

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.11 (5975) 17 mai 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Orășelul European 2019

La data de 11 și 12 mai 2019 Grădina Publică "Ștefan cel Mare și Sfânt" a fost gazda oaspeților din diferite colțuri ale lumii. Vizitatorii "Orășelului European" au avut posibilitatea de a afla informații despre proiectele realizate în Republica Moldova cu suportul Uniunii Europene și a statelor-membre UE, precum și despre proiectele de asistență în derulare.

Directorul general al CFM, Iurii TOPALA, prezent la eveniment, a transmis un mesaj de mulțumire Uniunii Europene și a menționat importanța programelor de finanțare UE pentru modernizarea și prosperarea sectorului feroviar din Republica Moldova. Vizitatorii standului CFM au rămas încântați de macheta căii ferate și de uniforme însoțitorilor de vagon.

Oaspeții au fost informați despre colaborările cu cele mai importante organizații feroviare europene, precum și despre proiectele de restructurare, reorganizare și modernizare a Căii Ferate din Moldova.

Standul CFM a fost vizitat de către Prim-ministrul Republicii Moldova Pavel FILIP, Viceprim-ministrul pentru Integrare Europeană Iurie LEANCA, Ambasadorul Uniunii Europene în Republica Moldova Peter MICHALCO, Mi-



nistrul Educației, Culturii și Cercetării Monica BABUC, Secretarii de Stat ai Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM Serghei BUCATARU și Iuliana DRĂGĂLIN, alți oficiali.

Acțiunea s-a desfășurat sub genericul "Împună suntem mai puternici".

În alocuțiunea sa Peter Michalko a reiterat, că în 2019 se împlinesc cinci ani de la implemen-

țarea regimului liberalizat de vize între UE și Moldova, precum și zece ani ai Parteneriatului Estic.

Informație a serviciului de presă al CFM

11-12 mai

Împună Mai Puternici!

- **ORĂȘELUL EUROPEAN**
(11 mai a.c., ora 13.00, Grădina Publică "Ștefan cel Mare")
- **MOLDOVAN NATIONAL YOUTH ORCHESTRA**
(11 mai a.c., ora 19.00, Scurul Catedralei)
- **FESTIVALUL DE FILM ȘI CULTURĂ EUROPEANĂ, CU JAZZ-N-CHIȘINĂU ȘI VIA DACĂ**
(12 mai a.c., ora 14.00, Grădina Publică "Ștefan cel Mare")



Imagini: Iurii KOZLOV

■ DIN AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

Rezultatele participării delegației CFM la a 70-a ședință a Consiliului pentru transport feroviar al statelor-CSI și Baltice

În perioada 14-15 mai 2019 la Helsinki (Finlanda) a avut loc a 70-a ședință jubiliară a Consiliului pentru transport feroviar al statelor-membre ale Comunității. La eveniment a participat delegația CFM în frunte cu Iurii TOPALA, directorul general al întreprinderii.

În cadrul ședinței au fost examinate subiecte referitoare la coordonarea acțiunilor căilor ferate din statele Comunității pentru a organiza traficul internațional de călători și mărfuri, a utiliza în comun stocul vagoanelor de marfă și containerele, a efectua achitățile reciproce pentru transport și serviciile oferite, a elabora actele normative.

De asemenea au fost determinate acțiunile menite să îmbunătățească organizarea traficului și utilizarea eficientă a materialului rulant.

În cadrul evenimentului a fost examinat orarul circulației trenurilor pentru anii 2019/2020 și totalurile recensământului containerele din anul 2018, și au fost



adoptate decizii pentru pregătirea recensământului vagoanelor de marfă în anul 2019.

La încheierea ședinței șefii administrațiilor feroviare au semnat procesul-verbal final.

Aceste ședințe sunt necesare pentru a menține integrată infrastructura feroviară din Republica Moldova în rețeaua feroviară regională.

Acest fapt, împreună cu modernizarea planificată a infrastructurii feroviare naționale și a parcului de locomotive, va determina creșterea tranzitului de mărfuri prin Moldova și a rentabilității CFM în următorii ani.

Informație a serviciului de presă al CFM



■ DIALOG ÎN PRAG DE REVIZIE



CFM Marin GHERGHI



Imagini: Iurii KOZLOV

În timpul tradiționalelor inspectări de primăvară și toamnă a infrastructurii ÎS "Calea Ferată din Moldova" comisia în frunte cu directorul general al CFM, Iurii TOPALA, evaluează activitatea filialelor mai întâi după aspectul interior și exterior al clădirilor, după ordinea de pe teritoriile adiacente. Printre cei ce trebuie să aibă grijă de acest aspect e și colectivul secției administrare construcții infrastructură, condus de Marin GHERGHI. Ce volum de muncă a efectuat colectivul cu ocazia seriosului examen de primăvară al feroviarilor moldoveni în vederea pregătirii către perioada estivală? Ce subdiviziuni fac parte din componența secției și cine se ocupă zilnic la modul concret de întreținerea grijulie și gospodărească a edificiilor și construcțiilor Căii Ferate a Moldovei? La aceste întrebări a răspuns în interviul acordat redacției Marin Gherghi.

Avem volum de muncă suficient, în orice anotimp

INTERVIU CU MARIN GHERGHI, ȘEF AL SECȚIEI ADMINISTRARE CONSTRUCȚII INFRASTRUCTURĂ A ÎS "CFM"

Dle Gherghi, serviciile secției administrare construcții infrastructură sunt mereu solicitate, în orice anotimp al anului. De regulă, lucrările sunt executate în termeni stabiliți și de o calitate bună. Ce obligațiuni are subdiviziunea pe care o conduceți?

— Starea tehnică a edificiilor și construcțiilor Căii Ferate din Moldova depinde de numeroși factori, inclusiv de ordin intern, precum este exploatarea, și de ordin extern, cum sunt condițiile climatice. Aceasta impune necesitatea unui control permanent și întreprinderea acțiunilor pentru păstrarea, menținerea clădirilor și construcțiilor în stare sigură de funcționare. Exploatarea tehnică de zi cu zi constă dintr-o complexitate de acțiuni, ce asigură utilizarea confortabilă și fiabilă a încăperilor clădirilor, elementelor și sistemelor acestora pentru funcționarea ritmică a infrastructurii feroviare a CFM. Administrația întreprinderii a însărcinat subdiviziunea noastră cu realizarea acțiunilor de păstrare și prevenire a uzurii precoce a clădirilor și construcțiilor, reparația la timp și calitativă a acestora. Din componența secției administrare construcții infrastructură fac parte sectoarele de construcție Ocnița, Bălți, Ungheni, Basarabeasca și fosta filială SML-740. În prezent, cu scopul optimizării, secția administrare construcții infrastructură Chișinău a primit în gestiune și centrala termică a nodului feroviar Bălți.

Ce lucrări de bază au fost executate de la începutul anului 2019?

— În linii generale, ne-am ocupat de renovarea părților exterioare a clădirilor și construcțiilor, de reparația încăperilor din interior, am schimbat acoperișuri. În anul 2017 au fost efectuate lucrări în valoare de 3 605 mii lei, în 2018 — 4 586 mii lei. Țin să remarc tendința de creștere a volumului de muncă și îmbunătățirea activității economico-financiare a filialei noastre. De la începutul anului curent suma valorificată a constituit aproape un milion de lei, depășind cu circa 200 mii lei indicatorul primului trimestru al anului 2018.

Ce obiective concrete a stabilit către revizia de primăvară directorul general al CFM, Iurii TOPALA?

— Inspectarea de sezon a gospodăriei feroviare de către comisia în frunte cu directorul general este un examen serios

pentru întregul colectiv al Căii Ferate din Moldova. Fiecare filială are obiectivele proprii, la fel și noi. Sunt examinate edificiile și construcțiile pentru a se stabili, dacă au nevoie de reparații capitale. În dependență de rezultate se formează proiectul planului reparațiilor capitale, se stabilește volumul și tipul reparațiilor curente, ce urmează a fi îndeplinite pe parcursul verii în scopul pregătirii gospodăriei pentru exploatarea în timpul iernii. Reviziile de toamnă stabilesc gradul de pregătire al clădirilor și construcțiilor pentru funcționarea în perioada rece. Pe parcursul lor este verificată situația privind executarea reparațiilor curente planificate pentru vara trecută. În baza rezultatelor reviziei de toamnă este stabilit volumul de lucrări în cadrul planului de reparații curente pentru anul următor. În procesul de pregătire către recenta revizie de primăvară a infrastructurii feroviare administrația CFM a stabilit obiectivul operativ de renovare a unor sectoare de linie cu cel mai mare impact asupra situației economico-financiare a magistralei și asigurării securității circulației. A fost reparată capital clădirea stației Brătusești. În prezent sunt executate un volum mare de lucrări la stația Drochia: renovarea fațadei, schimbarea acoperișului, reparația capitală a sistemului termic, dar și alte lucrări de îmbunătățire a aspectului exterior al edificiilor infrastructurii Magistralei Moldovenești. Beneficiază de renovare și stația Cornești. Lucrările demarate, reparația acoperișului vor fi încheiate până la revizia de primăvară. Administrația CFM preconizează de asemenea reparația acoperișurilor depourilor de locomotive Bălți și Chișinău, al remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, secției linii Chișinău. Secția administrare construcții infrastructură va executa aceste lucrări pe măsura posibilităților financiare ale întreprinderii.

Dle Gherghi, ce obiective are secția administrare construcții infrastructură până la finele anului 2019?

— Urmează să fie executate un volum mare de lucrări de renovare a stației Etulia. Ele au început în anul 2018 și planificăm a le încheia în anul curent. În plus, până la finele anului va fi renovat sistemul termic la stațiile largara, Giurgiulești, Etulia. În prezent se desfășoară lucrări de îmbunătățire a condițiilor de muncă ale feroviarilor și tehnicii securității procesului de muncă la depoul de locomotive Basarabeasca.

Este preconizată renovarea gărilor CFM?

— Din cauza situației economico-financiare a CFM nu sunt planificate careva lucrări cardinale de reparație a gărilor. Una din sarcinile noastre este îngrijirea și reparația acoperișului gării din capitală. Edificiul are un aspect arhitectural istoric și în cazul lui trebuie respectate anumite rigori în procesul de executare a oricăror lucrări de reparație pentru a nu strica fațada. În acest context colectivului nostru are o misiune specială și o mare responsabilitate pentru executarea lucrărilor curente. Perioada caldă a anului este una foarte scurtă, de aceea planurile noastre sunt cât se poate de concrete, clare, fără a admite pierderea timpului în zadar. Planificăm reparația platformelor la stațiile feroviare Bălți-oras, Vălcineț, care țin în mod direct de securitatea circulației și siguranța cetățenilor.

La Calea Ferată a Moldovei există multe edificii istorice, cu o vârstă de peste 100 de ani. Reparația lor necesită cu siguranță o abordare aparte?

— Întreprinderea noastră este una foarte veche: în 2019 ea va implini 148 de ani. E o vârstă onorabilă nu doar pentru Calea Ferată a Moldovei, ci și pentru edificii și construcții. Există multe gări la fel de vechi ca și CFM. A le menține în stare funcțională nu e deloc simplu. Este important ca în condițiile actuale de gospodărire să fie conștientizată valoarea vechilor edificii arhitectonice, caracterul lor irepetabil și importanța pentru istoria țării în ansamblu.

Dle Gherghi, știu că acordați multă atenție stațiunii de agrement a feroviarilor de la Vadul lui Vodă. Care e starea ei și când vor putea feroviarii să savureze odihna de vară pe malul râului Nistru?

— Stațiunea de agrement de la Vadul lui Vodă se află în subordinea secției administrare construcții infrastructură. Acest colțșor pitoresc de odihnă, solicitat pe timpuri de feroviarii moldoveni, nu corespunde cerințelor actuale în domeniu. Or, au fost întreprinse anumite acțiuni pentru a face ordine acolo. Au fost salubritate teritoriul și căsutele, în care există 30 locuri de dormit. Oamenii ar putea să se odihnească aici vara aceasta, dacă ar exista condiții sanitare-habitabile.

Câteva cuvinte în adresa colectivului, pe care-l conduceți.

— Rezultatele stabile se datorează,

indiscutabil, specialiștilor secției administrare construcții infrastructură. În colectiv muncesc mulți specialiști cu experiență, calificați, care se află în fruntea sectorilor de construcție. Fiecare pe sectorul său, ei dirijează competent, cu spirit gospodăresc munca colectivelor din subordine pentru renovarea edificiilor și construcțiilor Căii Ferate a Moldovei. Un asemenea stil de muncă se încununează în ultimă instanță cu succes. În listele de personal ale filialei sunt înscrise 142 angajați. Vreau să menționez prestația de muncă a șefului sectorului de construcții Ocnița Serghei Tcaci. Atitudine conștiincioasă față de muncă manifestă șeful de șantier Veaceslav Predăus de la sectorul Bălți. Pe direcția sud un rol organizatoric important îl au Petru Ghimișli și Artiom Carabagiac. Secția are mulți specialiști profesioniști în domeniu. Muncesc calitativ și operativ macaragiul Vasile Baltag de la sectorul Basarabeasca, mecanicul de turn Valeriu Tacu de la sectorul Chișinău, șoferul de camion Nicolae Krivoi de la sectorul Bălți. Rezultate bune înregistrează pe sectorul Chișinău Mariana Rôtari, brigadieră zugrăvi. Colectivul secției administrare construcții infrastructură în ansamblu este capabil să realizeze orice obiective trasate de administrația IS "Calea Ferată din Moldova" privind îngrijirea și reparația infrastructurii feroviare.

Dle Gherghi, pentru colectivul secției administrare construcții infrastructură toate clădirile și construcțiile CFM sunt importante, desigur. Dar există, totuși, printre ele un edificiu prioritar?

— Există. E vorba de monumentul de arhitectură din secolul XIX de pe strada Vlaicu Părcălab, 48, unde își are sediul administrația CFM. Edificiul a fost construit acum 130 de ani după proiectul renumitului arhitect Alexandru Bernardazzi, în acea perioadă — arhitect principal al orașului Chișinău. Administrația Căii Ferate a Moldovei acordă atenție permanentă acestei clădiri. Recent a fost renovat holul, au fost reparate încăperile de uz comun. În toamna anului 2018 s-au executat lucrări la fațadă. Sunt planificate și alte lucrări necesare acestui monument al culturii, care, fără îndoială, vor fi executate calitativ și în termeni stabiliți. Colectivul secției noastre va face față sarcinilor.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA



Asigurarea integrității proprietății statului – datoria serviciului pază paramilitară

INTERVIU CU ANATOLIE MIDRIGAN, ȘEF AL SERVICIULUI PAZĂ PARAMILITARĂ AL ÎS "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"

Fiind multiplă, mare și foarte complexă, gospodăria întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" necesită zilnic nu doar eforturi fizice și cunoștințe teoretice, aplicarea experienței profesionale acumulate, ci și pază permanentă. De rând cu asigurarea desfășurării procesului de trafic, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, acordă atenție primordială pazei edificiilor din proprietatea întreprinderii, păstrării integrității mărfurilor transportate pe Magistrala Moldovenească, prevenirii delapidării proprietății de stat. Anume aceasta este aria activității la CFM a colaboratorilor serviciului pază paramilitară, condus de Anatolie MIDRIGAN, care răspunde la întrebările redacției ziarului "Feroviarul Moldovei" și relatează despre specificul muncii subalternilor săi și rezultatele înregistrate.



CFM Anatolie Midrigan

De ce Midrigan, ce reprezintă la moment structura serviciului pază paramilitară, pe care-l conduceți?

— Serviciul pază paramilitară este o subdiviziune aparte a ÎS "Calea Ferată din Moldova". Din ea fac parte șase echipe de pușcași, patru echipe de pușcași-pompieri, amplasate pe întreg teritoriul Republicii Moldova. La nodurile feroviare Chișinău și Ungheni sunt dislocate două trenuri de pompieri. Angajații subdiviziunilor teritoriale sunt oameni responsabili și conștiincioși, care au fost selectați minuțios la angajare. În procesul de muncă toți colaboratorii serviciului sunt instruiți după un program special, ce ține de activitatea serviciului pază paramilitară al CFM. Serviciul are un departament tehnic de pompieri, dotat cu șase trenuri antiincendiu: la stațiile Chișinău și Ungheni acestea formează subdiviziuni aparte, iar la stațiile Bălți, Bender, Ocnîța și Basarabeasca sunt parte a echipelor de pușcași-pompieri. Specialiștii departamentului pompieri examinează sub aspect tehnic edificiile și materialul rulant al CFM, studiază normele și cerințele regulilor securității antiincendiar. Trenurile de pompieri ale CFM au menirea să lichideze incendiile și focarele, să efectueze lucrări de salvare în caz de accidente la edificii și în materialul rulant al CFM, să acorde ajutor în caz de accidente, deraiere, calamități naturale și alte situații extraordinare în transportul feroviar, însoțite de incendii. Patrulele de gardă ale trenurilor de pompieri își desfășoară activitatea reieșind din situația la edificiile păzite.

Obiectivul principal al serviciului este paza patrimoniului ÎS "Calea Ferată din Moldova", asigurarea integrității încărcăturilor transportate, prevenirea delapidării proprietății statului la CFM. Care sunt principiile de selectare a colaboratorilor? Ce calități sunt prioritare pentru un angajat al serviciului?

— Reieșind din specificul activității, marea responsabilitate pentru selectarea angajaților în cadrul serviciului pază paramilitară revine conducătorilor subdiviziunilor. Ei studiază minuțios personalitatea fiecărui candidat, calitățile de lucrător și cele morale, dorința și capacitatea de a îndeplini cum se cuvine sarcinile ce revin

angajaților serviciului pază paramilitară în vederea asigurării integrității patrimoniului și încărcăturilor transportate. Șefii subdiviziunilor oferă prioritate candidaților la locurile vacante, ce posedă astfel de calități precum disciplina, onestitatea, conștiinciozitatea, principialitatea, intransigența față de cei ce atentează la proprietatea statului, precum și față de infractori. Anume asemenea persoane completează rândurile angajaților serviciului pază paramilitară al CFM.

Deoarece puțini feroviar, cu atât mai mult locuitorii Republicii Moldova, cunosc specificul activității serviciului pază paramilitară al Magistralei Moldovenești, toți ar fi curioși să afle ce sarcini au de îndeplinit zilnic angajații serviciului, reieșind din scopul principal trasat de administrația CFM – paza proprietății de stat?

— Majoritatea angajaților noștri îndeplinesc conștiincios sarcinile ce stau în fața serviciului. E vorba de paza mărfurilor în parcurile stațiilor feroviare și însoțirea lor din locul recepționării marfărilor până la destinație; paza edificiilor din lista aprobată de administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova", precum și paza edificiilor deosebit de importante, precum podul de la km 1508 Calfa, podul peste râul Nistru de la km 122, tunelul de la km 115 Mateuți. Una din sarcinile de bază ale serviciului pază paramilitară este organizarea și desfășurarea acțiunilor operativ-profilactice în scopul prevenirii și depistării cazurilor de delapidare a încărcăturilor și patrimoniului CFM, întocmite în anul 2014 de grupurile operative în cadrul echipelor de pușcași nr.5 de la stația Chișinău, nr.6 de la stația Ungheni, echipelor de pușcași-pompieri nr.8 de la stația Basarabeasca, nr.10 de la stația Bălți, nr.11 de la stația Ocnîța, adică la stațiile nodurilor feroviare ale Magistralei Moldovenești.

Ce echipe de pușcași ale serviciului pază paramilitară – conducători și colaboratori – îndeplinesc cel mai bine sarcinile trasate de administrația CFM?

— Mulți colaboratori ai subdiviziunilor teritoriale ale serviciului pază paramilitară și conducătorii lor posedă un simț înalt al responsabilității pentru domeniul lor de activitate – asigurarea integrității mărfurilor și patrimoniului. Merită a fi remar-

cate rezultatele activității membrilor echipei de pușcași-pompieri nr.10 de la stația Bălți; rezultate bune privind numărul marfărilor însoțite înscriu la activ angajații echipei nr.9 de pușcași-pompieri de la stația Bender și nr.11 de la stația Ocnîța, ce recepționează mărfurile la frontiera cu Ucraina. Este bine organizată activitatea

Majoritatea angajaților serviciului îndeplinesc conștiincios sarcinile ce stau în fața lor. E vorba de paza mărfurilor în parcurile stațiilor feroviare și însoțirea lor din locul recepționării marfărilor până la destinație; paza edificiilor din lista aprobată de administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova"; organizarea și desfășurarea acțiunilor operativ-profilactice în scopul prevenirii și depistării cazurilor de delapidare a încărcăturilor și patrimoniului CFM.

echipei de pușcași nr.3 de la stația Mateuți, colaboratorii căreia însoțesc încărcăturile până la frontiera cu Ucraina, a echipei de pușcași nr.6 de la stația Ungheni, angajații căreia recepționează mărfurile la frontiera cu România, precum și a echipei de pompieri-puşcași nr.8 de la stația Basarabeasca.

Directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii Topala, are o poziție principială, foarte intransigentă vizavi de anumii angajați, ce pătează onoarea de feroviar și atentează la proprietatea statului. Drept confirmare servește ultimul caz, care a avut loc la depoul de locomotive Bălți. Cum au procedat colaboratorii serviciului pază paramilitară în cazul furtului motorinei?

— În fiecare caz specialiștii serviciului

acționează în conformitate cu documentele în vigoare la CFM: Regulile documentației tehnice, Codul transportului feroviar al RM, Regulamentul privind modul de asigurare a integrității mărfurilor și edificiilor, alte acte normative și documente, ce stipulează obligațiunile tuturor angajaților CFM, inclusiv ale conducătorilor, în scopul asigurării integrității patrimoniului din subordine, creării condițiilor de păstrare a încărcăturilor și patrimoniului Căii Ferate a Moldovei. În cadrul echipei nr.10 de pompieri-puşcași de la stația Bălți a fost creat un grup operativ, grație conștiinciozității membrilor căruia au fost obținute anumite rezultate privind depistarea cazurilor de sustragere a motorinei, metalului uzat din vagoanele ce se deplasează spre stația Mateuți. Cât privește acel caz concret de furt, comis de un grup organizat de persoane, colaboratorii grupului operativ n-au avut posibilitate să-l depisteze și să-l documenteze din cauza imputernicirilor limitate.

Vreau să mă refer la rezultatele activității grupurilor operative din cadrul serviciului pază paramilitară în primele luni ale anului curent. Astfel, colaboratorii echipei nr.5 de pușcași de la stația Chișinău au depistat cazuri de sustragere a 106,5 litri de motorină, 4 saboți de frână, 10 foi de metal din vagoane; echipa de pompieri-puşcași nr.8 de la stația Basarabeasca – furtul unor materiale din suprastructura liniei: 26 plăci de linie, o ancoră de șină, 13 perechi de eclise, 70 crampoane. La Bălți echipa nr.10 de pompieri-puşcași a depistat delapidarea a 204,5 litri de motorină, 1780 kilograme de metal uzat din vagoanele ce se deplasau de la Bălți spre Râbnîța; echipa nr.11 de pompieri-puşcași de la Ocnîța a zădărnicit furtul a 130 litri de motorină, 3 litri de ulei, tăierea a 5 metri cubi de lemne din fâșia forestieră. În anul 2018 angajații grupurilor operative ai echipei de pușcași nr.5 de la stația Chișinău au documentat 14 cazuri de furt, dintre care 8 – motorină și ulei (în total – 100 litri), 50 kilograme de metal uzat, 5 cazuri de sustragere a detaliilor de vagon, cablului, geamurilor de vagon; echipa nr.6 de pușcași de la stația Ungheni – 3 cazuri, 2 dintre care – motorină (8,5 litri), o placă de linie; echipa de pompieri-puşcași nr.8 de la stația Basarabeasca – 7 cazuri, dintre care 2 furturi de motorină (13 litri), 355 kilograme de metal uzat, în alte 2 cazuri – 14 plăci de linie, 3 grinzi cu lungimea totală de 35 metri; echipa de pompieri-puşcași nr.10 de la stația Bălți – 8 cazuri, dintre care 6 furturi de motorină în cantitate totală de 450 litri, 2 motoare electrice, 23 bucăți de cablu cu lungimea de 1,5 metri; echipa nr.11 de pompieri-puşcași de la stația Ocnîța – 11 cazuri de furt: 6 – motorină (90 litri), 6 tăieri ilicite de lemne din fâșia forestieră (8 metri cubi), un caz de sustragere a metalului uzat. Colaboratorii grupurilor operative ale acestor echipe de pompieri și pușcași au descoperit furturi de motorină, ulei, transformatoare, ancore de șină, electrolit, tăieri ilicite de lemne și în anul 2017. Colectivul serviciului pază paramilitară al CFM întreprinde tot ce-i stă în puteri pentru asigurarea pazei edificiilor, înfăptuiește acțiuni operativ-profilactice în scopul prevenirii și zădărnirii delapidărilor de mărfuri și bunuri ale Căii Ferate din Moldova.

A dialogat
Liliana NICHIFOROV

Imagine: Iurii KOZLOV



■ SPORTUL LA MAGISTRALA MOLDOVENEASCĂ

Turneul maștrilor tenismani



La Centrul informații și calcul al CFM s-a desfășurat în premieră turneul deschis la tenis de masă al angajaților CIC și Direcției

Căii Ferate din Moldova, consacrat Zilei Victoriei.

Participanții și-au demonstrat măiestria mării paletelor și a mingii de tenis. Doisprezece ama-

tori ai acestei minunate probe sportive au primit medalii comemorative.

REPORTER "FM"

Imagine: Iurii KOZLOV



Administrația IS "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe **Petru SARACUȚA**, șef al serviciului linii al CFM; **Vitalie BUJOR**, consilier al directorului general; **Serghei TOMȘA**, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune; **Victor GUTOVSKI**, șef al serviciului vagoane, și **Igor PLEȘACOV**, șef al serviciului trafic de marfă.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, realizarea tuturor doleanțelor! Fie ca experiența profesională acumulată să vă ajute și de acum încolo să cuceriți noi culmi, iar domeniul, în care activați, să prospere!

Colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl felicită cu mult respect pe șeful filialei **Igor TOMCIAC** cu ocazia zilei de naștere.



Igor Tomciac

— Primiți din partea noastră cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii și cele mai calde urări de bine! Să vă dăruiască viața doar zile fericite, dispoziție minunată și sănătate de fier!

Bunăstare dumneavoastră și familiei, vă dorim tot binele din lume!

Colectivul și comitetul sindical ale stației feroviare Bălți-Slobozia adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI de 50 de ani șefului stației **Igor MADAN**.



Igor Madan

— Vă dorim, multitudine omagiat, sănătate, bunăstare și succese în toate!

*Un jubileu ca de poveste
Azi colectivul vă dorește:
Noroc, prieteni, sărbătoare,
În inimă și-n casă veșnic
soare.
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și mult succes în
toate!*

Colectivul, administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Basarabeasca vin cu felicitări de JUBILEU către omagiații **M.ROMANSKI**, **A.DRĂGUTAN**, angajați ai reviziei tehnice Căinari, și **D.ABABAGI** de la postul transbordare a vagoanelor Etulia — la împlinirea vârstei de 55 de ani; **S.CĂSA** de la postul transbordare a vagoanelor Etulia — cu ocazia celor 40 de ani împliniți.

*Vă dorim o viață plină
De belșug și de lumină,
Să aveți noroc în toate,
Viață lungă, sănătate!*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți felicită colegii cu prilejul JUBILEELOR din ziua nașterii: 45 de ani — **M.PATRAMAN**, economist; 65 de ani — **T.ȚURCAN**, munci-

toare la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă, și **I.ROBU**, șofer; 60 de ani — **M.VOLOȘCIUC**, muncitor la baie, și **I.ȘVEȚ**, mecanic de locomotivă; 40 de ani — **S.ȘEVCIUC**, mecanic de locomotivă.

*Să trăiți o viață plină
De-impliniri și de lumină:
Sănătate, noroc, bani
Și un sincer "La mulți ani!"*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către **Mihail OANTA**, șofer la sectorul energetic Chișinău; **Ecaterina BUJOR**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Efimia BARBAROȘIE**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Veaceslav OSADCI**, electromontor la sectorul energetic Bender.

*Natura-ntreagă azi vă felicită,
Și flori, și soare — toate
să primiți,
Noi vă dorim o viață fericită
Și visurile dragi să le-impliniți!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca felicită veteranii cu ocazia JUBILEELOR din ziua nașterii: **Eudochia DUMANOVA** — 90 de ani; **Constantin ROMAN** și **Ilie TOPAL** — 75 de ani; **Constantin BEȘLIU**, **Leonid KOZACENKO**, **Dumitru IANIĞLO**, **Ivan BUT**, **Elena CEHOȚKAIA**, **Pavel VASILĂCHI** — 70 de ani; **Chiril GHERMAN**, **Nicolae IANIĞLO**, **Tudor CARAMAN**, **Valentina GHIMAEVA** și **Eudochia DANILOVA** — 65 de ani.

— Vă dorim, stimați veterani, multă sănătate, bunăstare în viață, succese, iar persoanele dragi să vă ofere toată atenția și grija, de care aveți nevoie!

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca felicită cordial angajații cu prilejul zilelor de naștere: **Tatiana VOLKOVA**, distribuitoare a comenzilor de mun-

■ CURIOSITĂȚI

Din lumea căilor ferate

■ Un caz nemaipomenit s-a întâmplat pe calea ferată din statul Ohio. Un tren s-a ciocnit cu un vapor. Accidentul a avut loc din cauza că un lac, situat foarte aproape de linia de cale ferată, s-a revărsat: terasamentul s-a pomnit la un metru sub apă. Mecanicul trenului s-a dovedit a fi un om curajos și a decis să nu oprească. Din păcate, curajul lui a dus la ciocnirea garniturii cu un vapor.

■ Vă plac drumurile drepte? Porniți cu îndrăzneală spre Australia. Acolo 500 kilometri de șosea traversează o zonă de pustiu fără să facă vreo cotitură. Desigur, o asemenea șosea și-a găsit locul în cartea recordurilor Guinness.

■ Dacă veți avea vreodată ocazia să călătoriți prin Japonia, vizitați neapărat stația Sibuya. Veți vedea acolo monumentul ri-

dicat unui câine, care pe parcursul a 10 ani și-a tot întâmpinat stăpânul, ce sosea cu trenul, și veți auzi istoria tulburătoare legată de cei doi.

■ Noii sosiți au noroc — anume această superstiție îi face pe cei mai pasionați locuitori din Monte-Carlo să vină la gară și să-i întâmpine pe noii veniți. Ei nu doar îi întâmpină, ci le propun și bani pentru jocurile de noroc (pentru că neapărat vor câștiga, doar sunt novici). Câștigul îl va lua proprietarul banilor, iar novicele va primi neapărat partea sa.

■ Un tren al dragostei leagă două dintre cele mai romantice orașe ale Europei — Paris și Veneția. Televizorul, cabina de duș, un pat dublu și servicii de lux — ce-ar mai trebui pentru o călătorie romantică...

OFERTE DE MUNCĂ

Depoul de locomotive Chișinău angajează la loc de muncă permanent

la sectorul echipare:

- spălătorese-dereticătoare în trenuri diesel;
- muncitori la băi și în camere de duș (regim de muncă în ture);
- dereticătoare în încăperi de serviciu în casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

la sectorul reparații:

- turnător mase plastice;
- operator la cazangerie;
- lăcătuș la reparația materialului rulant;
- lăcătuș-reparator;
- lăcătuș-tehnician sanitar;
- lăcătuș-electrician la reparația instalațiilor electrice;
- șlefuitor;
- tencuitor;
- sudor electric și cu gaze;
- electromontor;

la sectorul exploatare:

- mecanici-secunzi;
- șef de manevră.

Trenul de intervenție nr.1 de la stația Chișinău invită la loc de muncă permanent (activitate în ture):

- mecanic la mecanism de tracțiune;
- tachelagist;
- sudor electric și cu gaze.

**Telefon de contact:
(022) 83-22-29**

Secția administrare a fondului locativ a CFM angajează la loc de muncă permanent:

un sudor și un lăcătuș-instalator sanitar.

**Persoanele interesate pot telefona la numărul
(022) 83-37-19**