

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.1 (5993) 15 ianuarie 2020

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

OFICIALUL DE STAT — LA CFM

Prim-ministrul RM Ion CHICU a vizitat nodul feroviar Basarabeasca

Principalul eveniment al lunii decembrie 2019 la Calea Ferată a Moldovei a fost vizita de lucru a prim-ministrului Republicii Moldova Ion CHICU la nodul feroviar Basarabeasca — una din cele mai mari subdiviziuni ale CFM. Seful Guvernului RM a fost însoțit de Adrian ONCEANU, director general interimar al IS "Calea Ferată din Moldova", și Miron GAGAUZ, prim vicedirector general — inginer-șef al CFM, alte persoane oficiale.

Vizita prim-ministrului Republicii Moldova Ion Chicu a inclus deplasarea la două subdiviziuni de reparație a vagoanelor — cele mai mari la Calea Ferată a Moldovei: remiza vagoane frigorifere nr.2 și remiza vagoane nr.4, a intrat în hale, a discutat cu feroviarii. Dânsul s-a interesat de situația per ansamblu la CFM, în transportul feroviar al Republicii Moldova.

În timpul discuției cu administrația CFM Ion Chicu a fost informat despre acțiunile întreprinse în scopul ameliorării situației economico-financiare la întreprindere, despre planurile de viitor privind modernizarea infrastructurii CFM.

În discuția cu muncitorii filialelor a fost abordată și problema achitării la timp a salariilor. Răspunzând la întrebări, prim-ministrul a menționat, printre altele: "E binevenit, că noua conducere a CFM a găsit posibilități pentru achitarea restanțelor salariale. Asemenea rețineri sunt inadmisibile, oamenii nu trebuie să sufere din cauza gestionării necalitative a întreprinderii".

Acum doi ani colectivul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, condus de Alexandru Dimitrov, a marcat aniversarea a 50 de ani



de la fondare. În prezent aici se efectuează calitativ reparația capitală și de remiză a vagoanelor pentru transportarea mărfurilor ambalate și a cerealelor, vagoanelor descoperite, cisternelor, platformelor, platformelor pentru transportarea containerelor, a vagoanelor acoperite, este bine reglată demontarea și formarea osiilor montate.

Remiza vagoane Basarabeasca este condusă de Roman COSTIUC. Colectivul muncește conștiincios la realizarea programului de producție în vederea asigurării securității circulației trenurilor, reparând calitativ materialul rulant.

Chiar din primele zile ale noului an 2020 colectivul nodului feroviar Basarabeasca din sudul republicii s-a angajat plener în procesul de asigurare a desfășurării traficului de marfă și călători. Ca și până acum, feroviarii vor depune eforturi maxime pentru ca rezultatele muncii în comun spre binele magistralei noastre să fie mult mai semnificative comparativ cu anul trecut, pe parcursul căruia colectivul de aici a contribuit la exportarea a circa 65 mii tone de mărfuri și la importarea a circa 60 mii tone.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV

Toate sarcinile trasate pentru anul 2020, a menționat Adrian Onceanu la deschiderea audioconferinței, printre altele, au menirea să transforme Calea Ferată a Moldovei într-un domeniu prosper al economiei naționale.

Pe parcursul anului 2019 activitatea de exploatare la Calea Ferată a Moldovei s-a desfășurat în condițiile diminuării volumului traficului de marfă și pasageri. Conform datelor preliminare, volumul încărcăturilor transportate de CFM a constituit circa 4 mln. 200 mii tone, ceea ce e cu 700 mii tone sau cu 15 la sută mai puțin decât în 2018. Veniturile din traficul de marfă vor alcătui circa 600 milioane lei.

În anul 2020 urmează a se întreprinde acțiuni pentru recuperarea pozițiilor pierdute la acest capitol și asigurarea unui volum de transportare nu mai mic de 5 mln. tone, pentru a obține un venit de circa 700 mln. lei.

Traficul de pasageri, atât cel intern, cât și cel internațional, a adus pe parcursul anului trecut venituri în sumă de circa 131,8 mln. lei, depășind cu 4 mln. lei

AUDIOCONFERINȚĂ

La finele anului ce ne-a părăsit

Aproape de finele anului ce s-a călătorit, la data de 30 decembrie 2019, Adrian ONCEANU, director general interimar al IS "Calea Ferată din Moldova", a organizat o audioconferință largită cu participarea conducătorilor subdiviziunilor nodurilor feroviare și a reprezentanților sindicatului de profil.

rezultatele anului 2018. Această tendință pozitivă trebuie continuată în anul 2020, iar veniturile urmează a fi majorate până la 150 mln. lei.

— Evenimentele noului an, — a reiterat Adrian Onceanu, — țin de începutul realizării proiectului de reabilitare a infrastructurii pe sectorul Bender—Basarabeasca—Giurgiulești și sosirea noilor locomotive din seria TA-33AC. Noile mijloace de tracțiune vor remedia actuala situație dificilă a gospodăriei locomotive, iar în linii generale vor



influența pozitiv indicatorii calitativi și cantitativi la CFM, deoarece vor diminua semnificativ consumul de carburanți.

Una din direcțiile prioritare în activitatea IS "Calea Ferată din Moldova" pe parcursul anului curent va rămâne, desigur, asigurarea cu strictețe a securității circulației trenurilor.

Cel mai important obiectiv al colectivului Căii Ferate a Moldovei este instaurarea stabilității financiare, satisfacerea deplină a cererii de piață la serviciile de transport, creșterea capacității de transportare a sectoarelor și stațiilor magistralei și, desigur, majorarea salariilor.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine de autor

RUBRICĂ OFICIALĂ

DESEMNAȚII ÎN FUNCȚII



Prin ordinul directorului general interimar al IS "Calea Ferată din Moldova" au fost desemnați în funcții:

Roman SÎRBU — prim-vicedirector general al CFM, responsabil de planificare strategică;

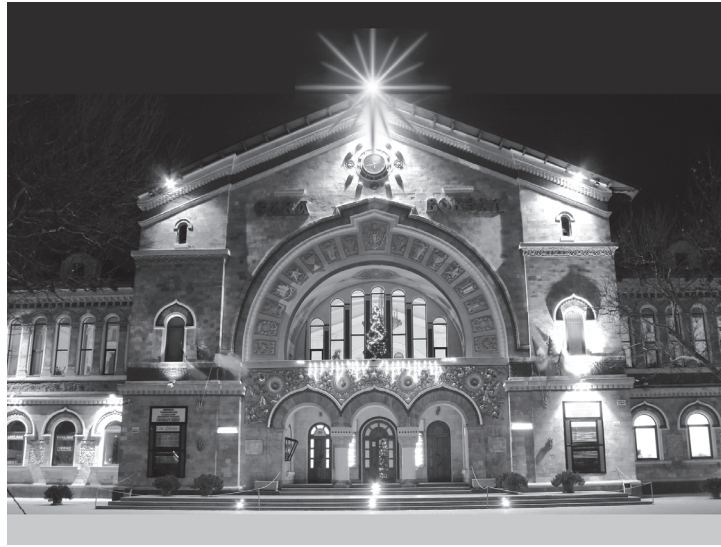
Sergiu CORIN — consilier al directorului general al CFM, responsabil de probleme generale;

Dragoș MACARI — consilier al directorului general al CFM, responsabil de activitate economică;

Alexandru OSOIANU — șef al serviciului audit intern al CFM.



■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ ALE CFM



Gările – în serviciul călătorului

Anul nou 2020 a venit cu noi griji și preocupări pentru feroviarul moldoveni, legate de creșterea fluxului de călători. E și firesc, deoarece sărbătorile de iarnă – Crăciunul și Revelionul – oferă fericitate și oportunitate de a călători. De aceea, tradițional, în perioada din preajmă, dar și din timpul sărbătorilor de iarnă, angajații gărilor CFM au volum mare de muncă – zile fierbinți pe timp de iarnă.

CASIERIȚELE DE BILETE ALE GĂRILOR CĂII FERATE A MOLDOVEI – DIURN LA DATORIE

Principala gară a CFM – Chișinău, care are în subordinea sa 5 gări de linie, este condusă de Mihail ARUSOI. Colectivele acestor subdiviziuni conștientizează înalta responsabilitate profesională, ce o poartă. De aceea depun toate cunoștințele și experiența, eforturile și măiestria pentru a crea imaginea pozitivă a Căii Ferate din Moldova prin deservirea calitativă a pasagerilor. Intenția lor nobilă este confirmată prin fapte, dar și de indicatorii financiari și de producție, înregistrați deja și în prima lună a noului an.

Specialiștii domeniului călătorii al CFM explică începutul reușit al noului an 2020 prin încheierea cu succes a anului 2019. S-au făcut bilanțurile celor realizate. Astfel, în douăsprezece luni ale anului trecut colectivele gărilor au deservit 334 294 pasageri. Încasările din vânzarea biletelor în 2019 sunt așteptate în mărime de 71 943 000 lei, ceea ce depășește cu 1 225 600 lei indicatorul din 2018. În aceeași perioadă au fost reduse semnificativ consumurile comparativ cu cele planificate.

În ultimii câțiva ani la gara din capitală s-a desfășurat munca de optimizare a listei de personal. Din 2016 până în prezent au fost reduse 60 la sută din unități. Aceasta n-a afectat nicidecum respectarea procesului tehnologic de activitate a gării. În urma optimizării personalului funcțiile angajaților disponibilizați au fost distribuite funcționarilor gării, astfel administrația reușind să sporească randamentul timpului de muncă pe parcursul zilei și utilizarea rațională a acestuia.



Gara Ocnîța

De rând cu munca bine orientată de optimizare a numărului angajaților gării, administrația serviciului pasageri al CFM întreprinde mereu acțiunile necesare în scopul reducerii cheltuielilor, mobilizează lucrătorii la realizarea acestui obiectiv nobil. Până la urmă el a fost atins. Economie au devenit posibile datorită închiderii unor încăperi ale gării,



care nu erau antrenate în procesul tehnologic, ori închirierii acestora.

Apropo, darea în arendă a spațiilor libere este practică permanent de serviciul călătorii. În



unsprezece luni ale anului 2019 veniturile de pe urma închirierii au constituit 1 430 680 lei, cele așteptate pentru anul 2019 sunt în mărime de 1 640 000 lei, și față de anul 2018 se așteaptă o creștere în valoare de 513 300 lei.

Colectivele gării Chișinău și ale filialelor sale – gările Bălți-Slobozia, Ungheni, Basarabeasca, Ocnîța, Varnița – oferă servicii calitative și operative în regim non-stop. Nu constituie o excepție nici actuala perioadă rece a anului, pentru care serviciul călătorii s-a pregătit conștient cu mult timp înainte de sosirea ei. Eforturile și străduința lor au fost apreciate de comisia competentă a specialiștilor principali ai IS "Calea Ferată din Moldova" în timpul reviziei de toamnă.

Toate edificiile și încăperile au fost pregătite calitativ pentru activitatea în condiții de iarnă: sunt asigurate cu inventarul și tehni-

ca necesară pentru curățarea zăpezii, cu materiale antiderapante, feroviarul – cu echipament special.

Administrația gării din capitală le mulțumește tuturor colaboratorilor filialelor pentru muncă conștientă, apreciază calitatea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu de către astfel de feroviar precum casierita de bilete Tatiana Doibani și lăcătușul-electrician Vladimir Donciu, angajați ai gării Chișinău; funcționara gării Victoria Comanda și Oleg Cebotari, mărurător al platformelor gării Ungheni; Andrei Savciuc, casier de bilete mobil la gara Bălți-Slobozia; Serghei Hrustaliu, mărurător al platformelor la gara Ocnîța; Anastasia Ciuperco, casierită de bilete la gara Basarabeasca. Activitatea bine organizată și coordonată a întregului colectiv al gării capitalei a permis angajaților de aici să-și asume, cu forța de muncă rămasă, un volum suplimentar de muncă, și anume: depozitul de formulare al căii ferate, biroul CFM, din luna iunie 2019 – deservirea trenurilor diesel de pe rutele Chișinău–



Gara Bălți-Slobozia



Gara Ungheni

Odesa–Chișinău, Chișinău–Iasi (Socola). Începând cu luna decembrie 2019, angajații gării Chișinău asigură curățenia în toate trenurile diesel modernizate. De atenție deosebită se bucură trenul diesel modernizat Chișinău–Odesa–Chișinău, foarte solicitat de pasageri, deoarece el corespunde tuturor cerințelor pentru călătoriile confortabile ale pasagerilor. Or, trebuie menționat, că la controlul vamal și de frontieră trenul staționează doar 40 de minute, ceea ce este atractiv pentru călători. În perioada verii el a circulat zilnic spre litoralul Mării Negre, călătorii procurau bilete cu 3-4 săptămâni înainte de plecare – la ghișee și prin Internet. În perioada de vârf a traficului estival de pasageri 2019 trenul de pe ruta Chișinău–Odesa–Chișinău a transportat: în luna iunie – 8688 persoane, încasări din vânzarea biletelor – 1 435 980 lei, în iulie – 11 712 persoane, 1 901 353 lei încasări, în august – 11 812 persoane, 1 906 031 lei încasări.

Începând cu luna septembrie 2019, trenul respectiv circulă de

la gara Chișinău de trei ori pe săptămână (vineri, sâmbătă, duminică) și indicatorii înregistrați sunt următorii: septembrie 2019 – 4486 persoane transportate, încasări de 667 138 mii lei, octombrie 2019 – 3354 persoane, încasări – 490 652 mii lei, noiembrie 2019 – 3161 persoane transportate, încasări în sumă de 431 634 lei.

Se bucură de popularitate printre pasagerii Căii Ferate din Moldova sistemul de vânzare a biletelor pentru traficul internațional RoTichet, implementat de curând la gara Chișinău. Această modalitate modernă de procurare a biletelor de tren permite a reduce esențial durata deservirii călătorilor. Până la implementarea sistemului dat formularele biletelor de călătorie erau completate manual de către casierii de bilete ai gării. Pasagerii, care aleg să călătorească cu trenul, se bucură de posibilitatea de a procura aici, acasă, bilete de călătorie cu trenul în țările Uniunii Europene.

...Peronul gării celei mai mari stații a CFM Chișinău, locul întâlnirilor multasteptate, dorite, iar uneori – și al unor despărțiri triste, dar cu speranțe de revenire – este un martor tacit al destinelor omenesti și evenimentelor istorice din viața Republicii Moldova. Iar parte integrantă a acestui proces sunt pe parcursul anilor feroviarul gării capitalei.

Liliana NICHIFOROV



Gara Basarabeasca

ÎN IMAGINE: angajatele gării Chișinău (de la stânga la dreapta) Tatiana Doibani, Elena Zibic – casierite de bilete, categoria I; Ecaterina Panîșina, șefă a secției vânzări documente de călătorie, evidentă a locurilor în tren și deservire a călătorilor; Natalia Brad, Zinaida Bojinova – casierite de bilete, categoria I; Natalia Domnișor – impiegat; Natalia Vitcauscas, Svetlana Ivasiuc – casierite de bilete ale grupului de evidentă și distribuie a locurilor în trenurile de călători

Imagini: Aurelia MATEI, specialist în domeniul securitate și sănătate în muncă la gara Chișinău, și Iurii KOZLOV



PROFESIONIȘTI — LA GRADUL SUPERLATIV



Mândria domeniului feroviar al RM

Valeriu BALIŢKII, șef-adjunct, responsabil de munca operativă la stația nodului feroviar de frontieră Ungheni, va păstra în memorie anul 2019 pentru bucuria de a se învrednici de insigna "Feroviar de Onoare", cea mai înaltă distincție profesională la CFM, dar și pentru marcarea a două evenimente jubiliare: 40 ani de viață în comun cu soția Maria, care în acel an a sărbătorit și o minunată aniversare din ziua nașterii. În anul care ne-a pășit pragul Valeriu Balițkii va sărbători 50 de ani de activitate de muncă, 37 dintre care — la CFM; 5 ani din ziua nașterii adoratului nepoțel John.

...Originar din regiunea Jitomir a Ucrainei, tânărul Valeriu Balițkii a început însușirea viitoarei profesii la Colegiul de transport feroviar din Kiev, unde a fost admis imediat după absolvirea a opt clase. În perioada stagiilor studentul Balițkii a căpătat primele deprinderi practice de macagiu la

Mulți dintre cei mai sârguincioși specialiști ai IS "Calea Ferată din Moldova" vor ține minte toată viața anul 2019, care recent a devenit istorie. Cu ocazia Zilei feroviarului-2019 a fost apreciată după merit munca lor conștiincioasă, îndelungată, înaltul profesionalism, meritele deosebite pe tărâmul profesiei, sacrificiul, devotamentul față de Calea Ferată a Moldovei, ei fiind decorați cu insignele "Feroviar de Onoare", "Meritul Feroviar", cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova", beneficiind de titlul onorific "Feroviar Emerit", cadouri de preț (ceasuri personalizate) și Diplome de Onoare ale CFM. În continuare — creionări la portretele unei părți a celor mai merituoși specialiști ai CFM.



Valeriu Balițkii cu fiicele

stația nodului feroviar Jitomir. Perseverent, sârguincios și insistent, tânărul își croia timp și pentru a practica serios sportul, obținând succese deosebite. El a devenit maestru al sportului al URSS la canotaj și a participat la campionatul Europei la această probă sportivă. După absolvirea Colegiului de transport feroviar din Kiev tânărul a completat rândurile feroviarilor, fiind angajat împiegat de mișcare la stația Poninka. După satisfacerea serviciului militar, în anul 1978 el a depus actele la Institutul de ingineri în domeniul transportului feroviar din Harkov, facultatea "Exploatarea căilor ferate".

Aceasta a fost prima insițuție de învățământ superior, pe care Valeriu Balițkii a absolvit-o cu mențiune. Grație rezultatelor excelente la învățatură i-a fost incredințată funcția de laborant la catedra "Exploatarea căilor ferate". Colegii l-au ales șef de grupă și torent, conducător al detașamentului studentesc de construcții, presedinte al comitetului sindical al facultății. Dar cea mai mare încredere i-au oferit-o studenții din Harkov, alegându-l delegat la Congresul XVII al sindicatelor din URSS.

După absolvirea în anul 1983 a institutului din Harkov, având în buzunar diploma cu mențiune, Valeriu Balițkii a fost repartizat la stația nodului feroviar de frontieră Ungheni, unde și-a început activitatea de muncă în calitate de dispecer de manevre. Pentru a cunoaște mai bine domeniul transport de marfă și activitate comercială, el a fost transferat peste un an în funcția de șef al magaziei de mărfuri. A urmat o perioadă de activitate în funcții administrative de conducere, în timpul căreia dumealui a mai absolvit cu mențiune încă o instituție de învățământ superior — Institutul de politologie din Kiev. După aceasta și-a continuat activitatea de muncă la CFM în calitate de șef-adjunct, responsabil de transportul de mărfuri și activitate comercială al stației Ungheni, apoi și conducător al stației. În prezent Valeriu Balițkii este șef-adjunct,

responsabil de munca operativă al stației Ungheni. De cinci ori a fost ales consilier în Consiliul municipal Ungheni.

Alături de soția sa, Maria, și ea absolventă a Institutului de ingineri în transportul feroviar din Harkov, au crescut și educat două fiice minunate. Victoria, care locuiește și muncește în SUA, a dăruit bunelor un nepoțel pe nume John. Mezina Iulia activează economist la o întreprindere din capitala Republicii Moldova.

La data de 3 noiembrie anul trecut soții Balițkii au sărbătorit nunta de rubin împreună cu membrii familiei, rude și prieteni.

Stepan TĂRSĂNU, șef al secției Basarabeasca semnalizare și comunicații, a fost decorat în preajma Zilei feroviarului-2019 cu insigna "Meritul Feroviar" și i-a fost conferit titlul "Feroviar Emerit". Astfel au fost apreciate activitatea sa îndelungată, conștiincioasă, profesionalismul, aportul său la dezvoltarea transportului feroviar al Moldovei, devotamentul față de magistrala de oțel.

Feroviar cu un stagiul de muncă de 42 ani, Stepan Tărsănu conduce deja 20 de ani secția nr.2 semnalizare și comunicații.

Absolvent al Institutului de comunicații din Odesa, Stepan Tărsănu și-a început biografia de muncă în calitate de electromecanic în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații în 1977. De-a lungul anilor a parcurs toate etapele avansării profesionale: mecanic superior PONAB și automatică a sectorului pasageri în secția radiocomunicații; șef-adjunct, responsabil de comunicații al secției nr.2 semnalizare și comunicații; din aprilie 1999 — șef al secției Basarabeasca semnalizare și comunicații. Pe parcursul celor două decenii de activitate a sa în funcția respectivă Stepan Tărsănu, inginer competent și profesionist de înaltă calificare, a reușit să mobilizeze colectivul filialei la îndeplinirea calitativă și cu succes a tuturor sarcinilor de producție trasate de administrația CFM.

Specialiștii secției nr.2 semnalizare și comunicații pot fi mândri pe bună dreptate de calitatea lucrărilor executate în domeniul SCB: reconstrucția stațiilor de cale ferată Basarabeasca, Cău-

șeni, Căinari, Cimișlia, Ceadăr-Lunga, Vulcănești, Etulia, Giurgiulești, Cahul, Iargara, Comrat; în domeniul comunicații: înlocuirea instalațiilor de comunicație cu altele digitale pe sectorul Basarabeasca—Etulia, montarea centralei telefonice automate digitale în locul celei vechi la stația nodului feroviar Basarabeasca. În cadrul secției au fost modernizate în linii generale toate instalațiile de comunicație și radiocomunicații. Noile linii de cale ferată spre Bălțați și Colibași, halta Km 111 au fost dotate cu instalații SCB și comunicații; au fost reutilitate sistemele autoblocare pe liniile curente Căinari—Zloți, Cimișlia—Zloți, Basarabeasca—km 111, Bolgrad—Greceni-Vulcănești etc. Lista lucrărilor executate de specialiștii secției nr.2 semnalizare și comunicații poate fi continuată dacă amintim câte stații și halte au fost închise, câte stații au fost construite și reconstruite pe sectoarele Hagimus—Basarabeasca, Etulia—Giurgiulești, Abaclia—Cahul. În pofida problemelor legate de aprovizionarea cu materiale, piese

tențelor și îndrumării sale în cei 20 de ani au căpătat studii superioare la secția cu frecvență redusă 15 angajați ai secției nr.2 semnalizare și comunicații.

... Familia lui Stepan Tărsănu este alcătuită în special din feroviar. La Basarabeasca dumealui și-a cunoscut consoarta — pe Valentina, care a fost angajată aici în anul 1980, după absolvirea Institutului de transport feroviar din Harkov, unde muncește și în prezent. Aici s-au născut și au crescut copiii soților Tărsănu — Valeria și Alexandru. După absolvirea Academiei de transport din Chișinău fiica a activat mai bine de 10 ani în calitate de specialist în domeniul resurse umane în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații. Feciorul a urmat exemplul tatălui: a absolvit Academia de comunicații din Odesa și practică meseria în acest oraș de la Marea Neagră. Pentru Stepan Tărsănu familia a fost mereu pilon și suport. Vorbește de la sine realizarea: Stepan Tărsănu și soția sa Valentina muncesc în cadrul secției nr.2 semnalizare și comunicații timp de 39 de ani! Tandemul familial și profesional al feroviarilor Tărsănu merită pe bună dreptate toată stima și admirația.

Vasile CORCODEL, șef al secției articole din beton armat în cadrul Trenului poduri nr.1, a fost decorat de Ziua feroviarului-2019 cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova". Specialist calificat, el s-a învrednicit de această distincție pentru cei 40 de ani de muncă conștiincioasă la IS "Calea Ferată din Moldova". Dânsul are un stagiul total de muncă de 42 de ani, dintre care ultimii doi conduce secția articole din beton armat.

Familia Corcodel din pitorescul sat Ulmu, raionul Ialoveni, a crescut cinci copii, Vasile fiind al treilea. De rând cu ceilalți el a fost educat în spiritul celor mai bune tradiții ale familiei moldovenesti. Toți copiii au crescut harnici și onesti, la fel ca și părinții lor.

Feciorii Vasile și Ștefan au devenit feroviar. În procesul însușirii profesiei de constructor la CFM Vasile a muncit mai întâi fătuitor, apoi betonist.

După absolvirea Institutului Politehnic din Chișinău și satisfacerea serviciului militar, Vasile Corcodel a fost desemnat mustru la lucrări de construcție-montaj în cadrul TCM-526, TCM-823,



Vasile Corcodel la locul de muncă

TKM-211 ale unor trusturi feroviare de construcții. Pe parcursul anilor de muncă Vasile Corcodel a însușit la perfecție profesia și a devenit specialist de înaltă calificare în domeniul lucrărilor de fătuire, acoperisuri, construcții-montaj și altele. De rând cu numărul impresionant de specialități în construcții, este amplă și geografia activității sale de muncă: Moldova și Ucraina, Rusia. A demonstrat conștiinciozitate și calitate înaltă și la construcția edificiilor industriale, a blocurilor locative; la montarea liniilor de cale ferată Revaca—Căinari și Cahul—Giurgiulești; la producerea unor elemente de construcție unicate atât pentru necesitățile CFM în ansamblu, cât și pentru cele ale Trenului poduri nr.1. Ultima lucrare efectuată de Vasile Corcodel în anul 2019 a fost amenajarea teritoriului remizei vagoane de pasageri din capitală. Subalternii săi, în componența unei echipe a secției edificii civile continuă reparația capitală a acoperisurilor clădirilor de la stația Chișinău.

Soții Corcodel — Ana, pedagog, și Vasile, constructor feroviar — au crescut și educat trei copii minunați. Toți au îmbrățișat profesia de medic. Fiicele Olesia și Nadejda deja demult locuiesc și muncesc în Germania și Marea Britanie, iar mezinul Alexandru este student la Universitatea de Medicină și Farmacie "Nicolae Testemițeanu", stagiar la Spitalul republican de urgență. Anterior Alexandru a absolvit Colegiul de medicină. Soții Corcodel sunt mândri de copiii lor, care au pus începutul unei noi dinastii de medici.

Liliana NICHIFOROV

Imagini din arhivele familiale



Stepan Tărsănu împreună cu soția și nepoțica

de schimb și utilaje noi, toate lucrările au fost executate de colectivul secției nr.2 semnalizare și comunicații calitativ și în termenele stabilite, în mare parte grație conducerii competente a șefului filialei Stepan Tărsănu. Fiind el însuși specialist cu studii superioare, în perioada de aflare în funcția de șef al secției dânsul expedia în mod regulat tineri la studii în instituțiile de învățământ superior și colegiile din Dnepropetrovsk și Chișinău, Odesa și Harkov. Grație insis-



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Miron GAGAUZ**, prim vice-direcțor general — inginer-sef al IS "Calea Ferată din Moldova"; **Ghenadie CHIRILIU**, șef al serviciului statistic al CFM; pe **Vladislav NECHIT**, șef al serviciului financiar al CFM.

— Vă dorim succese în activitatea de muncă complicată și responsabilă, realizarea tuturor planurilor, sănătate și bunăstare!

Administrația, comitetul sindical și comitetul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări de ziua nașterii **Tatiane ZAMFIR**, contabil-sef al filialei; lui **Gheorghe NEDOV**, electromecanic superior la sectorul energetic Bender; **Andrei GOREA**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Valeriu ILIEVICI**, paznic.

*Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
S-aveți parte de iubire,
Sănătate, fericire,
De tot ce-i mai bun pe lume,
De la noi — doar gânduri
bune!*

Colectivul și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți adresează cordiale felicitări cu ocazia minunatului JUBILEU de 55 de ani din ziua nașterii lui **Valeriu MORARU**, șef al reviziei tehnice Beresti; **Svetlanei BATOVSKAIA**, defectoscopist la sectorul auxiliar.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, fericire personală și în familie, viață lungă, rodnică, succese în domeniul muncii și bunăstare!

*Viață lungă, indestulată,
Cu gust ca de ciocolată,
Bani, noroc pe săturate,
La mulți ani cu sănătate!*

Administrația și comitetul sindical ale Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe contabilul-șef **Valeriu OBOROCEANU**, dorindu-i multă sănătate și mari succese în activitatea de muncă!

*Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

Administrația, comitetul sindical și colegii vin cu felicitări de

ziua nașterii către **Larisa ARABAGI**, șef-adjunct, responsabil de trafic de marfă al stației Giurgiulești; **Mariana BADALAN**, agent de birou tranzit la stația Giurgiulești; **Olga HAHEU**, operator de impiecat de mișcare la stația Giurgiulești; **Valentina BURCĂ**, agent de birou tranzit la stația Giurgiulești; **Alexandru BODEAN**, muncitor la stația Vulcănești; **Natalia MEREUȚA**, casier de marfă superior la stația Cahul; **Natalia CARANFIL**, casier de marfă la stația Etulia; **Vladimir POIDOLOV**, impiecat de mișcare la stația Etulia; **Alexandru ULRUH**, șef de manevră la stația Etulia; **Vasile CEPTUREANU**, recepționar la stația Cahul; **Constantin STALIN**, impiecat de mișcare la stația Giurgiulești; **Mihail CIOBANU** și **Petru CANDJA**, șefi de manevră la stația Giurgiulești; **Vasile COVACI**, recepționar la stația Giurgiulești; **Anastasia BĂTLAN**, agent de birou tranzit la stația Giurgiulești; **Maria GHENI**, casier de marfă la stația Etulia; **Elena CARACAS**, agent de birou tranzit la stația Etulia; **Iana CHIRCIU**, casier de marfă superior la stația Vulcănești.

— Vă dorim multă sănătate, succese în toate, bunăstare, zile pline de bucurie și lumină în compania celor dragi și apropiați!

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca a adunat un buchet de flori imaginare și cele mai calde cuvinte pentru a le adresa cu ocazia unor evenimente JUBILIARE **Ludmillei GHINSARI**, lui **Nicolae ZABRODIN**, **Petru VITCOV**, **Nicolae GORE**, **Mihail DRAGANOV**, **Mihail PASCALNĂI**, **Ivan CEBAN**, **Mihail IUZIFOVICI**, **Gheorghe VELIC SAR**, **Nicolae NICOLAEV**, **Petru CARA**, **Grigore CAZACU**, **Nadejda RUSEVA**, **Vladimir STEPIUC**, **Liuba RADUCAN**, **Eugenia PANAIT**, **Valentina PRAVDIVAIA**.

— Vă dorim un car de sănătate, optimism, dragoste și grijă din partea tuturor celor ce se află în preajmă!

Colectivul și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică îl felicită cordial cu prilejul minunatului JUBILEU de 50 de ani pe **Stepan LATAȘOV**, șef al secției.

— Multă sănătate, stimate conducător, dispoziție bună, energie pentru realizarea tuturor planurilor propuse. Fiecare zi trăită să fie luminoasă și plină de bucurii, de căldura și dragostea persoanelor dragi și apropiate.

Administrația și comitetul sindical din cadrul secției Chișinău semnalizare și comunicații îl felicită cu ocazia zilei de naștere colegii: **Tatiana ERMOLINA**, **Mihail ANTOCI**, **Nina MUȘUC**.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,*

*Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

* * *

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere **Anei MIRONIUC**.

— Dorim omagiatei noastre sănătate, viață lungă, fericită, succese, realizări în toate!

* * *

Colectivul, administrația și comitetul sindical din cadrul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani pe **Nicolae TABUREANU**, electromontor la rețelele electrice zonale Prut.

*Câtă iarbă în câmpie,
Tot atâta bucurie
Îți dorim de ziua ta
Să-ți cunoască inima!
La mulți ani!*

* * *

De la depoul de locomotive Bălți administrația și comitetul sindical vin cu felicitări către angajați cu ocazia unor evenimente JUBILIARE din ziua lor: **L.GUȚAN**, spălătoareasă-dereticătoare — 45 de ani din ziua nașterii; **V.RACHIERU**, mecanic de stație electrică mobilă — 60 de ani; **A.CEMBERDIEV**, mecanic de macara feroviară — 35 de ani.

*Sănătate, bucurie,
Viață lungă să vă fie,
Mult mai dulce, mai frumoasă,
Împlinită și voioasă.*

*Să vă știm numai de bine,
Fără griji, fără suspine,
Cu pace în gând și-n casă,
La mulți ani, viață frumoasă!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează cele mai calde felicitări cu prilejul JUBILEULOR din ziua nașterii: lui **A.BOICO**, impiecat la depou — 65 de ani, **A.CIUPERCA**, lăcătuș — 60 de ani, **G.NISTORAȘ**, lăcătuș — 50 de ani.

*S-aveți în față zile însoțite
Și inapoi să nu priviți cu dor,
Fie-vă viața plină de momente
fericite,
De sănătate, de-implinire
și amor!*

* * *

Administrația, comitetul sindical și comitetul remizei vagoane nr.2 Basarabeasca îi felicită cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani pe mecanicul **Victor CATRUC** și strungarul **Dumitru SLAV**.

— Vă dorim din tot sufletul sănătate, putere, energie și inspirație, siguranță, curaj, optimism și răbdare. Și să se întâmple totul în viața dumneavoastră precum vă dorește inima!



■ ÎN ATENȚIA MEMBRILOR DE SINDICAT



Stimați colegi — membri ai sindicatului!

În conformitate cu art. 5.2 din Statutul Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și cu decizia plenarei a IX-a a Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova din 13 decembrie 2019, s-a decis convocarea Congresului VI ordinar al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova la data de 19 martie 2020 (înregistrarea delegaților — de la orele 9.30, începutul lucrărilor — la 10.00) în incinta Institutului Muncii pe adresa: or. Chișinău, str. Zimbrului, 10.

A fost aprobată următoarea agendă a Congresului VI al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova:

■ Raportul de activitate al Prezidiului Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova privind realizarea planului de activitate pe anii 2015-2020;

■ Raportul cu privire la activitatea comisiei de control și revizie a Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova în perioada anilor 2015-2020;

■ Alegerea președintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova;

■ Alegerea vicepreședintelui Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova;

■ Alegerea componentei Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova;

■ Alegerea Prezidiului Consiliului Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova;

■ Alegerea componentei și a președintelui comisiei de control și revizie a Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova.

În scopul pregătirii și realizării acțiunilor ce țin de organizarea și desfășurarea Congresului VI ordinar al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova a fost creată și aprobată o comisie.

ÎNREGISTRAREA PROPUNERILOR, CERERILOR ȘI ACȚIUNILE CONSULTATIVE VOR AVEA LOC PE ADRESA: or. Chișinău, str. Decebal, 2, Federația Sindicală a Feroviarilor din Moldova.

Telefoane de contact: 022 52-21-39; 022 83-41-64

E-mail: ds63@mail.ru

COMISIA DE ORGANIZARE A FEDERAȚIEI SINDICALE A FEROVIARILOR DIN MOLDOVA

■ UNIVERSUL TEHNOLOGIILOR AVANSATE

Linie de cale ferată între China și SUA

Deja în prezent China este cel mai mare stat feroviar din lume. Statistica demonstrează, că anual aici sunt construite circa 2 mii linii noi de mare viteză și tendința nu pare să înceteze.

Mai mult ca atât: China intenționează să înceapă expansiunea internațională a căilor ferate proprii, pentru a deveni o supraputere cu infrastructură mondială. Unul din proiectele menite să ajute la atingerea acestui scop este ideea construcției unei linii de cale ferată între Beijing și Los-Angeles, examinată la modul cel mai serios.

Linia feroviară de mare vi-

teză cu lungimea de 13 mii kilometri va începe în capitala chineză, va trece prin Vladivostok, pe litoralul Mării Ohotsk și Ciukotka, iar strămoșoara Bering o va traversa printr-un tunel subteran cu lungimea de 200 kilometri. Mai departe își va continua traectoria prin Alaska, orașul canadian Vancouver, întreg litoralul de vest al SUA până la Los-Angeles.

Proiectul prevede 48 de ore pentru ca trenurile de pe această cursă să parcurgă întreaga distanță dintre Beijing și Los-Angeles. El va oferi o bună alternativă oamenilor, care dintr-un motiv sau altul nu pot zbură cu avionul. Dar principala menire a acestei linii de cale ferată este transportarea mărfurilor.

OFERTĂ DE MUNCĂ

Serviciul mișcare al IS "CFM" angajează la muncă permanentă:

dispeceri de tren în cadrul aparatului dispecerat

Informații la numărul de telefon: (022) 83 44 07

Secția Chișinău alimentare cu energie electrică angajează la muncă permanentă:

— inginer-șef,
— inginer în birou tehnic,
— electromecanic,
— șofer,

— lăcătuș,
— strungar,
— tâmplar,
— tractorist,
— sudor.

Informații la telefon: (022) 83-40-59