

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.23 (5987) 24 octombrie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI

CFM la cea de-a 71-a ședință a Consiliului pentru transport feroviar al statelor-membre ale CSI



Delegația IS «Calea Ferată din Moldova»

Ședința a mai intrunit membrii Consiliului — șefii administrațiilor feroviare din Republica Azerbaidjan, Republica Armenia, Republica Belarus, Republica Kazahstan, Republica Kârgâzstan, Federația Rusă, Republicile Tadjikistan, Turkmenistan, Republicile Ucraina; membrii asociației ai Consiliului — șefii administrațiilor feroviare din Georgia, Republica Letonia și Republica Finlanda; în corespundere cu Regulamentul privind Consiliul — șefii administrațiilor feroviare din Republica Lituania și Republica Estonia, precum și președintele direcției Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale CSI.

În calitate de observatori pe lângă Consiliu au participat la ședință reprezentanții administrației feroviare din Republica Islamică Iran și ai Confederației Internaționale a sindicatelor feroviarilor; reprezentanții Comitetului Executiv al CSI; reprezentanții administrațiilor feroviare din Mongolia și Republica Turcia.

Cei care au luat cuvântul în cadrul ședinței a 71-a a Consiliului au menționat, că dezvoltarea impetuoasă a tehnologiilor, procesele integraționale din economia mondială impun noi obiective, ce țin de păstrarea și consolidarea spațiului comun de transport, perfecționarea și implementarea noilor tehnologii și formelor progresiste de organizare a activității domeniului feroviar, elaborarea unor abordări complexe vizavi de modernizarea infrastructurii feroviare, necesitatea creării condițiilor pentru o creștere stabilă de durată. A le realiza înseamnă a merge pe calea dez-

voltării inovative, sporind competitivitatea transportului feroviar și economisind resursele.

În opinia comună a participanților întrunirii de la Minsk, cea de-a 71-a ședință a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității va permite a elabora noi căi de soluționare a sarcinilor actuale, a păstra unitatea activității de exploatare a căilor ferate și a consolida relațiile economice dintre statele din componența Consiliului.

Participanții la ședință au făcut bilanțurile activității de exploatare a căilor ferate, a domeniului traficului internațional de pasageri de la începutul anului curent.

Pe parcursul a nouă luni ale anului 2019 prin rețeaua de căi ferate ale statelor CSI au fost transportate peste 1 miliard 506 milioane tone de încărcături, ceea ce e cu 0,6 la sută mai puțin decât în perioada analogică a anului 2018. Printre căile ferate care au îndeplinit angaja-

Ivan DRAGNI, director general interimar al CFM, semnează procesul-verbal al ședinței

Ședința a 71-a a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității a avut loc în perioada 15-16 octombrie 2019 la Minsk (Republica Belarus). La eveniment a participat o delegație a CFM în frunte cu Ivan DRAGNI, director general interimar al IS «Calea Ferată din Moldova». Din componența ei au făcut parte Miron GAGAUZ, prim-vice-director general, inginer-șef al IS «Calea Ferată din Moldova»; Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol al IS «Calea Ferată din Moldova»; Tatiana VASILACHI, șef secție achitări internaționale a serviciului finanțe al IS «Calea Ferată din Moldova».

mentul privind încărcarea mărfurilor e și cea din Moldova cu un salt pozitiv de 2,8 la sută.

Transportarea mărfurilor în containere pe căile ferate din statele CSI s-a

majorat cu 14,3 la sută comparativ cu indicatorul anului trecut.

În cadrul ședinței au fost stabilite acțiunile de îmbunătățire a organizării traficului internațional de

mărfă în contextul compunerii și circulației trenurilor, respectarea orarului circulației garniturilor cu containere, perfecționării activității punctelor interstatale de joncțiune.

S-a decis a păstra în anul 2020 aceleași tarife pentru utilizarea vagoanelor de mărfă în toate tipurile de material rulant.

Pe parcursul ședinței a fost examinată chestiunea actualizării actelor tehnico-normative în domeniul transportului feroviar.

La data de 1 noiembrie 2019 vor intra în vigoare modificările și completările privind Metodologia evidenței încălțărilor regimului de restituire urgentă a vagoanelor de mărfă, precum și cele referitoare la acordurile privind traficul internațional de pasageri.

Au fost aprobate orarul circulației trenurilor, planurile de compunere a marfărilor și vagoanelor cu containere, procedura orientării fluxurilor de vagoane în traficul internațional pentru anii 2019/2020.

Începând cu data de 15 decembrie 2019 vor intra în vigoare modificările și completările Nomenclatorului statistico-tarifar unic de mărfuri. Au fost aprobate de asemenea schimbări și completări la o serie de acte, ce țin de transportarea mărfurilor, domeniile vagoane și pasageri.

Deciziile adoptate au menirea să îmbunătățească activitatea de reparație, îngrijire tehnică a materialului rulant, sporire a randamentului traficului de mărfă și călători, funcționarea rețelei de căi ferate în traficul interstatal.

Participanții la ședință au făcut bilanțul recensământului numeric al vagoanelor de mărfă, efectuat în luna mai 2019.

Au avut loc discuții pe marginea Politicii tarifare a căilor ferate din statele-membre ale CSI privind transportarea mărfurilor în traficul internațional pe anul 2020, care urmează a fi adoptată la Conferința a XXVIII-a tarifară de la Tallinn la finele lunii octombrie curent. În total au fost examinate și coordonate circa 15 chestiuni, ce țin de funcționarea continuă a transportului feroviar, circulația fără obstacole a trenurilor de pasageri și mărfă.

În cadrul celei de-a 71-a ședințe a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității de la Minsk directorul general interimar al CFM Ivan Dragani a avut o serie de întrevederi bilaterale.

S-a stabilit că următoarea ședință, a 72-a, a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității va avea loc în luna mai 2020 în Republica Tadjikistan.

Irina KRAEVSKAIA





SEMINAR ACTUAL

Cadrelor de feroviari – chestiune prioritara

La data de 17 octombrie curent Vitalie MANOLE, director al Direcției resurse umane a ÎS “CFM”, a organizat un seminar cu tematică actuală pentru specialiștii secțiilor resurse umane de la filialele nodurilor feroviare Ocnița, Bălți și Ungheni.

Sala de ședințe a gării Bălți-Slobozia a întrunit 10 specialiști ai secțiilor resurse umane de la filialele nodurilor feroviare respective, care au discutat pe marginea planului trasat de acțiuni privind implementarea Concepției restructurării domeniului feroviar al Republicii Moldova și ÎS “Calea Ferată din Moldova”. Ei au prezentat informații privind migrarea cadrelor în perioada 1 august – 15 octombrie 2019, precum și rapoarte referitoare la transferarea angajaților în luna de referință, adică de la data de 1 până la 30. La finele fiecărei luni specialiștii secțiilor resurse umane de la filialele CFM expediază prin poșta electronică

tabele completate și modificate, ce ilustrează componența listei de personal și locurile vacante. Toate schimbările ce vizează angajații filialelor sunt introduse imediat de către specialiștii secțiilor resurse umane în formularul 1C, la rubrica “cadre”. În cazul cărora schimbări în formularul 1C este informată imediat Direcția resurse umane a întreprinderii de stat.

— Pentru administrația CFM, — a reiterat, printre altele, Vitalie Manole, — cadrele de specialiști-feroviari sunt o chestiune primordială.

Directorul Direcției resurse umane a atenționat colaboratorii secțiilor cadre ale filialelor de la nodul Magistralei Moldove-



nești să pună accentul în activitatea lor pe angajarea tinerilor feroviari — absolvenți ai Cole-

giului tehnic de transport feroviar din Bălți, precum și a absolvenților instituțiilor de învățământ

superior și ai altor instituții de profil, reieșind strict din necesitățile de producție ale filialelor ÎS “Calea Ferată din Moldova”.

CFM este un domeniu strategic al economiei Republicii Moldova. Mai mult ca atât: este unul specific, necesită cunoștințe exacte, profunde și un nivel înalt de profesionalism. De aceea specialiștii, ce asigură funcționarea continuă a căii ferate și securitatea circulației trenurilor, trebuie să posede cunoștințele și profesionalismul necesare. În acest scop CFM mizează pe tinerii absolvenți ai instituțiilor feroviare de profil. Doar împrumutând experiența prețioasă a specialiștilor feroviari — veterani ai CFM, fondul de aur al întreprinderii, tinerii angajați vor putea continua și înmulți tradițiile seculare ale Căii Ferate a Moldovei.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: o secvență de la seminarul specialiștilor în domeniul resurselor umane

Imagine: Iurii KOZLOV

Realizarea acestui scop este obiectivul permanent al colectivului depoului de locomotive Basarabeasca.

Revizia de toamnă la ÎS “Calea Ferată din Moldova” este ca și un examen serios de profesionalism, de atâtea este precedată de o pregătire minuțioasă a mijloacelor tehnice și specialiștilor tuturor filialelor pentru asigurarea activității continue în perioada rece. Sunt depuse eforturi în acest sens și la depoul de locomotive Basarabeasca. În anul curent, de altfel, ca în fiecare an, revizia de toamnă a celor 9 locomotive de marca CMA3 din dotarea depoului nr.3 coincide cu perioada pregătirii întregii gospodării pentru iarnă. Ceea ce urmează să se întreprindă și ce lucrări trebuie să fie executate este stipulat în planul acțiunilor ample, detaliate de pregătire a depoului pentru funcționarea în condiții de iarnă. Pentru perioada desfășurării reviziei de toamnă la depoul de locomotive nr.3 a fost creată prin dispoziție o comisie din specialiștii principali ai filialei, au fost desemnați responsabilii de starea antiincendiară, estetică și sanitară a locomotivelor exploatare pe sectoarele din subordine: Etulia, Giurgiulești, Cahul, Prut.

În această perioadă de pregătire a depoului de locomotive pentru activitatea în condiții de iarnă mecanicul-instructor E.Samoil este responsabil de înlăturarea scurgerilor de ulei, consumul de combustibil, apă, curățarea de murdărie a mecanismului de rulare al locomotivei, spălarea cutiei locomotivelor și pregătirea lor pentru vopsit, curățarea paletelor motoarelor diesel, a rezervoarelor principale, a pardoselii camerelor de înaltă tensiune și secțiilor cu acumulatori.

Locomotivele joacă rolul principal în organizarea transportului pe calea ferată. De aceea starea tehnică a materialului rulant de tracțiune are o importanță primordială. Conform “Acțiunilor de pregătire a gospodăriei și feroviarilor depoului de locomotive nr.3 pentru activitatea în condițiile iernii 2019-2020”, responsabil de starea tehnică a locomotivelor a fost desemnat S.Nichita, șef-adjunct, responsabil de reparație al depoului.

Inginerul-șef al filialei Radion Ceavdari este responsabil în pre-

PE AGENDA ZILEI — PREGĂTIRILE DE IARNĂ

Depoul nr.3: locomotivele vor circula și pe ger cumplit

De rând cu realizarea programului de producție, care include îngrijirea tehnică și reparația locomotivelor magistrale, reparația curentă și capitală a locomotivelor de marca CMA3 și TA10M, precum și reparația vagoanelor de diverse tipuri, programul depoului de locomotive Basarabeasca îi fac față cu succes, dând dovadă de un nivel înalt de calificare și experiență bogată, ei s-au implicat activ și în activitatea ce ține de alt aspect important al procesului tehnologic: pregătirea pentru munca în condițiile iernii viitoare. Doar pentru a asigura securitatea circulației trenurilor în regim continuu materialul rulant trebuie să fie în stare bună, iar specialiștii-locomotivari — profesioniști de cea mai înaltă calificare.



zent de monitorizarea procesului de pregătire și verificare a calității lucrărilor de reparație a acoperisurilor, curățarea a jigheburilor clădirilor administrative, blocului administrativ-habitual al depoului de locomotive nr.3, de izolare termică a porților, geamurilor halelor de reparație.

Administrația depoului are grijă și de condițiile de muncă ale locomotivariilor în perioada rece a anului. De aceea în prezent se desfășoară aici pregătiri active către sezonul de încălzire. Specialiștii în domeniu verifică centralele și sistemele termice. Iar în halele de reparație ale depoului sudorul cu experiență V. Iurovskii muncește la montarea sistemului termic.

Iarna curentă va fi prima iarnă de activitate la depou pentru 35

Continuare în pag.4

ÎN IMAGINI:

1. Sudorul Vasilii Iurovskii repară sistemul termic
2. Lăcătușul-instrumentalist Nicolae Jelezogle în procesul muncii

Imagini: Radion CEAVDARI, inginer-șef al DL nr.3

3. Locomotivarii muncesc la pregătirea pentru funcționare a locomotivei de marca CMA3

Imagine: Eduard SAMOIL, mecanic-instructor al DL nr.3

4. Brigadierul Serghei Goremăkin muncește la pregătirea locomotivei CMA3 pentru perioada de toamnă-iarnă

5. Lăcătușii la reparația materialului rulant de tracțiune Petru Lungu (la dreapta) și Valeriu Fiodorov verifică cutiile de unsoare ale locomotivelor

Imagini: Radion CEAVDARI, inginer-șef al DL nr.3



DE LA MARCAREA SEMICENTENARULUI SECȚIEI

Siguranță testată în timp

Evenimentul solemn, consacrat aniversării a 50-ea a secției Bălți semnalizare și comunicații, s-a desfășurat la 17 octombrie 2019 într-o atmosferă plină de entuziasm, în prezența oaspeților și veteranilor invitați ai subdiviziunii. Au sosit la Bălți pentru a felicita omagiații Serghei TOMȘA, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune, și Alexei BOJENCO, șef al serviciului semnalizare și comunicații.

Șeful secției Bălți semnalizare și comunicații Alexandru RUSNAC, în luarea sa de cuvânt, a salutat participanții la eveniment, iar inginerul-șef al subdiviziunii Vladimir MALĂȘEV a prezentat un raport detaliat despre istoria și prezentul filialei.

50

de ani

CFM Secția Bălți
semnalizare și comunicații

1969-2019

Istoria continuă...



În atmosfera festivă a evenimentului au fost rostite multe cuvinte frumoase și urări de bine în adresa colectivului secției nr.3 semnalizare și comunicații

înfăptuit cu multă competență controlul asupra îndeplinirii acțiunilor tehnico-organizatorice de sporire a siguranței și securității circulației trenurilor.

Cu prilejul aniversării de jumătate de secol a filialei Serghei Tomșa a înmănat șefului secției Bălți semnalizare și comunicații o Diplomă de onoare din partea administrației CFM cu semnătura directorului general interimar al magistralei Ivan DRAGNI. În cadrul evenimentului cei mai experimentați specialiști și veterani ai subdiviziunii au primit mulțumiri, cadouri de preț, diplome.

A urmat apoi un concert. Sub acompaniament muzical colecti-



Serghei Tomșa a felicitat colectivul cu ocazia aniversării a 50 de ani de la crearea secției și a înmănat Diploma de onoare din partea administrației IS "Calea Ferată din Moldova"

Serghei Tomșa a felicitat colectivul cu ocazia jubileului, menționând aportul destoinic al comunicaționiștilor bălteni la rezultatele comune obținute de Magistrala Moldovenească, și i-a dorit noi realizări de muncă, a mulțumit pentru profesionalism și atitudine responsabilă.

În cei 50 de ani de existență secția a parcurs o cale lungă de dezvoltare. Specialiștii secției Bălți semnalizare și comunicații s-au impus mereu prin spirit de

unitate, sânguință, responsabilitate. Siguranță, testată în timp — această deviză se potrivește de minune secției Bălți semnalizare și comunicații.

Cu multă însuflețire s-a adresat celor prezenți șeful serviciului semnalizare și comunicații Alexei Bojenco. El a încurajat colectivul

rente cu autoblocare de linie simplă și 319 kilometri de linie cu blocare semiautomată.

Specialiștii secției nr.3 semnalizare și comunicații au grijă de indicatoarele instalate la 65 bariere de nivel, dintre care 17 dispun de pasaje automate și 48 sunt dotate cu sisteme automa-

te de semnalizare; 3,5 mii kilometri de cablu al liniilor magistrale aeriene de comunicație și 144 kilometri de linii locale, precum și de comunicațiile prin cablu.

Administrația subdiviziunii i-a menționat în raportul prezentat pe specialiștii calificați, care asigură buna funcționare a celor 150 stații radio de legătură cu trenurile și locomotivele, 65 stații fixe, 85 stații mobile și 38 stații radio de legătură operativă în caz de reparații.

Se știe că secțiile și sectoarele de exploatare nu pot funcționa fără o bază de reparații bună. Reparația întregului aparat SCB, adică a tuturor releelor și blocurilor de rele, motoarelor electrice, convertizoarelor și multor altor elemente, este principala grijă a specialiștilor calificați de la sectorul ACM SCB.

În secția Bălți semnalizare și comunicații muncesc adevărați profesioniști, care fac față cu succes sarcinilor, își perfecționează în permanență cunoștințele și deprinderile. Este bine planificat și



Un cuvânt de salut a adresat colectivului secției Bălți semnalizare și comunicații șeful ei Alexandru Rusnac

vul secției a interpretat cu multă inspirație imnul serviciului semnalizare și comunicații. Pe fețele unor veterani au apărut și lacrimi — de bucurie pentru întreprinderea unde au activat, de amintire despre cei ce nu mai sunt astăzi printre noi...

Irina KRAEVSKAIA

OFERTE DE MUNCĂ

Depoul de locomotive Chișinău angajează la muncă permanentă

la sectorul echipare:

- spălătorese-dereticătoare în trenuri diesel;
- muncitori la băi și în camere de duș (regim de muncă în ture);
- dereticătoare în încăperi de serviciu în casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

la sectorul reparații:

- turnător mase plastice;
- operator la cazangerie;
- lăcătuș la reparația materialului rulant;
- lăcătuș-reparator;
- lăcătuș-tehnician sanitar;
- lăcătuș-electrician la reparația instalațiilor electrice;
- șlefuitor;
- tencuitor;
- sudor electric și cu gaze;
- electromontor;

Tel.: (022) 83-22-29

să păstreze și de acum încolo ritmul și coordonarea acțiunilor în activitatea cotidiană de asigurare a securității circulației.

Munca comunicaționiștilor este una responsabilă, necesită cunoștințe speciale, experiență și precizie. Specialiștii acestui domeniu trebuie să fie mereu vigilenți, pregătiți să înlăture defecțele la orice oră de zi și noapte. De îndeplinirea graficului de îngrijire tehnică calitativă și la timp a instalațiilor depinde în mod direct securitatea circulației trenurilor.

În primele 9 luni ale anului curent secția nr.3 semnalizare și comunicații n-a admis cazuri de rebut. Punctajul tehnic constituie 8 unități, planul fiind de 10, ceea ce corespunde calificativului de muncă "excelent".

Secția Bălți semnalizare și comunicații deservește 32 stații feroviare cu sisteme de centralizare electrică pentru 402 macazuri; 4 stații cu 35 chei de macaz; 70,6 kilometri de linii cu-



Printre invitații la ședința jubiliară au fost și veteranii-comunicaționiști, cei care decenii la rând au contribuit prin muncă conștiincioasă la dezvoltarea secției

Imagini: Iurii KOZLOV



PE AGENDA ZILEI — PREGĂTIRILE DE IARNĂ

► Continuare din pag.2

noi angajați ai filialei. Printr-o dispoziție a conducerii depoului, fiecare dintre ei s-a ales cu un specialist calificat în calitate de îndrumător. Mecanicii de locomotivă și mecanicii-secunzi vor fi îndrumați de mecanicul-instructor Valerii Kaiki.

— la pregătirile pentru revizia de toamnă, — a specificat, printre altele, șeful interimar al depoului de locomotive Basarabeasca Alexandru Balașov, — participă activ S.Selin, N.Jelezogl, A.Draganov din secția reparații; A.Glușcov, V.Iliev, V.Nicolaev din secția exploatare; S.Cabaculac, A. Pahomov, V.Mutaș de la depozitul de combustibil; S.Peiu și V.Cârjeleanu, specialiști ai plăcii turnante de la stația Etulia.

Din 1 octombrie 2019 au demarat pregătirile pentru iarnă și în cadrul Trenului de intervenție nr.2 sub conducerea lui A.Uzun.

La fel și specialiștii sectorului acumulator, îndrumați de brigadierul S.Maruha muncesc activ pentru a pregăti toate cele necesare pentru iarnă.

...Dispersând cu luminile puternice ale proiectorului bezna

noptii, care a învăluit nodul feroviar și orașul Basarabeasca, părăsește depoul de locomotive o garnitură de tren, vestind despre asta cu fluieratul strident al locomotivei. Iar la peronul gării Basarabeasca așteaptă deja pasa-



1



2

gerii pentru a ajunge în capitala republicii. Ocupându-și locurile în vagoanele confortabile, călătorii pornesc la drum pe calea ferată, fiind siguri de securitatea circulației trenurilor, având toată încrederea în mecanicul locomotivei și mecanicul-secund.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Maistrul procesului îngrijiri

tehnice tip 2 Alexandru Gavriș, lăcătușii Valeriu Fiodorov și Oleg Motânga (de la stânga la dreapta) sunt ocupați la lucrările de reparație

Imagine: Eduard SAMOIL, mecanic-instructor al DL nr.3

2. Strungarul Alexandru Cicanci la locul de muncă

Imagine: Radion CEAVDARI, inginer-șef al DL nr.3



FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Basarabeasca felicită colegii de muncă cu ocazia JUBILEELOR: **Eugeniu HIOARA**, mecanic de locomotivă la stația Vulcănești — 65 ani; **Mihail STEGARU**, depozitar, și **Olga ZANFIROV**, șefă a centrului ETO — 60 ani; **Pavel MURZAC**, mecanic-secund, și **Tudor TANASOGLO**, receptioner combustibil și lubrifiant — 55 ani; **Alexei PLUCCI**, mecanic de locomotivă — 50 ani; **Oleg CIAUȘ**, mecanic-secund — 45 ani; **Olga DONI**, dereticătoare — 40 ani.

De asemenea sunt felicitați cu ocazia zilelor de naștere **Tudor TOPAL**, lăcătuș la st.Etulia; **Anatolie ZAGAICIUC**, lăcătuș la st. Căinari; **Ivan MILEV**, mecanic secund la st.Giurgiulești; **Iurie SEVCENCO**, scurgător motorină; **Oleg COVALENCU**, receptioner motorină; **Andrei VITCOV**, mecanic-secund; **Iurii KAIKI**, mecanic-secund, **Vladimir RAZDOROJNĂI**, mecanic de locomotivă; **Valentina DRACENCO**, dereticătoare.

— Vă dorim, dragi omagiați, multă sănătate, succese în activitatea de muncă, viață rodnică și fericită, bucurii de la cei dragi!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică o felicită la cei 30 de ani împliniți pe **Marina NOVICOV**, dereticătoare, și la frumoasa vârstă de 45 de ani — pe **Svetlana TAUCICI**, electromontor la rețelele electrice zonale Prut; cu ocazia zilei de naștere — pe **Angela CALEDJI**, inginer-coordonator interimar.

— Vă dorim tot binele din lume, bunăstare, fericire și sănătate!

Colectivul remizei vagoane Bălți și comitetul sindical de aici îi felicită cordial cu ocazia JUBILEELOR de 50 de ani pe **Vitalie VETRENIUC**, șef-adjunct cu probleme de reparație, și **Vladimir GHERGHELAȘ**, maistru pentru reparația utilajului.

— Vă dorim din tot sufletul multă sănătate, fericire dumneavoastră și familiilor, viață lungă, rodnică, succese în activitatea de muncă și bunăstare!

*S-aveți noroc și fericire,
S-aveți parte de iubire,
Să faceți tot ce vă doriți,
Să iubiți și să trăiți,*

*Să fiți bucușori în viață,
S-aveți zâmbete de față,
Bunăstare, succes, bani,
Viață lungă, la mulți ani!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul remizei vagoane nr.2 Basarabeasca îl felicită cu ocazia împlinirii vârstei de 55 de ani pe **Serghei TOPAL**, operator la centrală termică; la 60 de ani — pe **Liubovi ARABAGI**, contabil, și **Svetlana PETROVSKI**, dereticătoare; la 65 de ani — pe **Alexandru MEȚEL**, paznic.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot
ce doriți,
Zile senine și fericire,
La mulți ani să trăiți!*

Administrația nodului feroviar Giurgiulești și întregul colectiv al întreprinderii felicită cu multă plăcere colegii omagiați cu ocazia sărbătoririi unor frumoase JUBILEE și aniversări din ziua nașterii: la 60 de ani — **Nadejda CALINENCO**, receptioner la stația Vulcănești; la 55 de ani — **Dumitru COCOȘ**, receptioner la stația Giurgiulești; la 25 de ani — **Victoria APARECE**, impiegat de mișcare la stația Giurgiulești; precum și pe **Elena STEFOGLU**, impiegat de

mișcare la stația Vulcănești; **Maria RUSU**, impiegat de mișcare la stația Etulia; **Vladimir FAN**, impiegat de mișcare la stația Colibaș; **Tatiana UZUN**, impiegat de mișcare la stația Etulia; **Mihail SIMONENCO**, semnalizator la stația Etulia; **Lucheria TORNEA**, casier de marfă superior la stația Giurgiulești; **Dumitru LUNCA**, șef de manevră la stația Giurgiulești; **Ivan GUBAIDULIN**, agent al biroului predare la stația Etulia; **Alexandru ZGHEREA** și **Nicolae MARICEANU**, șefi de manevră la stația Giurgiulești; **NECULISEANU Angela**, șefă a biroului predare; **ACRIS Alexei**, șef de manevră; **FRIJOI Ana** — impiegat de mișcare; **CANJA Veronica**, agent al biroului predare; **STOIANOV Eugeniu**, muncitor la stația Etulia; **JECOV Alexei**, semnalizator la stația Etulia; **GRECOV Pantelei**, impiegat de mișcare la stația Cahul; **ANDONI Mihail**, șef de manevră la stația Cahul; **STANCIU Vitalie**, lăcătuș-electrician la stația Vulcănești.

— Le dorim tuturor omagiaților multă sănătate, bunăstare în familie și cât mai mult noroc!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale serviciului pază paramilitară îl felicită cu prilejul JUBILEULUI de 50 de ani pe **Mihail PRAVEDNĂI**, prim vice-șef al serviciului, urându-i:

*Ca florile de vară
Noi îți dorim să înflorești,
Viața să nu-ți pară amară,
S-o știi frumoasă ca-n povești.*

*Pe chip să porți doar fericire
Și-n suflet să fii împăcat,
Să nu cerșești nicicând*

*iubire,
S-o ai mereu cu-adevărat!
La mulți ani!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul biroului predare de la stația Bender îi felicită cu tot respectul pe colegii cu ocazia JUBILEELOR: **Alexandru MATNENCO**, șef-adjunct interimar al stației — 40 de ani; **Alexandru MACARI**,

operator — 60 de ani; **Ludmila CATERINSKI**, agent superior predare, **Galina DARIENCO** și **Viorica ENI**, operatori superiori — 45 de ani; **Maria TULCINSKI**, operator superior — 60 de ani.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!*

*Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

Comitetul sindical, administrația și colectivul stației Bălți-Slobozia îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 70 de ani pe **Liubomir ROJACU**, impiegat de mișcare la stația Bălți-oraș.

— Dorim omagiațului energie, putere, mult optimism și sănătate, fericire și bunăstare, victorii și realizări!

Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează călduroase felicitări angajaților **Iurie PRUTEANU** și **Victor MIRGORODSKI** cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani; lui **Artur OLTEAN** — la împlinirea a 50 de ani; lui **Ruslan PUȘCARENCO** — la 45 de ani, iar cu prilejul zilelor de naștere — colegilor **Natalia HORIAȘOV**, **Marina ROTARI-AFANASIEV**, **Tatiana FIODOROV**, **Eugeniu TRIFAN**, **Serghei REMEZ**, **Valeriu SALCUTAN**, **Vladislav GULIC**, **Svetlana CĂRADJI**, **Iurie HEGHEA** și **Elena DERENIOV**, **Maria TOHILAT**, **Leonid DICARIOV**, **Constantin IORGA**, **Tatiana PLAHIN**, **Victor VACARCIUC**, **Alexandru TREBUHOV**, **Veaceslav BORS**, **Vasile CAPELIUH**, **Zinaida CĂJOCARI**, **Alexei BANARI**.

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl

felicită cu toată cordialitatea pe **Veaceslav DELIGUL**, șofer la sectorul energetic Bender, cu ocazia JUBILEULUI, și cu prilejul zilelor de naștere — pe **Anatolie EVDOKIMOV**, electromontor la sectorul energetic Bender, și **Elena GONZACENCO**, tencuitor-zugrav la sectorul energetic nr.1.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

De la stația Comrat administrația și comitetul sindical de secție vin cu felicitări către șeful stației **Petru COCIU** cu ocazia minunatului JUBILEU de 70 de ani din ziua nașterii.

— Vă dorim ca această minunată aniversare să continue și șirul schimbărilor benefice, care vor avea loc în viața dumneavoastră. Să fiți sănătos, domnule Petru Cociu, bunăstare în familie și spirit mereu creativ!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează felicitări cu ocazia JUBILEELOR lui **V.MOSCAL**, mecanic de locomotivă, și **F. UZUN**, șef al TI-3 — la 60 de ani; lui **Iu. KASINSKI**, mecanic de locomotivă — la 50 de ani.

*Să fiți norocoși, puternici,
iubiți,
Cu multe-impliniri și succese
în toate,
S-aveți viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, curaj,
sănătate!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca adresează felicitări de ziua nașterii veteranilor **Olga LADNĂI**, **Mihail RAZDOROJNĂI**, **Ecaterina TARASOV**, **Vladimir MOSTOVENCO**, **Mihail RADUCAN**.

— Vă dorim multă sănătate, dragoste de viață, optimism și succese în activitatea de muncă. Fie ca persoanele apropiate să vă bucure cu grija și atenția lor.