

FEROVIARUL MOLDOVEI



nr.20-21 (5984-85) 16 august 2019

Ziarul apare din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Sărbătoarea melodiei roților de tren și a inimilor îndrăgostite de calea ferată

Pe parcursul mai multor decenii Calea Ferată din Moldova marchează în fiecare an două evenimente, ce țin de domeniul feroviar, și ambele au loc în luna august: în prima duminică a lunii — Ziua feroviarului, iar la finele ei, mai exact la data de 28 august — aniversarea momentului lansării în anul 1871 a circulației pe calea ferată în ținutul nostru. Anul acesta Ziua feroviarului a fost marcată la data de 4 august a.c. Două zile mai devreme, pe 2 august, colectivul Căii Ferate a Moldovei a sărbătorit în mod tradițional, într-o atmosferă solemnă, acest eveniment drag fiecărui angajat al Magistralei Moldovenești. În adresa feroviarilor CFM și a veteranilor transportului feroviar au răsunat cuvinte de recunoștință pentru munca asiduă în vederea asigurării securității circulației trenurilor.

■ DIN POȘTA FESTIVĂ

MESAJUL

Președintelui RM Igor DODON cu prilejul Zilei feroviarului



Stimați angajați ai Căii Ferate a Moldovei!

Cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului, Vă adresez sincere felicitări și gânduri bune tuturor Dumneavoastră, celor care V-ați dedicat dezvoltării și bunei funcționări a acestui domeniu, celor care contribuiți în permanență la creșterea economiei naționale.

Doresc să remarc, în clipele festive de astăzi, că Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova", din momentul înființării, din 30 martie 1992, a constituit unul dintre reperatele de afirmare a Republicii Moldova, atât prin consolidarea unității statului, cât și prin stabilirea legăturilor comerciale cu țările din jur.

Confruntându-se cu multe dificultăți, în anii din urmă, Calea Ferată a Moldovei a parcurs multe etape de adaptare la condițiile actuale ale pieței: de la îmbunătățirea activității personalului din domeniu, a situației lor sociale, de la lucrările de întreținere și reabilitare a rețelei feroviare, până la modernizarea serviciilor și diversificarea facilităților oferite clienților, valorificarea, în general, a unor mecanisme orientate spre dezvoltarea domeniului.

Modernizarea transportului feroviar, transpusă în gestionarea eficientă a acestuia, reprezintă și acum o direcție strategică pentru revitalizarea vieții economice a statului.

Am convingerea că doar prin conlucrare, în cel mai scurt timp, vom reuși să depășim momentele de criză și, cu eforturi comune, să transformăm Calea Ferată a Moldovei într-o întreprindere competitivă în regiune, generatoare de profit, tot așa cum sunt convins că schimbările pe care le înfăptuim vor ridica standardul de viață în țară.

Dorindu-Vă sănătate și bunăstare, Vă asigur că întreaga societate cinstește munca Dumneavoastră.

Igor DODON,
Președinte al Republicii Moldova

Într-o atmosferă festivă Vitalie MANOLE, director al Direcției resurse umane a CFM, în cadrul unei întruniri în incinta administrației CFM, a dat citirii ordinenele cu privire la decorarea celor mai destoinici angajați ai IS "Calea Ferată din Moldova".

O muncă serioasă de zi cu zi și noi culmi, ce trebuie cucerite cu eforturi comune, — iată ce are de realizat de acum încolo Calea Ferată a Moldovei. Cu ocazia Zilei feroviarului cei mai buni dintre angajații întreprinderii au auzit în adresa lor multe cuvinte de laudă și mesaje pozitive despre munca lor conștiincioasă. Cei ce au luat cuvântul la sedințele festive le-au multumit tuturor specialiștilor implicați în organizarea procesului de producție, iar feroviarii decorați, la rândul lor, abia de și-au stăpânit emoțiile, au asigurat asistența, că vor munci și de acum încolo la fel de perseverent, cu aceeași dorință de a transforma Calea Ferată a Moldovei într-o întreprindere prosperă.

Insigna "Почетный железнодорожник" ("Feroviar de onoare")

Pentru înalt profesionalism, merite deosebite în muncă, abnegație, dedicație transportului feroviar, cu ocazia sărbătorii profesionale Ziua feroviarului cu insigna "Почетный железнодорожник" ("Feroviar de onoare") au fost decorați următorii salariați:

FISIUC Dumutru, maistru-picher al secției liniei Ocnița;

CIVERI Galina, vicedirector al Direcției resurse umane a CFM, doctor în drept;

BALITCHI Valeri, șef-adjunct al stației Ungheni.



Insigna "Meritul Feroviar"

Pentru muncă conștiincioasă, înalt profesionalism, perseverență și contribuție adusă la dezvoltarea transportului feroviar, cu prilejul sărbătorii profesionale Ziua feroviarului au fost decorați cu insigna "Meritul Feroviar" și li s-a conferit titlul onorific "Feroviar Emerit" următorilor salariați:

TÎRSÎNU Stepan, șef al secției semnalizare și comunicații Basarabeasca;

NICOLAEV Nicolai Dumutru, șef al secției alimentare cu energie electrică Basarabeasca;

NICOLAEV Nicolai Ivan, președinte al comitetului sindical al secției liniei Basarabeasca;

BRICIAC Ion, director al Direcției juridice a CFM;

GELIUTA Irina, prim șef-adjunct al serviciului finanțe al CFM;

MANOLE Vitalie, director al Direcției resurse umane a CFM;

LEȘANU Vasile, șef al stației Cobilneă;

MATNENCO Alexandr, șef al biroului de tranzit Bender;

GUTOVSKI Victor, șef al serviciului gospodărie vagoane al CFM;

MAVRIN VITALI, șef-adjunct al serviciului securitate internă al CFM.

Cadouri de preț

Pentru muncă conștiincioasă, perseverență, profesionalism, dedicație transportului feroviar, cu prilejul sărbătorii profesionale Ziua feroviarului au fost menționați cu cadouri de preț (ceasuri de mână) următorii salariați:

KRAEVSKAIA Irina, redactor-șef al ziarului "Feroviarul Moldovei";

BURSUC Liubovi, impiegat de mișcare la st.Ungheni;

SOROCOTEAGA Svetlana, dispacher al serviciului pază paramilitară;

ARABADJI Larisa, șef-adjunct al stației Giurgiulești, responsabil de trafic de marfă;

CEAUS Eugenia, șefă a stației feroviare Prut;

NIHTII Alexandru, picher, secția liniei Ocnița;

CONOPLITCHI Victor, specialist, responsabil de protecția și sănătatea în muncă la remiza vagoane Bălți;

LIPCAN Sava, electromontor în secția alimentare cu energie electrică Chișinău;

ORLOV Mihail, maistru superior, secția liniei Bender;

CAZACENCO Grigore, electromecanic superior al secției semnalizare și comunicații Basarabeasca.

* * *

Cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" au fost decorați pentru muncă asiduă 148 salariați ai CFM, cu Diplomă de onoare — 151 salariați ai CFM.

Irina KRAEVSKAIA





● Irina KRAEVSKAIA

Fericire și succese, oameni "de fier" ai muncii!

Mare este importanța muncii cotidiene a specialiștilor nodurilor feroviare ale CFM. Ei decid succesul procesului de transport la magistrală, anume lor le încredințează viața mii de locuitori ai Moldovei și oaspeți ai țării, care călătoresc cu trenul. De ei depinde și succesul transportării mărfurilor agenților economici de la noi.

Întemeierea Căii Ferate în Moldova își are începutul demult în trecut, acum 148 de ani. Calea glorioasă a generațiilor de feroviar moldoveni a fost descrisă în cărți. Pozele îngălbenite de vreme îi prezintă pe predecesorii noștri, care au trecut prin multe necazuri și dificultăți, dar care au trăit și frumoase momente de bucurie. Actuala generație de oameni ai muncii de la magistrală continuă să creeze această istorie glorioasă, la baza căreia se află dragostea și devotamentul profund față de profesie. Ea, profesia, este sărbătorită în mod tradițional în prima duminică a lunii august. În această zi marchează sărbătoarea profesională oamenii, pentru care calea ferată nu este doar un simplu loc de muncă, ci cauza întregii vieți. Nu sunt cuvinte tari. Este purul adevăr.

Mulți dintre noi cunosc din copilărie impresiile emoționante ale călătoriilor la distanțe mari. Ele se asociază de cele mai multe ori cu trenurile. E o plăcere și acum să-ți sprijini fruntea de sticla geamului vagonului și să admiri frumusețea peisajelor ce se perindă. Alții au memorizat mirosul specific al traverselor îmbibate cu gudron, pufăitul greu al locomotivelor și zgomotul ritmic al roților de tren. Dar cine dintre noi n-a numărat vagoanele garniturilor de marfă?! Are, totuși, calea ferată cu șinele ei îndreptate spre zări un iz romantic aparte. Poate de aceea și oamenii, care muncesc aici, își iubesc atât de mult profesia, sunt mândri de ea și îi sunt devotați toată viața.

Cu prilejul Zilei feroviarului în colectivele de muncă ale nodurilor feroviare ale CFM au fost omagiați cei mai merituoși specialiști.

Despre eveniment citiți în ediția curentă a ziarului

NODUL FEROVIAȚ OCNIȚA

Dorința de a munci – mereu prezentă printre feroviarari

Fiecare nod feroviar a avut propriul scenariu pentru desfășurarea sărbătorii prilejuită de Ziua feroviarului. Șeful stației Ocnîța Andrei COJOCARI, în comun cu administrația filialei și comitetul sindical au decis să procure din banii alocați de administrația CFM lucruri necesare pentru stațiile liniare de pe sector.

Acestea sunt 14 la număr și fiecare colectiv a primit câte ceva: un ceainic, un ventilator, un ceasornic de perete etc. N-a lipsit, desigur, felicitarea șefului stației adresată colectivului cu ocazia Zilei feroviarului, a fost adusă la cunoștința tuturor dispoziția directorului general privind stimularea celor mai buni angajați. A doua zi după sărbătoare, luni, Andrei Cojocari i-a convocat la stație pe toți feroviarii decorați și într-o atmosferă festivă le-a înmănat medalii și Diplome de onoare.

Stația Ocnîța are în subordine 14 stații liniare: Sofia, Drochia, Ghizdita, Târnova, Donduseni, Rediul Mare, Brătușeni, Grinăuți, Lipcani, Criva, postul blocare Km 61, Vălcineț, Naslavcea, Hârbova.

În aceste colective muncesc cu multă conștiințozitate mișcăriști-profesioniști, oameni devotați profesiei. Semnificativ este aportul lor la dezvoltarea transpor-



tului feroviar al Moldovei. Adresându-se celor decorați, Andrei Cojocari a specificat: "Dumneavoastră sunteți mândria colectivului nostru, forța lui motrice, chezașia dezvoltării cu succes în continuare".

Secția linii Ocnîța are o istorie de mai multe decenii. Sute de oameni pe parcursul anilor și-au legat de ea destinul.

— Este important a păstra această temelie dură, sigură, construită de gene-

rațiile anterioare și care este transmisă tinerilor, — a menționat șeful secției linii Alexandr BRODSKII, felicitând colectivul cu prilejul sărbătorii profesionale.

Picherii vor primi distincțiile binemeritate în ziua, când se vor întruni în secție pentru a prezenta rapoartele. Sărbătoarea profesională din acest an este una deosebită pentru colectiv: colegul lor Dumitru Fisiuc s-a învrednicit de cea mai valoroasă distincție din domeniu — insigna "Feroviar de onoare". Alți colegi de-ai săi au beneficiat de ceasornice personalizate, Diplome de onoare și medalii comemorative.

Colectivul nodului feroviar Ocnîța ține pasul cu ritmul Magistralei Moldovenesti în ansamblu, astfel încât trenurile de marfă și călători să circule conform orarului. Și dacă la calea ferată există linii principale și secundare, apoi nu există profesie de mână a doua.

Muncesc conștiințoz la nodul feroviar și comunicaționistii, energeticienii, vagonarii, locomotivarii, constructorii. Or, la calea ferată cei mai importanți sunt oamenii, și nicidecum șinele, traversele ori gările, pe care le calificăm uneori drept fața Căii Ferate a Moldovei.

FEROVIARULE, om al muncii, porți pe umerii tăi imensă povară a responsabilității și vei reuși să faci față. Așa a fost mereu și așa va fi. Succese și fericire vouă tuturor, cât mai multă, dar și salarii decente pentru munca prestată!

Irina KRAEVSKAIA



Colectivul stației feroviare Ocnîța

Imagini: Iurii KOZLOV și din arhiva stației feroviare Ocnîța





NODUL FERROVIAR BĂLȚI

Profesie pentru toată viața

Cea mai îndrăgită sărbătoare – Ziua feroviarului – a fost marcată și de colectivul nodului feroviar Bălți. La Palatul culturii din oraș s-au intrunit reprezentanții tuturor filialelor.

Feroviarul, care în virtutea profesiei trebuie să-și păstreze calmul și stăpânirea de sine în orice situații, s-au cam emoționat într-un asemenea moment solemn. Melodii de fanfară, strângeri calde de mână, buchete de flori, dar și distincțiile profesionale binemeritate și-au găsit destinatarul. Desigur, e o plăcere să știi că munca ta este apreciată după merit, de aici și emoțiile.

Un cuvânt de salut pentru feroviarul au rostit oaspeții invitați la eveniment. Șeful nodului feroviar Valeriu GALCĂ a prezentat ordinul directorului general al CFM cu privire la stimularea celor mai buni angajați ai nodului feroviar, în special a celor ce s-au implicat activ în procesul de producție legat de organizarea traficului de marfă și călători – în total 60 de persoane. De rând cu ei încă 70 dintre cei mai buni lucrători au beneficiat de premii bănești din partea șefului nodului feroviar pentru eforturile de muncă depuse.

În această zi festivă n-au fost dați uitării nici veteranii transportului feroviar. În aplauzele celor prezenți în sală le-au fost adresate cuvinte de recunoștință și înmânate premii bănești. Iată numele celor care au consacrat transportului feroviar zeci de ani din viață: Victor Coval (remiza vagoane nr.3), Nina Colța (remiza va-



goane nr.3), Ilie Sfârnei (secția liniei nr.5), Grigore Prepeșcu (secția nr.3 alimentare cu energie electrică), Ivan Slobodeniuc și Victor Naida (depoul de locomotive nr.4), Ludmila Seminco (stația), Ion Ilinca (Trenul de intervenție), Ana Costiuc (secția edificiilor civile), Ala Stacanova (școala feroviară), Victor Ojegov și Valentina Reabova (secția semnalizare și comunicații). Artiștii amatori din localitate și-au demonstrat măiestria în fața feroviarilor, fiind răsplătiți

cu aplauze furtivoase. Programul acțiunilor festive de la nodul feroviar Bălți a fost unul bogat. În preajma Zilei feroviarului au avut loc competiții



Fotografii din arhiva nodului feroviar

sportive, la care au participat reprezentanții tuturor filialelor. Sportivii au concurat la astfel de probe precum minifotbal, volei, biliard, tenis de masă, dame, șah. Competițiile s-au desfășurat pe fostul stadion "Locomotiv". Învingătorii s-au ales cu diplome și

premier bănești. Iată numele lor: **dame** – S.Turcinskii, N.Dreglea (remiza vagoane nr.3), G.Hăbășescu (depoul de locomotive nr.4), D.Vacarciuc (secția liniei nr.5); **dame printre femei**: N.Tcaci (remiza vagoane nr.3), T.Dovnarovici (depoul de locomotive nr.4), N.Reprintev (secția alimentare cu energie electrică); **șah**: V.Linic (secția nr.3 semnalizare și comunicații), S.Turcinskii (remiza vagoane nr.3), Iu.Grecu (secția nr.3 semnalizare și comunicații), V.Rotari (serviciul pază paramilitară); **biliard**: S.Fusa (depoul de locomotive nr.4), V.Matiușkin (remiza vagoane nr.3), V.Bârgu (secția nr.3 semnalizare și comunicații); **tenis de masă – bărbați**: S.Turcinskii (remiza vagoane nr.3), C.Solcan (serviciul pază paramilitară), D.Ovecico (depoul de locomotive nr.4); **tenis de masă – femei**: N.Tcaci (remiza vagoane nr.3), A.Mironiuc (stația), T.Dovnarovici (depoul de locomotive nr.4).

ne nr.3), A.Mironiuc (stația), T.Dovnarovici (depoul de locomotive nr.4).

La nodul feroviar Bălți muncesc oameni cu diverse specialități, dar este clar, că fără eforturile coordonate ale fiecărui feroviar este imposibil a asigura desfășurarea calitativă a traficului de marfă și pasageri, securitatea circulației. Despre asta a vorbit în cuvântul său de salut șeful nodului feroviar și a dorit colectivului sănătate și succese pe drumul vieții.

Angajații nodului feroviar își iubesc munca. Aici nu vei vedea oameni, care să vină la serviciu, să-și facă orele și să plece indiferenți acasă. Toți depun suflet în ceea ce fac. Își îndeplinesc sarcinile proprii, dar și altele suplimentare. Ar fi bine să se încadreze în colectivele de muncă mai mulți tineri.

Irina KRAEVSKAIA

ÎN IMAGINI: secvențe de la competițiile sportive

Diplome de onoare și cadouri de preț (ceasornice de mână personalizate), medalia comemorativă "148 ani ai Căii Ferate din Moldova", insignele "Meritul Feroviar" și "Feroviar de onoare" au primit un număr impresionant de angajați ai nodului feroviar din capitală cu ocazia sărbătorii profesionale din acest an.

În mod tradițional, la fel ca în fiecare an, au completat galeria gloriei de muncă a nodului feroviar Chișinău cei mai harnici, cei mai conștiincioși, cei mai devotați profesiei – picheri și vagonari, locomotivari și comunicaționiști, mișcăriști și specialiști ai domeniului trafic de pasageri. Astfel, cu ocazia sărbătorii profesionale din acest an la nodul feroviar Chișinău au fost decorați în total: cu insigna "Feroviar de onoare" – un specialist; cu insigna "Meritul Feroviar" – 6 angajați; cadouri de preț (ceasornice de mână personalizate) – 3 persoane; cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" – 63 feroviarilor; cu Diplome de onoare – 67 specialiști.

Conducătorii fiecărei filiale a nodului feroviar din capitală au organizat ședințe festive cu ocazia sărbătorii Zilei feroviarului, la care au adus la cunoștință angajaților ordinul administrației CFM cu privire la acordarea distincțiilor onorifice celor mai buni lucrători, cuvintele de felicitare și de recunoștință pentru muncă conștiincioasă.

Prin aplauze îndelungate și-au exprimat mișcăriștii capitaliei bucuria și mândria pentru colegii, ce s-au învrednicit de înalte distincții. Șeful stației Chișinău Ion PALADI a felicitat cordial mișcăriștii cu ocazia sărbătorii profesionale și aniversării a 148 de ani de la crearea Căii Ferate din Moldova. El a înmânat medalii și Diplome de onoare angajaților stației, care prin muncă sânguinoasă de zi cu zi au participat la organizarea în flux continuu a

NODUL FERROVIAR CHIȘINĂU

Feroviarul din capitală i-au omagiat pe cei mai destoinici

Pentru specialiștii nodului feroviar Chișinău – cel mai important la Magistrala Moldovenească – principala sărbătoare pe parcursul anului este Ziua feroviarului. N-a fost o excepție nici anul curent. Cu atât mai mult, că angajații tuturor celor 13 filiale ale nodului feroviar din capitală au avut o nouă fericită ocazie de a se bucura pentru colegii-specialiști, munca conștiincioasă, devotată a cărora a fost înalt apreciată după merit de către administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova".



procesului de trafic și la asigurarea securității circulației trenurilor. De atenție deosebită au beneficiat tinerii specialiști și veteranii transportului feroviar. Cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" au fost decorați 5 mișcăriști din capitală; cu Diplome de onoare – 5 angajați ai stației. De acum încolo vor servi pentru colegii-mișcăriști drept exemplu de atitudine conștiincioasă față de îndeplinirea obligațiilor de serviciu, competență și devotament profesiei de feroviar dispecerul Victor Dub, impiegatul de mișcare Serghei Martazin, Fedora Morari, Tatiana Nicolaenco; șeful de manevră Ghe-

orghe Filimon; semnalizatoarea Mariana Tănase; receptionerii superiori de mărfuri și bagaje Maria Tocan și Petru Trifan; casierul superior de marfă Eudochia Mihalachi; șefa stației Strășeni Valentina Gusac.

* * *

În preajma sărbătorii profesionale administrația gării Chișinău i-a invitat la ședință pe conducătorii tuturor subdiviziunilor de producție din subordine, precum și pe administratorii gării Ocnița, Bălți-Slobozia, Ungheni, Basarabeasca, Bender. Șeful gării Chișinău Mihail ARUȘOI a atras atenția celor prezenți asu-

pra numeroaselor probleme, ce țin de activitatea de producție a subdiviziunilor, precum și asupra acțiunilor de optimizare a cheltuielilor, creșterea veniturilor și, respectiv, nu în ultimul rând, asupra rezultatelor activității de muncă în primul semestru al anului 2019 comparativ cu perioada analogică a anului trecut.

Or, cele mai emotive clipe au fost reținute în urma audierii mesajelor de felicitare a colectivului cu ocazia sărbătorii profesionale, înmânării distincțiilor acordate de administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" celor mai merituoși lucrători pentru muncă conștiincioasă, devotament transportului feroviar. Cu ocazia Zilei feroviarului-2019 celor mai buni specialiști de la respectiva filială le-au fost înmânate 5 medalii "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" și 4 Diplome de onoare. Printre destinatarii – Tatiana Timuța, impiegat de mișcare la stația Ungheni; Ludmila Buțic, economist la gara capitalei; Nina Mocanu, Larisa Targon, Nicolae Bereghici, îngrijitori ai încăperilor de producție și de serviciu. Conducătorul filialei a înmânat feroviarilor-profesioniști Diplome de onoare – în total 23 persoane. Printre ele – Natalia Omelcenco, casier de bilete, categoria I, la gara Ocnița; Alla Titarenco, casier de bilete, categoria I, la gara Bălți-Slobozia; Tatiana Ste-



panova, casier de bilete mobil la gara Basarabeasca; Oleg Ceboțari, impiegat de serviciu la gara Ungheni. Administrația și colectivul de muncă ale gării Chișinău sunt foarte recunoscători administrației CFM pentru suportul oferit la realizarea planurilor și acțiunilor, soldate cu efecte economice pozitive pentru întreprindere.

* * *

Printre celelalte filiale ale nodului feroviar din capitală, cei mai mulți angajați decorați în acest an cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" sunt la remiza vagoane de pasageri Chișinău – 16 specialiști, iar cei mai puțini – 3 persoane – la depoul de locomotive. În ce privește numărul celor decorați cu Diplome de onoare ale CFM, lider este de asemenea remiza vagoane de pasageri Chișinău, iar în colectivul CIC doar o persoană s-a ales cu diplomă.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Șeful gării Chișinău Mihail Arușoi înmânează Diploma de onoare a CFM angajatei Larisa Targon;
2. Ion Paladi, șef al stației Chișinău, a oferit Diplome de onoare celor mai merituoși

Imagini din arhivele filialelor nodului feroviar Chișinău


 NODUL FERVIAR **BASARABEASCA**

Basarabeasca – orașul feroviarilor

Localitatea Basarabeasca își datorează înființarea și dezvoltarea social-economică unui important eveniment istoric: acum 140 de ani în stepa Bugeacului a fost construită o linie de cale ferată și deschisă stația feroviară omonimă. Era firesc, deci, ca majoritatea localnicilor să însușească profesia de feroviar. Principalul avanpost de sud al CFM și nodul feroviar Basarabeasca – a devenit vestit la Magistrala Moldovenească și grație dinastiilor familiale, vechimea comună de muncă a cărora constituie uneori sute de ani.

Locuitorii orașului onorează tradițiile feroviare și poartă tot respectul dinastiilor de muncă ale feroviarilor. Populația locală își exprimă în mod special stima față de feroviar cu ocazia sărbătorii profesionale.

N-a constituit o excepție nici Ziua feroviarului din anul curent. Le-a amintit de ea orașenilor locomotiva-monument: conform unei tradiții vechi de 16 ani, în prima duminică a lunii august ea prinde glas și anunță printr-un fluierat puternic despre sărbătoarea feroviarilor.

La fel și anul acesta, în mod tradițional, dimineața unul din mecanicii depoului de locomotive nr.3 a pornit fluieratul. Acesta a anunțat începutul evenimentului. Toți locuitorii orașului au fost invitați la sărbătoare.

...Peronul gării stației nodului feroviar. Lângă locomotiva cu abur-monument s-au adunat reprezentanții tuturor celor 10 filiale de la nodul feroviar Basarabeasca. Exact la orele 9.00 a răsunat fluieratul locomotivei – atât de cunoscut și atât de drag inimii fiecărui feroviar! Printr-o scurtă alocuțiune a dat startul sărbătorii **șeful nodului feroviar Basarabeasca Vladimir CIOBAN**, desemnat recent în funcție de șef al serviciului locomotive al CFM. Dânsul a adresat calde și cordiale felicitări feroviarilor de la Basarabeasca cu ocazia sărbătorii profesionale și le-a mulțumit pentru activitate conștiințoasă și devotament profesiei.

Din numele Federației sindicale a feroviarilor din Moldova, al Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar și al său personal i-a felicitat pe cei adunați cu ocazia Zilei feroviarului **Nicolae NICOLAEV**, **președinte al Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar Basarabeasca**, președinte al comitetului sindical al secției liniei nr.3, decorat în preajma sărbătorii din acest an cu insigna "Meritul Feroviar". Administrația orașului l-a delegat cu



felicitări pentru feroviar la eveniment pe **viceprimarul Vasile CRUJCA**, care și-a exprimat admirația pentru munca plină de abnegație a feroviarilor. Emotive și mobilizatoare pentru tânăra generație au răsunat alocuțiunile a doi veterani ai transportului feroviar: **vagonarul Nicolae BABIN**, care a muncit la CFM mai bine de 40 de ani, și **mecanicul de locomotivă cu abur, apoi de locomotivă diesel, Mihail TARLEV**, care a remorcat trenuri pe magi-

strala de fier a Moldovei peste 50 de ani.

Strada de fier a Moldovei peste 50 de ani. Sărbătoarea a continuat în parcul orașenesc, unde feroviarilor și numeroșii orașeni au fost întâmpinați de fanfara de la Ciadâr-Lunga.

Din numele Președintelui Republicii Moldova Igor DODON feroviarilor de la Basarabeasca au fost felicități de consilierul prezidențial Corneliu POPOVICI, iar din numele Parlamentului țării – deputatul Vladimir BOLEA.

Treizeci și cinci dintre cei mai destoinici specialiști ai filialelor nodului feroviar, care au înregistrat cele mai bune rezultate în activitatea de muncă, au fost decorați cu Diplome de onoare din partea Președintelui RM. Partea festivă a sărbătorii a fost urmată de acțiuni cu caracter cultural de masă, în cadrul cărora

au evoluat artiști amatori de la Casa raională de cultură și de la nodul feroviar.

Aplauze furtunoase au meritat pe bună dreptate tinerii membri ai colectivului de dansatori din satul Congaz raionul Comrat. Iar pe stadionul "Locomotiv" au avut loc competiții la fotbal și volei, șah și dame, tragerea otgonului. Învingătorii s-au ales cu Diplome de onoare și premii bănești.

Muzica, dansurile, dispoziția festivă, veselia au fost prezente la petrecerea de Ziua feroviarului – amply marcată la nodul feroviar Basarabeasca.

... Iar în ajun, în sala de festivități a remizei vagoane nr.2 au fost omagiați veteranii transportului feroviar, care și-au consacrat întreaga viață muncii la CFM, pe care i-a felicitat cordial **președintele raionului Basarabeasca Petru PUȘCARI**, **viceprimarul orașului Vasile CRUJCA** și **președintele Consiliului președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar, președintele comitetului sindical al secției liniei nr.3 Nicolae NICOLAEV.**

De rând cu felicitările calde cu ocazia sărbătorii profesionale, urările de sănătate și viață lungă, circa 500 veterani ai transportului feroviar al Republicii Moldova, au beneficiat și de colete cu produse alimentare. Feroviarii-seniori de la Basarabeasca au rămas recunoscători pentru aprecierea înaltă a aportului lor la dezvoltarea CFM. Persoanele ținute la pat au primit coletele la domiciliu.

Administrația nodului feroviar, Consiliul veteranilor transportului feroviar și Consiliul președinților comitetelor sindicale de la nodul feroviar mulțumesc administrației CFM, Președinției, administrației raionale și orașenestii Basarabeasca, bașcanului Găgăuziei Irina Vlah pentru suportul financiar oferit la organizarea sărbătorii profesionale.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI: secvențe de la sărbătoarea profesională, organizată la nodul feroviar Basarabeasca

Fotografii din arhiva nodului feroviar Basarabeasca





Demult timp în colectivul nodului feroviar Ungheni a devenit o frumoasă tradiție să marcheze împreună sărbătorile.

În preajma sărbătorii profesionale angajații filialei s-au adunat la clubul feroviarilor. Au venit încoace cei care la acea dată de 2 august aveau zi liberă. În sală erau prezenți și mulți veterani. Doar cum ar putea lipsi într-o asemenea zi acești oameni, calea de muncă a cărora este demnă de admirație și respect?!

După cum a specificat șeful nodului feroviar Igor BEREGHICI, forța Căii Ferate a Moldovei rezidă în cadrele calificate, în specialiștii devotați profesiei. De remarcat, că acest devotament se transmite din generație în generație — de la veterani către feroviarii tineri, în mâinile cărora se află viitorul magistralei.

Felicitându-i pe feroviarii adunați în sală cu ocazia sărbătorii profesionale, șeful nodului feroviar le-a dorit fericire și bunăstare, dar și răbdare. În pofida tuturor dificultăților, magistrala continuă să funcționeze. Igor Bereghici și-a exprimat încrederea, că în curând CFM va reveni în albia

NODUL FEROVIAȚ UNGHENI

Ei au fost și rămân devotați CFM



normală și a mulțumit colectivului pentru eforturile depuse. Pentru prima oară în ultimele decenii un angajat al nodului feroviar a fost decorat de către administrația CFM cu cea mai înaltă distincție profesională — insigna "Feroviar de onoare". E vorba de Valeriu Balițki, șef-adjunct al stației Ungheni.

Șeful nodului feroviar a dat citirii ordinul directorului general privind stimularea celor mai buni angajați-ungheneni. Trei persoane au primit Diplome de onoare pentru activitate de muncă conștiincioasă, trei angajați ai nodului feroviar au fost decorați cu medalia comemorativă "148 ani ai Căii Ferate din Moldova", iar o persoană s-a ales cu un ceasornic personalizat. A răsunat în acea zi muzica, pe fundalul căreia celor prezenți le-a făcut plăcere să comunice și să-și depene amintirile. Și-au amintit de cei ce nu mai sunt printre noi, de cei ce prin muncă plină de abnegație au scris numeroase pagini minunate în Ietopisețul Căii Ferate a Moldovei.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine din arhiva stației feroviare Ungheni

Bucuria sărbătorii din acest an a constituit-o nota înaltă, cu care administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a apreciat munca conștiincioasă, devotată a specialiștilor nodului feroviar Bender.

Motivul este unul cu adevărat plăcut: 17 dintre cei mai calificați specialiști ai întreprinderii s-au învrednicit de distincții. Șapte persoane au fost decorate cu Diplome de onoare, un angajat a primit un cadou de preț — un ceasornic de mână personalizat, 8 feroviarilor au primit medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" și unul — insigna "Meritul Feroviar" și titlul "Feroviar Emerit".

Deși jumătate din numărul angajaților **Trenului poduri nr.1** se afla în deplasări de serviciu, în concedii, adunarea festivă consacrată Zilei feroviarului s-a desfășurat într-o atmosferă sinceră și binevoitoare. În fața colectivului a rostit un discurs plin de emoții șeful Trenului poduri nr.1 Serghei SEVERIN, feroviar cu o bogată experiență de muncă. Conducătorul filialei a adresat calde felicitări colegilor cu ocazia sărbătorii, le-a mulțumit din suflet pentru devotamentul lor față de profesie, pentru munca grea, dar atât de necesară, menită să asigure securitatea circulației trenurilor pe Magistrala Moldovenească. Angajații filialei au primit cordiale felicitări cu ocazia Zilei feroviarului și din partea administrației ÎS "Calea Ferată din Moldova", a Federației sindicale a feroviarilor din Moldova.

Însoțit de aplauzele prelungite ale colegilor-podari, șeful TP nr.1 Serghei Severin a înmănat medalia "148 ani ai Căii Ferate

NODUL FEROVIAȚ BENDER

Feroviarilor de la Bender — profesioniști de înaltă calificare și oameni cu inimă mare

La toate cele șapte filiale ale nodului feroviar Bender au rămas și muncesc, de altfel, ca și pe parcursul celor mai bine de 140 de ani de existență, oamenii cei mai devotați Magistralei Moldovenești. Ei respectă cu sfințenie tradițiile feroviare. De aceea sărbătoarea profesională — Ziua feroviarului este una dintre cele mai venerate aici.



Imagine din arhiva TP-1

din Moldova" lui Vasile Corcodel, șef al secției articole din beton armat, care și-a început activitatea de muncă în anul 1984 în calitate de betonist la TCM-526. Pe parcursul anilor de muncă el și-a îndeplinit cu succes obligațiile de serviciu la toate sectoarele de producție. De aceeași medalie "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" s-a învrednicit și specialistul în domeniul resurselor umane Angela Moraru, care acum 20 de

ani s-a angajat în calitate de contabil în secția nr.1 edificii civile, după care de zece ani muncește în domeniul resurse umane. În această perioadă administrația TP-1 și Direcția resurse umane a CFM au apreciat responsabilitatea și conștiinciozitatea, pedantismul și operativitatea, competența Angelei Moraru.

Pentru profesionalism, muncă conștiincioasă și cu ocazia Zilei feroviarului betonistul Mihail Volontir, care muncește în cadrul TP-1 din anul 2005, a fost decorat cu o Diplomă de onoare. Specialist cu experiență, el face ușor față sarcinilor, mânuind cu îndemânare și târnăcopul, și barosul. În ziua când a avut loc adunarea festivă, consacrată sărbătorii profesionale, Mihail Volontir se afla într-o deplasare de serviciu, iar mai exact — în secția edificii civile din capitală.

— Vreau să mulțumesc administrației CFM, — a reiterat, printre altele, șeful TP-1 Serghei Severin, — pentru mijloacele financiare alocate în scopul sărbătoririi Zilei feroviarului. Colectivul Trenului poduri nr.1 a decis să pro-

cure cu ele produse de primă necesitate, pe care să le ofere fostului angajat al filialei Andrei Bălțătescu, care a muncit toată viața la calea ferată și care în prezent, din păcate, este ținut la pat în urma unui ictus cerebral.

* * *

Și la celelalte filiale ale nodului feroviar au fost onorați angajații într-o atmosferă solemnă. Munca conștiincioasă și responsabilitatea, inspirația și perseverența, aportul specialiștilor filialelor la dezvoltarea transportului feroviar al Moldovei au fost apreciate la justa valoare. Astfel, bunăoară, administrația CFM i-a decorat cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" pe montatorul de linii Petru Juruc, brigadierii de linii Ion Nigai și Nicolae Comisarov, cu Diplome de onoare — pe montatorii de linii Valeriu Iacub și Mihail Muncescu, pe brigadierul de linii Sergiu Iepure, iar în persoana lor — **întregul colectiv al secției linii nr.2** pentru eforturile depuse la asigurarea securității circulației trenurilor.

A fost apreciată după merit și activitatea de muncă a **mișcă-**

riștilor și locomotivilor din Bender: agentul superior al biroului predare de la stația Bender Ecaterina Caracaci, mecanicul de locomotivă Vasile Mihailov și lăcătușul depoului din localitate Vasile Păun s-au învrednicit de medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova"; cu Diplome de onoare au fost decorați casierul de marfă de la stația Bender Galina Dimitrova, mecanicii de locomotivă Vasiliu Tafratov și Nicolai Lapai.

... A devenit istorie încă o Zi a feroviarului. Picherii și mișcăriștii, locomotivarii și podarii de la nodul feroviar Bender, de altfel, ca și mulți alți specialiști ai CFM, s-au aflat în această zi la locurile de muncă, au efectuat lucrări de rutină pentru asigurarea securității circulației trenurilor, îndeplinirea planului de transportare a mărfurilor și deservirea calitativă a pasagerilor.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" au fost decorați Angela Moraru, specialist resurse umane în cadrul TP-1, și Vasile Corcodel, șef al secției articole din beton armat

DEPOUL DE LOCOMOTIVE CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ LA LOC DE MUNCĂ PERMANENT

la sectorul echipare:

- spălătorese-dereticătoare în trenuri diesel;
- muncitori la băi și în camere de duș (regim de muncă în ture);
- dereticătoare în încăperi de serviciu în casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

la sectorul reparații:

- turnător mase plastice;
- operator la cazangerie;
- lăcătuș la reparația materialului rulant;
- lăcătuș-reparator;
- lăcătuș-electrician la reparația instalațiilor electrice;

- lăcătuș-tehnician sanitar;
- șlefuitor;
- tencuitor;
- sudor electric și cu gaze;
- electromontor;

la sectorul exploatare:

- mecanici-secunzi; șef de manevră.

Telefon de contact: (022) 83-22-29 — resurse umane

A plecat din viață la vârsta de 94 de ani veteranul, participantul celui de-al doilea război mondial

Anatolie ABAȘIN

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la nodul feroviar Bălți exprimă sincere condoleanțe feciorului Victor, precum și rudelor, prietenilor răposatului. Dumnezeu să-l odihnească în pace.



NODUL FERVIAR GIURGIULEȘTI

Distincții binemeritate – specialiștilor nodului feroviar Giurgiu-lești

Colectivele stațiilor liniare din subordinea nodului feroviar Giurgiu-lești – Cahul, Etulia, Vulcănești, Colibași, Greceni – s-au bucurat în deplină măsură de atmosfera festivă a sărbătorii grație străduinței și capacităților organizatorice ale conducătorului nodului feroviar Petru AJDER și șefei stației Giurgiu-lești pe bază de autogestiune Angela TORNEA. Ei i-au felicitat cu multă căldură și cordialitate pe toți angajații cu ocazia Zilei feroviarului, oferindu-le cadouri de preț.

Partea festivă a sărbătorii, organizate duminică, 4 august curent, cu ocazia Zilei feroviarului la stația Giurgiu-lești, a fost impresionantă și plină de emoții. Șeful nodului feroviar Giurgiu-lești Petru AJDER i-a felicitat pe toți angajații stației cu prilejul sărbătorii profesionale, mulțumindu-le din suflet pentru munca lor conștiincioasă, le-a dorit multă sănătate, succese în activitatea cotidiană responsabilă de asigurare a securității circulației, bunăstare, fericire personală și în familie, viață lungă.

Sacrificiul, gradul înalt de calificare, competența și devotamentul specialiștilor nodului feroviar Giurgiu-lești au fost apreciate după merit de către administrația IS "Calea Ferată din Moldova". Or, Ziua feroviarului-2019 va rămâne mereu în memoria celor 4 specialiști de aici, care s-au învrednicit de înalte distincții profesionale, feroviare și cadouri de preț. Astfel, pentru muncă conștiincioasă, tenacitate, perseverență și contribuție la dezvoltarea transportului feroviar, cu ocazia Zilei feroviarului, au fost



la Calea Ferată a Moldovei, Ana Frigioi, impieगत de mișcare la stația Giurgiu-lești, care a activat 17 ani în domeniul transportului feroviar.

Cu un cadou de preț (ceasornic de mână personalizat) au fost răsplătiți de către administrația CFM prestația de muncă, perseverența, profesionalismul și devotamentul pentru domeniul feroviar ale Larisei Arabadji, șef-adjunct al stației Giurgiu-lești, responsabil de trafic de marfă și activitate comercială.

Șeful nodului feroviar Petru Ajder a înmănat cu plăcere colegilor fruntași distincțiile binemeritate.

Cu ocazia sărbătorii profesionale, pentru muncă plină de abnegație și merite deosebite au

fost menționați cu Diplome de onoare, cadouri de preț angajații, care muncesc o perioadă îndelungată la CFM, mulți dintre care



au atins vârsta de pensionare, dar continuă să rămână devotați profesiei de feroviar. Colectivul nodului feroviar Giurgiu-lești se mândrește pe bună dreptate cu asemenea specialiști. E vorba de Elena Budjeti, operatoare, care muncește 40 de ani la CFM; Constantin Stalin, impieगत de mișcare la stația Giurgiu-lești, cu stagiul de muncă de 31 ani; Larisa Arabadji, șef-adjunct al stației, responsabil de trafic de marfă și activitate comercială, care a consacrat CFM 20 de ani din viață.

Specialiștii menționați, dar și toți cei ce muncesc la acest avanspost de sud al Magistralei Moldovenești, la alte noduri feroviare, sunt oameni devotați profesiei, pregătiți să presteze o muncă grea, uneori neapreciată la justa valoare. Sunt oameni modeste și buni specialiști, care își îndeplinesc responsabil și conștiincios datoria profesională de asigurare a securității circulației trenurilor pe Calea Ferată a Moldovei.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI:

1. Colectivul stației Giurgiu-lești
2. Șeful nodului feroviar Petru Ajder îl felicită cu ocazia sărbătorii pe Constantin Stalin,



impieगत de mișcare la stația Giurgiu-lești

3. Petru Ajder o felicită cu prilejul sărbătorii pe Angela Tornea, șefă a stației Giurgiu-lești

4. Șeful nodului feroviar Petru Ajder înmănează un cadou de preț Larisei Arabadji, șef-adjunct al stației Giurgiu-lești, responsabil de trafic de marfă și activitate comercială

Imagini din arhiva nodului feroviar Giurgiu-lești



decorate cu medalia "148 ani ai Căii Ferate din Moldova" Maria Lomanovscaia, impieगत de mișcare la stația Greceni, cu o vechime de muncă la CFM de 34 ani; Ludmila Cerven, șefă a stației Etulia, angajată de 20 de ani



FELICITĂRI!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică o felicită cu ocazia zilei de naștere pe Ina BALAȘOVA, contabil-șef.

Un îngeraș să te păzească,
O-mbrățișare să te

încălzească,

Un zâmbet să te facă fericită,
O inimă să te facă iubită.
La mulți ani!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cele mai cordiale felicitări de JUBILEU lui Ion CORLOTEAN, electromecanic superior la

sectorul energetic Ungheni, precum și cu ocazia zilelor de naștere — lui Vladimir GRIGORIEV, șef al sectorului energetic Bender; Eugeniu MEDINSKI, șef al sectorului energetic Ungheni; Serghei IACOVLEV, dispecer în energetică; Gheorghe TATARU, șofer la sectorul energetic Ungheni; Ion SERETINEAN, șofer la sectorul energetic Bender.

Să vă știm zâbind mereu
Și la bine, și la greu,
Să trăiți cum vă doriți
La mulți ani fericiți!

* * *

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți vine cu felicitări de ziua nasterii către stimații veterani: Z.ZUBAREVA, V.COVAL, A. STAKANOVA, E.BENDERSKI.

— Dorim omagiilor multă sănătate, optimism și bunăstare!

La mulți ani să ne trăiți,
Pace-n suflet să zidiți,
Dragostea să vă-nsoțească,
Răul să vă ocolească!

S-aveți lumină-n privire
Și pe suflet — fericire,
Să vă știm numai de bine,
La mulți ani, zile senine!

PE CĂILE FERATE ALE LUMII

În China femeile vor remorca trenuri pe o cale ferată de munte

La Calea ferată Tintai-Tibet din China, cea mai înaltă cale ferată alpină din lume, a fost instruit primul grup de mecanici de locomotivă — femei, care a început stagiarea practică pe locomotivă.



În acest scop, în luna martie 2019 la colegiul feroviar din orașul Baotsi (provincia Șensi) a fost lansat un program instructiv respectiv cu durata de trei luni pentru un grup de 24 femei. Acesta include studiul normelor și regulilor de organizare a traficului, construcția locomotivei și mărirea ei, precum și pregătirea psihologică și fizică.

Se preconizează ca după finalizarea stagerii și susținerea examenelor convenite, la data de 1

octombrie 2019 femeile să-și înceapă activitatea independentă în calitate de mecanici-secunzi. Locomotivele, pe care urmează să le conducă femeile, sunt pregătite în modul corespunzător pentru a oferi condiții confortabile personalului feminin. Va fi organizată de asemenea monitorizarea electronică a stării sănătății noilor membre ale echipajelor de locomotivă.

Sindicatul german pledează pentru dreptul mecanicilor de locomotivă de a purta pantaloni scurți în timpul remorcării trenurilor

Consiliul colectivului de muncă a adresat administrației DB cererea de a soluționa pozitiv problema includerii pantalonilor scurți în componența uniformei mecanicilor de locomotivă.

Acest consiliu este condus de reprezentanții sindicatului mecanicilor de locomotivă din Germania (GDL). Angajatorul a respins categoric această cerere, deoarece consideră, că mecanicul de locomotivă în pantaloni scurți nu arată prea serios și nu va contri-

bui la formarea imaginii pozitive a DB în rândurile pasagerilor. În acest context sindicatul GDL a emis o declarație, în care menționează, că uniforma cu pantaloni scurți are un aspect mult mai serios decât hainele obișnuite, pe care le poartă în prezent mecanicii de locomotivă (deja de câțiva ani mecanicii de locomotivă nu mai sunt obligați să poarte uniformă). În plus, unele întreprinderi de transport din Germania admit prezentarea la serviciu a mecanicilor de locomotivă în pantaloni scurți și nu consideră această o problemă.

Un alt argument al DB în favoarea pantalonilor lungi e că vegetația de pe liniile de staționare ar putea să zgârie picioarele mecanicilor. GDL insistă, că DB trebuie să mențină în starea cuvenită locurile de muncă ale personalului.

Cauza divergențelor dintre sindicat și DB a fost camicula din Germania. În cabina locomotivei temperatura poate atinge plus 40 grade în cazul defectării sau lipsei aparatului de aer condiționat. Sindicatul GDL nu vede logica, de ce DB respinge un mod atât de necostisitor de îmbunătățire a condițiilor de muncă ale angajaților.