

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.12-13 (5976-77) 31 mai 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Revizia de primăvară-2019 – verificarea finală în prag de vară

În perioada 20-24 mai 2019 directorul general al CFM, Iurii TOPALA, însoțit de șefii serviciilor de profil, a inspectat domeniul feroviar al Republicii Moldova pentru a evalua gradul de pregătire al acestuia către traficul estival de marfă și călători. În mod tradițional revizia a început pe sectorul de nord al magistralei, după care au urmat sectoarele de sud și centru.

Vizitând stație după stație, echipa conducerii de vârf a CFM s-a focusat pe depistarea lacunelor în ce privește îngrijirea edificiilor de infrastructură, asigurarea funcționării sigure, continuie a Căii Ferate a Moldovei, a volumului necesar de transportare a pasagerilor și încărcăturilor. **N-a fost trecută cu vederea respectarea disciplinei tehnologice și de muncă, calitatea reparației materialului rulant și nivelul de pregătire al specialiștilor, starea gărilor și stațiilor feroviare.** Toate acestea sunt cu atât mai importante, cu cât la calea ferată va demara în curând transportarea masivă a pasagerilor. Iar o lacună trecută cu vederea poate costa scump întreprinderea nu doar în sensul unor cheltuieli materiale nepre-



văzute, ci și ca imagine a unei companii, ce oferă deja aproape 150 de ani servicii de transport. De aceea s-a pus accentul pe aspectul estetic și confortul sălilor de așteptare, ale ghișeeleor de bilete, pe nivelul pregătirii casierilor de bilete, pe accesibilitatea și operativitatea informațiilor solicitate, pentru că este important orice factor. De ele depinde atractivitatea serviciilor oferite pasagerilor și opțiunea acestora atunci când aleg transportatorul.

Controlul fiecărei gospodării a CFM are un specific propriu. În cadrul gospodăriei liniei, bunăoară, a fost verificată nu doar starea liniilor de cale ferată, ci imediat erau prezentate rezulta-

Continuare în pag.2 ►

DIN AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

CFM – SC GFR SA: relațiile de colaborare se consolidează

Lunea trecută, 27 mai curent, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, a găzduit în incinta direcției căii ferate colegii din România. Din componenta delegației SC "Grup Feroviar Român" SA în frunte cu directorul general al acesteia Cristian RĂDULESCU au făcut parte Amedeo NECULCEA, vicedirector general SC "GFR" SA, Victor GURDIS, șef al serviciului trafic internațional din cadrul Departamentului exploatare al SC "GFR" SA, Laurențiu IONESCU, director zonal SC "GFR" Iași, Bogdan STEGĂRESCU, director EuroRail Moldova.



Din partea CFM, alături de directorul general, la întrevăderea bilaterală au mai participat Grigore CONDURACHE, vicedirector general CFM, responsabil de activitatea comercială; Alexandru ORÎNDĂȘ, vicedirector general CFM, responsabil de activitatea financiară; Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol din cadrul Direcției strategii și relații internaționale; Victor POPOVSCHI, șef-adjunct al serviciului mișcare; Igor PLEȘACOV, șef al serviciului transport marfă, și Alexandru VIE-

RU, șef al serviciului comercial al CFM.

Pe parcursul întrevăderii au fost discutate chestiuni ce țin de colaborarea bilaterală în domeniul transportului internațional de mărfuri, inclusiv: traversarea frontierei de locomotivele pentru ecartament 1520 mm; evidența funcționării locomotivelor pentru ecartament 1520 mm la postul de trecere Ungheni-Cristești-Gigia din momentul predării până în momentul revenirii lor; staționarea vagoanelor pentru ecartament 1520 mm, adresate SC "GFR" SA, și, în cazul restituirii lor – com- punerea pe liniile de infrastruc-

tură Cristești-Gigia și posibilitatea aflării materialului rulant respectiv pe liniile SC "GFR" SA, dacă locomotiva CFM pentru ecartament 1520 mm întârzie; eliberarea materialului rulant de încărcăturile secundare; perfectarea actelor pentru vagoanele încărcate de SC "GFR" SA, până la 1200 tone pe un document.

Chestiunea dată urmează să fie examinată de către reprezentanții SC "GFR" SA și CFM, după care va avea loc o întrevădere comună.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurii KOZLOV

Semnarea Memorandumului dintre CFM și SA "Ukrzaliznița"

La data de 28 mai 2019, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, s-a deplasat la Odesa pentru a participa în cadrul evenimentului "International Transport and Trade Week".



În cadrul acestui eveniment internațional a avut loc o întrevădere de afaceri a reprezentanților administrației feroviare din Moldova și Ucraina.

Iurii Topala, director general al CFM, și Evghenii Kravțov, președinte al SA "Ukrzaliznița", au semnat un Memorandum de colaborare în scopul consolidării relațiilor bilaterale în domeniul dezvoltării transportului de containere prin intermediul formării garniturilor de containere.

Acest forum internațional constituie un important instrument de soluționare a chestiunilor practice din domeniul politicilor de transport și dezvoltării infrastructurii transportului.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"





► **Continuare din pag.1**

tele elaborării unor soluții în comun cu specialiștii locali în vederea îndeplinirii sarcinilor curente și înlăturării lacunelor constatate. Pe parcursul reviziei membrii comisiei au acordat atenție respectării disciplinei de muncă și tehnologice, realizării acțiunilor, ce garantează menținerea în stare bună a tuturor construcțiilor și instalațiilor CFM. Au fost evaluate și eforturile depuse în vederea satisfacerii necesităților de transportare a mărfurilor, pasagerilor, bagajelor, de asigurare a securității circulației trenurilor, integrității mărfurilor transportate. N-au fost trecute cu vederea chestiunile ce țin de protecția muncii, eficiența utilizării mijloacelor tehnice și a resurselor materiale.

În urma verificării atât de minuțioasă a întregii infrastructuri a CFM au fost remarcate anumite tendințe pozitive în dezvoltarea întreprinderii. În același timp specialiștii au depistat o serie de încălcări și nereguli în cadrul gospodăriilor și subdiviziunilor acestora, la respectarea disciplinei de muncă, a tehnologiei lucrărilor, asigurarea securității circulației trenurilor și protecția muncii. În procesul discutării rezultatelor reviziei cu șefii serviciilor și ai filialelor la sedintele de totalizare de la Ocnița, Bălți, Ungheni, Basarabeasca, Chișinău, membrii comisiei au analizat gradul de pregătire al infrastructurii feroviare pentru traficul estival. În baza celor constatate în timpul reviziei de primăvară a CFM va fi întocmit un plan detaliat de acțiuni și fixate termenele concrete de îndeplinire, ce va permite feroviarilor să desfășoare campania de transportare în vara anului 2019 la nivelul convenit. Realizarea prevederilor acestui document de bilanț va fi monitorizată personal de către directorul general al CFM, Iurii Topala.

Vizavi de fiecare filială, au fost accentuate aspectele pozitive și negative în procesul pregătirii pentru inspecție. Totuși, principala chestiune discutată după cele văzute de membrii comisiei în frunte cu directorul general al întreprinderii, Iurii Topala, a fost creșterea volumului traficului de marfă și călători pe Calea Ferată a Moldovei. E vorba de banii, pe care magistrala îi câștigă pentru necesitățile proprii, inclusiv pentru salarii. Este inadmisibilă, în opinia directorului general al CFM, rentabilitatea scăzută a activității unor filiale liniare, ce țin nemijlocit de asi-



gurarea procesului de transportare a mărfurilor și călătorilor. Iurii Topala, a acumulat mai multe exemple în acest sens. Și mai regretabilă este o asemenea neglijență în ce privește îndeplinirea obligațiilor de serviciu în condițiile situației economice complicate a Căii Ferate a Moldovei. Managerul CFM și-a expus nemulțumirea în acest sens. Doar e vorba de resurse bănești importante, pe care lună de lună nu le încasează CFM din vina unor conducători locali indiferenți, implicați nemijlocit în procesul de transportare, de colaborarea cu agenții economici — parteneri ai magistralei. Sarcina specialiștilor gospodăriei mișcare și serviciului transport de marfă este de a obține creșterea de câteva ori a volumului de transportare și atragerea unor noi agenți economici. În realitate se întâmplă invers. Clientela noastră nu este mulțumită de colaborarea cu unii conducători de stații





și în consecință renunță la serviciile transportului feroviar. Despre aceasta a vorbit, lurii Topala, la ședințele de analiză de la nodurile feroviare ale CFM.

Parcă poate fi tolerat un asemenea comportament astăzi, când administrația CFM depune toate eforturile pentru a majora volumul traficului de marfă, aproape, care a permis lichidarea restanțelor salariale istorice și respectarea achitării lunare a salariilor, când ea caută posibilități pentru a nu admite alte restanțe salariale?! Situația economică a CFM continuă să rămână complicată. Deficitul lunar de mijloace bănești constituie circa 25 milioane lei. Nu există suficienți bani pentru mentenanța infrastructurii, reparația materialului rulant de tracțiune. Cât privește adoptarea acțiunilor de reducere a consumurilor întreprinderii, ele au fost aprobate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al RM și Agenția Proprietății Publice. Listele de personal ale întreprinderii au fost ajustate la volumul de muncă existent. Administrația întreprinderii exercită acțiuni serioase în vederea sporirii calității transportului în scopul diminuării prețului de cost al acestora prin reducerea consumurilor în procesul de exploatare — energie, combustibil și alte resurse, consolidează eforturile în vederea creșterii volumului traficului de marfă și călători. Ea este îndreptățită să conteze pe suportul cadrelor de conducere din veriga medie locală.

La ședința de analiză de la Chișinău, vorbind despre exemplele de atitudine neglijentă față de obligațiile de serviciu ale unor conducători de filiale, lurii Topala, a remarcat tendința de respingere a diferitor inițiative ale administrației CFM referitoare la o serie de propuneri cu caracter tehnologic, capabile să sporească veniturile întreprinderii. Drept răspuns sunt invocate numeroase motive precum că este imposibilă realizarea unei sau altei propuneri, drept argument fiind prezentată o instrucțiune veche de 50 de ani etc., în loc să se demonstreze dorința de a analiza detaliat chestiunea și a găsi soluția optimă pentru ea. Între timp găsește soluția directorul general și îi convinge pe oponenți, că ea este posibilă. Conducătorul CFM concluzionează: calea ferată nu mai poate funcționa astfel în continuare.

— Trebuie să câștigăm bani, iar pentru a-i câștiga e necesar să muncim mai mult și mai rezultativ. Sunt necesare eforturile întregii magistrale. În primul rând ale tuturor colectivelor gospodăriilor implicate nemijlocit în procesul de trafic: serviciile tracțiune, mișcare, vagoane, — a specificat directorul general al CFM, lurii Topala. — Dar noi întreprindem acțiuni în toate domeniile, ne străduim să dezvoltăm toate gospodăriile în măsura posibilităților. Spuneți-mi unde există linii, ce trebuie reparate și apoi antrenate în procesul de trafic, unde există volum de încărcare-descărcare pentru ele și noi vom soluționa problema. Vom repara și vom lansa acele linii, care pot aduce venituri Căii Ferate a Moldovei.

Continuând subiectul optimizării cheltuielilor și majorării veniturilor întreprinderii, lurii Topala, s-a referit și la următorul aspect. Există la CFM stații liniare, care la ora actuală nu dispun de volum de muncă. Acolo muncește un număr mare de angajați. Activitatea, dar mai exact, inactivi-



“Meritul Feroviar” – pentru Valentina Zabavnaia



Galina Chiveri, vicedirector al Direcției resurse umane a CFM; Andrei Cojocari, șef al nodului feroviar Ocnița; Valentina Zabavnaia, șefă a stației Vălcineț; Zinaida Dimova, inginer-coordonator al serviciului mișcare al CFM (de la stânga la dreapta)

Unul din momentele plăcute ale reviziei de primăvară a Magistralei Moldovenesti a fost știrea despre decorarea șefei stației Vălcineț Valentina Zabavnaia cu insigna “Meritul Feroviar” și conferirea titlului “Feroviar Emerit” pentru muncă îndelungată, profesionalism și aport considerabil la dezvoltarea transportului feroviar din Republica Moldova. Mișcărist cu experiență, ea a fost felicitată cu acest eveniment de către directorul general al CFM, lurii Topala (în imagine).



tatea acestor stații trebuie sistată. Administrația serviciului mișcare trebuie să vină cu propuneri, ce stații pot fi transformate în halte. În caz de necesitate, atunci când situația se va schimba, stațiile închise vor putea reveni la statutul vechi. Acțiuni în acest sens trebuie întreprinse în toate zonele magistralei — de la nord la sud. Afacerile în domeniul feroviar trebuie să funcționeze conform legilor respective: ceea ce nu aduce venit CFM urmează a fi supus reprofilării, reieșind din volumul de muncă existent.

— Chestiunea trebuie studiată în detalii, calculate cheltuielile ce țin de procesul de optimizare a stațiilor liniare și întocmite planurile de sistare a activității celor neeficiente, de care la momentul de față CFM nu are ne-



voie, iar dacă mâine situația se va schimba, ele vor fi relansate, — a concluzionat directorul general.

Managerul CFM a îndemnat colectivele stațiilor liniare să concluzeze zi de zi cu agenții economici spre binele Căii Ferate a Moldovei și să nu admită comportament nerespectuos în raport cu ei. Un asemenea comportament inadmisibil nu este altceva decât încălcarea obligațiilor de serviciu și trebuie pedepsit. Nimeni nu are dreptul să-l practice și să lipsească CFM de niște potențiali clienți, dispuși să plătească pentru serviciile oferite de ea. Subdiviziunile liniare ale tuturor serviciilor trebuie să pună umărul și să acționeze în interesul întreprinderii. În condițiile sistemului tarifar actual creșterea veniturilor Căii Ferate a Moldovei presupune asigurarea încălzirii integrale a mijloacelor bănești de la proprietarii încărcăturilor, stabilirea unor relații economice strânse de parteneriat reciproc avantajoase cu agenții economici — potențiali clienți.

Un alt aspect important al funcționării cu succes a întreprinderii feroviare este asigurarea procesului de trafic cu material rulant de calitate, adică cu vagoane în stare funcțională. Dacă e necesar, activitatea remizelor vagoane poate fi organizată în două și chiar trei ture. Calea Ferată a Moldovei va asigura aprovizionarea cu piese de schimb, filialele trebuie doar să depună cereri. Dacă va exista numărul suficient de vagoane funcționale, magistrala va putea câștiga banii de care are nevoie.

Cea mai vulnerabilă problemă





► **Continuare din pag.1-3**

a CFM este gospodăria locomotive. Criteriul principal de evaluare a activității serviciului tracțiune este scăderea numărului cazurilor de rebut, reparație neplanificată și detașare a locomotivei de la trenuri.

— Vă rog să faceți tot ce e posibil pentru ca locomotivele existente să poată fi exploatate în regim stabilit. Ele trebuie să funcționeze ca ceasul, să nu staționeze câte 2-3 ore la stații în repaus. Organizarea nechibzuită a funcționării acestei gospodării costă CFM sute de mii de lei. Sunt destul de frecvente astfel de situații: agentul economic solicită șefului stației vagoane pentru încărcare, acestea i se oferă, el încarcă marfa și așteaptă ca ea să fie expediată fără întârziere, dar șeful stației nu poate expedia garnitura, deoarece lipsește locomotiva. Asemenea situații sunt inadmisibile, a menționat directorul general al CFM, Iurii Topala, la ședința de totalizare de la st. Chișinău. E necesar a îmbunătăți calitatea reparației tehnicii. Conducătorii depourilor de locomotive nu întreprind suficiente acțiuni pentru sporirea calității îngrijirii tehnice și reparației materialului rulant de tracțiune, respectarea tehnologiei proceselor de reparație a ansamblurilor, agregatelor și instalațiilor. N-ar strica să fie îmbunătățit nivelul verificării muncii echipajelor de locomotivă de către cadrele de conducere și instructorii depourilor. CFM și serviciile sale constituie o unitate integră, toți participă la procesul de trafic și asigură securitatea circulației: comunicaționiștii, picherii, energeticienii. Există lacune și în activitatea acestor gospodării, care trebuie luate în seamă.

În cadrul ședinței de totalizare de la stația Chișinău directorul general al CFM, Iurii Topala, a abordat subiectul organizării traficului de pasageri. Odată cu trecerea Republicii Moldova la ora de vară a fost corectat orarul circulației trenurilor nr.105-106 Chișinău—București, nr.47/48 Chișinău—Moscova, nr.341/342 Chișinău—Moscova, nr.61/62 Chișinău—Sankt-Petersburg. În orar a fost inclusă ruta zilnică a trenului diesel modernizat Chișinău—Odesa. Această cursă este foarte solicitată de călători. În contextul respectiv sarcina constă în asigurarea cu material rulant calitativ a cererii pasagerilor de a călători până la Odesa în condiții confortabile și cu o viteză decentă de circulație pe calea ferată. În acest sens au fost întreprinse anumite acțiuni, fiind majorat numărul vagoanelor gar-



niturii. Urmează îndeplinirea unei noi sarcini trasate de către directorul general, Iurii Topala. E vorba de posibilitatea conexării orarului circulației trenului diesel Ungheni—Chișinău cu cel al trenului diesel spre Odesa, astfel încât și pasagerii de la nordul Moldovei să poată călători pe acest itinerar sudic. În acest scop trebuie găsite posibilități de majorare a vitezei circulației trenului de la Ungheni — e vorba de 10-15 minute. Soluția ar fi anularea limitei de viteză pe mai multe sectoare ale traseului. Tine de interesul CFM de a profita de cererea pasagerilor pentru trenul diesel modernizat Chișinău—Odesa. Au de câștigat și călătorii, își mărește veniturile și CFM. Astfel se fac afacerile bune. Să nu uităm, că sporirea gradului de confort, a vitezei de circulație și comodității traficului de pasageri constituie de asemenea o metodă de majorare a veniturilor Căii Ferate din Moldova.



zinte în fața membrilor comisiei de inspectare, în frunte cu directorul general, îmbrăcați nici pe departe cum s-ar cuveni în cazul acțiunilor de acest gen. Or, aceasta demonstrează un nivel scăzut al autodiscipliniei. Există obiecții serioase vizavi de pregătirea pentru perioada de vară a secției linii nr.5. Sincer să fiu, nu înțeleg ce se întâmplă cu conducătorul acestei subdiviziuni în ultimii câțiva ani. Șeful serviciului linii trebuie să clarifice situația. Este mai bună situația în cadrul secției linii nr.6. Referitor la filialele infrastructurii e de remarcat, că unele indicații ale administrației CFM n-au fost îndeplinite până la ziua reviziei. Există obiecții și vizavi de activitatea gospodărilor semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică. În special când e vorba de rețezarea și defrișarea tufarilor sub liniile de transmisie electrică, instalațiile sistemului de comunicații. Angajații din teritoriu trebuie să efectueze lucrările necesare și să nu dea vina pe interdicțiile reprezentanților organelor ecologice locale, să negocieze cu acestea și să le explice specificul transportului feroviar, să găsească rezolvare. Cât privește transformarea stațiilor în halte, sarcina este clară. Există o listă a stațiilor, fiecare serviciu a calculat cheltuielile, ce țin de procesul plasării stației într-o nouă categorie. În viitorul apropiat aceste calcule vor fi verificate încă o dată, astfel încât până la finele anului să se stabilească bugetul necesar transformării stațiilor în halte, — a subliniat Serghei Tomsa în luarea sa de cuvânt la ședința de totalizare.

În activitatea cotidiană, a specificat vicedirectorul general, se va acorda atenție deosebită sectoarelor vulnerabile ale CFM, unde există limite de viteză, ce împiedică agenților economici să

Făcând bilanțurile reviziei de primăvară a CFM, directorul general, Iurii TOPALA, a apreciat drept satisfăcător gradul de pregătire pentru perioada de vară a tuturor subdiviziunilor Magistralei Moldovenești, cu excepția gospodăriei locomotive. Și i-a îndemnat pe conducătorii serviciilor și filialelor, prezenți la ședință:

— Soluționați problemele, muncii conștiincios și onest și vor exista rezultate pozitive. Rolul nostru este de a rezolva problemele, însă deocamdată noi doar le creăm. Orice sarcină apare, aud drept răspuns că e imposibil de realizat. E posibil, dacă dorești și depui eforturi profesionale.

* * *

Referindu-se în cadrul ședinței de analiză la bilanțurile re-

viziei de primăvară, Serghei TOMSA, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și material rulant, a stabilit obiectivul principal: să se acorde mai multă atenție respectării disciplinei de muncă și tehnologice în colectivele din subordine. Este necesar a mări aportul fiecărui angajat la asigurarea securității circulației trenurilor, îndeplinirea planurilor de producție. Astăzi, a subliniat dânsul, în condițiile creșterii cererii de transportare a încărcăturilor atât în interiorul țării, cât și în traficul de tranzit, trebuie utilizat și dezvoltat mai activ potențialul obiectelor infrastructurii feroviare. De aceea sarcina cea mai importantă este sporirea randamentului exploatării materialului rulant și realizarea indicato-





beneficizeze în măsură deplină de serviciile transportului feroviar. Limitările trebuie anulate. E vorba, printre altele, de stațiile feroviare largara, Etulia, Căușeni, Căinari. În consecință vom putea majora semnificativ numărul de vagoanelor propuse de calea ferată agenților economici pentru operațiuni de încărcare-descărcare, ceea ce va influența benefic și asupra bugetului CFM.

Făcând bilanțurile reviziei,

Serghei Tomșa a specificat, că nu toate filialele s-au pregătit în măsură egală pentru inspectarea de primăvară. A scăzut nivelul de gestionare al unor filiale. Șefii acestora, veriga medie de conducere nu monitorizează permanent situația și nu manifestă gradul necesar de responsabilitate. În linii generale infrastructura CFM este pregătită pentru traficul estival, securitatea circulației trenurilor va fi asigurată.

Din alocuțiunile membrilor comisiei de revizie a Căii Ferate din Moldova

Victor POPOVSCHI,
șef-adjunct al serviciului
mișcare al IS "Calea
Ferată din Moldova":

— Tot ce a vorbit directorul general al CFM, Iurii Topala, în fața colectivelor fiecărei stații feroviare a Magistralei Moldovenești — de la Vălcineț până la Giurgiulești și de la Giurgiulești până la Chișinău, tot ce ne-a îndemnat să facem, și anume: să muncim mai bine, să atragem potențiali clienți, cointeresându-i să apeleze la serviciile transportului feroviar, are, indiscutabil, drept scop creșterea veniturilor și, respectiv, a bunăstării angajaților Căii Ferate a Moldovei.

Colectivul serviciului mișcare al CFM neapărat va ține cont de toate obiecțiile expuse și va întreprinde acțiuni pentru înlăturarea cât mai rapidă a acestora. Vom organiza munca bine orientată de captare a încărcăturilor și creșterea volumului de transportare pe calea ferată.

Vor fi create condiții favorabile pentru clientela ce recurge la serviciile transportului feroviar, va fi îmbunătățit nivelul culturii deservirii, va fi exclusă atitudinea neglijentă a conducătorilor și angajaților stațiilor față de agenții economici parteneri.

Cea mai mare problemă a serviciului mișcare al CFM continuă să rămână specialiștii. La unele stații feroviare nu sunt suficienți șefi de manevră, impiegați de mișcare, operatori ai birourilor tehnice și alți specialiști, fără de care organizarea procesului de trafic este imposibilă.

Sperăm că odată cu majorarea salariilor la CFM problema cadrelor va fi în curând soluționată.

Alexei CHITOROAGĂ,
șef al serviciului
locomotive al CFM:

— După cum a menționat directorul general, Iurii Topala, în gospodăria locomotive lasă de dorit situația privind asigurarea securității circulației trenurilor.



S-au înmulțit cazurile de încălcare a regulilor securității circulației. Administrația serviciului locomotive întreprinde acțiuni pentru a satisface integral cererea de remorcare a tuturor trenurilor de marfă și pasageri. La depourile de locomotive există probleme în ce privește disciplina muncii.

Colectivul serviciului are sarcina să asigure procesul de trafic cu locomotive sigure, să îmbunătățească calitatea reparației și îngrijirii lor. Ea este pe umerii angajaților noștri. Majoritatea acestora sunt specialiști conștiincioși, care își execută competent obligațiile profesionale. La depoul de locomotive Chișinău a avut loc revizia cu comisia a trenurilor diesel: din cele 13 locomotive de marca CMA3 6 au fost verificate. Procesul de muncă în acest sens este asigurat cu toate cele necesare. La depoul Basarabeasca de asemenea se execută lucrări de reparație și a fost organizată revizia cu comisia a locomotivelor, care a demarat în

luna aprilie a anului curent. Din 13 locomotive 5 au fost aduse la starea cuvenită. Munca în acest sens continuă. Aici se efectuează și lucrări neplanificate de reparație a locomotivelor mari din seria TA10, acestea, precum și cele de marca CMA3 având termenul de exploatare expirat. Nu se îndeplinesc la termenul fixat tipurile planificate de reparație, motivele fiind bine cunoscute: unele mijloace tehnice exploatare la CFM au 50 de ani, lipsesc specialiștii. Cât privește depoul de locomotive Bender, aici se întreprind acțiuni pentru reparația unei locomotive, care în prezent se află la depoul Chișinău, altă locomotivă staționează la depoul Basarabeasca. Mijloacele tehnice sunt în proces de pregătire pentru traficul estival. Administrația serviciului întreprinde acțiuni pentru asigurarea remorcării operative a marfărilor și trenurilor de pasageri. În cadrul serviciului există numeroase probleme, dar ne străduim să le soluționăm cu

eforturi comune. Toate obiecțiile directorului general au fost fixate în agenda serviciului pentru a fi îndeplinite. Vom munci asupra îmbunătățirii stării de lucruri în gospodăria locomotive, vom depune eforturi maxime pentru ca la revizia următoare activitatea colectivelor serviciului să fie calificată drept satisfăcătoare.

Victor GUTOVSKI,
șef al serviciului
vagoane al CFM:

— Vreau să menționez în primul rând, că vagoanele de marfă și pasageri ale Căii Ferate din Moldova circulă pe liniile de cale ferată din CSI, Statele Baltice, din Uniunea Europeană, ceea ce pune o mare responsabilitate pe umerii colectivului gospodăriei vagoane. Există anumite cerințe față de vagoanele respective. Peste o mie de vagoane din proprietatea Magistralei Moldovenești sunt exploatare peste hotarele țării noastre și aduc venituri CFM. Colectivele remizelor vagoane sunt orientate spre reparația calitativă a materialului rulant cu respectarea tuturor normelor și cerințelor. S-a muncit mult asupra prelungirii termenului de exploatare al vagoanelor. Utilizarea lor aduce venituri semnificative în bugetul întreprinderii — circa 8 milioane de lei lunar. Numărul acestor vagoane este de 457. Au fost relansate în circulație vagoane descoperite, care au


Igor PLEȘACOV, șef al serviciului transport marfă al CFM:

— În ultima perioadă de timp, cu suportul administrației Căii Ferate a Moldovei au fost întreprinse multe acțiuni pentru simplificarea relațiilor de parteneriat cu agenții economici pentru a facilita accesul lor spre serviciile oferite de calea ferată, a exclude examinarea îndelungată a cererilor acestora. Indiscutabil, pentru a obține rezultatul dorit trebuie schimbată atitudinea față de muncă. Colectivul serviciului constientizează aceasta. În prezent sarcina noastră constă în asigurarea executării întregului volum de transportare a încărcăturilor planificate de agenții economici, majorarea volumului producției transportate pe calea ferată, astfel încât veniturile din această activitate să fie încasate de întreprindere integral și operativ. Trebuie să se acorde atenție transportării la timp a mărfurilor și asigurării integrității producției, consolidării relațiilor de colaborare cu agenții economici.

Dumitru MOȚOC, șef al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM:

— În procesul de inspectare a gospodăriei noastre au fost constatate lacune, ce țin de mentenanța liniei aeriene de transmisie electrică. Trebuie efectuate mai calitativ lucrările de înlăturare a tufarilor. Fac față destul de bine acestor lucrări angajații sectorului energetic Bender. Când privește linia aeriană de curent electric, ea este veche, traversele putrezesc. CFM achiziționează traverse noi, problema respectivă va fi soluționată treptat pentru a îmbunătăți securitatea circulației și calitatea aprovizionării cu electricitate. Una din sarcinile curente este restabilirea numerotării pilonilor, care s-a decolorat odată cu trecerea timpului, precum și reparația acoperișului spart al garajului de la stația Ocnita.

Petru SARACUȚA, șef al serviciului linii al CFM:

— Situația în domeniu este complicată, începând cu suprastructura liniei, terasamentul, construcțiile ingineresti. Mijloacele de transport cu motor pe șine s-au învechit.

Totuși, la capitolul asigurarea securității circulației situația este stabilă și strict supravegheată. Există sectoare, bunăoară, la nord, începând cu stația Brătușeni, unde lucrările se desfășoară în regim convenit: sunt schimbate traversele etc. Însă pe sectorul Larga—Lipcani până la postul blocare Km 61 reparația capitală a fost amânată. Se întreprind acțiuni de remediere a situației. În raza nodului feroviar Bălți există momente complicate, precum curbele cu rază mică pe direcția Mateuți, un kilometru de linie pe direcția Ungheni, unde s-a amânat reparația capitală. Pe sectorul de cale ferată din subordinea secției liniei Chișinău nu există probleme mari în ce privește suprastructura, la Bender e complicată situația pe tronsonul feroviar Revaca—Căinari: 8 kilometri de linie cu traverse deteriorate, prismă de balast afectată. Dar securitatea circulației este asigurată pretutindeni. Și pe direcția sud lasă mult de dorit suprastructura liniei. Noi cunoaștem toate sectoarele vulnerabile

► Continuare din pag.1-5

staționat timp îndelungat, urmează să fie reparate cisterne, vagoane acoperite, care sunt la fel de solicitate. Conclucrăm permanent cu serviciile mișcare și transport marfă, stabilim ce tip de material rulant este solicitat în momentul respectiv. Toate acestea au drept scop monitorizarea situației și satisfacerea deplină a cererii de vagoane funcționale. Prioritară la Călea Ferată a Moldovei este securitatea circulației trenurilor. Administrațiile feroviare din alte state nu au nici un fel de obiecții vizavi de vagoanele din proprietatea CFM. Este o dovadă a măiestriei colectivelor gospodăriei vagoane. Iată un exemplu: pe parcursul anului trecut la stațiile de joncțiune cu calea ferată din Ucraina Kuciurgan și Moghiliiv-Podoliskii n-au fost admise în spațiul nostru feroviar din diverse motive tehnice 957 vagoane, iar invers,



În cadrul celei de-a 70-a ședințe a Consiliului pentru transport feroviar al țărilor-membre ale Comunității, care s-a desfășurat în perioada 14-15 mai 2019 la Helsinki, Finlanda, președintele Consiliului Oleg BELOZIOROV a înmănat Diplome de onoare reprezentanților mai multor administrații feroviare, printre care și CFM.

Alexandru ORÎNDAȘ, vicedirector general, responsabil de activitatea financiară, și Ion BRICEAC, șef al serviciului juridic al CFM, au fost decorați cu Diplome de onoare pentru aportul substanțial la coordonarea activității transportului feroviar la nivel interstatal și asigurarea funcționării eficiente a acestuia în traficul internațional.

■ VESTE BUNĂ
Distincții pentru aportul la consolidarea colaborării internaționale


Într-o atmosferă solemnă Diplomele de onoare au fost înmănate adresaților de către Iurii TOPALA, director general al CFM.

adică din Moldova spre Ucraina — nici unul: colegii ucraineni nu au obiecții vizavi de calitatea vagoanelor moldovenești.

Alexei BOJENCO, șef al serviciului semnalizare și comunicații al CFM:

— Am inspectat sectorul de nord al Căii Ferate din Moldova, cel de sud și centru. Principala problemă în gospodăria noastră este exploatarea liniei aeriene învechite pe sectorul de 100 kilometri Bălți—Mateuți, care necesită cheltuieli mari de îngrijire. Până mai ieri colectivul care executa lucrările respective număra 20 de angajați, în prezent au rămas doar 2. Se resimte deficitul de specialiști. Cu asemenea salarii mici nu e ușor să găsești un specialist bun. În linii generale, toate secțiile s-au pregătit bine pentru perioada de vară. Am primit echipament special de calitate, care a fost distribuit filialelor. În cele trei secții ale noastre muncesc 440 angajați, 112 dintre ei au depășit vârsta de pensionare. Toți sunt specialiști competenți, mereu gata să transmită tinerilor experiența acumulată, doar că aceștia lipsesc, iar motivele sunt bine cunoscute.



tatea de a procura bilete de călătorie prin intermediul sistemului RoTicket pe toate direcțiile europene. Gradul de solicitare al cursei spre Odesa fiind înalt, la indicația directorului general, lurii Topala, a fost majorat numărul vagoanelor de clasa 1 și 2.

Au loc negocieri în vederea schimbării itinerarelor trenurilor nr.47/48 Chișinău—Moscova și nr.61/62 Chișinău—Sankt-Petersburg prin trecerea de frontieră Kuciurgan în loc de Moghiliov-Podolskii. Astfel se va economisi com-

bustibil, timpul aflării trenului pe drum se va diminua aproximativ cu două ore. Este examinat de asemenea proiectul prelungirii cursei trenului diesel Chișinău—Bender până la stația Tiraspol.

Valerii CANNA,
șef al serviciului
aprovizionare tehnico-
materială al CFM:

— Serviciul depune eforturi pentru a satisface în măsura posi-

Continuare în pag.8 ▶

și monitorizăm starea lor în fiecare zi.

Vreau să mulțumesc directorului general, lurii Topala, pentru atenția manifestată față de necesitățile gospodăriei liniei și suport în soluționarea chestiunilor, ce țin de aprovizionarea cu materiale, în special traverse.

Așteptăm cu nerăbdare demararea lucrărilor în cadrul proiectului investițional de reabilitare a infrastructurii feroviare pe sectorul Bender—Basarabeasca—Etulia—Giurgiulești cu lungimea de circa 233 kilometri. Vor fi renovate și modernizate liniile de cale ferată, sistemele de dirijare-semnalizare, telecomunicații, barierele de nivel și instalațiile. Realizarea lui va permite a majora viteza de circulație a trenurilor până la 100 km/oră și, respectiv, creșterea fluxului de mărfuri.

Totalizând cele văzute, voi menționa, că gospodăria liniei a Căii Ferate din Moldova este pregătită pentru traficul estival de marfă și călători. Toate neregulile constatate în timpul reviziei vor fi lichidate în termenii stabiliți.

Anatolie RUSU,
șef al serviciului
pasageri al CFM:

— Sarcina colectivului serviciului nostru este deservirea calitativă a pasagerilor la gări și în trenurile locale și internaționale, munca asupra creșterii numărului doritorilor de a beneficia de serviciile CFM. În anul curent am oferit pasagerilor noștri posibili-





■ VEȘTI BUNE PENTRU CĂLĂTORII CFM

Din Chișinău în orice punct al Europei!

Începând cu data de 20 mai 2019 călătorii pot procura legitimații de călătorie în trafic internațional chiar din gara Chișinău prin sistemul "RoTicket". Aici recent a fost instalat acest program.

Inovația a fost posibilă grație unui acord bilateral încheiat între conducerea CFM și CFR "Călători".

Călătorii vor putea achiziționa legitimațiile de călătorie pentru rutele internaționale europene, precum și la trenul nr.105/106 Chișinău—București. Casierii de bilete din gara Chișinău au absolvit cu succes cursurile de pregătire a operatorilor de ghișeu în domeniul programului "RoTicket", organizate la București (România) de către CFR "Călători". Doritorii pot procura legitimațiile internaționale de călătorie de la gara Chișinău.

Totodată, reamintim că pasagerii au posibili-

tatea de a procura bilete de tip low-cost pentru cursa Chișinău—București, conform tarifelor SMART-"Prietenia" la un preț de 19 euro. Costul legitimațiilor pentru cursele internaționale europene se achită în lei moldovenesti.

Pentru detalii despre curse, orarul circulației trenurilor, costul biletelor și alte detalii utile, contactați Biroul de informații al CFM la numărul (022) 833 333 sau accesând pagina web <http://cfm.md>.

**În baza materialelor
serviciului de presă al IS "CFM"**

ÎN ATENȚIA CĂLĂTORILOR!



Începând cu data de 24.05.2019 CFM modifică tarifele de indexare în vagoanele de clasa I și II ale trenului modernizat nr.642/641 Chișinău—Odesa ca urmare a majorării prețurilor la carburanți și a fluctuațiilor cursului valutar.

Având frumoasa intenție de a oferi posibilitatea cât mai multor pasageri să călătorească cu trenul spre litoralul Mării Negre, CFM menține neschimbat coeficientul de indexare pentru vagonul de clasa III. La solicitarea călătorilor se va dubla numărul de locuri de clasa I și II cu vagoane suplimentare pe toată durata sezonului estival.

Astfel, prețul unei călătorii va constitui:

clasa I — 195 lei; clasa II — 180 lei; clasa III — 150 lei.

Trenul nr.642/641 Chișinău—Odesa pornește din gara Chișinău la ora 07:05 și ajunge la destinație la ora 10:45. La întoarcere, trenul pornește din Odesa la ora 18:45 și ajunge la Chișinău la ora 22:20.

► Continuare din pag.1-7

bilităților cererea pieselor de schimb, utilaje, materie primă și materiale, venite de la filialele întreprinderii. Recent au sosit două vagoane cu traverse —

1800 unități în valoare de 40 mii dolari. De la începutul anului CFM a achiziționat 18 vagoane cu traverse, iar trei se află în drum. Asigurăm colectivele cu echipament special și mijloace de protecție individuală.

Ștefan BUGA, șef al serviciului protecție și prevenire al CFM:

— În anul curent au avut loc până în prezent două accidente de muncă, iar anul trecut în

aceeași perioadă — 3. Controlul asupra protecției sănătății și securității muncii trebuie să existe permanent. E necesar a familiariza în continuare feroviarii noștri cu normele efectuării în siguranță a lucrărilor, a continua ajustarea

normelor existente de securitate a muncii la cerințele actuale.

Victor SOFIISKII, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarii al CFM:

— Toți cei prezenți aici știu, că securitatea circulației este unul din factorii cei mai importanți, care asigură desfășurarea neîntreruptă a traficului de marfă și călători. Din păcate, starea de lucruri în domeniul securității circulației la CFM lasă de dorit. În anul 2017 au avut loc 104 incidente de transport, în 2018 — 153, de la începutul anului 2019 — 45 cazuri de rebut în activitatea de muncă. Cea mai problematică în acest sens este gospodăria tractiune, care indeplinește necalitativ tipurile planificate de reparație. Există obiecții și față de calitatea muncii vagonarilor, mișcărilor, picherilor etc. Cauzele încălcărilor sunt nivelul scăzut al disciplinei de producție, nerespectarea de către feroviarii a tehnologiei reparației materialului rulant și dispozitivelor. De aceea șefii subdiviziunilor trebuie să intensifice controlul în teren. Vreau să menționez în plan pozitiv prestația de muncă a șefului secției liniei Bender Valerii Lomov. Acolo domnește pretutindeni ordinea și disciplina.

* * *

La sfârșitul ședinței de totalizare, care a avut loc la depoul de locomotive din capitală, a luat cuvântul **Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicatelor feroviarilor din Moldova.** Liderul sindicalist a menționat eforturile, pe care le depune administrația Căii Ferate din Moldova în frunte cu directorul general, Iurii Topala, în scopul normalizării situației economico-financiare a magistralei.

Printre momentele plăcute ale actualei revizii de primăvară au fost felicitările conducătorului CFM, Iurii Topala, adresate omagiatilor-membri ai comisiei, care și-au marcat zilele de naștere pe drum, în atmosferă de muncă: Igor Madan, șef al stației Bălți-Slobozia; Igor Tomciac, șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică; Victor Gutovski, șef al serviciului vagoane al CFM.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurii KOZLOV



Accesați site-ul www.cfm.md la compartimentul Galerie Foto pentru a vedea mai multe imagini din cadrul reviziei de primăvară