

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.14 (5978) 14 iunie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



Felicitări, stimate domnule director general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”, Iurii TOPALA!

STIMATE DOMNULE TOPALA!

Îmi face o deosebită plăcere să Vă adresez, cu prilejul zilei de naștere, sincere și cordiale felicitări, împreună cu urări de sănătate, viață lungă, noi împliniri și bucurii alături de cei dragi.

Acest eveniment special îmi permite să Vă apreciez calitățile profesionale și omenestii care V-au remarcat, având ferma convingere că energia, forța și determinarea Dumneavoastră vor contribui de o manieră consistentă nu doar la dezvoltarea domeniului feroviar, ci și

la modernizarea și eficientizarea Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova”.

Cu prilejul solemnei sărbători, Vă doresc să realizați cu succes proiectele inițiate în exercitarea funcției de mare răspundere pe care o dețineți, precum și să aveți putere și rezistență pentru faptele mari care urmează. La mulți ani!

**Cu deosebit respect –
Chiril GABURICI,
Ministru al Economiei și Infrastructurii al RM**

STIMATE DOMNULE DIRECTOR GENERAL AL CFM, IURII TOPALA!

Colectivul de mii de angajați al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” vă adresează cele mai frumoase și calde felicitări cu ocazia zilei de naștere.

Nici un an din viața noastră nu trece fără să lase urme. Ele se manifestă prin experiență de viață și înțelepciune, susținerea și încrederea prietenilor și, desigur, realizări în domeniul profesional.

Vă dorim sănătate, muncă rodnică spre binele dezvoltării transportului feroviar al Moldovei. Să vă fie viața mereu plină de respectul colegilor, căldura și dragostea persoanelor dragi și apropiate, de fericire

adevărată, energie nesecată, optimism și capacitatea de a realiza sarcinile în scopul producerii unor schimbări pozitive în viața colectivului nostru.

Să vă însoțească succesul în toate faptele dumneavoastră, să poată fi ușor depășite toate obstacolele, apărute în calea realizării ideilor benefice, iar în anturajul dumneavoastră să crească numărul adeptilor de idei și al partenerilor de încredere.

**Cu respect –
colectivul Întreprinderii de Stat
“Calea Ferată din Moldova”**

STIMATE IURII TOPALA!

Din numele Federației sindicatului feroviarilor din Moldova și al meu personal vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere!

Pe umerii dumneavoastră cade imensa responsabilitate personală pentru tot ce se întâmplă la Întreprinderea de Stat “Calea Ferată din Moldova”, dumneavoastră vă revine misiunea de a soluționa întregul ansamblu de sarcini mari, menite să asigure dezvoltarea în continuare a magistralei și îmbunătățirea nivelului de viață al colectivului ei. În această zi de sărbătoare vă doresc din tot

sufletul activitate eficientă și reușită, iar domeniului transportului feroviar din Moldova – stabilitate și prosperare.

Fie ca în tumultul inițiativelor creatoare faptele dumneavoastră să constituie un exemplu viu al felului de a trăi, a munci, a construi ziua de mâine spre binele CFM. Multă sănătate, fericire și bucurii dumneavoastră și membrilor familiei.

**Cu respect –
Ion ZAPOROJAN,
președinte al Federației sindicatului
feroviarilor din Moldova**





■ INTERVIU ACTUAL

Gările CFM vor asigura confortul și securitatea călătorilor în perioada estivală

Traficul estival de călători constituie un examen foarte serios pentru feroviarul Magistralei Moldovei, și, în primul rând, firește, pentru cei din serviciul călători. Către această perioadă de activitate de maximă responsabilitate specialiștii subdiviziunilor acestui serviciu, tradițional, se pregătesc din timp și minuțios. Nici anul curent n-a constituit o excepție. Angajații tuturor celor 6 gări ale CFM au dat dovadă de o atitudine responsabilă și foarte serioasă față de procesul de pregătire către sezonul estival de călători-2019. Acest adevăr vine să-l confirme aprecierea înaltă a directorului general al CFM, Iurii TOPALA, dată gradului de pregătire. Despre mersul acestor pregătiri, despre îndeplinirea indicatorilor economico-financiari, despre inovațiile, implementate în domeniul deservire a călătorilor, precum și despre alte aspecte ale activității colectivelor tuturor celor 6 gări ale CFM, reiterează conducătorul lor Mihail ARUSOI.



CFM Mihail ARUSOI

Domnule Arusoi, la începutul actualei veri, Vă rog, să ne relați, care este, în linii generale, gradul de pregătire al celei mai mari gări a CFM, precum și a celor 5 din subordine, către sezonul estival de călători-2019?

— Reiteriez cu satisfacție, că sezonul estival de călători-2019, care a demarat zilele trecute, și-a luat cu succes startul la toate gările Căii Ferate a Moldovei. Bunăoară, tradițional, pregătirea către acest examen profesional al feroviarilor și, în special, al angajaților serviciului călători, precedă anterior cu mult timp înainte de sosirea vremii toride. Ca în fiecare an, la pregătirea gărilor pentru deservirea pasagerilor, și în actuala perioadă a sezonului estival, au participat activ, cu abnegație toți angajații gării Chișinău.

La nivelul convenit s-au prezentat și feroviarul fiecărei din restul celor 5 gări liniare din subordine, care au demonstrat responsabilitate, profesionalism și operativitate în procesul de pregătire către sezonul estival de călători-2019. Bunăoară, au efectuat diverse lucrări în scopul îmbunătățirii deservirii pasagerilor — atât în timpul călătoriilor, cât și în incinta gărilor CFM.

curățenie generală în teritoriul adiacent gării, au plantat flori, au amenajat havuzul și l-au împodobit cu un chenar din trandafiri. De asemenea, specialiștii gărilor CFM au fost instruiți în permanență și au susținut perfecționarea continuă a personalului cu privire la respectarea și implementarea Codului de etică profesională în raport cu alți angajați și cu pasagerii. Ghișeele de schimb au fost optimizate în scopul deservirii cât mai operative a călătorilor. Cu mult timp înainte de a demara sezonul estival de călători-2019, încă din recenta iarnă, au fost purtate discuții cu autorii celei mai mari Diorame feroviare din țară pentru reamplasarea ei în incinta gării Chișinău. La solemnitatea instalării ei în gară a fost prezent directorul general al CFM, Iurii TOPALA, care a apreciat eforturile angajaților serviciului călători. În prezent ea ocupă o suprafață de 80 m². La Diorama feroviară au acces toți doritorii: atât chișinăuienii, cât și locuitorii întregii țări, precum și oaspeții de peste hotarele Moldovei.

Grija față de călător, demonstrată pe parcursul numeroaselor decenii de către feroviarul subdiviziunilor serviciului călători, se manifestă nu doar în deservire

trenul Chișinău—Odesa a fost mutată vama de la Bulboaca la gara Chișinău. În același scop în incinta gării capitalei a fost implementat sistemul Call Center, ceea ce a contribuit la o deservire, informare și procesare cu mult

merzleac au finalizat cu succes cursurile de instruire în scopul aplicării sistemului RoTicket, organizate de către Ministerul Transporturilor din România, la București. Toate cele trei casierite de la gara Chișinău au participat cu

— Evident, la obținerea succeselor colectivelor de angajați ai tuturor celor 6 gări ale CFM, e considerabil aportul fiecărui specialist al acestor subdiviziuni. Cu o deosebită satisfacție doresc să-i nominalizez pe cei mai merituosi angajați. În procesul pregătirii gărilor CFM către actualul sezon estival de călători și-au demonstrat din plin străduința și conștiinciozitatea majoritatea feroviarilor serviciului călători.

Or, în primul rând îi voi menționa pe cei de la gara Chișinău: Ecaterina Panîșina, șefă a secției vânzări legitimații de călătorie, evidență a locurilor în tren și deservire a călătorilor; Tatiana Doibani, casierită de bilete, categoria I; Vera Boico, funcționar de serviciu la gară în domeniul informațiilor; Anastasia Chitoroga, îngrijitor al încăperilor de producție și de serviciu (antrenată la curățarea platformelor de stație, sălilor și altor încăperi de uz comun al stațiilor); Vladimir Donciu, lăcătuș-electrician la reparația utilajului electric.

Aprecieri merită și activitatea angajaților gării Ungheni: Tatiana Timuța, impiegat de serviciu; Gheorghe Comarnițchi, administrator al gării; Nicolae Bereghici, îngrijitor al încăperilor de producție și de serviciu.

La gara Bălți-Slobozia se evidențiază în muncă Tatiana Madan, administrator al gării; și Fiodor Nedelea, îngrijitor al încăperilor de producție și de serviciu.

Din rândurile angajaților gării Basarabeasca îi voi nominaliza pe Larisa Hmîlevscaia, administrator al gării; Nina Mocanu și Nina Andreeva, îngrijitoare ale încăperilor de producție și de serviciu.

Se evidențiază prin muncă asiduă și angajații gării din nordul CFM — Ocnița: Maria Ulanovscaia, casierită de bilete; Andrei Prodan, muncitor la curățarea platformelor de stație și teritoriilor.

La gara Bender—Varnița îl voi nominaliza pe Nicolai Șandrovskii, muncitor la curățarea platformelor de stație și teritoriilor.

A dialogat
Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurii KOZLOV



mai operativă a apelurilor călătorilor. O grijă sporită am manifestat și pentru confortul emoțional al pasagerilor noștri. La plecarea sau sosirea în gara capitalei Moldovei, toți călătorii sunt întâmpinați și petrecuți cu fermecătoare muzică a maestrului Eugen DOGA, care se revarsă din difuzoare. Renumitul compozitor a oferit cu amabilitate CFM dreptul de a difuza splendida muzică. Dacă până acum perfectarea legitimațiilor de călătorie pe ruta internațională Chișinău—București era efectuată în mod manual, din momentul colaborării rodnice a Administrației CFM cu CFR "Călători" și a încheierii unui acord bilateral între conducerea CFM și CFR "Călători", a fost implementat un program nou de vânzare a legitimațiilor de călătorie prin intermediul sistemului RoTicket. Astfel a devenit posibilă deservirea mai operativă a pasagerilor.

Actualmente toți doritorii de a se deplasa cu trenul în spațiul UE pot beneficia de ocazia de a-și procura legitimații de călătorie la gara Chișinău. Implementarea noilor tehnologii la gara Chișinău este o fericită posibilitate pentru pasagerii ei de a călători în orice țară din Uniunea Europeană. Casieritele de bilete ale gării din capitală Tatiana Doibani, Elena Zibic, Nadejda Za-

interes la cursuri și au susținut cu brio examenele, fiind menționate de către Administrația CFR "Călători".

Ce prezintă indicatorii economico-financiari, obținuți de către specialiștii celor 6 gări ale CFM în primele 4 luni ale anului curent?

— Principalul obiectiv, la care sunt mobilizate colectivele de specialiști ale celor 6 gări ale CFM, este optimizarea consumurilor. Bunăoară, angajații gării capitalei sunt în permanență orientați la optimizarea consumurilor. În 4 luni ale anului 2019 cheltuielile de consum au fost reduse, în comparație cu aceeași perioadă a anului 2018, — cu 79,2 mii lei; inclusiv la fondul de salariu, în comparație cu aceeași perioadă a anului 2018, — cu 16,4 mii lei și, corespunzător — la fondul social și asigurarea medicală. Specialiștii gării Chișinău au făcut economii și la consumul energiei electrice — 18 la sută, ceea ce constituie 27 mii kvt, exprimat în bani — 44 mii lei. Restul cheltuielilor de consum au rămas la nivelul indicatorilor economico-financiari ale anului trecut.

Nu putem finaliza dialogul, dle Arusoi, înainte ca D-stră să-i nominalizați pe cei mai merituosi angajați ai celor 6 gări ale CFM, pe care le conduceți?



Iar acum — în detalii: ce lucrări au efectuat concret angajații celor 6 gări, pe care le gestionați, activitatea cărora din ele merită, în opinia D-stră, cea mai înaltă apreciere?

— La gara Chișinău a fost schimbată teracota de pe peron. Angajații principalei filiale a serviciului călători al CFM au făcut

rea politicoasă și operativă la ghișeele gărilor CFM, ci și prin crearea condițiilor moderne de procurare a biletelor de călătorie. În context fac referință la recenta implementare a inovației de vânzare a legitimațiilor de călătorie prin sistemul RoTicket.

— În scopul eficientizării și reducerii timpului de călătorie cu



ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI

Delegația CFM la cea de-a 47-a sesiune a Consfătuirii miniștrilor Organizației de colaborare a căilor ferate de colaborare a căilor ferate

În perioada 4-7 iunie 2019 la Taskent (Republica Uzbekistan) s-a desfășurat sesiunea a 47-a a Consfătuirii miniștrilor Organizației de colaborare a căilor ferate (OCCF) cu participarea miniștrilor și reprezentanților plenipotențiarilor ai ministerelor și organelor, ce gestionează transportul feroviar. La consfătuire a participat și delegația CFM în frunte cu directorul general, Iurii TOPALA.



Au fost purtate negocieri privind starea actuală a traficului interstat, realizarea unor proiecte comune de proporții, aplicarea noilor tehnologii inovatoare în domeniu, politica tarifară și crearea noilor culoare de tranziț pe teritoriul căilor ferate din componența OCCF.

A fost adoptată decizia cu privire la crearea Academiei OCCF, care va asigura politicile generale de pregătire/instruire a personalului privind aplicarea actelor OCCF și altor acte normativ-juridice folosite în traficul feroviar internațional, inclusiv cu participarea altor tipuri de transport. Statelor-membre OCCF interesate li s-a recomandat să desfășoare procedurile interne de aderare la Convenția privind facilitarea condițiilor de traversare a frontierelor de stat în transportul internațional de pasageri, bagaje, mărfuri-bagaje.

Actuala sesiune a discutat chestiuni ce țin de creșterea competitivității căilor ferate, îmbunătățirea organizării procesului de trafic, inclusiv implementarea circulației accelerate și de mare viteză între Europa și Asia.

Realizarea obiectivelor trasate în cadrul sesiunii va contribui la sporirea competitivității sistemului internațional de transport pe piețele regionale și mondiale ale transportului, precum și la implementarea activă a noilor inițiative și proiecte, susținute la cel mai înalt nivel de stat și internațional.

INFORMAȚIE:

Organizația de colaborare a căilor ferate (OCCF) este o structură internațională, creată la data de 28 iunie 1956 în orașul

Sofia (Bulgaria). Principalele obiective ale OCCF sunt dezvoltarea traficului internațional de marfă și călători, crearea spațiului unic de transport feroviar în zona euroasiatică, creșterea competitivității direcțiilor feroviare transcontinentale, precum și promovarea progresului tehnic și a colaborării tehnico-stiințifice în domeniul transportului feroviar.

Organul superior de conducere al OCCF este Consfătuirea miniștrilor. El examinează și adoptă decizii la nivel guvernamental pe toate chestiunile ce țin de direcția de activitate a OCCF în contextul propunerilor Conferinței directorilor generali ai căilor ferate din cadrul OCCF (organ de conducere al OCCF privind colaborarea la nivelul căilor ferate).

Activitatea OCCF se desfășoară de asemenea în cadrul a cinci comisii și două grupuri de lucru permanente. Comisia pentru politica în domeniul transportului și strategia de dezvoltare și Comisia de drept în domeniul transportului se află în subordinea sesiunii Consfătuirii miniștrilor. Comisiile pentru trafic de marfă, trafic de pasageri, infrastructură și material rulant, precum și cele două grupuri de lucru — pe chestiuni financiare și achitări, codificare și informatică — se află în competența Conferinței directorilor generali ai căilor ferate ale OCCF.

Activitatea Căii Ferate a Moldovei în cadrul OCCF are drept obiectiv dezvoltarea în continuare a traficului feroviar internațional, perfecționarea bazelor normative și juridice, scopul cărora este creșterea competitivității transportului feroviar și lărgirea spectrului serviciilor oferite clienților în domeniul traficului de marfă și călători.

Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" este membră a OCCF din anul 1992.

Se știe, că sesiunea a 48-a a Consfătuirii miniștrilor OCCF va avea loc în anul 2020 în Ungaria, a 49-a — în anul 2021 în Republica Populară Chineză, și a 50-a — în anul 2022 în România.

Irina KRAEVSKAIA

Imaginile au fost oferite cu amabilitate de către Direcția strategii și relații internaționale a IS "CFM"

Miniștri ai transportului, conducători ai organizațiilor respective din Uzbekistan, Kazakhstan, Kârgâzstan, Tagikistan, Rusia, Ucraina, Belarus, Moldova, Lituania, Letonia, Estonia, Georgia, Azerbaidjan, Polonia, Cehia, Slovacia, Bulgaria, Ungaria, Iran, China, Mongolia, Vietnam, Coreea de Sud și de Nord au participat la acest eveniment.

Au fost prezenți de asemenea reprezentanții unor organizații de prestigiu, precum Comitetul pentru transport intern al Comisiei Economice Europene a ONU, Organizația interguvernamentală pentru traficul feroviar internațional, Federația internațională a transportatorilor, Comitetul internațional al transportului feroviar.

La lucrările sesiunii au participat reprezentanții Comisiei Economice Euroasiatice (CEE), Organizației interguvernamentale pentru trafic feroviar internațional (OTIF), Comitetului internațional pentru transport feroviar (CITF) al Forumului internațional de transport și întreprinderii raliat OCCF — SA "PLASKE".

A condus lucrările sesiunii Husnutdin HASILOV, președinte interimar al Direcției Societății pe acțiuni "Uzbekiston temir iulari". Funcția de secretar al sesiunii a revenit lui Tadeuș SOZDA, președinte al comitetului OCCF.

La prima ședință a sesiunii Consfătuirii miniștrilor OCCF a

luat cuvântul Nodir MAXKAMOV, viceministru al transportului din Republica Uzbekistan.

În cadrul ședințelor au fost examinate următoarele chestiuni: aderarea Republicii Coreea la acordurile TIFM și TIFC; raportul comisiei de revizie a OCCF pe anul 2018; rezultatele activității Comisiei OCCF pentru politica în domeniul transportului și strategia de dezvoltare pentru anul 2018; bilanțurile activității Comisiei OCCF pentru drept în domeniul transportului pe anul 2018; raportul privind activitatea OCCF în anul 2018; pregătirea Con-

ferinței internaționale pentru adoptarea textului proiectului Convenției privind traficul feroviar internațional direct.

Participanții sesiunii au examinat de asemenea chestiuni ce țin de instruirea /pregătirea profesională în domeniul transportului feroviar, au discutat despre programul de activitate al OCCF pentru anul 2021 și perioada următoare, despre agenda preventivă, data și locul desfășurării celei de-a 48-a sesiuni a Consfătuirii miniștrilor OCCF, precum și o serie de alte chestiuni.





VEȘTI BUNE PENTRU CĂLĂTORII CFM

Din Chișinău în orice punct al Europei!

Începând cu data de 20 mai 2019 călătorii pot procura legitimații de călătorie în trafic internațional chiar din gara Chișinău prin sistemul "RoTicket". Aici recent a fost instalat acest program.

Inovația a fost posibilă grație unui acord bilateral încheiat între conducerea CFM și CFR "Călători".

Călătorii vor putea achiziționa legitimațiile de călătorie pentru rutele internaționale europene, precum și la trenul nr.105/106 Chișinău—București. Casierii de bilete din gara Chișinău au absolvit cu succes cursurile de pregătire a operatorilor de ghișeu în domeniul programului "RoTicket", organizate la București (România) de către CFR "Călători". Doritorii pot procura legitimațiile internaționale de călătorie de la gara Chișinău.

Totodată, reamintim că pasagerii au posibilitatea de a procura bilete de tip low-cost pentru cursa Chișinău—București, conform tarifelor SMART-"Prietenia" la un preț de 19 euro. Costul legitimațiilor pentru cursele internaționale europene se achită în lei moldovenești.

Pentru detalii despre curse, orarul circulației trenurilor, costul biletelor și alte detalii utile, contactați Biroul de informații al CFM la numărul (022) 833 333 sau accesând pagina web <http://cfm.md>.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"

DUPĂ MUNCĂ — ȘI ODIHNĂ

Excursie interesantă pentru mișcăriștii ungheneni

Recent un grup de 23 angajați ai stației feroviare Ungheni au petrecut o zi de odihnă minunată, mergând într-o excursie la Iași, România. Feroviarilor au luat cunoștință cu mult interes de centrul istoric al urbei.

Excursia a fost organizată de contabilă Galina Sârghi, președintă a comitetului sindical de la stația Ungheni.

REPORTER "FM"



Imagine din arhiva stației

multă sănătate, fericire în familie, activitate rodnică în continuare la Calea Ferată a Moldovei, să rămâneți mereu la fel de frumoase și atrăgătoare!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cele mai cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Nicolae ȘUMLEANSKI**, dispecer superior în energetică; și **Nicolae TODOROV**, electromecanic, dar și cu prilejul zilelor de naștere — **Verei STRICISINA**, contabil al secției nr.1 alimentare cu energie electrică; lui **Veaceslav CURUSI**, electromecanic; **Mariiei PONOMARI**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Tatianeii DANILIU**, electromontor-controlor la sectorul energetic Bender; lui **Ion BREABIN**, dispecer în energetică; **Veaceslav MAȘCOVTEV**, paznic.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot*

*ce doriți,
Zile senine și fericire,
La mulți ani să trăiți!*

* * *

Consiliul veteranilor stației feroviare Bălți-Slobozia îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani pe multstimatul nostru veteran **Vasile OKOLO**.

— Îi dorim multă sănătate și bunăstare!

* * *

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULOR lui **Petru GANELI**, specialist în domeniul protecției sănătății și securității muncii — 45 de ani; **Vladi-**

slav GULEAEV, electromecanic la sectorul reparații-revizii — 65 de ani; **Constantin CANDĂBA**, electromontor la sectorul Căinari al rețelelor electrice Basarabeasca — 30 de ani.

*Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!*

* * *

Colectivul, administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Basarabeasca îl felicită cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani pe **Mihail AXIONOV**, lăcătuș la sectorul asamblare.

*Atunci când încă o petală
din ai tăi ani frumoși
Se scutură agale, vibrând
armonios,
Fii fericit, gândind neincetat
La restul de petale, ce nu
s-au scuturat!*

* * *

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca vine cu cele mai calde felicitări de ziua nasterii către omagiatii **Lidia KONDRATIEVA** — la împlinirea vârstei de 80 de ani; **Mihail CIOBU** — 75 de ani; **Valentina CRĂCIUN**, **Larisa POTAPOVA**, **Mihail CHIRIAC**, **Victor MESKOV** și **Valeriu RUSSO** — 70 de ani; **Valentina EȘANU**, **Valentina CEAVDARI** și **Andrei STRATI-LA** — 65 de ani; **Tamara ȘEVCENKO** — 60 de ani.

— Vă dorim tuturor multă sănătate, dragoste de viață și optimism! Să vă bucurați persoanele apropiate cu atenția și grija lor. Fiecare zi să vă dăruie bucurie și emoții pozitive, iar destinul să vă poarte noroc!

Transportați lemn la cele mai bune prețuri doar pe calea ferată!

Transportul feroviar reprezintă soluția cea mai optimă de a duce la destinație o cantitate mare într-un singur lot. Astfel, într-un vagon aveți posibilitatea să transportați în siguranță peste 60 tone de marfă.

Importați lemn și articolele din acesta la tarif special de doar **3 cenți tonă/km.**

Profitați de ocazie!

Oferta este valabilă până la data de 31.08.2019.

Pentru detalii contactați serviciul activitate comercială al CFM la numărul de telefon: (022) 83-28-78



ÎN ATENȚIA CĂLĂTORILOR!



Drept răspuns la numeroasele solicitări ale pasagerilor, pe tot parcursul verii CFM a mărit numărul vagoanelor trenului diesel modernizat nr.642/641, care circulă pe ruta Chișinău—Odesa. Astfel a fost dublat numărul locurilor.

Trenul nr.642/641 Chișinău—Odesa pornește zilnic din gara Chișinău la orele 07.05 și ajunge în stația terminus Odesa la 10.45.

Retur ora plecării din Odesa este 18.45, garnitura sosind la Chișinău la orele 22.20.

La Iași — cu trenul modernizat

Chișinăuienii, dar și toți doritorii pot călători cu trenul modernizat în România, la Iași, de trei ori pe săptămână: vineri, sâmbătă și duminică.

Trenul pleacă din gara Chișinău la orele 06.10, revenind în capitală la 21.27.

Biletele pentru vagoanele de clasa I costă 130 lei, la clasa II — 100 lei, la clasa III — 90 lei moldovenești.

Pasagerii trenului modernizat pot beneficia de serviciul Wi-Fi gratuit.

Biletele de călătorie pot fi procurate nu doar la ghișeele gării, ci și prin site-ul CFM:

www.railway.md
www.cfm.md

INFORMAȚII LA TELEFON: (022) 83-33-33

CFM OFERTE DE MUNCĂ
ADMINISTRAȚIA SECȚIEI LINII CHIȘINĂU ANGAJEAZĂ MUNCITORI LA URMĂTOARELE SPECIALITĂȚI:

- montator la îngrijirea curentă a liniilor (pe sectorul Chișinău—Ghidighici);
- maestru-picher (st.Ghidighici);
- brigadier la îngrijirea curentă a liniilor (sectorul Călărăși—Cornești—Strășeni);
- tehnician de district (stațiile Chișinău, Călărăși);
- ajustor mașini și mecanisme de linii (st.Chișinău);
- operator la căruciorul defectoscopic (sectorul Strășeni—Cornești);
- lăcătuș la aparate de măsură și control (st.Chișinău);
- paznic (st.Chișinău);
- inginer în biroul tehnic (st.Chișinău);
- mecanic-șef (st.Chișinău);
- maestru la exploatarea și reparația mașinilor și mecanismelor.

Informații detaliate la tel.: (022) 83-22-30



Administrația IS "Calea Ferată din Moldova" îl felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Victor SOFII-SKII**, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarii al CFM, și pe **Alexandru VIERU**, șef al serviciului activitate comercială al CFM.

— Vă dorim multă sănătate, curaj în realizarea sarcinilor de producție spre binele Magistralei Moldovenești, succes în toate și bunăstare în familie!

* * *

Colectivele serviciului și filialele gospodăriei vagoane ale IS "Calea Ferată din Moldova" vin cu cele mai cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI din ziua nasterii către **Victor GUTOVSKI**, șef al serviciului vagoane al CFM.

— Vă dorim din tot sufletul sănătate, fericire în familie, energie creatoare și activitate rodnică în continuare la Calea Ferată a Moldovei!

* * *

Colectivul serviciului vagoane adresează cordiale felicitări de ziua nasterii **Ecaterinei FETEASCO**, inginer, categoria I, în cadrul serviciului vagoane, și **Alei CIUI**, inginer-coordonator al serviciului transport marfă.

— Vă dorim din tot sufletul