea bolii cu gripa dictează și regulile respective de comportament. Prima și cea mai importantă acțiune de protecție este spălarea mâinilor cât mai frecvent alături de curățenia umedă a încăperilor, evitarea persoanelor ce tușesc și a celor bolnave în general. Purtarea măștii nu este obligatorie, dar cel puțin acoperiți gura când strănutăm. Dacă apare febra ori alte simptome de îmbolnăvire, adresați-vă imediat medicului. Solicitați același comportament persoanelor apropiate, prietenilor, colegilor de muncă etc. Eforturile comune conștiente vor reduce la zero epidemia.

REAMINTIM PASAGERILOR CFM
Din Chișinău în orice punct al Europei!

De aproape un an călătorii procură legitimații de călătorie în trafic internațional chiar din gara Chișinău prin sistemul "RoTicket". În primăvara trecută aici a fost instalat acest program.

Inovația a fost posibilă grație unui acord bilateral încheiat între conducerea CFM și "CFR Călători".

Călătorii pot achiziționa legitimațiile de călătorie pentru rutele internaționale europene, precum și la trenul nr.105/106 Chișinău—București. Casierii de bilete din gara Chișinău au absolvit cu succes cursurile de pregătire a operatorilor de ghiseu în domeniul programului "RoTicket", organizate la București (România) de către "CFR Călători". Doritorii pot procura legitimațiile internaționale de călătorie de la gara Chișinău.

Totodată, reamintim că pasagerii au posibilitatea de a procura bilete de tip low-cost pentru cursa Chișinău—București, conform tarifelor SMART-"Prietenia" la un preț de 19 euro. Costul legitimațiilor pentru cursele internaționale europene se achită în lei moldovenești.

Pentru detalii despre curse, orarul circulației trenurilor, costul biletelor și alte detalii utile, contactați Biroul de informații al CFM la numărul (022) 833 333 sau accesând pagina web <http://cfm.md>.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"

O ofertă care vă motivează să cumpărați din timp bilete pentru a călători cu trenul Moscova—Chișinău—Moscova

IS "Calea Ferată din Moldova" informează că pe durata anului curent, începând cu ianuarie până la data de 20 decembrie 2020, în relația dintre Republica Moldova și Federația Rusă, pentru călătorii individuale cu trenul internațional de călători nr.65/66 Moscova—Chișinău—Moscova, la tariful biletului de călătorie pe teritoriul RM și pe teritoriul Federației Ruse, în funcție de perioada (profundimea) de vânzare, se aplică reduceri în vagoane compartimentate în mărime de:

— 20 % în cazul emiterii documentelor de călătorie în perioada de la 45 până la 41 zile până la plecarea trenului;

— 10 % în cazul emiterii documentelor de călătorie în perioada de la 40 până la 18 zile până la plecarea trenului.

Totodată, se aplică un adaos la tariful biletului de călătorie pe teritoriul Republicii Moldova și pe teritoriul Federației Ruse în vagoanele compartimentate ale CFP (Compania federală de pasageri) în mărime de 5 % în cazul emiterii documentelor de călătorie cu 17 și mai puține zile până la plecarea trenului.

OFERTE DE MUNCĂ

Serviciul mișcare al IS "CFM" angajează la muncă permanentă: dispeceri de tren în cadrul aparatului dispecerat

Informații la numărul de telefon: (022) 83 44 07

Secția Chișinău alimentare cu energie electrică angajează la muncă permanentă:

- | | |
|----------------------------|---------------|
| — inginer-șef, | — lăcătuș, |
| — inginer în birou tehnic, | — strungar, |
| — electromecanic, | — tâmplar, |
| — șofer, | — tractorist, |
| | — sudor. |

Informații la telefon: (022) 83-40-59