

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.15 (5979) 4 iulie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

INTERLOCUTOR COMPETENT

Salvatorii-pompieri ai CFM sunt gata pentru situațiile excepționale

Domnule Lipcan, pentru început, aș vrea să aflu care sunt sarcinile primordiale ale subunității pe care o conduceți?

— Sarcinile principale ale subunității de supraveghere a situației antiincendiară în domeniul feroviar sunt: controlul asupra respectării regulilor și normelor de protecție împotriva incendiilor de către filialele, instituțiile și organizațiile Căii Ferate a Moldovei, alte organizații, instituții, structuri comerciale, funcționari și cetățeni care utilizează serviciile de transport feroviar.

Este imperativ necesară monitorizarea situației privind securitatea obiectelor și materialului rulant pe calea ferată, dat fiind că în stații și pe linii circulă un număr mare de vagoane, vagoane descoperite, cisterne care transportă inflamabil, combustibil, substanțe nocive. De asemenea, suntem responsabili de organizarea, elaborarea și desfășurarea diverselor acțiuni de prevenire, localizare, evacuare și stingere cu succes a incendiilor. De competența noastră ține și organizarea și elaborarea actelor normative din domeniul securității antiincendiară în domeniul transportului feroviar din Moldova.

Vă rog să ne oferiți mai multe detalii despre organizarea subdiviziunii dvs.

— Pentru sporirea gradului de responsabilitate, desfășurarea calitativă a activităților de prevenire a incendiilor și de monitorizare a respectării cerințelor stabilite în domeniul securității antiincendiară, acordarea ajutorului la lichidarea eventualelor incendii la întreprindere, precum și în cazul materialului rulant feroviar a fost emis un ordin ce vizează serviciul pază paramilitară în domeniul prevenirii incendiilor, care stabilește domeniile de desfășurare a activităților specializate relevante și a zonelor de întreținere în domeniul combaterii incendiilor.

Pentru fiecare subdiviziune a serviciului pază paramilitară (echipe de gardieni-pompieri, trenuri de intervenție la incendii), se atribuie sectoarele menționate mai sus, fiind luate la evidență toate obiectele și materialul rulant al Căii Ferate a Moldovei. A fost întocmit și aprobat graficul inspecțiilor tehnice a tuturor obiectelor și materialului rulant al Căii Ferate din Moldova.

Aceste controale autorizate se efectuează de către angajații unității de pompieri a serviciului pază paramilitară, cu participarea obligatorie a reprezentanților întreprinderilor, organizațiilor, subdiviziunilor CFM.

În urma controalelor efectuate, conducătorului întreprinderii sau organizației, i se înmânează contra semnătură prescripțiile pentru eliminarea deficiențelor depistate și a încălcării regulilor de securitate la incendii, indicându-se termenele limită de lichidare a acestora. După expirarea termenului respectiv, se desfășoară controale repetate a tuturor obiectelor și materialului rulant, verificându-se îndeplinirea prescripțiilor emise anterior. În baza rezultatelor acestor verificări, se face o analiză detaliată, care este prezentată conducerii CFM spre examinare și stabilire a acțiunilor respective.

Ce lucrări de profilaxie sunt prevăzute pentru a preveni eventualele cazuri de incendii în transportul feroviar și în teritoriul adiacent?

— Controalele tehnice antiincendii constituie principala formă de activitate preventivă în transportul feroviar. Datorită acestei activități, personalul unității de pompieri reușește să mențină situația sub control.

Cel puțin de două ori pe an, în perioadele cu risc sporit de incendii, sunt emise ordine semnate de directorul general al CFM, prin care șefii serviciilor și subdiviziunilor sunt obligați să efectueze volumul prevăzut de lucrări pentru evitarea incendiilor în instalații și ma-



A nul împrejur, zi și noapte, salvatorii-pompieri ai Căii Ferate a Moldovei stau la straja securității traficului feroviar. Subunitatea de pompieri din cadrul CFM intră în componența serviciului pază paramilitară. De-a lungul anilor, această echipă cu destinație specifică a parcurs o cale dificilă de constituire și dezvoltare. Astăzi, în dotarea acesteia se află echipamente tehnice și de salvare, dar și mijloace eficiente de comunicare.

Despre actuala structură a unității de pompieri și grijile curente ale reprezentanților celei mai "fierbinți" profesii din cadrul CFM a reiterat șeful-adjunct al serviciului pază paramilitară, responsabil de subunitatea de pompieri, Petru LIPCAN.

terialul rulant, în strictă conformitate cu cerințele normelor de siguranță împotriva incendiilor la CFM. Ultimul ordin de acest fel, nr.265, a fost emis la data de 20.06.2019.

Ne aflăm în plină vară, cu temperaturi extrem de ridicate, existând riscul unor situații excepționale. Cum reușiți să țineți la control situația?

— În toate subdiviziunile de pompieri este elaborat și aprobat graficul lunar de muncă, care prevede desfășurarea activităților teoretice și practice menite să contribuie la îmbunătățirea nivelului profesional al pompierilor.

Fără o disciplină adecvată nu poate exista o bună pregătire a pompierilor.

Serviciului dvs. îi revin sarcini responsabile de prevenire a incendiilor, salvare a persoanelor și a bunurilor în caz de incendii, asigurarea unor condiții de activitate în siguranță. Câteva cuvinte, vă rog, despre colegii dvs., care îndeplinesc aceste activități de anvergură.

— În toate subdiviziunile subunității de pompieri din cadrul serviciului pază paramilitară se află oameni cu experiență, trecuți deja de 50 de ani. Tineretul nu este interesat să se angajeze aici, dat fiind salariile neatractive ale pompierilor din cadrul CFM. Or, avem cu cine ne mândri: în acest sens aș dori să remarc îndeosebi activitatea maistrului-motorist-sofer al trenului de intervenție la incendii nr.5 de la st.Chîșinău Ghenadie Flocea — un lucrător foarte conștiincios și responsabil; Constantin Rață — șef de gardă al trenului de intervenție la incendii nr.6 de la st.Ungheni; Anatol Albreht, maistru-motorist de la st.Bender.

Pompierii își fac munca cu un sentiment de înaltă conștiinciozitate și responsabilitate. Sunt încrezător că experiența, dedicația, profesionalismul lor va constitui în continuare o barieră sigură în cazul unor eventuale situații excepționale la CFM.

În opinia dvs., cum trebuie să fie un pompier?

— Un pompier trebuie să fie curajos, capabil să ia decizia corectă într-o situație dificilă.

Ce mijloace tehnice aveți în dotare?

— În prezent, dispunem de 6 trenuri de intervenție la incendii (unul de categoria I și cinci — de categoria II) la nodurile feroviare Ocnita, Bălți, Ungheni, Chișinău, Bender și Basarabeasca. Toate trenurile de intervenție la incendii se află în stare de alertă și sunt pregătite să efectueze orice misiune de luptă, în caz de necesitate. Or, în ultimii 10 ani, nu au fost achiziționate echipamente tehnice pentru pompieri, nici îmbrăcăminte, stingătoare, în conformitate cu "Normele de întreținere și exploatare a trenurilor de intervenție la incendii în transportul feroviar al Republicii Moldova", deși cererile sunt depuse anual. Materialul rulant, echipamentele tehnice de intervenție la incendii, salopetele, etc. sunt depășite fizic și moral și necesită a fi schimbate.

Ce i-ați sfătui pe feroviarii, de care depinde prevenirea incendiilor pe calea ferată?

— Să respecte cu strictețe regulile de securitate antiincendiară și să nu uite pentru nicio clipă că focul este un element teribil și trebuie prevenit ca să nu pună în pericol viața și siguranța oamenilor.

Care sunt cele mai frecvente cauze ale incendiilor?

— Neglijența și nerespectarea normelor și reglementărilor în vigoare.

Domnule Lipcan, — câteva cuvinte despre dumneavoastră.

— Muncesc la Calea Ferată a Moldovei din anul 1996, în cadrul serviciului pază paramilitară — din ianuarie 2000. Am absolvit Tehnicumul de Construcții în anul 1970. După armată — Institutul Politehnic "Serghei Lazo" din Chișinău, specialitatea "Construcții industriale și civile — inginer-constructor".

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurii KOZLOV



■ INTERVIU ACTUAL

Vagonarii din capitală și specialiștii DDC garantează confortul și siguranța călătorilor



CFM Serghei COTELNIC

Sezonul concediilor și vacanțelor de vară și-a atins apogeul – luna lui Cuptor frige din plin. În această perioadă numărul pasagerilor care preferă călătoriile cu trenul se dublează. În ce măsură este pregătită de traficul estival al călătorilor remiza vagoane Chișinău, în cadrul căreia intră și DDC, cum își îndeplinește sarcinile privind întreținerea în stare perfectă a parcului de vagoane pentru călători, cum face față planului privind diversele tipuri de renovări și asigură calitatea acestora, cum avansează revizia vagoanelor de călători, cum decurge pregătirea vagoanelor pentru ieșirea pe linie, echiparea și deservirea pasagerilor pe parcursul călătoriei, asigurarea securității circulației trenurilor? La aceste și alte întrebări similare a acceptat să-mi ofere răspunsuri Serghei COTELNIC, șef al remizei vagoane de călători Chișinău.



Domnule Cotelnic, pentru că suntem la începutul celei mai fierbinți luni ale verii, spuneti-mi, vă rog, cum a demarat traficul estival de călători în filiala pe care o conduceți?

— Traficul estival de călători constituie o etapă foarte importantă și responsabilă a activității feroviarilor, inclusiv a angajaților subdiviziunii noastre a CFM. Cu toate acestea, sarcinile importante privind pregătirea vagoanelor de călători pentru traficul de vară au fost efectuate calitativ, în termenele stabilite. Este vorba despre reparația și deservirea tehnică a mecanismelor de rulare, instalațiilor de cuplă automată, frânelor automate, sistemelor de încălzire și alimentare cu apă, utilajelor electrice etc.

La fel ca și în anii trecuți, toate vagoanele aflate în exploatare, au fost pregătite cu un grad înalt de responsabilitate către traficul în perioada de vară. Însoțitorii de vagon au efectuat calitativ amenajările interioare ale vagoanelor, au făcut și curățenie generală în garnituri, alte lucrări necesare. Concomitent, și angajații secției revizii tehnice au adus în ordine instalațiile și agregatele vagoanelor, necesare pentru activitatea în perioada estivală.

În cadrul pregătirilor pentru traficul estival-2019, cum a fost asigurat procesul tehnologic de reparații, deservire și revizie tehnică unică a materialului rulant de călători al CFM?

— Procesul tehnologic de reparații, deservire tehnică, al reviziei tehnice unice a vagoanelor de călători a fost realizat în filiala noastră în volum de sută la sută, în strictă conformitate cu cerințele de securitate a circu-

lației trenurilor și siguranța a călătorilor.

Dintr-un sector de vagoane, cum era acum 8 ani, filiala dvs. s-a transformat într-o puternică remiză vagoane de călători, în componența căreia intră și Direcția deservire a călătorilor. Ce reprezintă astăzi filială și parcul său de vagoane?

— La ora actuală aici activează 976 feroviar, 620 dintre care sunt membri ai echipajelor de tren: însoțitori ai vagoanelor de călători, electromecanici de tren, șefi de tren, specialiști pentru reparații și deservirea tehnică a vagoanelor, administrația. La renovarea materialului rulant și pregătirea garniturilor pentru curse au fost antrenați cei mai experimentați și calificați specialiști. În parcul remizei se află 150 vagoane de călători, 104 dintre care în stare perfectă de exploatare. Numărul acestora poate devia în funcție de sezonul traficului de

călători, dar și de torentul de pasageri.

Cum asigurați deservirea tehnologică calitativă și reparația vagoanelor de pasageri?

— Specialiștii filialei noastre acordă o atenție deosebită desfășurării lucrărilor în strictă conformitate cu rigorile documentației de reglementare tehnică și ale securității circulației trenurilor și siguranței călătorilor. În prim-plan se află și calitatea deservirii și reparației vagoanelor de călători, păstrarea, prelungirea termenului de exploatare și reutilizarea materialului rulant.

Specialiștii tuturor subdiviziunilor remizei își îndeplinesc atribuțiile de serviciu conștiincios, cu dovada înaltei calificări și responsabilități. Cum ați caracterizat activitatea lor în contextul indicatorilor de producție și economici atinși în primele 5 luni ale anului 2019?

— Angajații secției reparații de remiză și reparații capitale a vagoanelor de călători, ai stațiilor de pregătire și expediere în cursă a vagoanelor de călători și de marfă, ai secției reparații curente cu dezamblare din garnitură și reviziei tehnice a vagoanelor de călători au atins rezultate frumoase în activitatea lor pe parcursul primelor 5 luni ale anului 2019. Astfel, au fost efectuate reparații planificate — de remiză și capitale — a 68 de vagoane, reparații curente cu dezamblare din garnitură — a

357 vagoane de călători și 50 vagoane de marfă, revizia tehnică a 80 de vagoane.

Care este aportul acestei importante și complexe subdiviziuni a CFM — Direcția deservire a călătorilor — în tabloul general al succeselor obținute de remiza vagoane de pasageri Chișinău?

— Specialiștii Direcției deservire a călătorilor și, în primul rând, însoțitorii vagoanelor de călători, creează imaginea pozitivă a Căii Ferate a Moldovei. Ei reprezintă cea mai numeroasă subdiviziune — în cadrul DDC activează 446 însoțitori ai vagoanelor de călători. Anume lor le revine importanta misiune de a disemina cultura calității în ceea ce privește deservirea călătorilor, precum și îndeplinirea tuturor cerințelor privind asigurarea securității circulației trenurilor și a tehnicii securității, pentru consolidarea disciplinei de muncă și ridicarea calității pregătirii și expedierii fără întârziere a garniturilor în curse. Or, ei fac față cu brio acestor cerințe. Este efectuată o activitate intensă și în ceea ce privește instruirea tehnică și ridicarea nivelului de calificare. Astfel, lunar, membrii echipajelor de tren, electromecanicii și șefii de tren sunt instruiți la cursuri tehnice în cadrul DDC. De asemenea, sunt organizate și instructaje zilnice.

În anul curent, din stofe calitative, a fost cusută și distribuită o nouă uniformă pentru însoțitorii vagoanelor de călători, care îi

pentru prestarea serviciilor de calitate și atitudinea binevoitoare manifestată de către însoțitorii de vagon și șefii de tren. Scopul principal — prestarea unor servicii de calitate călătorilor CFM — a marcat și activitatea angajaților spălătoriei.

Au fost achiziționate 5000 de seturi noi de lenjerie de pat. Iar pentru asigurarea unei spălări de calitate se procură și detergenții respectivi. Angajații acestei secții sunt asigurați cu uniforme, încălțăminte specială și tot necesarul pentru asigurarea confortului în activitatea de zi cu zi. Cu toate acestea, întotdeauna mai e loc pentru o mai bună calitate a culturii deservirii călătorilor și consolidarea disciplinei de muncă. În fața personalului DDC au fost puse sarcini concrete în vederea eliminării carentelor depistate în acest sens.

Pe cine dintre angajați i-ați putea nominaliza ca fiind drept model în desfășurarea procesului de asigurare a securității circulației trenurilor?

— Aș menționa profesionalismul și calitățile morale înalte ale șefului trenului rapid de călători nr.47/48 Ion Căldăraru; directorului vagonului-restaurant Aliona Rusu; șefului trenului de călători nr.341/342 Ion Ciobanu; șefului trenului de călători nr.61/62 Armen Saakian; lăcătușilor pentru repararea materialului rulant Igor Vifor, Iurie Railean, Iurie Dovganiuc. Înalte aprecieri



Angela Burlacu și Vera Simion, zugrave de categoria a V-a



Maria Izăreanu, zugrav de categoria a V-a

disciplinează și mai mult pe cei care o poartă. S-a schimbat simțitor și atitudinea personalului de tren față de atribuțiile sale de serviciu. Conștiinciozitatea sporită a acestei categorii de angajați ai DDC are un impact benefic asupra calității deservirii călătorilor și disciplinei de muncă în echipă. Exemple sunt mai multe. Voi aduce doar unul: dacă în aceeași perioadă a anului trecut organele de control au întocmit 978 de acte cu privire la diverse încălcări ale disciplinei de muncă, în anul curent numărul acestora s-a redus până la 236. Tendința de diminuare a acestui indicator se menține în continuare. Totodată, a sporit considerabil afluxul scrisorilor de mulțumire din partea călătorilor la adresa DDC

merită și mulți alți specialiști ai filialei noastre. Tocmai de aceea, numeroși pasageri preferă să călătorească anume cu trenul nostru rapid nr.47/48 "Chișinău—Moscova"; trenul de firmă "Prietenia" nr.105/106 "Chișinău—București"; trenurile modernizate "Chisinau—Odesa" și "Chisinau—Iasi-Socola".

Trenurile modernizate asigură un grad înalt de confort, fiind înzestrate cu Wi-Fi gratuit pentru operarea liberă în Internet. Este o dovadă că transportul nostru de pasageri atrage tot mai mulți doritori de a călători cu trenul.

**A dialogat
Liliana NICHIFOROV**

Imagini: Iurii KOZLOV



CFM Igor MADAN

Stația Bălți-Slobozia funcționează în regim optim

INTERVIU CU IGOR MADAN, ȘEF AL STAȚIEI BĂLȚI-SLOBOZIA

Zilnic, echipa stației Bălți-Slobozia este antrenată în solutionarea multiplelor probleme, contribuind semnificativ la consolidarea situației economice a CFM prin transportul de marfă expediat pe calea ferată spre diferite regiuni ale republicii și peste hotarele acesteia. Stația Bălți-Slobozia recepționează un volum impunător de materie primă și materiale, menit să susțină activitatea întreprinderilor industriale locale. De asemenea, se desfășoară în continuare livrări către complexul agroindustrial. Se intensifică și traficul de călători, oamenii apreciind transportul feroviar pentru eficiența, fiabilitatea și accesibilitatea acestuia. Despre sarcinile care stau astăzi în fața feroviarilor stației din nordul țării mi-a vorbit șeful acesteia, Igor MADAN, feroviar prin moștenire, un om ce își iubește munca cu patimă, considerând-o dinamică, interesantă și foarte necesară.

Domnule Madan, care ar fi particularitățile distinctive ale stației Bălți-Slobozia? Prin ce se deosebește aceasta de celelalte?

— Stația Bălți-Slobozia este situată la joncțiunea unor importante linii feroviare, precum și pe aceeași direcție cu stațiile liniare, interdependente din punct de ve-

lemn, Knauf, SA "Materiale forestiere de construcție", SRL "Euro LPG", compania de construcții "Lafarge" și Uzina Metalurgică de la Râbnîța.

Iar întreprinderilor municipale ce fel de încărcături le revin?

— În mare parte — ciment, ardezie, cărbune, materiale fo-

— Pentru pasagerii noștri, utilizarea serviciilor de transport feroviar începe chiar din gară. În ultimii ani, gara Bălți-Slobozia s-a schimbat la propriu. A fost efectuat un volum important de reparații, ceea ce a schimbat în bine aspectul exterior și interior al gării, construită în anii 70-80 ai secolului trecut. Pentru îmbunătățirea serviciilor prestate călătorilor este necesară reluarea traficului suburban spre Ungheni și Rogojeni. Cetățenii RM și angajații Căii Ferate a Moldovei adresează constant această solicitare. Mulți dintre feroviarilor sunt domiciliați în localitățile din apropiere și se confruntă cu mari dificultăți făcând naveta de acasă până la serviciu și viceversa. O altă solicitare ține de reluarea opririi în gara Bălți-Slobozia a trenului de călători nr.341/342 cu destinația Chișinău—Moscova. În acest sens există condițiile necesare — un peron amenajat, un sector de linie plană, o odaie de odihnă pentru călători, un birou de informare, o sală de așteptare confortabilă. Călătorii de pe platforma noastră se orientează mai ușor la îmbarcare, existând o vi-

— Bineînțeles. Calea ferată este cel mai accesibil mijloc de transport, iar activitatea responsabilă a întregului colectiv al stației este cheia securității călătorilor și a siguranței mărfurilor transportate. Menținem un control strict asupra executării de către angajați a fișelor de post. Zilnic desfășurăm ședințe volante înaintea turelor de noapte și de zi, cu participarea dispecerilor de manevră, impiegaților de mișcare, șefilor de manevră, recepționeerilor, a reglorilor de viteză, impiegaților posturilor centralizate. Disciplina strictă este o garanție a siguranței traficului. Fiecare feroviar cunoaște acest adevăr.

Domnule Madan, de câți ani sunteți șeful stației Bălți-Slobozia? Mai aveți în familie feroviar?

— Am preluat postul de șef al stației în ianuarie 2010. Până atunci am fost șef-adjunct al stației Bălți-Slobozia, revizor de mișcare. Ambii mei bunici au fost feroviarilor, unul dintre ei — șef al gării Chișinău, iar celălalt — ajutor al mecanicului de locomotivă. Au avut însă un destin tragic.

— dispecerilor de manevră, impiegații de mișcare, cu toții contribuie la cauza comună. Printre cei mai experimentați i-aș menționa pe Anatol Dimitraș, Anatol Resetnic, Oleg Rusnac, Alexandr Culibaba, Serghei Griscov. În luna iunie a plecat la odihnă binemeritată Zinaida Smuc, impieगत de mișcare, ultima reprezentantă a celei mai faimoase pleiade a anilor '80-'90 ai secolului trecut a Căii Ferate a Moldovei de la stația Bălți-Slobozia, după Lidia Prepelita, Nadejda Juikova, Tatiana Pistoțkaia și Ludmila Starojuk. Au fost cei mai buni 5 impiegați de mișcare ai stației din perioada respectivă. Acum ne mândrim cu cel mai bun impieगत de mișcare Marina Botnari. Și Marina Curoșu este un specialist bun, cu mari perspective.

Care sunt cele mai importante calități în activitatea mișcăriștilor?

— Important e să fii atent și dedicat plener, să poți ține în vizor activitatea proprie și pe cea a specialiștilor implicați în procesul de transport.

În ultima perioadă, au venit mulți specialiști noi la stație?

— Vin mulți tineri, dar la fel de mulți pleacă, îndeosebi din cauza salariului mic. Cu regret, pleacă tineri foarte buni. Nu-i aranjează situația, că trebuie să cheltuiască mult pe transport, deoarece trenurile suburbane au fost anulate. Cheltuielile în acest sens se estimează lunar la aproximativ 500-600 de lei — o sumă prea mare comparativ cu salariile mici. Trebuie să soluționăm și problema întineririi colectivului. Tocmai trecem acum printr-o perioadă marcată de pensionarea constantă a angajaților-veterani și angajarea specialiștilor tineri. E o transmitere a ștafetelor între generații. Încercăm să fie cât mai puțin dureroasă, ținând cont de interesele tuturor angajaților. Salutăm această continuitate, ne bucurăm că echipa rămâne stabilă. Viața continuă.

**A dialogat
Irina KRAEVSKAIA**

Imagini: Iurii KOZLOV



Stația Bălți-Oras

dere tehnic. Este o importantă unitate economică și de producție în cadrul Căii Ferate a Moldovei, care asigură nemijlocit legătura cu clienții.

Pe lângă operațiunile obișnuite pentru stațiile de sector, asigurăm circulația trenurilor de marfă și călători, transportul pasagerilor, manipularea garniturilor de marfă și sortarea vagoanelor în direcții adiacente, precum și la unele stații separate ale CFM și dincolo de perimetrul acesteia. Per ansamblu, nodul feroviar Bălți este unul destul de complex și de mare responsabilitate în teritoriul său geografic, asigurând legătura Europei cu statele sud-estice.

Căror întreprinderi le revine rolul de parteneri principali ai stației?

— Volumul traficului de marfă în stația Bălți-Slobozia este impunător. Dat fiind că este o stație de sortare, sarcina sa principală rezidă în compunerea și descompunerea trenurilor în regim optim, astfel ca staționarea unui vagon

restiere, gaze, uleiuri minerale, îngrășăminte.

Ce volum de lucrări indeplinește colectivul stației?

— În primul trimestru al anului 2019, volumul de expediere a vagoanelor s-a estimat la 10186 față de 9 mii preconizate sau 113,2 procente din plan. Staționarea vagoanelor la încărcare a constituit 44,1 ore. În 5 luni, planul la încărcarea vagoanelor a fost îndeplinit cu 85,7 la sută — 574, în loc de 670, față de 92,9 la sută în anul trecut. Luna mai a.c. nu s-a soldat cu succesul scontat. În celelalte luni am reușit depășirea tuturor indicatorilor planificați. În iulie ne așteptăm la o majorare de trafic. Sectorul nostru include stațiile de la Bălți până la Mateuți și de la Bălți până la Hiliuți și Glodeni. Avem în subordine 14 stații liniare. În cinci luni ale anului curent au înregistrat rezultate bune mișcăriștii stațiilor Răuțel — au fost încărcate 520 de vagoane sau



Stația Mateuți

zibilitate bună a vagonului din capul garniturii de tren, precum și a celui final. Actualmente trenul oprește în stația Bălți-oraș, unde transportul urban nu ajunge. Călătorii cu bagaje sunt nevoiți să meargă aproximativ 800 de metri pe jos pentru a ajunge în gară. Or, dispunem de o rețea de transport foarte bună. Taximetrele și troleibuzele se opresc chiar lângă stația Bălți-Slobozia.

În ce măsură colectivul stației s-a pregătit pentru activitatea în condiții de vară?

— S-au făcut multe pentru ca traficul estival să fie asigurat pe deplin, au fost pregătite și locurile de muncă, s-a făcut curățenie pe teritoriu. Actualmente sunt în toi deja pregătirile pentru traficul de iarnă. S-au făcut demersurile necesare pentru curățarea sobelor, schimbarea grătarelor, în curând vor demara și lucrările de profilaxie a cazanelor cu gaze.

Mențineți o disciplină strictă? Nicio abatere de la regulament?



Stația Răuțel

în stație să fie minimă și argumentat din punct de vedere tehnic. Noi deservim întregul sector nordic al CFM. Printre cei mai importanți clienți ai noștri se numără SRL "Megastroi", SRL "Auto-internațional", unitatea de comerț cu

31 617 tone; Mateuți — 780 de vagoane sau 52218 tone; Rogojeni — 300 vagoane sau 20 146 tone; Bălți-oraș — 654 vagoane sau 41 025 tone.

Ce ne puteți spune despre activitatea secției călători a stației?



Stația Rogojeni



■ DIN ACTIVITATEA SPIRITUALĂ A MAGISTRALII MOLDOVENEȘTI

Excursie de neuitat pentru copii — la gara principală a CFM

Excursia la gara Chișinău a lăsat impresii de neuitat în memoria discipolilor abia trecuți de vârsta preșcolară ai Centrului educațional "Liuboznaika" din cadrul Școlii de Arte "Alexei Stîrcea".

Turul de orizont efectuat prin sălile spațioase ale gării a trezit o admirație nebănuită din partea copiilor. Ei s-au arătat profund impresionai de arhitectura și design-ul interior, în special de la etajul doi. După care li s-a propus o ieșire pe peron, despre care au spus că arată spectaculos sub cupola imensă. Copiii au vizitat și principala atracție a gării Chișinău — Diorama, unde au savurat, fascinați, expozitiile irepetabile ce redau aievea crâmpie din activitatea de zi cu zi a transportului feroviar.

Discipolii Centrului educațional s-au arătat profund impresionai și de locomotiva-monument instalată pe peronul gării.

Or, cele mai mari impresii copiilor le-au trăit în... salonul unui tren veritabil. Au avut și noroc: tocmai atunci la linia de îmbarcare fusese lansat trenul de călători nr.47/48, care urma să pornească pe ruta



Chișinău—Moscova. Mulți dintre copii au avut ocazia pentru prima oară în viață să facă cunoștință cu adevărați însoțitori de vagon, îmbrăcați în uniforma la patru ace, și chiar să discute și să dea mâna cu ei. Au avut și posibilitatea să se plimbe prin vestibulele și culoarele vagoanelor, să dea un tur și

prin vagoanele compartimentate și cele cu locuri rezervate și chiar să probeze chipiul de feroviar. Și, cine știe, poate că tocmai în astfel de momente, trăite cu emoții profunde, ar putea încolți visul de a deveni feroviar...

În timpul excursiei, copiii au fost însoțiți de șeful-adjunct al gării Chișinău, Ghenadie Rusica, care s-a oferit să fie "ghidul lor personal", precum și de doi profesori, în frunte cu directorul Centrului educațional, Ludmila Șelkova.

... Perioada traficului estival-2019 constituie nu doar un examen serios al profesionalismului feroviarilor moldoveni, dar și un prilej oportun pentru întâlniri unice, cu emoții pozitive irepetabile. Recenta întâlnire este doar una dintre ele. Restul sunt înainte: vara este doar la apogeul său, iar cele mai captivante aventuri se întrevăd la orizont.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurii KOZLOV



Micii vizitatori, fascinați de excursia la gara Chișinău

Transportați lemn la cele mai bune prețuri doar pe calea ferată!

Transportul feroviar reprezintă soluția cea mai optimă de a duce la destinație o cantitate mare într-un singur lot. Astfel, într-un vagon aveți posibilitatea să transportați în siguranță peste 60 tone de marfă.

Importați lemn și articolele din acesta la tarif special de doar **3 cenți tonă/km.**

Profitați de ocazie!

Oferta este valabilă până la data de 31.08.2019.

Pentru detalii contactați serviciul activitate comercială al CFM la numărul de telefon: (022) 83-28-78



CFM OFERTE DE MUNCĂ

ADMINISTRAȚIA SECȚIEI LINII CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ MUNCITORI LA URMĂTOARELE SPECIALITĂȚI:

- montator la îngrijirea curentă a liniilor (pe sectorul Chișinău—Ghidighici);
- maistru-picher (st.Ghidighici);
- brigadier la îngrijirea curentă a liniilor (sectorul Călărăși—Cornești—Strășeni);
- tehnician de district (stațiile Chișinău, Călărăși);
- ajutor mașini și mecanisme de linii (st.Chișinău);
- operator la căruciorul defectoscopic (sectorul Strășeni—Cornești);
- lăcătuș la aparate de măsură și control (st.Chișinău);
- paznic (st.Chișinău);
- inginer în biroul tehnic (st.Chișinău);
- mecanic-șef (st.Chișinău);
- maistru la exploatarea și reparația mașinilor și mecanismelor.

Informații detaliate la tel.: (022) 83-22-30

■ INOVAȚII

În Australia, a demarat testarea traverselor din deșeuri de plastic

La stația Richmond din Melbourne (statul Victoria, Australia) a demarat montarea primelor 200 de traverse experimentale Dura-track fabricate din plastic reciclat (un amestec de polistiren și deșeuri agricole), după o tehnologie dezvoltată de Integrated Recycling în colaborare cu Universitatea Monash. Aceasta este o primă experiență de utilizare a unor asemenea traverse la calea ferată din oraș, deși se bucură deja de succes pe căile ferate turistice și muzeale din statul Victoria.

Proiectul dat reprezintă o următoare etapă a tranziției către o economie fără deșeuri.

Acest tip de traverse este de 2 ori mai ieftin decât lemnul convențional, având o durată de viață de 50 de ani și necesitând mai puține eforturi de întreținere. Pentru 1 km de traseu cu traverse din plastic reciclat sunt necesare aproximativ 64 tone de deșeuri de plastic. Pe parcursul perioadei de 18 luni de testare vor fi verificate caracteristicile operaționale ale noilor produse, ale căror rezultate vor determina decizia de implementare a acestora.



Administrația și comitetul sindical ale secției semnalizare și comunicații Chișinău transmite cordiale felicitări cu prilejul frumoaselor JUBILEE: de 65 de ani — mecanicului superior de comunicații **Alexandru ZAREMBA** și electromecanicului în comunicații **LUDMILA MOHOV**.

*La răscrucea dintre ani,
Sănătate și mulți bani,
Mult noroc și fericire
Și un car plin de iubire!*

Felicitări alese, cu urări de pace în suflet, lumină în priviri, sănătate și prosperitate vin și la adresa electromontorului comunicații **Stepan ADAM**; electromecanicului în comunicații **Valentin GHEORGHITA**; electromecanicului superior SCB **Eduard SAVCIUC**; telegrafistei de categoria I

Oxana CORCMENIUC; electromecanicului SCB **Dorin GÜZUN**; electromecanicului în comunicații **Nina BABLIUC**; electromecanicului **Ivan LUNGU**; electromecanicului în comunicații **Victor MOISEENCO**; electromecanicului în comunicații **Ludmila MORARU**; șefului-adjunct al secției comunicații **Dmitrii RUDOI**; electromontorului SCB **Serghei SIRBU**; electromecanicului în comunicații **Olga PĂDUREȚ**.

— Primiți petala vârstei ca pe o binecuvântare — ea să vă fie rod al bucuriei și a speranței! Credința și iubirea să vă însoțească pretutindeni, iar împlinirea s-o întâlniți la orice pas. Mulți ani fericiti!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți felicită cordial cu prilejul aniversării a 60-a pe **T.SUSLINA**, muncitoare în casa de odihnă a echip-ajelor de locomotivă; **V.TURCAN**, mecanic de locomotivă; și **L.PASAT**, impiegat de serviciu în depou; a 45-a — pe **V.CEBOTARI**, mecanic-secund; a 65-a — pe **V.CIURIC**, lăcătuș.

*La mulți ani cu sănătate,
Domnul să vă dea de toate:
Poate-un strop de fericire,
Poate unul de iubire,*

*Poate unul de noroc,
Poate toate la un loc!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul remizei vagoane nr.2 îi felicită cu ocazia celei de-a 60-a aniversări pe **Natalia CHISELARI**, tehnician-tehnolog al secției aprovizionare, și **Nicolae CIBOTARI**, strungar.

*Vă dorim o viață plină
De speranță și lumină,
De tandrețe și iubire,
Mult noroc și fericire!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită călduros cu ocazia JUBILEELOR pe electromontorul-controlor al SAE nr.1 **Nadejda MOCIALOVA** și electromecanicului SAE Bender **Grigore BITCA**.

*La mulți ani cu veselie,
Sănătate pe vecie,
Casa plină de bucate,
Dragoste pe săturate.*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca îi felicită cordial cu ocazia zilei de naștere pe următorii colegi: **Serghei ARMAN**, mecanic-secund; **Anatol BELOȘKU-**

RENKO, lăcătuș în depou; **Alexandru GAVRIȘ**, maistru în depou; locomotivă; **Petru LUNGU**, lăcătuș în depou; **Serghei MALICEV**, mecanic-secund; **Mihail RADU**, mecanic de locomotivă; **Valentina VIERU**, felcer în depou; **Andrei CIKALOV**, tractorist, trenul de reconducție nr.2; **Nicolae CERES**, trenul de reconducție nr.2; **Valeriu CIUPERCA**, tractorist în depou; **Petru TIMOFTI**, mecanic de locomotivă; **Oleg TULEAKOV**, mecanic de locomotivă; **Roman TRUNOV**, lăcătuș în depou.

— Un ocean de sănătate, un munte de noroc, un camion cu bani și-un sincer LA MULTI ANI, dragi omagiați!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îi felicită cu ocazia celor 35 de ani împliniți pe dispercerul-energetician **Denis ISAEV**; și a celor 65 de ani — pe electromecanicul **Elena VISTOVSKAIA**.

*De ziua ta ți-am comandat
la bijutier
Un rar și mândru giuvaer:
Al fericirii neasemuit granat
În aurul iubirii fin montat!*