

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 27-28 (5991-92) 24 decembrie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Mesaj de felicitare al Ministrului Economiei și Infrastructurii al RM



La Mulți Ani, dragi feroviarilor!

Stimați feroviarilor și veterani ai domeniului!
Cu prilejul frumoaselor sărbători de iarnă, din numele Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM și al meu personal, vă adresez cele mai cordiale felicitări și urări de bine, mult succes și prosperitate. Fie ca noul an să vă aducă sănătate, pace, împlinire și realizări frumoase în activitatea profesională. În Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" îi doresc o dezvoltare continuă, bunăstare și maximă eficiență!

Sunt convins că numai grație atitudinii responsabile, devotamentului și muncii în echipă vom reuși să dezvoltăm sectorul transportului feroviar, astfel încât cetățenii Republicii Moldova să beneficieze de transport sigur și modernizat.

Dragi colegi! Vă urez Crăciun fericit și un An Nou prosper!

Cu respect —

Anatol USATÎ,
Ministru al Economiei
și Infrastructurii al RM



Crăciun Fericit
și la Mulți Ani!

MESAJ DE FELICITARE al Directorului General interimar al ÎS "Calea Ferată din Moldova"



Stimați feroviarilor!

Cu ocazia luminoaselor sărbători de iarnă Vă adresez cele mai calde salutări și urări de bine.

Întălnim Anul Nou cu credința în bine, cu aspirația la noi realizări.

Urmează să implementăm numeroase planuri și proiecte întru fortificarea pozițiilor CFM pe piața internațională a serviciilor de transport. Tenacitatea și hărnicia Dumneavoastră vor deveni cheazășia mișcării înainte, vor asigura realizarea obiectivelor propuse.

Vă doresc sănătate, pace în suflet, bucurii, bunăstare și prosperitate. Fie ca Anul Nou să Vă aducă noi succese, căldură în casă și multă, multă fericire. Crăciun fericit și un An Nou plin de bucurii!

Sărbătorile de iarnă, țesute din farmec și mister, intră cu belșug în casele Dumneavoastră. Fie ca ele să Vă aducă pentru totdeauna multă dragoste, armonie și bucuria fiecărei zile!

LA MULȚI ANI!

Cu respect —
Adrian ONCEANU,
Director General interimar
al ÎS «Calea Ferată
din Moldova»

2355

**Anul 2020
ne sosește-n
prag**

CFM își
preconizează
un volum sporit
de muncă

**DRUM BUN
ÎN ANUL NOU
2020!**

**ÎN VEȘNICĂ PERINDARE
SUNT ANII, DOAR OAMENII
RĂMÂN DE NĂDEJDE MEREU**

Pentru feroviarilor moldoveni Revelionul nu e doar o feerică sărbătoare, ci dintotdeauna a fost și continuă să rămână și astăzi o provocare de producție cu o enormă responsabilitate față de agenții economici și călători, pentru asigurarea securității circulației trenurilor pe magistrala de oțel.

Despre specialiștii de înaltă calificare ai CFM, care au asigurat în anul 2019, ce se călătorește, traficul la nivelul convenit, citiți în această ediție a ziarului

LA MULȚI ANI!
Cu profund respect —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației
Sindicale a Feroviarilor
din Moldova

BIROUL DE INFORMAȚII
www.railway.md, www.cfm.md (+373) 22 83 33 33

MESAJ DE FELICITARE al Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova"



Stimați colegi, dragii prieteni!

Din numele Federației Sindicale a Feroviarilor din Moldova și al meu personal vă transmit cele mai cordiale felicitări cu ocazia minunatelor sărbători de iarnă!

Anul 2019, care curând va deveni istorie, n-a fost unul simplu pentru colectivul nostru. Noi am conștientizat în deplină măsură, că doar în comun cu administrația CFM și colectivele de muncă organizațiile sindicale din cadrul federației noastre pot să facă și să obțină beneficii pentru angajați.

Sinceră recunoștință tuturor celor ce au demonstrat zi de zi pe parcursul anului, prin atitudinea sa, că sindicatul constituie o forță!

Desigur, n-am reușit să realizăm tot ce ne-am propus. Dar sunt convins: colectivul nostru poate nu doar să depășească toate problemele, ci să devină și mai unit, și mai puternic.

Vă doresc tuturor multă sănătate, bunăstare familiilor, încredere în forțele proprii și spirit creativ pentru a realiza fapte bune și utile!

LA MULȚI ANI!

Cu profund respect —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației
Sindicale a Feroviarilor
din Moldova


 NODUL FERVIAR BĂLȚI: *cronica anului ce se călătorește*

2020

De prestația fiecăruia depinde rezultatul final

Sosirea Anului Nou constituie un minunat prilej de a face bilanțurile, a trasa perspectivele, dar și pur și simplu de odihnă în sânul familiei, alături de cei dragi. Ritmul de muncă în regim non-stop al nodului feroviar Bălți și activitatea în ture nu vor permite tuturor specialiștilor să stea acasă la masa de Revelion. Dar cuvintele de recunoștință pentru eforturile depuse și aportul la cauza comună ale șefului nodului feroviar Valeriu GĂLCĂ vor fi adresate fiecărui angajat de la filialele subdiviziunii.

Nodul feroviar Bălți este unul foarte important pentru CFM. Angajații de aici au demonstrat mereu un înalt nivel de profesionalism și devotament profesiei. Munca comună bine coordonată, organizată cu multă competență pe parcursul întregului an 2019 în pofida dificultăților a permis colectivului să îndeplinească la maxim și în termenele stabilite sarcinile trasate de administrația Magistralei Moldovenești.

Șeful nodului feroviar Valeriu Gălcă consideră, că munca la Călea Ferată a Moldovei este una de echipă și de acțiunile fiecărui angajat depinde securitatea circulației trenurilor, rezultatul final. Colectivul prietenos și unit al nodului feroviar a fost și rămâne în continuare principala valoare și comoară a acestuia. Grație eforturilor multor generații, nodul feroviar Bălți păstrează poziția sa de frunte printre subdiviziunile structurale ale Căii Ferate din Moldova.

* * *

Principalul obiectiv al colectivului **STAȚIEI BĂLȚI-SLOBOZIA** a fost și rămâne în continuare munca eficientă pentru asigurarea dezvoltării zonei de nord, oferind servicii calitative de transport agenților economici și pasagerilor. În fruntea lui se află Igor MADAN, organizator bun și experimentat, Feroviar de Onoare, persoană responsabilă și descendent dintr-o familie de feroviar.

În pofida problemelor, ce au persistat pe parcursul anului 2019, colectivul stației Bălți-Slobozia a îndeplinit planul de încărcare cu 79 la sută, la descărcare — cu 77 la sută. Mișcăriștii de aici speră la o dinamică pozitivă în anul 2020 în baza consolidării colaborării cu clienții și muncii bine organizate a colectivului, ceea ce va permite creșterea indicatorilor de bază



Colectivul secției Bălți semnalizare și comunicații

privind volumul de încărcare-descărcare.

La stație muncesc specialiști de înaltă calificare, cunoștințele și deprinderile cărora asigură succesul activității. Cadrele de aici formează un aliaj reușit al tineretii și experienței. Toți sunt responsabili, îndrăgostiți de munca pe care o fac. Printre cei mai experimentați sunt Mihail Raico, șef al stației Mateuți, L.Rojac, impiecat de mișcare la stația Bălți-orăș. Pe urmele colegilor mai mari pășesc și tinerii: Pavel Popa, impiecat de mișcare la stația Bălți-Slobozia; Cristian Rusu, reglor superior al circulației a vagoanelor la stația Bălți-Slobozia; Maxim Morari, impiecat la postul centralizare al stației Bălți-Slobozia; operatorii centrului tehnologic al stației Bălți-Slobozia Valeriu Frecăuțanu, Ina Popescu; impiecatul de mișcare la stația Răuțel Cristian Antoniuț, precum și mulți alți tineri specialiști.

* * *

Anul 2019, ce ne părăsește, a fost, în opinia șefului nodului feroviar și al **REMIZEI VAGOANE BĂLȚI** Valeriu GĂLCĂ, unul complicat pentru colectiv. Problemele legate de numărul insuficient de cadre profesioniști, aprovizionarea cu piese de schimb și materiale, lipsa la CFM a reformelor și investițiilor în dezvoltare, motivarea materială scăzută au creat o atmosferă încordată la întreprindere. Cu toate acestea, anul ce se încheie a oferit și unele realizări, clipe de bucurie, noi experiențe și impresii dintre cele mai bune. Și, ca de fiecare dată, colectivul remizei și-a menținut unitatea, a păstrat spiritul de echipă, ceea ce i-a permis să realizeze obiectivele trasate și să obțină succese.

Membrii colectivului consideră drept eveniment principal al anului 2019 îndeplinirea cu succes a planurilor de reparație a vagoanelor și containerelor cu prelungirea termenului de exploatare. Decizia a fost una corectă și va permite păstrarea și creșterea stocului de vagoane funcționale din proprietatea CFM, garantarea securității circulației trenurilor, va crea condiții pentru a activa concomitent pe cele trei

vagoane la revizia tehnică Ocnița; A.Voitenco, maistru superior în secția asamblare vagoane; M. Bordianu, revizor de vagoane; A. Sârbu, revizor superior de vagoane la revizia tehnică Bălți; Iu.Botnari, revizor de vagoane la STV Mateuți; V.Popac, lăcătuș pentru reparația materialului rulant la STV Ungheni. Generația matură de vagonari este mândră de cadrele tinere. Printre acestea se numără S.Șcerbacov, revizor superior de vagoane la revizia tehnică Bălți; O.Jurac, revizor de vagoane la revizia tehnică Ocnița; A.Chiorescu, sudor la sectorul auxiliar; G.Ungureanu, lăcătuș pentru reparația materialului rulant la sectorul containere; E. Koroliuc, defectoscopist în secția asamblare vagoane; I.Tamazlăcaru, revizor de vagoane la revizia tehnică Berești; A.Andrușca, A.Paladiciuc, lăcătuși pentru reparația materialului rulant la postul transbordare a vagoanelor Ungheni. Tinerii trebuie să preia stăfeta faptelor bune ale acestui minunat colectiv, frunțas la toate capitolele. Aici oamenii nu se lamentează cât e de greu a munci astăzi la CFM. Specialiștii remizei sunt gata mai curând să povestească cu entuziasm despre noile perspective, de care va avea parte neapărat întreprinderea în noul an 2020. Acest entuziasm nu va dispărea atâta timp cât există Călea Ferată a Moldovei.

* * *

În luna septembrie 2019 colectivul **DEPOULUI DE LOCOMOTIVE BĂLȚI** s-a ales cu un nou conducător: Evghenii BELALI. Cauza numeroaselor probleme în domeniul locomotive al CFM, consideră dănsul, este nu doar uzura materialului rulant de tracțiune, ci și iresponsabilitatea unor angajați, cu care acestea își îndeplinesc obligațiunile de serviciu. Anume din acest motiv, în opinia sa, astăzi numărul locomotivelor funcționale din cadrul depoului s-a redus la patru. Cu



Valeriu GĂLCĂ,
șef al nodului feroviar
Bălți, conducător al
remizei vagoane nr.3:

— La început de un nou vreau să doresc Căii Ferate a Moldovei succese în ce privește sporirea volumului de muncă, salarii decente, creșterea bunăstării tuturor feroviarilor, reforme eficiente în conformitate cu Planul de dezvoltare a subdiviziunii noastre. Anul 2020 să fie plin de evenimente interesante la CFM, iar casele și familiile feroviarilor noștri să aibă parte de liniște și bunăstare, fericire și dragoste!

un asemenea stoc nu e deloc simplu a asigura desfășurarea procesului de transportare a mărfurilor și călătorilor. Dar colectivul nu cedează și chiar din primele zile ale noului an 2020 va continua la fel de activ să renoveze materialul rulant, să asigure aspectul estetic al locomotivelor, să le întrețină la nivelul cuvenit.

În condițiile actuale este foarte important a munci perseverent pentru atragerea cadrelor tinere la întreprindere. În acest scop este necesar, în primul rând, a majora salariile, a le face atractive nu doar pentru mecanicii de locomotivă și mecanicii-secunzi, ci și pentru lăcătușii la reparația materialului rulant.

Colectivul depoului de locomotive Bălți s-a impus mereu printr-o disciplină de muncă și tehnologică obligatorie, aceasta fiind cerința, pe care administrația subdiviziunii o pune în fața fiecărui angajat, indiferent de funcție. Respectarea ei constituie

Igor MADAN,
Feroviar de Onoare, șef
al stației Bălți-Slobozia:

— Din numele întregului colectiv al stației doresc tuturor în noul an stabilitate economico-financiară la CFM, posibilități pentru majorarea salariilor și aprecierea la justa valoare a muncii grele a feroviarilor și, desigur, creșterea volumului traficului de marfă și călători pentru ca aceste obiective să poată fi atinse.

Adresez cele mai cordiale felicitări tuturor feroviarilor cu ocazia Anului Nou 2020! Vă doresc căi drepte și fericite în viață, alături de persoanele dragi și apropiate, de prieteni devotați și colegi minunați, împreună cu care vom cuceri în anul 2020 noi orizonturi.



Colectivul remizei vagoane Bălți



chezășia indicatorilor calitativi ai întreprinderii, dar și a securității circulației trenurilor, de care poartă răspundere toți fără excepție. Rezultate bune au înregistrat în anul 2019 impiegtarii depoului Vasile Boico și Anatolie Cebotari, mecanicii de locomotivă Boris Baxan, Anatolie Motruc, Filip Chiorescu, lăcătușii pentru reparația materialului rulant Iurie Spănu, Mihail Levenco, Valeriu Pleșca, Iosif Simonov.

Șeful depoului de locomotive nr.4 se pronunță cu mult respect și despre spălătoreasa-de-reticătoare de material rulant Olga Popovici, care-și îndeplinește cu responsabilitate obligațiunile de serviciu, muncește de rând cu lăcătușii, asigurând aspectul estetic al locomotivelor. Printre cei tineri și perspicace s-au impus Gheorghe Hăbășescu, lăcătuș

de accident ori traumatism de muncă.

Planurile pentru noul an includ continuarea reparațiilor capitale și medii a liniilor, finalizarea lucrărilor de consolidare a trei secții avariate ale tunelului, înlocuirea grinzilor de pod defectate, asanarea gospodăriei traverse, instalarea a patru macazuri pe bare din beton armat, obținute după lichidarea stațiilor Catranic și Țăra.

Șeful secției linii Alexei Cruglii a vorbit cu multă căldură și stimă despre colectiv, despre picherii care, având niște salarii foarte modeste și condiții de muncă grele, își pun în aplicare toate cunoștințele, toată experiența pentru atingerea scopului principal: menținerea liniilor în stare bună. Dănsul a ținut să menționeze lipsa aproape totală în colectiv a



Colectivul stației Bălți-Slobozia



Colectivul depoului de locomotive Bălți



Alexei CRUGLIU,
șef al secției linii Bălți:

— Vreau să urez Căii Ferate din Moldova stabilitate în activitatea de muncă și creșterea salariilor angajaților noștri.

Oamenilor din colectiv — să aibă parte de sănătate, bunăstare, numai bine și fericire în familie. Și neapărat să ajungă până la următorul Revelion fără pierderi în același colectiv unit și profesionist, precum este secția noastră linii!



Evghenii BELALI,
șef al depoului de locomotive Bălți:

— Vreau să doresc Căii Ferate din Moldova în noul an 2020 dezvoltare stabilă și prosperitate, creștere economică, majorarea salariilor. Sperăm cu toții să ne bucurăm în anul următor de noi locomotive la CFM.

Dragilor noștri colegi, tuturor feroviarilor le doresc multe bucurii, zâmbete, emoții pozitive și tot binele din lume! Fie că fericirea și bunăstarea să umple casele voastre! Să fiți sănătoși și iubiți!

pentru reparația locomotivelor, și Dorin Țurcanu, mecanic-secund.

Principalul potențial pentru dezvoltarea **SECȚIEI LINII BĂLȚI** sunt oamenii, consideră conducătorul filialei Alexei CRUGLIU. Picherii bălteni au muncit întotdeauna cu râvnă, au îndeplinit mereu sarcinile de plan și au obținut rezultate de producție dintre cele mai bune. La ora actuală ceea ce împiedică creșterea în continuare a indicatorilor calitativi este deficitul materialelor din suprastructura liniei, necesare pentru executarea lucrărilor planificate, și lipsa posibilităților pentru îndeplinirea planurilor de reparație capitală. Administrația secției este alarmată și de insuficiența montajelor de linii.

Problemele pun o mare responsabilitate pe umerii colectivului secției. Picherii acordă atenție maximă stării liniilor și macazurilor, tronsoanelor de linie, terasamentului, precum și construcțiilor ingineresti. Responsabilitatea și disciplina dau rezultate: pe parcursul anului 2019 colectivul n-a admis nici un caz

tinerilor, exprimându-și speranța în schimbări spre bine la CFM, legate de planurile noii administrații a întreprinderii.

Pentru angajații **SECȚIEI BĂLȚI SEMNALIZARE ȘI COMUNICĂȚII**, condusă de Alexandru RUSNAC, anul 2019 a fost unul deosebit — subdiviziunea a marcat 50 de ani de la formare. În această perioadă secția a parcurs o cale imensă de dezvoltare. Colectivul ei a fost întotdeauna unit, sărguincios, responsabil, dornic să contribuie la dezvoltarea întreprinderii. Oamenii sunt mândri de tradițiile de producție și nivelul măiestriei profesionale a specialiștilor. Principala realizare a anului ce se încheie, consideră ei, este funcționarea sigură a instalațiilor din subordine și asigurarea securității circulației trenurilor. Obiectivele de bază în activitatea secției țin de menținerea în stare tehnică bună a instalațiilor, prevenirea și lichidarea defectelor de funcționare a acestora. Comunicațiștii conștientizează, că orice defect al utilajelor afectează circulația traficului de marfă și pasageri, de aceea se străduie să diminueze pierderile de producție. Planurile pe anul 2020 se concentrează pe renovarea și modernizarea instalațiilor SCB și de comunicație. Competența, măiestria, devotamentul față de muncă și responsabilitatea personală a fiecărui angajat fac parte din cele mai bune tradiții ale acestei subdiviziuni a Căii Ferate din Moldova și ajută întregul colectiv să obțină succese. Printre cei merituosi se numără electromecanicii superiori Oleg Sultanov, Ion Ganziuc, Leonid Chiticiuc, Serghei Crivoi, Eduard Groza, electromecanicii SCB Igor Mangos, Ion Gărtopan. Din păcate, toți cei menționați mai sus fac parte din generația în etate, iar tinerii lipsesc.

Dacă am lua drept exemplu orice filială a Căii Ferate din Moldova, pretutindeni fraza "cadrele decid totul" își găsește confirma-

re. În opinia lui **Ștefan LATĂȘOV**, șeful **SECȚIEI BĂLȚI ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**, aceasta este formula cu adevărat eficientă a rezultatelor înregistrate de colectiv pe parcursul anului 2019. N-au existat suficiente materiale, a lipsit numărul necesar de specialiști, în schimb cei prezenți au muncit cu energie triplă la îngrijirea instalațiilor de alimentare cu curent electric a consumatorilor pe sectoarele căii ferate din nordul Moldovei: Fălești—Bălți, Bălți—Mateuți, Bălți—Ocnița—Vălcineț, Criva—Lipcani.

Specialiștii secției au reușit concomitent să asigure nu doar îngrijirea tehnică și reparația tuturilor de alimentare a liniilor aeriene și de cablu, ci să efectueze și lucrări capitale. A avut loc montarea pilonilor și substațiilor de transformatoare în legătură cu modificarea schemei de alimentare cu energie electrică a instalațiilor SCB după transformarea stației Catranic în haltă. Au fost de asemenea demontați pilonii liniei aeriene de 10 kV de alimentare longitudinală cu energie electrică și montați 695 metri de linie de cablu de 10 kV,



Alexandru RUSNAC,
șef al secției Bălți semnalizare și comunicații:

— Momentul dintre ani este un bun motiv de a privi calea parcursă și a trasa planuri de viitor. Cele din urmă țin de speranța întregului colectiv al secției în schimbări spre bine și posibilitatea renovării fondurilor fixe. Vreau să doresc colectivului să nu se oprească la cele realizate, să asigure și de acum încolo funcționarea bună a instalațiilor din subordine, iar veteranilor noștri — sănătate și viață lungă! Doresc tuturor fericire, sănătate, pace și bunăstare.

cea ce a permis să fie majorat numărul vagoanelor oferite spre încărcare-descărcare la stația Drochia. Pentru anul 2020 este planificată continuarea muncii în acest sens, menite să asigure securitatea circulației trenurilor, sporirea siguranței aprovizionării cu energie electrică a consumatorilor de la CFM, îndeplinirea volumului planificat de lucrări de prevenire și îngrijire.

Făcând bilanțurile anului ce ne părăsește, șeful secției Ștefan LATĂȘOV a vorbit cu multă afecțiune despre colectiv, menționând că în prezent au rămas să muncească cei mai buni specialiști devotați transportului feroviar. Printre aceștia — inginerul-șef S.Matiuha, șefii rețelilor electrice zonale Bălți V.Poltorac, Ocnița — V.Vacariuc, Șoldănești — N.Efremov, Lipcani — electromecanicul S.Iusip. Colectivul secției nr.3 alimentare cu energie electrică se mândrește și cu tinerii specialiști — electromontorii-alpiniști S.Evdochimov, A.Pantelev. Aceștia au de la cine învăța, sunt motivați să devină și mai calificați.

Irina KRAEVSKAIA

Redacția aduce mulțumiri autorilor de imagini foto expediate în adresa ei



Ștefan LATĂȘOV,
șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică:

— Fiecare angajat al Magistralei Moldovenești are nevoie de speranță și încredere în ziua de mâine, iar ceea ce le poate asigura sunt munca stabilă, salariile decente, o întreprindere prosperă. Anume astfel vrem să vedem Calea Ferată a Moldovei în anul 2020. Colectivului secției și tuturor feroviarilor magistralei le doresc multă sănătate, dragoste de viață, optimism, energie creativă, curaj în realizarea sarcinilor de producție și noroc în toate. Fie ca persoanele dragi să vă bucure prin grija și atenția lor!



Colectivul secției Bălți alimentare cu energie electrică



Gările CFM au împodobit brazii

Cu ocazia Crăciunului și Revelionului gările Căii Ferate a Moldovei și-au schimbat aspectul. Brazii împodobiți, ghirlandele strălucitoare vor crea neapărat o dispoziție de sărbătoare pasagerilor, printre care vor fi, cu siguranță, și mulți copii.

Toate acestea au drept scop să asigure cât mai mult confort oamenilor, care au ales să călătorească cu transportul feroviar. Doar calea ferată continuă să fie cel mai accesibil și sigur mijloc de deplasare. În special iarna, când din cauza ninsorilor și gheții mijloacele de transport auto nu reușesc să asigure transportarea călătorilor.

Administrația serviciului pasageri al CFM este convinsă, că oamenii vor aprecia grija manifestată față de ei și vor dori să recurgă și altădată la serviciile căii ferate, care demonstrează atâta ospitalitate.

Cum întâmpină Anul Nou pasagerii trenurilor? Însoțitorii de vagon susțin, că există trei categorii de călători în acest sens:

— unii nu au deloc dispoziție de sărbătoare. Ei pur și simplu se culcă și dorm, ca să se trezească în noul an. Celorlalți nu le rămâne decât să respecte dorința lor și să se adune în alt compartiment ori chiar vagon;

— alții doresc să petreacă din plin. Ei privesc emisiunile de Revelion în Internet, beau, mănâncă și se veselesc;

— a treia categorie provoacă multe neplăceri vecinilor de compartiment ori vagon. Pentru mulți oameni orice sărbătoare, iar Revelionul în special, este un motiv de a consuma băuturi alcoolice. Deseori pentru a potoli asemenea pasageri "veseli" intervin nu doar însoțitorii de vagon, ci și colaboratorii poliției.

Vrem să le dorim însoțitorilor de vagon de la Calea Ferată a Moldovei o noapte de Revelion liniștită, pasageri înțelegători și educați. Tuturor — dispoziție de sărbătoare, gânduri bune. Nu inzadar se spune: cum întâlnești anul nou, așa-l vei petrece...

Irina KRAEVSKAIA



NODUL FERVIAR CHIȘINĂU: *cronica anului ce se călătorește*

Filialele CFM din capitală – cartea de vizită a Magistralei Moldovenești

La jonctiune de ani – 2019, ce ne părăsește, și 2020, care vine – feroviarilor din capitală fac bilanțurile muncii îndeplinite, menite să asigure securitatea circulației trenurilor, organizarea reușită a traficului de marfă și călători.

SECȚIA LINII: sârguincioși și rezistenți, curajoși și devotați profesiei de feroviar, angajații secției linii nr.1 sub conducerea tanarului și energicului profesionist Veaceslav SPĂNU depun eforturi maxime pentru realizarea principalului obiectiv: asigurarea securității circulației trenurilor. În pofida problemelor de moment, specialiștii calificați ai secției asigură calitatea bună a lucrărilor executate pe sectorul de linie din subordine. Colectivul secției a realizat cu succes în anul 2019 programul de fortificare a securității circulației trenurilor și acțiuni tehnico-organizatorice. Acesta a inclus aspecte precum îmbunătățirea stării tehnice a liniilor, majorarea vitezei medii de circulație a materialului rulant, micșorarea numărului traverselor de lemn defecte. Specialiștii secției linii din capitală se străduie să creeze condiții pentru circulația continuă și sigură a trenurilor cu viteză stabilită pe tot parcursul.

În pofida dificultăților, colectivele districtelor de picheri nr.8, condus de maistrul-picher V.Pascal, nr.9 în frunte cu maistrul-picher P.Popovici, nr.10 sub conducerea maistrului-picher O.Ciornea, nr.11, condus de maistrul-picher N.Savciuc, au menținut pe tot parcursul anului 2019 linia în stare bună, au asigurat punctajul cuvenit.

Pot fi mândri de munca lor calitativă picherii sectorului Ungheni, care au reușit să înlocuiască 600 traverse pe traseul principal cu ecartament combinat Ungheni – Frontiera de stat a RM. În scopul consolidării macazurilor au fost primite, distribuite și montate 5 seturi de bare de macaz. Au fost efectuate lucrări de schimbare a grinzilor pe podul metalic de la km 1590 și podul spre centrala termică Chișinău. Pe parcursul anului 2019 picherii au reușit să schimbe peste 3000 traverse.

În procesul de asigurare a securității circulației trenurilor un rol important are disciplina muncii. La consolidarea ei contribuie munca individuală cu oamenii. De două ori pe lună administrația secției linii nr.1 în comun cu comitetul sindical organizează discuții cu fiecare paznic de barieră, cantonier, semnalizator, montator de linii, operator în defectoscopie, brigadier, muncitor la terasament și angajat al sectorului construcții inginerești. Aceste acțiuni dau rezultatele dorite.

SECȚIA SEMNALIZARE ȘI COMUNICĂȚII: deși nu ajung cadre calificate, colectivul secției nr.1



1



2



3

semnalizare și comunicații, în frunte cu recent desemnatul șef interimar Dumitru RUDOI, a demontat două macazuri la stația Visterniceni, a mutat dispozitivul de semnalizare nr.2 pe tronsonul Sipoteni–Bahmut, a modificat pasajul de nivel de la km 1544 al tronsonului Revaca–Chișinău-3 în pasaj neregulat, a schimbat 207 baterii descărcate. Disponând de resurse materiale modeste, angajații secției se străduie să folosească la reparațiile capitale utilajul disponibilizat.

Grăție acțiunilor de economisire a resurselor întocmite, specialiștii filialei au obținut rezultate pozitive în ce privește reducerea consumurilor de exploatare.

În condițiile deficitului de cadre principalul volum de muncă și principala responsabilitate revin conducătorilor din verva medie: șefi de sectoare și electromecanici superiori. Anume ei, fiind cei mai competenți specialiști în aspect tehnic, constituie fondul de aur al secției.

Fiecare este responsabil nu doar pentru sine, ci și pentru subalterni, pentru calitatea lucrărilor executate, pentru securitatea circulației trenurilor în ansamblu la filială. În aceste funcții importante din cadrul secției nr.1 semnalizare și comunicații activează specialiștii de înaltă calificare, printre care electromecanicii superiori SCB V.Handojo, V.Capeliuh, E.Savciuc, F.Negară, electromecanicii superiori în comunicații V.Carabageac, V.Gulic, N.Trifan și mulți alții. Or, la reparația aparatelor de control și măsură SCB muncesc în special doamne. Ele verifică și ajustează aparatul SCB. Munca lor este migăloasă, necesită multă răbdare, sârguință, concentrare. Electromecanicii N. Perminova, E.Dereniov, E.Banari și alții posedă din plin aceste calități.

Colectivul unit de profesioniști ai secției nr.1 semnalizare și comunicații este capabil să îndeplinească orice sarcini. Ei contribuie activ la asigurarea funcționării ritmice a Căii Ferate din Moldova, sporind siguranța utilajelor, im-

plementând inovații tehnice, reparând calitativ instalațiile SCB și de comunicație.

SECȚIA ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ: energeticienii din capitală, sub îndrumarea competentă a lui Igor TOMCIAC, Feroviar de Onoare, specialist cu experiență în muncă de 37 de ani la CFM, fac bilanțurile activității pe parcursul anului 2019.



4

minare și alimentare cu energie electrică la frontiera de stat pe podul peste râul Prut la stația Ungheni, au efectuat în permanentă reparații curente ale liniei de înaltă tensiune de 0,4 kV, reparația liniilor de cablu de tensiune înaltă și joasă, și anume: au înlocuit 1,637 km de cablu uzat de înaltă tensiune pe linia aeriană de 10 kV AB, 146 izolatoari defectați, 43 traverse uzate, 32 unități de RLHD-10, 16 transformatoare OM, au montat cablu de înaltă tensiune pe o lungime de 0,515 km, cablu de tensiune joasă pe 0,344 km, 39 manșoane de cablu de tensiune înaltă și joasă. În plus, specialiștii secției au reparat cu forțele proprii 16 transformatoare OM și 2 transformatoare NTMI. Pe parcursul anului s-a efectuat în permanentă tăierea ramurilor și tufurilor în zona liniei aeriene de 10 kV, mai exact, pe o lungime de 17,86 km. În primele 9 luni ale anului 2019 consumurile de exploatare s-au redus cu 624,4 mii lei, s-a economisit combustibil în sumă de 7,1 mii lei.

Activitatea reușită a secției alimentare cu energie electrică din capitală se datorează oamenilor – specialiștii de înaltă calificare, care, în pofida tuturor problemelor, își îndeplinesc conștiințios obligațiunile profesionale. În rândul acestora se înscriu V.Grigoriev, G.Nedov, A.Evdokimov, I.Butnari, A.Gorea, V.Sariev, V.Pereguda, S.Lipcan, V.Zglavoc, N.Todorov, I.Roșcina, V.Stricișina, T.Pașcovskaia, N.Lupov, I.Culiuc, Igor Tomciac-junior, V.Popov, V.Curusi și mulți alții.

Personalul secției muncește în permanentă la diminuarea pierderilor și excluderea delapidărilor de curent electric în toate subdiviziunile CFM, sunt implementate transformatoare de capacitate mai mică pentru exploatarea optimă a utilajelor, consumatorii străini sunt dotați în măsura posibilităților, reieșind din situația financiară, cu contoare electronice.

De rând cu calitățile profesionale, pe care le posedă, ener-

geticienii sunt și curajoși. Ei țin piept cu bărbăție stihiei naturii și nu admit intreruperi în alimentarea cu energie electrică, reduc la minim numărul deconectărilor și defectelor apărute din cauza uzurii fizice a utilajelor.

Sarcina angajaților secției nr.1 alimentare cu energie electrică, care îngrijesc liniile aeriene și de cablu pe sectorul Fălești–Ungheni–Chișinău–Revaca–Bălțați–Bender–Căușeni, este de a menține în stare funcțională bună utilajele și rețelele electrice pentru a asigura securitatea circulației trenurilor și aprovizionarea temeinică cu energie electrică a tuturor instalațiilor SCB și comunicații, precum și a altor consumatori de la CFM. În activitatea cotidiană ei sunt puși la încercări serioase, precum vântul puternic și arșița cumplită, ploile torențiale îndelungate și gheata pe firele electrice, ninsorile abundente și gerurile aspre. Dar specialiștii-energeticienii de la CFM le-au făcut mereu față și continuă să le țină piept și în prezent. Anume așa va fi mereu.

Au obținut succese în muncă și colectivele celorlalte filiale de la nodul feroviar Chișinău: **de-poul de locomotive nr.1 și gara din capitală, remiza vagoane de pasageri și stația, echipa serviciului pază paramilitară etc.**, despre care veți avea ocazia să citiți în edițiile viitoare ale ziarului nostru.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Electromecanicii superiori SCB Vladimir Handojo (în prim-plan) și Vasile Capeliuh

Imagine: Dumitru RUDOI, șef interimar al secției nr.1 semnalizare și comunicații

2. Echipa sectorului energetic Chișinău în căutarea unui cablu defectat

Imagine: Veaceslav SARIEV, șef al sectorului energetic Chișinău

3. Picherii secției linii nr.1 la muncă

Imagine: Veaceslav SPĂNU, șef al secției linii Chișinău

4. Angajații gării din capitală întâmpină și petrec întotdeauna amabil și ospitalier pasagerii

Imagine: Ghenadie RUSICA, șef-adjunct al gării Chișinău

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică exprimă sincere condoleanțe dispecerului Serghei IACOVLEV în legătură cu decesul

TATĂLUI



O mini-incursiune în istorie, înainte de a povesti cum au muncit feroviarul ocnițeni în anul 2019, care ne părăsește. Și pentru această filială a Magistralei Moldovenești anul 2020 va fi unul jubiliar. Acum 130 de ani, mărturisesc istoricienii, a fost întemeiată localitatea Ocnița, care a apărut ca stație feroviară în anii 1890, în urma construcției ramificației Noua Suliță a Căii ferate Sud-Vest. Sectorul începea la Jmerinka și Slobodka, trecea prin Ocnița și se sfârșea la Noua Suliță. Ocnița se afla la intersecția a două ramificații: Noua Suliță și Moghiliiv-Podoliskii. Către începutul anului 1900 aici funcționau un depou de locomotive cu abur, ateliere pentru reparații mici ale locomotivelor cu abur și vagoanelor, se afla direcția de conducere a domeniilor liniei și tracțiune. Încărcăturile din Basarabia ajungeau prin stația Ocnița pe principala magistrală a Căilor ferate Sud-Vest și în provinciile Austro-Ungariei. În anul 1903 la stația Ocnița a fost finalizată construcția gării.

NODUL FERVIAR OCNIȚA: *cronica anului ce se călătorește*

Profesionalismul colectivului garantează ritm și siguranță



Colectivul stației Ocnița

Nodul feroviar Ocnița este amplasat în partea de nord a Moldovei, la frontiera cu Ucraina. Pe aici trec liniile de cale ferată Dondușeni—Cernăuți și Dondușeni—Moghiliiv-Podoliskii. Gara Ocnița constituie poarta de nord a țării. Prin ea trec trenuri de pasageri de cursă lungă, precum Chișinău—Moscova, Chișinău—Sankt-Petersburg, Chișinău—Minsk, Chișinău—Kiev. De aici călătorii se pot deplasa în 5 direcții. Principalul accent se pune pe traficul de pasageri. Or, și traficul de marfă ocupă un loc important.

Din cele relatate de șeful interimar al stației Ocnița Serghei COLȚAȚEL, factorii de bază ai succesului colectivului în anul 2019 au fost în mod tradițional acțiunile coordonate cu serviciile feroviare înrudite. În cazul situațiilor complicate, ieșite din comun, în soluționarea lor intervenea profesionalismul mișcăriștilor stației, capabili să analizeze și să evalueze operativ circumstanțele, să găsească rezolvarea corectă.

Acțiunile competente ale colectivului stației influențează pozitiv de cele mai multe ori și ritmul funcționării Magistralei

Moldovenești în ansamblu. Desigur, rezultatele eforturilor comune puteau fi mult mai semnificative, dacă n-ar exista probleme de ordin economico-financiar. Deficitul de cadre diminuează de asemenea posibilitatea obținerii unor indicatori de producție mai înalți. Dar spiritul de echipă și profesionalismul celor ce muncesc la stația Ocnița ajută a înfrunta dificultățile temporare.

Problemele călesc, măiestria și experiența ajută

La nodul feroviar Ocnița stația și secția liniei constituie subdiviziuni independente. Celelalte servicii sunt reprezentate de sectoare de producție ale filialelor de bază de la nodul feroviar Bălți: depoul de locomotive, remiza vagoane, secția semnalizare și comunicații, secția alimen-

in pofida capriciilor naturii ei trebuie să ajungă pe linii și să îndeplinească lucrările necesare cu multă competență: doar de ele depinde în mare parte securitatea pasagerilor și integritatea mărfurilor, transportate într-un volum semnificativ anume cu trenul.

Sarcina colectivului secției liniei nr.6 este de a menține linia în stare bună conform vitezelor stabilite și orarului circulației, să asigure securitatea transportării mărfurilor și pasagerilor. Nu i-a fost deloc ușor colectivului să facă față acestei sarcini responsabile. Nu existau îndeajuns materiale pentru suprastructura liniei, muncitori. Or, punctajul era îndeplinit, starea liniilor corespundea normelor, și toate acestea — grație eforturilor întregului colectiv.

Dacă vor fi aprovizionați cu materiale din suprastructura liniei, picherii preconizează pentru anul 2020 să efectueze reparații medii pe sectorul Ocnița—Moghiliiv-Podoliskii, reparații capitale pe sectoarele Bălți—Ocnița, Mămăliga—Criva—Larga.

Mișcarea bine gândită a îndrumătorilor în colectiv, spiritul unității — toate acestea crează o atmosferă corporativă benefică de echipă, implicată într-o cauză comună. Rezultatele activității din anul 2019 au conturat lista fruntașilor colectivului, pe care Alexandr Brodskii a ținut să-i menționeze: maistrul-picher superior Dumitru Fisiuc, maistrul-picheri Alexandru Nihtii, Anatolie Scutelnic, Vitalie Lesnic, Alexandru Lusip, brigadierul de linie Ion Gațapuc.

În procesul muncii cu perso-

nalul, de-a lungul anilor în secția liniei nr.6 au fost stabilite criteriile de selectare a tinerilor angajați. Ele țin de disciplină, capacitatea de a respecta cu strictete instrucțiunile de producție, a face față regulilor și standardelor procesului de muncă. La fel de mult este apreciată și capacitatea fiecărui specialist de a-și asuma responsabilitatea în momentul oportun. Cele spuse mai sus îi caracterizează în deplină măsură pe specialiștii tineri, cu perspectivă, precum maistrul-picheri Vadim Guțu, Vasile Bejenari, brigadierii de linie Dumitru Lusip, Alexandru Miziuc, montatorii de linie Lilian Moscal, Serghei Plămădeală, muncitorii sectorului poduri Vladimir Cucereavăi și a sectorului terasament — Roman Asaulca.

Feroviarul ocnițeni întâmpină cu speranță noul an 2020. În mod tradițional, de rând cu doleanțele personale, cu cele ce țin de familie, ei își pun în gând încă o dorință foarte importantă: Calea Ferată din Moldova să devină în noul an stabilă și prosperă în baza renovării tehnice, atragerii investițiilor și a tinerilor specialiști.

Conducătorul secției liniei nr.6 a împărtășit încă un vis al întregului colectiv: restabilirea prestigiului profesiei de feroviar în țara noastră.

Irina KRAEVSKAIA

Redacția aduce mulțumiri autorului imaginii foto expediate în adresa ei



Serghei COLȚAȚEL, șef interimar al stației Ocnița:

În preajma Anului Nou 2020 vreau să felicit toți angajații și veteranii transportului feroviar cu ocazia sărbătorilor de iarnă. Revelionul este cea mai plăcută, cea mai îndrăgită, cea mai familială sărbătoare. Este sărbătoarea speranțelor și așteptărilor, sărbătoarea încrederii într-o viață mai bună, într-un viitor prosper. Fie ca speranțele noastre comune să devină realitate, iar visele să se împlinească! Anul 2020, care bate la ușă, să fie unul generos și fericit. Important e ca în familiile voastre, și în casele voastre să domnească pacea, căldura și buna înțelegere! Tuturor — dispoziție de sărbătoare și la mulți ani!

Cunoașterea istoriei întreprinderii înmulțește forțele lucrătorilor, care știu că de-a lungul ei feroviarilor nu le-a fost niciodată ușor și simplu. Nu înzadar se spune: calea ferată este din oțel, iar oamenii ce muncesc aici — de aur. Anume acest aur, aliaj al experienței tuturor generațiilor anterioare, oferă puteri și încrederea, că, sprijinindu-se pe tradițiile și experiența generațiilor anterioare, Calea Ferată a Moldovei va rezista și va obține rezultatul scontat: va deveni iarăși întreprindere prosperă a economiei naționale a RM.

tare cu energie electrică. E considerabil aportul colectivelor tuturor sectoarelor fără excepție la asigurarea funcționării ritmice a gospodăriei complicate a nodului feroviar.

Zilnic muncește cu tragere de inimă colectivul **secției liniei Ocnița**, condus de Alexandr BRODSKII, profesionist cu experiență, care reușește să mobilizeze colectivul, în pofida dificultăților. Conducătorul este sigur, că problemele îi călesc pe picheri, le dau forțe să realizeze sarcini imposibile la prima vedere. Munca lor nu este deloc simplă, deoarece



Alexandr BRODSKII, șef al secției liniei Ocnița:

— Dragi colegi! Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorilor de iarnă, vă doresc sănătate, pace, tot binele din lume, bunăstare, fericire personală și în familie, salarii majorate pentru ridicarea nivelului de trai.

Fie ca șinele și macazurile să stea îndreptate mereu în direcția necesară, locomotivele noastre să aibă undă verde asigurată, iar colectivul întreprinderii — un vagon de sănătate și succese în anul 2020!

■

OFERTĂ DE MUNCĂ

Serviciul mișcare al IS "CFM" angajează la muncă permanentă:

dispeceri de tren în cadrul aparatului dispecerat

Informații la numărul de telefon: (022) 83 44 07

ATMOSFERĂ DE REVELION LA CĂILE FERATE ALE LUMII

Trenul și avionul gonesc unul spre altul

Cu ocazia Anului Nou Căile ferate din Noua Zeelandă propun pasagerilor o călătorie neobișnuită. Linia de cale ferată Napier-Gisborne este unicată prin aceea, că întretaie principală pistă de aterizare și decolare a aeroportului Gisborne. Ea

este unica linie de cale ferată din lume, unde anume dispeceratul traficului aerian permite ori interzice trenurilor să traverseze pista de aterizare-decolare pentru a-și continua drumul.

Uneori avioanele și trenurile se află doar la câteva secunde unele de altele. Această "încrucșare" ciudată este de multe ori

prima ofertă a ghizilor neozelandezi către turiști. Trenul și avionul gonind unul în întâmpinarea celuilalt poate fi captivant într-un film de aventuri, nu și în viața cotidiană!

Călătorie cu perna de oxigen

De Revelion s-ar putea să vi se propună încă o călătorie neobișnuită pe linia de cale ferată **Tinhai—Tibet, situată în munți, la**

cea mai înaltă altitudine. În fiecare an ea atrage sute de mii de turiști din toată lumea, care vin încoace pentru a admira minunatele peisaje ale Tibetului la înălțimea de peste 5000 metri deasupra nivelului mării.

Nici o altă companie maritimă ori aeriană nu poate propune o asemenea călătorie romantică. Desigur, aceste condiții extreme necesită și trenuri speciale. Vagoanele sunt complet ermetizate,

dotate cu măști personale de oxigen și sistem de furnizare a oxigenului în caz de necesitate, iar la stațiile intermediare ori cele cu panoramă vagoanele nu se deschid, desigur, deoarece afară respirația este imposibilă.

Chinezii sunt foarte mândri de această construcție inginerescă, plasând-o în același rând cu Marele zid chinezesc.

■


NODUL FERVIAR BASARABEASCA: cronica anului ce se călătorește

Mândri și devotați profesiei

Localitatea Basarabeasca a apărut pe harta ținutului nostru grație creării nodului feroviar Basarabeasca, după ce, în anul 1871, prin stația cu același nume a trecut prima garnitură feroviară, lansând circulația trenurilor pe direcția sud. Deoarece în anii următori Calea Ferată a Moldovei a creat aici filialele sale, a apărut și cartierul locativ Flămânda, unde primeau gratuit locuințe feroviarilor. Aname acest cartier a servit drept temelie stabilă pentru orașul Basarabeasca. La fel de rezistenți s-au dovedit a fi oamenii, care au început să muncească la CFM, au însușit profesia de feroviar, de care sunt mândri și căreia îi rămân devotați deja pe parcursul a 148 de ani.

SECȚIA LINII. În timpul recente revizii a CFM membrii comisiei au apreciat înalt activitatea de muncă a colectivului secției liniei nr.3, condusă cu succes de specialistul cu experiență Victor PODGURSKII. Conducătorul a acumulat experiența sa bogată pe parcursul celor aproape 25 de ani de activitate la IS "Calea Ferată din Moldova" și o aplică cât se poate de reușit în procesul de organizare a muncii angajaților subdiviziunii.

Drept confirmare pot servi rezultatele înregistrate în anul ce se călătorește. Astfel, în mod stabil este îndeplinit și depășit planul la punctaj — indicatorul de bază al muncii picherilor. Grație supravegherii stricte din partea administrației secției liniei a activității maistrilor și brigadierilor la districte și sectoarele de producție, s-a reușit îmbunătățirea semnificativă a calității lucrărilor executate de montatorii de linii, ceea ce a permis evitarea accidentelor, iar în ultimă instanță — asigurarea securității circulației trenurilor pe toate cele trei sectoare de bază din subordinea secției — de la Bender până la Giurgiulești.

Colectivul secției liniei nr.3 are în grijă sa cel mai mare sector de linie la CFM: lungimea traseului principal constituie 371,6 km, liniile din stații — 156,4 km. Conform graficului stabilit, s-a încheiat revizia generală totală a liniilor, terasamentului, construcțiilor ingineresti. Pentru a asigura starea bună a liniilor de cale ferată pe toată lungimea lor, mai ales în perioada de iarnă, specialiștii secției îndeplinesc permanent lucrări de îngrijire curentă, cele mai urgente operațiuni pentru asigurarea securității circulației trenurilor.

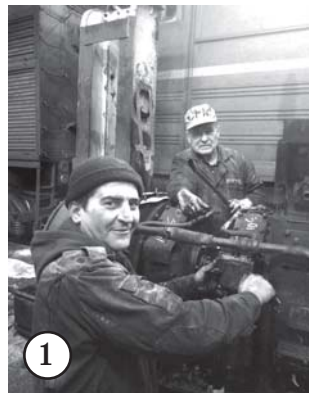
Întreținerea fiecărui kilometru de linie necesită eforturi maxime de muncă, dar și mijloace semnificative. Pe parcursul primelor zece luni ale anului 2019 picheerii de la Basarabeasca au efectuat următoarele lucrări capitale: schimbarea a 1411,95 metri de sine; reparația cu ridicare a 2,291 km; reparația medie pe 0,240 km; repozarea a 4 seturi de contraace cu ace de macaz; demontare linie și 4 seturi de macaz. În aceeași perioadă specialiștii secției liniei nr.3 au pozat 6236 traverse (5685 din ele — în procesul îngrijirilor curente); sub macazuri au fost montate 448 grinzi de lemn noi (407 — pentru îngrijirea curentă).

Deși e foarte greu a munci în condițiile deficitului acut de materiale din suprastructura liniei, picheerii de la Basarabeasca asigură în mod stabil securitatea circulației trenurilor. Se impun prin muncă conștiincioasă și calitativă, plină de abnegație urmă-

torii angajați ai subdiviziunii: maistrul-picher A.Margaciov, S.Micleusanu, I.Cara, A.Lomanovskii, I.Cebanov, P.Tomaili, E.Bordea, M.Cojocar, brigadierii de linie N.Gherghi, D.Dimov; montatorii de linie D.Cuțari, G.Pitel, I.Stratiev, A.Pavlenko, V.Berbec, N.Acbas, N.Părlcasă; mecanicul-șef G.Malcoci, maestrul sectorului defectoscopie V.Slav, maestrul sectorului reparație-exploatare V.Șavriev, maestrul coloanei de linie V.Morari.

Angajații secției liniei nr.3 sunt specialiști calificați, dar și buni gospodari. În perioada de la înce-

putul anului 2019 ei au economisit 3326,1 mii lei la capitolul cheltuieli de exploatare. Pentru comparație: în perioada similară a anului 2018 la același capitol s-au economisit 2805,8 mii lei.



putul anului 2019 ei au economisit 3326,1 mii lei la capitolul cheltuieli de exploatare. Pentru comparație: în perioada similară a anului 2018 la același capitol s-au economisit 2805,8 mii lei.

STAȚIA PE BAZĂ DE AUTOGESTIUNE A NODULUI FERVIAR.

Colectivul mișcăriștilor de la Basarabeasca, condus de câteva decenii de Nicolae DIMOV, Feroviar de Onoare, specialist cu experiență, reprezentant al unei dinastii de feroviar, depune toate eforturile pentru a asigura securitatea circulației trenurilor, integritatea mărfurilor transportate, efectuarea calitativă a lucrărilor de manevră și respectarea normelor protecției sănătății și securității muncii. În acest proces tehnologic-de producție important, de rând cu mișcăriștii experimentați ai stației s-au implicat și noii angajați.

În anul ce se încheie au plecat la odihna binemeritată 24 veterani ai transportului feroviar, iar 20 tineri au completat rândurile mișcăriștilor CFM. Numărul doritorilor putea fi și mai mare

cu experiență A.Marașleț, A.Nogovicica și G.Graur.

În primele zece luni ale anului 2019 mișcăriștii de la Basarabeasca au obținut rezultate bune în ce privește economisirea cheltuielilor de exploatare. Astfel, bunăoară, s-au economisit 89 metri cubi de apă, cărbune în sumă de 12,5 mii lei, gaze în valoare de 2,6 mii lei, energie electrică în sumă de 3,3 mii lei. Indicatori la fel de buni în ce privește economisirea consumurilor de exploatare au înregistrat colectivele stațiilor liniare Ciadâr-Lunga, Căinari, Comrat. Toți cei 72 de angajați ai stației nodului feroviar din sudul republicii, precum și 130 de specialiști de la stațiile liniare muncesc cu speranța, că noul an 2020 va fi unul mai reușit pentru ei, va aduce cu sine mai multe încărcături și pasageri pentru transportul feroviar al Moldovei, precum și sporuri la salarii.

DEPOUL DE LOCOMOTIVE: totalizând rezultatele anului ce se încheie, colectivul depoului de locomotive nr.3, șeful căruia a devenit de curând Alexandru

BALAȘOV, este mulțumit de munca sa. În 11 luni ale anului 2019 locomotivării de la Basarabeasca și-au înscris la activ 644,6 milioane tone/km, au supus reparațiilor curente tip 1 cinci locomotive de marca CMA3, îngrijirilor curente tip 2 — 209 locomotive de marca CMA3 și 830 locomotive din seria TA10M. În scopul asigurării funcționării continue a procesului de trafic, care se complică din cauza stocului vechi de locomotive, specialiștii depoului au efectuat tipuri neplanificate de reparație, în procesul cărora s-au impus prin sârguință lăcătușii

Asigură o calitate bună a lucrărilor executate lăcătușii A.Hariton și C.Caracaș de la stația Etulia. Sub îndrumarea maestrului H.Hiora ei îndeplinesc tipuri de reparație planificate și neplanificate a locomotivelor pe sectoarele din subordinea Etulia—Cahul—Giurgiulești—Galați—Reni.

De odihna confortabilă a echipajelor de locomotivă înainte de cursă și la sosire sunt responsabile colectivele celor patru case de odihnă pentru echipajele de locomotivă din componența depoului de locomotive nr.3, amplasate la stațiile Basarabeasca, Etulia, Giurgiulești și Căușeni. Grație muncii conștiincioase a funcționarilor de gardă L.Maniuc, T.Acbas, T.Gotișan, S.Peiu, V.Cârjeleanu, T.Todirașcu, mecanicii de locomotivă și mecanicii-secunzi își pot refăce forțele fizice și morale în condiții confortabile. Depoul are un bloc administrativ-habitual, unde echipajele de locomotivă, muncitorii depozitului de carburanți, echipelor de reparație își pot schimba hainele, face duș, lua masa.

Locomotivării de la Basarabeasca știu să economisească. Astfel, în 11 luni ale anului ce ne părăsește ei au redus consumurile de exploatare cu 4,5 mii lei pentru gaze, 6,4 mii lei — pentru cărbune, 15,01 mii lei — pentru benzină, 11,5 mii lei — pentru apă, cu 4955 kVt energia electrică. În pofida condițiilor de muncă dificile, membrii echipajelor de locomotivă lu.Popa și A.Buț au reușit să economisească carburanți.

În anul 2019 au înregistrat indicatori economico-financiar destul de buni și colectivele altor filiale ale nodului feroviar: **remiza vagoane nr.2, secția nr.2 semnalizare și comunicații, remiza vagoane nr.4 și secția nr.2 alimentare cu energie electrică**, despre activitatea cărora ziarul nostru va relata în anul nou 2020.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Lăcătușii depoului de locomotive nr.3 A.Beloșkurenco și O.Motânga

2. Alexandr Dimitrov, șef al remizei vagoane nr.2 (al doilea din dreapta) în colectivul secției asamblare

3. Muncitorii secției auxiliare a remizei vagoane nr.2

4. Incinta încăperii de construcții după renovare a depoului de locomotive nr.3

Imagini:
Victoria TOFAN, șefa a secției personal a depoului de locomotive nr.3;
Radion CEAVDARI, inginer-șef al depoului de locomotive nr.3;
Alexandr DIMITROV, șef al remizei vagoane nr.2



NODUL FERVIAR BENDER: *cronica anului ce se călătorește*

Responsabilitate și profesionalism – iată ce caracterizează specialiștii de la Bender

Amplasat pe malul pitoresc al râului Nistru, cea mai importantă arteră acvatică a Moldovei, nodul feroviar Bender este mândru nu doar pentru tradițiile de secole ale Magistralei Moldovenești, dar și de angajații săi, dinastiile feroviare de aici. Succesiunea generațiilor feroviarilor de la Bender este la fel de fugară ca și curgerea apelor bătrânului Nistru. La final de an colectivul nodului feroviar totalizează rezultatele ultimei perioade de activitate, face planuri pentru prezent și viitor.

SECȚIA LINII: specialiștii calificați ai secției linii nr.2, care în prima zi a ultimei luni de toamnă numărau 179 persoane, sub conducerea feroviarului cu experiență Valeriu LOMOV îngrijesc 169,698 kilometri de linii principale și 85,4 kilometri de linii de stație, 193 macazuri și 31 pasaje de nivel, 90 țevi și 93 poduri feroviare. Colectivul de muncă al secției poate fi mândru pe bună dreptate de rezultatele obținute în primele 11 luni ale anului 2019. Astfel, au fost executate calitativ și în termen următoarele lucrări capitale: demontarea a 4 macazuri la stația Mereni, două dintre ele fiind instalate la stația Căușeni în scopul reabilitării liniei nr.7; reparația cu ridicare a 0,960 km ai liniei nr.5 la stația Căinari; înlocuirea traverselor pe 0,475 km ai liniei curente Revaca—parcul-Revaca; reparația podului de la km 1539 al liniei curente Mereni—Revaca; înlocuirea jgheburilor de scurgere a apelor pe podul de la km 26+186, st.Căușeni; reparația capitală a motoarelor DGK 4282 și AC-1A, precum și a liniei trei de acces spre fabrica de conserve, st.Căușeni și km 49+094, linia curentă Zaim—Căinari.

Merită cuvinte de mulțumire din partea administrației pentru responsabilitate și profesionalism toți mișcăriștii secției. S-au impus în special următorii picheri: V.Văzai, maestrul în defectoscopie, care muncește la CFM mai bine de 45 de ani; maistrul-picher superior M.Orlov și G.Țambaliuc, fiecare cu vechime de muncă în domeniu mai mare de 20 de ani;



maistrul-picheri T.Dihore, S.Catanoi și V.Perjunca, brigadierul de linii A.Uzun, montatorii de linii P.Juruc, M.Bachico, M.Muncescu, muncitorul de la terasament V.Stefanico și specialistul sectorului defectoscopie P.Gorodețkii.

Secția linii nr.2 desfășoară permanent și lucrări de îngrijire curentă a liniilor, construcțiilor ingineresti și terasamentului: schimbarea barelor de macaz, tăierea tufarilor pentru asigurarea unei mai bune vizibilități, îndreptarea și riparea liniilor, corectarea tasărilor, înlocuirea și curățarea de vegetație și mal a jgheburilor din beton armat, a canalelor de scurgere, rigolelor, albiilor podurilor și țevilor. În prezent specialiștii secției se pregătesc activ pentru lupta cu ninsoarele viitoare.

Angajații de aici sunt buni specialiști, dar și gospodari grijulii: în ultimele 11 luni au reușit să economisească 61 metri cubi de apă în valoare de 1915 lei,

2823 metri cubi de gaze naturale în sumă de 7626 lei, etc.

TRENUL PODURI nr.1. Colectivul de specialiști calificați al filialei, condus cu succes de experimentatul feroviar Serghei SEVERIN, își concentrează eforturile pe oferirea de servicii filialelor CFM — cu forță de muncă și mijloace tehnice. Pe parcursul anului 2019 cel mai mare volum de servicii au fost acordate secției linii nr.2 și secției nr.1 semnalizare și comunicații, remizei vagoane nr.2 și DDC, stației Ungheni și serviciului edificii ci-



vile, depourilor de locomotive nr.2 și nr.4 etc. Grație angajaților Trenului poduri nr.1 a putut fi păstrată starea tehnică bună a multor mijloace tehnice, inclusiv tractoare și mecanisme mici, care lipsesc în alte filiale ale CFM, acestea fiind solicitate pe parcursul anului curent de subdiviziunile CFM. E vorba de transformatorul electric reductor și elementele

aferente lui, malaxorul mobil de beton, vibroșină, motopompă etc. Deoarece n-a existat volum de muncă conform specificului TP-1, specialiștii de aici au continuat să se ocupe în anul curent de dezmembrarea vagoanelor, atingând cifra de 22. Din luna septembrie 2017 până în martie 2019 ei au dezmembrat în total 166 vagoane. Drept rezultat, cu ajutorul TP-1 filialele CFM au primit circa 300 metri cubi de lemn. Făcând bilanțurile anului ce se încheie, administrația TP-1 menționează, că în anul 2019 a funcționat și sectorul de produc-



merită, bunăoară, contabilul-șef N.Carajeleascova, singurul contabil al filialei, care muncește în locul celor patru de altădată; șefa biroului tehnic L.Fedorencu, una în locul a trei lucrători, ce suplimentază și funcția de economist; O.Jucovskaia, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii, tot ea și dispecer; șeful de șantier I.Cerneciuc îndeplinește și obligațiile inginerului pentru aprovizionare, ale mecanicului pentru tehnica grea; responsabilitatea pentru depozit și încăperile acestuia, inclusiv depozitul de carburanți, revine inginerului-energetician C.Todica, mecanicului-șef M. Bondarciuc și șefului secției articole din beton armat V.Corcodeal. Câte 2-3 funcții îndeplinesc de asemenea operatorul instalației de producere a mortarului G. Bulgari, armaturierul T.Adgamov, șoferii V.Ghreg, I.Cernovskii și A.Pleşca.

Specialiștii Trenului poduri nr.1 speră foarte mult, că noul an 2020 ne va aduce nu doar multă zăpadă albă și puhavă, ci și sănătate, succese în toate, fericire și bunăstare, precum și muncă pe placul inimii, salarii decente.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Maistrul-picher superior G.Țambaliuc și montatorii secției liniei nr.2 verifică rosturile macazurilor;

2. Muncitorii sectorului terasament al secției liniei nr.2 curăță malul din jgheaburi la stația Bulboacă

Imagini: Veaceslav STEFANCO, muncitor la sectorul terasament al secției liniei nr.2

NODUL FERVIAR GIURGIULEȘTI: *cronica anului ce se călătorește*

Calea spre Uniunea Europeană trece prin stația Giurgiu-lești

Cartea de vizită a sectorului de sud al CFM este stația feroviară pe bază de autogestione Giurgiu-lești și ea deschide larg ușile Republicii Moldova pentru transportarea mărfurilor și pasagerilor spre țările Uniunii Europene. Aname Giurgiu-lești, cea mai sudică localitate pe harta țării noastre, dar și avanpostul cel mai de sud al CFM, a devenit în ultima perioadă de timp o verigă de legătură activă între Est și Vest.

Colectivul mișcăriștilor stației Giurgiu-lești în frunte cu sefa Angela TORNEA face în aceste zile de sfârșit de an bilanțurile activității sale de muncă. Conducătorul nodului feroviar Giurgiu-lești Petru AJDER constată cu deosebită plăcere, că specialiștii stației pot fi mândri pe bună dreptate de rezultatele obținute. Astfel, în primele 10 luni ale anului 2019 s-au înregistrat următorii indicatori economico-financiari: stația moldovenească de frontieră a predat spre descărcare către stația feroviară Galați—Larga din România 14 161 vagoane, sau 905 734 tone de mărfuri,

precum sare, minereu, cărbune, gaze naturale, gudron etc., și a recepționat 14272 vagoane goale.

Tot la Giurgiu-lești au fost încărcate 2099 vagoane, sau 133 345 tone de marfă, planul fiind 1859 vagoane sau 117 018 tone de marfă, precum motorină, cărbune, pietriș, minereu etc. Au fost descărcate 1133 vagoane, adică 68 714 tone de ulei, motorină, cereale și alte mărfuri.

Veniturile au constituit 2 953 928, 31 lei.

Mișcăriștii de la Giurgiu-lești demonstrează calități nu doar de specialiști calificați, ci și de gospodari grijulii, care folosesc toate posibilitățile pentru a economisi.

Astfel ei au reușit să reducă consumul de energie electrică cu 0,680 mii kVt: s-au consumat 41 460 mii kVt, limita admisă fiind 42 200 mii kVt.

Rezultatele economico-financiare pozitive ale stației Giurgiu-lești pe parcursul anului 2019 au fost posibile grație muncii cali-

tative și conștiincioase bine organizate a întregului colectiv de mișcăriști: impiegați de mișcare și șefi de manevră, macagii și recepționeri, casieri superiori de marfă, agenți ai biroului de tranzit și alți specialiști-feroviar.

În activitatea cotidiană ei au urmat indicațiile bine chibzuite ale administrației stației și nodului feroviar Giurgiu-lești, care mobilizează colectivul mișcare la îndeplinirea cu succes a tuturor sarcinilor de producție, stabilite de conducerea CFM spe-

cialiștilor din domeniu. La rândul lor, șefii stației și nodului feroviar Giurgiu-lești sunt recunoscători fiecărui specialist pentru prestația de muncă conștiincioasă, calitativă, pentru devotament față de profesia de feroviar, pentru gestul, că în aceste vremuri grele n-au abandonat întreprinderea. Pentru toate acestea merită recunoștință nu doar feroviarilor de la Giurgiu-lești, ci și întregului colectiv al Magistralei Moldovenești.

Liliana NICHIFOROV


EDIFICIILE ȘI CONSTRUCȚIILE CFM DEVIN MAI ATRACTIVE

Pe primul loc – calitatea

Secția Chișinău gestionare edificii și construcții este o subdiviziune a Căii Ferate din Moldova, care are menirea să infăptuiască acțiuni de păstrare și prevenire a uzurii precoce a clădirilor și construcțiilor, aflate în gestiunea sa.

Desi cel mai mare volum de lucrări de întreținere curentă, reparație a edificiilor și construcțiilor se execută în mod tradițional vara, constructorii sunt solicitați pe tot parcursul anului.

Colectivul nu prea mare al secției muncește sub îndrumarea lui Marin GHERGHI, iscusit organizator, deprins să activeze la turajii maxime, posedă deosebita calitate de a transmite dragostea sa de frumos și ordine la edificiile CFM subalternilor.

Anul ce se încheie a fost destul de dificil pentru secție. Din cauza stării financiare precare a magistralei lucrările de reparație au fost executate în special acolo unde necesitatea lor era im-

mentă. Au fost reparate acoperișurile încăperilor depoului de locomotive din capitală și remizele vagoane Basarabeasca. Constructorii au efectuat reparații capitale la stația Drochia, au renovat clădirea postului de manevre al stației Bălți-Slobozia, biroul tehnic.

Au demarat lucrările de reparație a clădirilor și construcțiilor la stația Etulia. Au fost efectuate lucrări de îngrijire curentă a edificiilor la nodul feroviar Ungheni. Tot aici a fost reparat sistemul termic al sectorului alimentare cu energie electrică. A fost reparat acoperișul gării Chișinău. Un volum mare de muncă a necesitat

reparația centralei termice a nodului feroviar Bălți, care în luna mai a anului 2019 a fost transmisă în gestiunea secției administrare a edificiilor și construcțiilor pentru a fi pregătită către sezonul rece 2019-2020.

S-a muncit mult la amenajarea teritoriului remizei vagoane de pasageri Chișinău în legătură cu reorganizarea acestei filiale.

Totalizând rezultatele activității de muncă pe parcursul anului 2019, Marin Gherghi i-a menționat pe specialiștii merituosi din colectiv. Printre ei — șeful sectorului de construcții Ocnita Serghei Tcaci, șeful sectorului de construcții Bălți Veaceslav Pre-

diuș, șeful de șantier de la sectorul Chișinău Boris Culic, brigadierii sectorului Mariana Rotari, Alexei Căpătină. La sectorul de construcții Basarabeasca obține rezultate bune tânărul specialist Artiom Carabageac, șef de șantier.

Caietul de sarcini pe anul 2020 al lui Marin Gherghi este dădora de planuri. Vor continua lucrările de reparație a acoperișului remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, depourilor de locomotive Chișinău și Bălți. Există decizia privind reparația interioară a gării Bălți-Slobozia și altor clădiri. În anul ce vine se vor produce schimbări în bine și la cen-



Marin GHERGHI,
șef al secției Chișinău
gestionare edificii și
construcții:

— În prag de An Nou vreau să le doresc tuturor feroviarilor să crească volumul traficului de marfă și călători, ca mai apoi și constructorii să aibă posibilitatea de a face magistrala mai bună și mai nouă!

Numai bine și fericire!

trala termică a nodului feroviar Bălți. Mai mulți șefi ai secției gestionare a edificiilor și construcțiilor, la fel ca și Marin Gherghi, au dorit să facă ordine la baza de agrement "Feroviarul" de la Vadul lui Vodă, și au fost gata să-și asume lucrările, doar că deocamdată problema finanțării nu e soluționată.

Irina KRAEVSKAIA

NODUL FERVIAR UNGHENI: cronica anului ce se călătorește

Ritmul de muncă al nodului feroviar de frontieră

Anul 2020 va fi unul aniversar pentru nodul feroviar Ungheni. Colectivul de aici va marca într-o atmosferă festivă o nouă dată istorică: 145 ani de la lansarea circulației feroviare pe sectorul de cale ferată Chișinău–Cernești–Ungheni. Evenimentul a avut loc în anul 1875 pentru legătura directă cu România. De remarcat, că, pentru comoditate, linia cu ecartament lat a fost construită pe teritoriul românesc până la Iași.

Pentru ca trenurile de marfă și călători să se poată deplasa prin România și mai departe în Europa, direct pe teritoriul gării Ungheni, într-o zonă special amenajată și dotată cu tehnică specială are loc schimbarea osiilor montate. Această particularitate tehnologică a stației Ungheni este unicată, singulară într-un fel la Calea Ferată a Moldovei: aici se intersectează două ecartamente — de est și vest, iar grație îndemnării feroviarilor din partea locului momentul intersectării aproape că nu are impact nici asupra pasagerilor, nici asupra marfărilor. Trenurile trec lent de pe un ecartament pe altul și-și continuă drumul.

Denumirea stației vine de la numele orașului de frontieră Ungheni, o localitate nu prea mare, curată, plină de verdețură de pe malul râului Prut.

În perioada sovietică accesul în oraș era limitat, fiind posibil doar în baza unor permise speciale. Chiar și pe plaja de la Ungheni doritorii puteau ajunge doar cu pașaportul. Locuitorii mai longevivi ai orașului țin minte acele vremuri, pe când tinerii nu le-au apucat. Pentru ei stația feroviară Ungheni este o poartă spre Europa.

Nu se știe exact care este etimologia denumirii orașului Ungheni, istoria căruia numără peste 600 ani. Există două variante. Numele Unghiul este unul original, ce ține de amplasarea geografică. În acest loc cursul râului Prut formează un unghi —



Colectivul stației Ungheni

de aici și se presupune că provine denumirea. A doua variantă ține de o frumoasă legendă. Turcii au răpit fiica boierului Vasile Lupu, care locuia în satul Unțești. Tatăl fetei a pornit în goană pe urmele lor și i-a ajuns din urmă la vadul peste râul Prut, eliberându-și fiica. În amintirea acestui eveniment boierul a decis să construiască pe locul respectiv o cârciumă.

În timpul lucrărilor, săpând pământul pentru temelie, constructorii au găsit multe copite de oi, care în acele timpuri se mai numeau unghii. De aceea cârciuma a căpătat denumirea "Hanul unghiilor". Anume de aici, conform legendei, se trage denumirea localității. Ulterior, în rezultatul transformărilor produse între anii 1587-1643, Unghiul devine Ungheni.

Așa dar, într-un asemenea loc pitoresc și cu istorie bogată al

Moldovei muncește minunatul colectiv al stației feroviare Ungheni sub conducerea lui Serghei DIMITRACHI, profesionist și bun organizator. Fiecare din angajații lui este mândru de profesia sa și consideră munca mișcării una din cele mai importante, care ajută oamenii să se deplaseze dintr-o localitate în alta, dintr-o țară în alta. De activitatea bine organizată a acestor oameni depinde securitatea circulației pe sectorul din subordine.

Anul 2019 a fost unul obișnuit pentru colectivul stației Ungheni, pe parcursul lui angajații stației și-au îndeplinit obligațiile de serviciu, au realizat obiectivele trasate. Ca și mulți ani la rând, în 2019 n-a fost admis nici un caz de încălcare a securității circulației trenurilor, a fost asigurată pe deplin integritatea mărfurilor transportate.



Serghei DIMITRACHI,
șef al stației Ungheni:

— Stimați colegi!
Vă felicit cordial cu prilejul Noului An! Vă doresc să aveți mereu încredere, liniște și stabilitate!
Să fie sănătoși oamenii dragi și apropiați vouă.
Fericire, emoții pozitive, numai bine și succese în noul an 2020!

LA MULȚI ANI!

În colectivul stației feroviare de frontieră Ungheni muncesc atât persoane cu merite, cu stagiul mare de muncă, cât și tineri, care s-au angajat de curând, dar au reușit deja să se afirme ca specialiști conștiincioși, calificați.

Colectivul stației este unul bine încheat și prietenos. Noii angajați, care vin să muncească la Calea Ferată a Moldovei, sunt primiți ca într-o mare familie, specialiștii calificați le transmit experiența lor bogată, deoarece nu le este indiferent cine va prelua mâine ștafeta muncii de la veteranii transportului.

La succesul comun e semnificativ aportul specialiștilor cu experiență, calificați, precum S. Scripnic, șef-adjunct, responsabil de trafic de marfă și activitate comercială al stației; F.Nemțanu, brigadier la revizia comercială; A. Vifor și S.Morgoci, dispeceri de manevră. În baza rezultatelor

anului ce se încheie administrația stației remarcă și potențialul profesional al tinerilor mișcăriști N. Pavliuc, agent predare marfă, și N.Câslaru, impiegat de mișcare la stația Ungheni.

Mișcăriștii de la Ungheni sunt mereu în căutarea noilor posibilități de creștere a indicatorilor cantitativi și calitativi. În acest sens ei au un câmp larg de activitate în ce privește perfecționarea în continuare a tehnologiilor deja aplicate, ce țin de majorarea volumului de trafic. Conform bilanțurilor pe 11 luni ale anului 2019 planul de încărcare în tone a fost îndeplinit cu 117,1 procente, planul de expediere a vagoanelor — cu 109,9 procente, planul de transbordare a vagoanelor de marfă — cu 156 procente.

Capacitatea de a munci bine este o particularitate deosebită a feroviarilor ungheneni. Amplasarea în apropierea frontierei impune colectivului o mare responsabilitate: de prestația fiecăruia depinde circulația neîntreruptă și sigură a trenurilor între cele două state. Sunt necesare o concentrare maximă, atenție la comunicările serviciilor înrudite atât din partea noastră, cât și cea a vecinilor.

Colectivul stației Ungheni așteaptă anul 2020 cu speranță la schimbări spre bine la întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova", la majorarea volumului traficului de marfă și călători și a salariilor.

Irina KRAEVSKAIA

Redacția aduce mulțumiri autorului imaginii foto expediate în adresa ei