

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.26 (5990) 5 decembrie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941
www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

EXAMENUL DE TOAMNĂ A FOST SUSȚINUT

CFM este pregătită de iarnă: miza – siguranța mijloacelor tehnice și profesionalismul personalului

De regulă, scopul reviziei de toamnă la ÎS "Calea Ferată din Moldova" este depistarea vulnerabilităților în ce privește întreținerea obiectelor de infrastructură, asigurarea funcționării bune, fără întreruperi a transportului feroviar în condițiile iernii. La data de 21 noiembrie 2019 comisia de revizie a încheiat inspectarea de toamnă a Magistralei Moldovenești, organizate pentru a stabili gradul de pregătire către iarnă a transportului feroviar din Moldova. Nodul feroviar Chișinău a fost ultimul, care a susținut examenul în fața membrilor comisiei conduse de Ivan DRAGNI, director general interimar al CFM, a șefilor de servicii și reprezentanților sindicatului de profil.

Sedinta de bilanț după inspectarea subdiviziunilor de pe sectoarele de sud și centru ale CFM a avut loc la depoul de locomotive din capitală. Principalele aspecte aflate în vizorul comisiei în timpul reviziei de toamnă au fost gradul de pregătire a infrastructurii, domeniilor locomotive și vagoane, calitatea întreținerii și îngrijirii instalațiilor de semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică, pregătirea centralelor termice, a sistemelor de încălzire și aprovizionare cu apă, a clădirilor și încăperilor, securitatea circulației trenurilor. De rând cu aceasta, a fost supusă controlului îndeplinirea principalilor indicatori de exploatare, asigurarea feroviarilor cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială pentru perioada de iarnă, precum și înlăturarea lacunelor constatate în timpul reviziei precedente. La stațiile și nodurile feroviare ale CFM au fost verificate mijloacele tehnice de curățare și evacuare a zăpezii, rezerva de carburanți, cărbune și lubrifianti, piese de schimb și dispozitive pentru locomotive, material rulant și alte mijloace tehnice.

Ivan DRAGNI, șef al ÎS "Calea Ferată din Moldova", luând cuvântul la sedință, a specificat, că în poziția scăderii volumului de trafic, în special a celui de tranzit, trebuie găsite posibilități pentru a-l majora, a îmbunătăți indicatorii de exploatare, a continua munca în condițiile unui regim strict de economisire.

Anticipând evenimentele, voi remarca concluzia comisiei de revizie: toate subdiviziunile CFM au înfăptuit un volum mare de muncă, transportul feroviar al Moldovei este pregătit pentru desfășurarea tra-



CONCLUZIA COMISIEI:
transportul feroviar al Moldovei este pregătit pentru desfășurarea traficului de marfă și pasageri în condiții de iarnă

ficului de marfă și pasageri în condiții de iarnă. Membrii comisiei au constatat și unele lacune, ce urmează a fi înlăturate.

La sedință a luat cuvântul fiecare membru al comisiei – conducător de serviciu al CFM. Ei au făcut bilanțul lucrărilor efectuate în scopul pregătirii de iarnă, au analizat starea de lucruri la subdiviziunile din subordine.

După încheierea reviziei de toamnă a magistralei a fost analizat gradul de pregătire pentru iarnă a infrastructurii feroviare și întocmit planul de acțiune în continuare, realizarea cărora va asigura funcționarea calitativă, continuă a Căii Ferate a Moldovei în perioada de iarnă.

În alocuțiunea sa la sedința de bilanț Igor MUNTEANU, șef al serviciului mișcare al CFM, a menționat, că gospodăria este pregătită în linii generale de iarnă. În acest scop s-a înfăptuit un volum mare de muncă de pregătire. La stația Socoleni a fost înlocuită centrala termică, la stațiile Sipoteni și Căinari au fost instalate geamuri noi, își așteaptă rândul stația Bălți-Slobozia. Clădirile și construcțiile din subordinea serviciului mișcare au fost pregătite în măsura posibilităților existente. Toate stațiile au primit cărbune și lemne. Nesoluționată rămâne problema cadrelor: la unele stații liniare lipsește personalul necesar.

Revizia totală de toamnă a liniilor, terasamentului și dispozitivelor de linii a permis stabilirea gradului de pregătire a gospodăriei linii pentru funcționarea sigură și neîntreruptă în sezonul actual de iarnă, când anumite lucrări de linie nu vor putea fi practic executate din cauza temperaturilor scăzute. Principalele obiective ale reviziei de

Continuare în pag.2 ►


EXAMENUL DE TOAMNĂ A FOST SUSȚINUT


munca în transportul feroviar al Moldovei. De altfel, problema cadrelor este prezentă în toate gospodăriile: treptat feroviarii-pensionari se concediază, iar în locul lor nu vine nimeni...

Dumitru MOTOC, șef al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM, a informat asistenta, că gospodăria pe care o conduce are în subordinea sa 1122 kilometri de linii aeriene de 10 kV. Principalele lucrări executate de colectivele secțiilor alimentare cu energie electrică pe parcursul anului curent țin de

îngrijirea instalațiilor, reparația liniilor de cablu. În procesul de exploatare curentă a avut loc schimbarea siguranțelor, a traverselor. Regretabil: din lipsă de muncitori unele lucrări n-au fost îndeplinite în volumul necesar. Planul reparațiilor profilactice s-a realizat în medie cu 63 la sută. Au fost înlocuiți 695 metri de cablu la stația Drochia, mai mulți piloni la stațiile Ghizdita, Catranic, Sipoteni și altele. Mereu există problema întreținerii liniei aeriene de transmisie electrică. E vorba în primul rând de prevenirea căderii copacilor peste firele de electricitate, tăierea ramurilor din jurul acestora. Asemenea

lucrări trebuie efectuate cât se poate de serios și regulat, dar nu ajung specialiști. În linii generale gospodăria alimentare cu energie electrică este pregătită pentru sezonul rece.

După cum a reiterat **Igor PLE-SACOV, șef al serviciului transport de marfă al CFM**, activitatea tuturor subdiviziunilor CFM este supusă unui singur scop: desfășurarea traficului de marfă. Volumul acestuia ar putea fi mult mai mare. Comparativ cu lunile septembrie și octombrie ale anului 2018, în perioada analogică a anului curent au fost transportate mărfuri cu 32 la sută mai puțin. Prima cauză este con-

curența din partea transportului auto, care ne răpește o parte din volum, iar a doua — deficitul de material rulant, care nu permite a satisface toate cererile.

Există și a treia cauză: viteza mică de deplasare scade atractivitatea transportului feroviar. Șeful serviciului transport de marfă consideră existența numărului necesar de vagoane în stare bună cel mai important moment, de rând cu tracțiunea și gospodăria liniei.

În scopul asigurării funcționării stabile a vagoanelor și securității circulației în perioada de iarnă, conform celor relatate de **Victor GUTOVSKI, șef al servi-**

▶ Continuare din pag. 1

toamnă pot fi considerate obținerea unor informații complexe despre starea gospodăriei liniei până la sosirea iernii. **Șeful serviciului linii Petru SARACUȚA** a specificat cele mai importante probleme din domeniu, ce necesită soluționare operativă. Ele țin în special de asigurarea insuficiență cu materiale, carburanți și lubrifianți. Trezește îngrijorare și deficitul de muncitori.

În gospodărie există sectoare de linie cu defecte. Existența lor este cauzată de situația economico-financiară complicată la Calea Ferată a Moldovei și imposibilitatea desfășurării procesului de reparație, acesta fiind amânat. Dar și în atare condiții picherii fac tot ce le stă în puteri pentru a asigura securitatea circulației. S-au întreprins acțiuni de fortificare a podurilor feroviare peste Nistru și Prut, în măsura posibilităților au fost consolidate macazurile liniilor principale și a celor de recepție-expediere.

Șeful serviciului liniei consideră necesar a include în planul pe anul viitor achiziționarea a cel puțin 10 mii traverse din beton armat pentru a răi focarele de putregai pe cele mai afectate sectoare de cale ferată. Cu certitudine, gospodăria liniei a CFM necesită reparații capitale, care nu ce mai fac din anul 2015.

În pofida problemelor existente în domeniul dat, liniile de cale ferată sunt pregătite de iarnă. Și de astă dată, fără îndoială, succesul va fi asigurat de profesionalismul și responsabilitatea înaltă a colectivelor tuturor secțiilor liniei, multe dintre care duc lipsă de cadre de muncitori.

Conform informației oferite la ședința de bilanț de către **Alexei BOJENCO, șef al serviciului semnalizare și comunicații al CFM**, au fost inspectate toate nodurile feroviare, toate stațiile Căii Ferate a Moldovei. În pofida problemelor, deficitului de materiale, specialiștii feroviar au demonstrat mult profesionalism și au pregătit pentru iarnă instalațiile de semnalizare și comunicații.

Analizând situația în cele trei secții, șeful serviciului a constatat principala problemă, aceasta fiind deficitul de cadre. Cea mai acută situație se înregistrează în secția Chișinău semnalizare și comunicații. În capitală este cel mai dificil a găsi specialiști pentru acest domeniu specific al transportului feroviar. Aici pentru tineri există multe locuri de muncă bine remunerate. În alocuțiunea sa Alexei Bojenco a menționat, că domeniul transportului feroviar are nevoie de suportul statului, de un program clar al statului de atragere a tinerilor la





ciului gospodăriei vagoane al CFM, la toate remizele vagoane s-a înfăptuit un volum mare de muncă pregătitoare. A fost organizată reparația cu prelungirea termenului de exploatare a vagoanelor descoperite, vagoanelor pentru transportarea cimentului. Au fost pregătite de asemenea 15 platforme pentru transportarea metalului, care sunt folosite eficient de metalurgiști. Cu ceva timp în urmă s-a luat decizia corectă și întemeiată în aspect economic de a comasa remiza vagoane de pasageri Chișinău cu Direcția deservire a călătorilor. În prezent trenurile de pasageri pornesc în cursă bine pregătite, asigurând securitatea circulației pe parcurs.

Vladimir CIOBAN, șef al serviciului locomotive al CFM, a menționat în cadrul ședinței de bilanț, că depourile de locomotive Bălți, Basarabeasca, Chișinău sunt pregătite de iarnă. Au fost izolate termic clădirile, ermetizate geamurile, verificate acoperișurile, țevile de aprovizionare cu apă, fântânile, au fost pregătite posturile de aprovizionare cu apă etc. Trebuie soluționată problema asigurării cu echipament de iarnă. Există un deficit al pieselor de schimb și al materialelor. Lasă de dorit starea materialului rulant de tracțiune.

Seful serviciului protecție și prevenire al CFM Ștefan BUGA a calificat controlul respectării cerințelor de protecție a muncii ca pe una din cele mai mari priorități în activitatea cadrelor de conducere din veriga medie și superioară. De la începutul anului curent la CFM s-au produs 5 accidente de producție. Toate au fost investigate operativ. Trebuie depuse eforturi maxime pentru diminuarea traumatismului de muncă la Calea Ferată a Moldovei. În acest scop e necesar a organiza calitativ toate tipurile de instruire. Există probleme la capitolul asigurarea cu echipament special și mijloace de protecție individuală, truse medicale. Recent a fost creată o comisie pentru organizarea instruirii conducătorilor locurilor de muncă, specialiștilor și reprezentanților angajaților la toate nodurile feroviare.

Victor SOFIISKII, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarie al CFM, a menționat în cadrul ședinței de bilanț, că trezesc neliniște unele devieri de la actele normative, înregistrate în procesul de muncă. Există obiecții vizavi de calitatea îngrijirii liniilor, evidența și integritatea inventarului de strictă evidență etc. Activitatea tuturor subdiviziunilor magistralei la capitolul securitatea circulației a fost evaluată obiectiv la ședință. Cea mai complicată situație se înregistrează în gospodăria locomotive. Reieșind din rezultatele reviziei, Victor Sofiiskii a îndemnat colectivele gospodăriei locomotive să intensifice controlul asupra activității posturilor de substituție a echipajelor de locomotivă, organizării și desfășurării instruirilor la securitatea circulației a echipajelor de locomotivă, respectării normelor de parcurs a locomotivelor. Dănsul a menționat, că de rând cu unele greșeli și lacune, revizia de toamnă a transportului feroviar este rezultativă, lacunele depistate vor fi înlăturate. El a orientat colectivele tuturor serviciilor să-și îndeplinească obligațiunile funcționale, să acorde atenție sporită instruirilor tehnice și realizării nor-

mativelor participării personale a conducătorilor de subdiviziuni.

Valerii CANNA, șef al serviciului aprovizionare tehnico-materială al CFM, a atras atenția asupra necesității prezentării cererilor pentru cele necesare, argumentându-le economic în prealabil.

În alocuțiunea sa **Serghei TOMȘA, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și tracțiune**, a apreciat pozitiv gradul de pregătire a infrastructurii feroviare pentru perioada de iarnă. În actuala situație economico-financiară a Căii Ferate a Moldovei și cu acele materiale, care sunt alocate pentru

Serghei LOGVINENCO, inspector tehnic principal în domeniul muncii în cadrul Federației sindicale a feroviarilor din Moldova, a menționat, printre altele, că în mod tradițional după fiecare revizie de toamnă și primăvară a Magistralei Moldovenești se întocmesc planuri de acțiuni, menite să îmbunătățească condițiile de muncă. El și-a exprimat speranța, că și după această revizie tradiția va fi respectată. Conducătorii filialelor trebuie să controleze mai serios condițiile de muncă. E necesar a fi reluate concursurile pentru cea mai bună subdiviziune a CFM la protecția muncii.



întreținerea materialului rulant, suprastructurii liniei, vagoanelor de pasageri, locomotivelor, colectivele au făcut tot ce le-a stat în puteri.

Serghei Tomșa și-a expus opinia pozitivă cu privire la munca pregătitoare efectuată de sectorul edificiilor civile sub conducerea lui Marin Gherghi. De menționat și impresia bună, pe care o lasă tinerii impiegați de mișcare de la stații. În pofida problemelor existente la Calea Ferată a Moldovei, tinerii sunt atrași de transportul feroviar și trebuie să se facă tot posibilul ca acestea să nu părăsească domeniul, să-și lege destinul profesional de CFM.

* * *

Cuvântul de încheiere la ședința de bilanț l-a avut directorul general interimar al CFM, Ivan DRAGNI. Șeful magistralei a mulțumit feroviarilor pentru munca depusă, pentru eforturile imense, menite să asigure funcționarea eficientă a transportului feroviar al Republicii Moldova în perioada de iarnă.

Lacunele constatate pe parcursul controlului vor ajuta colectivele să se mobilizeze, să tragă concluzii și să întreprindă acțiunile necesare.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV





OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ

Vocația – a conduce trenuri

Doar un an îl mai desparte pe Valerii KAIKI, mecanic-instructor la depoul de locomotive Basarabeasca, de un eveniment remarcabil în viața sa: 45 ani de activitate de muncă la ÎS "Calea Ferată din Moldova", pe care și-a desfășurat-o doar la depoul de locomotive nr.3. Printre alte distincții pentru munca sa conștiincioasă la CFM e și medalia "147 ani ai Căii Ferate din Moldova".

Alegerea profesiei n-a fost o dilemă pentru Valerii Kaiki. Încă fiind elev știa ce vrea să facă în viață, ce profesie își va alege. Era cumva firesc, deoarece părinții săi făceau parte din marea și glorioasă familie a feroviarilor din Moldova. La depoul de locomotive Basarabeasca soții Kaiki erau bine apreciați: tatăl Nicolai – în calitate de mecanic de locomotivă cu experiență, mama Parascovia – ca și bucătăreasă la fel de iscusită. Nicolai Kaiki a muncit mecanic de locomotivă 36 de ani, remorcând garnituri de mare tonaj pe distanțe mari, în calitate de îndrumător împărțea cu plăcere experiența sa tinerilor mecanici. Doamna Parascovia a trudit 30 de ani bucătăreasă la cantina depoului. Locomotivarii depoului nr.3 își aminteau încă

diesel. Cariera sa profesională se desfășura cu succes.

...Sunetele monotone ale roților de tren – celor de pasageri și marfă, la cârma cărora s-a aflat mecanicul Valerii Kaiki, s-au tot depozitat, adunând pe neobservate trei decenii de muncă la Calea Ferată a Moldovei, iar mai exact – la depoul de locomotive nr.3. Specialist de categorie înaltă, mecanic de locomotivă cu experiență, Valerii Kaiki a fost desemnat de către administrația filialei mecanic-instructor al echipajelor de locomotivă, șef-adjunct, responsabil de exploatare al depoului. Mecanicii echipajelor de locomotivă din subordinea sa apreciază la justa valoare profesionalismul remarcabil, potențialul intelectual, dar și calitățile sale umane, precum modestia și principialitatea. Mecanicul-instructor Valerii Kaiki desfășoară cu multă



clude instruirea tehnică, teoretică și practică nemijlocit pe locomotive, dar și pe trenajoare cu scheme și modele funcționale, familiarizarea echipajelor de locomotivă cu metodele avansate de remorcare a trenurilor, de economisire a combustibilului. Valerii Kaiki participă de asemenea la elaborarea acțiunilor de prevenire a cazurilor de rebut în activitatea echipajelor de locomotivă, efectuează evidența și controlul bonurilor de prevenire selectate, completează registrul testărilor neplanificate, completează în permanentă și duce evidența stocului de literatură tehnică, are grijă de siguranța electrică a locomotivelor și întreținerea inventarului de protecție, verifică și analizează respectarea de către mecanicii de locomotivă a normelor consumului de combustibil, corectează normele de consum a combustibilului de către echipajele de locomotivă.

Exemplul tatălui este urmat de feciorul lui, care a ales să continue tradiția dinastiei de ferovieri Kaiki. După absolvirea Colegiului de drumuri auto, a școlii tehnice "Fediko", lui Kaiki a obținut dreptul de a munci în calitate de mecanic-secund de tren diesel la depoul de locomotive Basarabeasca. În prezent tatăl și fiul Kaiki muncesc cu succes la depoul de locomotive nr.3. Feciorul este mândru pentru tatăl său, pentru dinastia familială de ferovieri. Și atâta timp cât la Magistrala Moldovenească muncesc asemenea profesioniști, cât există continuitatea generațiilor, Calea Ferată a Moldovei are viitor.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Tatăl și fiul Kaiki – locomotivari la depoul nr.3
2. Valerii Kaiki, mecanic-instructor al echipajelor de locomotivă la depoul nr.3, la o lecție de instruire în incinta halei reparații

Imagini: Victoria TOFAN, șefă a secției personal a depoului de locomotive nr.3; Radion CEAVDARI, inginer-șef al depoului de locomotive nr.3



mult timp bucatele gustoase, apetisante, preparate de ea, dar și fanteziile sale culinare. Astfel, feciorul Valerii nu putea să nu prelungească o asemenea dinastie minunată de ferovieri.

...Și-a început biografia de feroviar în anul 1975, când a fost angajat la depoul de locomotive Basarabeasca în calitate de lăcătuș la reparația materialului rulant de tracțiune. Dar acesta era doar primul pas spre scopul mult râvnit: de a conduce trenuri, la fel ca tata. Peste un an a absolvit cu mențiune Școala tehnică feroviară la specialitatea "Mecanic de locomotivă". Tot atunci a fost angajat în calitate de mecanic-secund la trenuri diesel. A fost o etapă importantă, când Valerii Kaiki a acumulat experiență profesională de conducere a locomotivelor, apoi și a trenurilor diesel.

Peste patru ani, după susținerea cu succes a examenelor, el a devenit mecanic de locomotivă. Iar încă peste doi ani i s-a încredințat conducerea trenurilor

competență procesul de instruire a echipajelor de locomotivă, participă activ la recepționarea fiecărei locomotive înainte de cursă alături de echipajele de locomotivă și lăcătușii-reparatori, dar și manifestă atenție, omenie în relațiile cu mecanicii de locomotivă și mecanicii trenurilor diesel.

Însă toleranța și spiritul înțelegător nu-i împiedică mecanicului-instructor principal Valerii Kaiki să fie cât se poate de exigent când e vorba de respectarea de către echipajele de locomotivă a regulilor de exploatare tehnică privind semnalizarea, circulația trenurilor și lucrările de manevră, a Regulilor și instrucțiunilor referitoare la tehnica securității, a Dispozițiilor și regulamentelor în vigoare privind securitatea circulației trenurilor, protecția sănătății și securitatea muncii, exploatarea locomotivelor și securitatea antiincendiară. Pentru a asigura toate acestea Valerii Kaiki desfășoară o muncă permanentă și migăloasă, ce în-

ÎN ATENȚIA CĂLĂTORILOR!

ÎS "Calea Ferată din Moldova" oferă reduceri la călătoriile cu trenul Chișinău – Iași (Socola) – Chișinău în timpul sărbătorilor de iarnă

ÎS "Calea Ferată din Moldova" informează că cei care doresc să călătorească cu trenul Chișinău–Iași (Socola)–Chișinău în perioada 13 decembrie 2019 – 19 ianuarie 2020 se vor bucura de o reducere de preț la biletele de călătorie cu 20 la sută pentru călătoria retur din Socola, la procurarea documentelor de călătorie din direcțiile tur-retur la acest tren.

Tariful pentru procurarea biletelor tur pentru cursa Chișinău–Iași (Socola) este:

- în vagoanele de clasa I – 130 de lei;
- în vagoanele de clasa II – 100 de lei;
- în vagoanele de clasa III – 90 de lei.

Urmare a operării reducerilor, prețul biletului tur-retur va fi de:

- în vagoanele de clasa I – 234 lei;
- în vagoanele de clasa II – 180 lei;
- în vagoanele de clasa III – 162 de lei.

ÎS "Calea Ferată din Moldova" reduce prețurile, dar oferă în continuare confort sporit pentru călători și deservire la cele mai înalte cote.

Trenul Chișinău–Iași (Socola) pleacă din gara capitalei la ora 06.10 în zilele de vineri, sâmbătă și duminică și staționează în orasele Strășeni, Călărași și Ungheni. Ora plecării trenului din Iași (Socola) este 17.40, în aceleasi zile de vineri, sâmbătă și duminică.

Vânzarea prealabilă a biletelor se efectuează cu 15 zile înainte de plecarea trenului.

INFORMAȚII LA NUMĂRUL DE TELEFON:
(022) 83-33-33

O ofertă care vă motivează să cumpărați din timp bilete pentru a călători cu trenul Moscova–Chișinău–Moscova

ÎS "Calea Ferată din Moldova" informează că pe durata anului 2020, începând cu data plecării 9 ianuarie 2020 până la data de 20 decembrie 2020, în relația dintre Republica Moldova și Federația Rusă, pentru călătorii individuale cu trenul internațional de călători nr.65/66 Moscova–Chișinău–Moscova, la tariful biletului de călătorie pe teritoriul RM și pe teritoriul Federației Ruse, în funcție de perioada (profunzimea) de vânzare, se vor aplica reduceri în vagoane compartimentate în mărime de:

- 20 % în cazul emiterii documentelor de călătorie în perioada de la 45 până la 41 zile până la plecarea trenului;
- 10 % în cazul emiterii documentelor de călătorie în perioada de la 40 până la 18 zile până la plecarea trenului.

Totodată, se aplică un adaos la tariful biletului de călătorie pe teritoriul Republicii Moldova și pe teritoriul Federației Ruse în vagoanele compartimentate ale CFP (Compania federală de pasageri) în mărime de 5 % în cazul emiterii documentelor de călătorie cu 17 și mai puține zile până la plecarea trenului.

Colectivul serviciului secretariat și relații publice al ÎS "Calea Ferată din Moldova" exprimă sincere condoleanțe Svetlanei Ceres, expeditor superior al sectorului expediție poștală, în legătură cu moartea tragică a

FIICEI

Dumnezeu s-o odihnească.

Colectivul secției administrative a ÎS "Calea Ferată din Moldova" exprimă sincere condoleanțe fostei colege Natalia Minova în legătură cu decesul

SOȚULUI

Dumnezeu să-l odihnească în pace.