

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.10 (5974) 25 aprilie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Fericite sărbători de Sfintele Paști!



Vladimir BALDOVICI,
Director General al Agenției
Proprietății Publice

Stimați feroviarai ai CFM!

Sfintele Paști aduce Fericire, aduce Binecuvântare,
aduce Recunoștință, aduce o inimă plină de dragoste
și prosperitatea primăverii.

Fie ca această Duminică să vă inspire
speranță și credință.

Paște Fericit și binecuvântat
Dumneavoastră și familiilor!

Hristos a Înviat!



Stimați angajați ai Căii Ferate a Moldovei!

Vă felicit cu ocazia Sfințelor sărbători de
Paști! Marea sărbătoare a Învierii Domnului
unește oamenii, umple inimile de bucurie și
căldură, dăruiește speranță, îndreaptă spre
înalte idealuri spirituale și îndeamnă la fapte
bune, iar minunatele tradiții pascale crează
o atmosferă specială în fiecare casă.

Fie ca sfintele sărbători pascale să aducă
în sufletele dumneavoastră multă lumină,
armonie și fericire, alături de persoanele
dragi și apropiate. Lumina divină a Învierii
Domnului să vă fortifice sănătatea și să vă
călăuzească pașii. Paște fericit și
binecuvântat împreună cu rudele
și prietenii. Să vă fie viața plină de cât
mai multă dragoste și bunătate!

Hristos a Înviat!

Cu respect —
Iurii TOPALA,
Director General al ÎS
"Calea Ferată din Moldova"

28 aprilie — Sfânta sărbătoare a Învierii Domnului

Pace în casă
și bucurie
în suflet!

Paște
Fericit!

Dragi feroviarai, stimați veterani ai ÎS "Calea Ferată din Moldova"!

Din numele Federației sindicatului feroviarilor
din Moldova și al meu personal vă felicit cu
ocazia sărbătorii de Paști — Sfânta Inviere a
Domnului Isus Hristos.

Această zi sacră simbolizează triumful
dragostei și binelui, întărește tendința
oamenilor spre creștere spirituală și
autoperfecționare, aduce în viața noastră
pacea și reînvierea.

În ziua luminoasă a acestei sărbători creștine
vă doresc din tot sufletul ca în casele și
familiile dumneavoastră să domnească mereu
încrederea în bine, pace, dragoste și fericire.

Felicitări, dragi prieteni! Să vă fie de bine cu
Învieria Domnului Isus Hristos!

Cu cele mai bune gânduri —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației sindicatului
feroviarilor din Moldova

■ ÎNTREVEDERE DE LUCRU

Posibilități de transport pe cale ferată pentru agenții economici

Urmare a vizitei anterioare la întreprinderea a ministrului Economiei și
Infrastructurii al RM, Chiril GABURICI, conducerea CFM și reprezentanți ai
Ministerului Economiei și Infrastructurii al RM au avut recent o întrevedere
cu agenții transportatori de mărfuri inerte.

Volumele preconizate și posi-
bilitățile de transport a acesto-
ra pe cale ferată au fost discu-
tate în cadrul evenimentului.
Totodată, s-au discutat proble-
me de ordin tehnic cu care se
confruntă agenții economici în procesul
de transport.

— Întreprinderea de Stat "Calea Fera-
tă din Moldova" susține programul lansat
de Guvernul Republicii Moldova "Drumuri
bune-2 pentru Moldova" prin oferirea ta-

rifelor speciale la transportarea mărfurilor
și acordarea materialului rulant necesar
în vederea realizării acestui proiect", — a
reiterat directorul general al întreprinde-
rii, Iurii TOPALA.

Reamintim că, în anul 2018, agenții
economici au beneficiat de tarife, în-
cepând cu 3 cenți tona/km la transporta-
rea mărfurilor pe teritoriul Republicii Mol-
dova.

În baza materialelor serviciului
de presă al ÎS "CFM"





**SECURITATEA
CIRCULAȚIEI –
LEGEA PRIMORDIALĂ
A TRANSPORTULUI**

E necesar a acționa corect în orice situații

Ziua de muncă la magistrală începe și se sfârșește cu informația privind situația la capitolul asigurarea securității circulației, prezentată directorului general al CFM, Iurii TOPALA, de către șeful serviciului de profil.

În opinia lui Victor Sofiiskii, șef al serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarii a CFM, procedura investigării cauzelor încălcărilor regulilor privind securitatea circulației este una foarte importantă. Doar sarcina principală este de a stabili clar și obiectiv, de ce a fost posibilă devierea de la normele în vigoare, a depista factorii, ce au cauzat o asemenea situație. În ultimul rând — a elabora acțiunile, ce vor împiedica repetarea lor. Pentru că, oricât de perfectă ar fi tehnica la CFM, oricât de rezistente ar fi linia de cale ferată și materialul rulant, instalațiile de comu-

În cadrul sistemului existent de asigurare a securității circulației la Calea Ferată a Moldovei se desfășoară permanent o activitate bine orientată de prevenire a accidentelor de transport. Respectivul complex de acțiuni este monitorizat cu strictețe de către administrația CFM. El include sporirea pe toate căile a exigenței față de angajați pentru îndeplinirea obligațiilor ce țin de securitate, precum și consolidarea disciplinei în colectivele de muncă, întărirea controlului la toate etapele procesului de producție.

niciație și alimentare cu energie electrică, factorul uman rămâne a fi decisiv.

În primul trimestru al anului 2019 la CFM s-au înregistrat 20 accidente de transport — de două ori mai puțin față de perioada respectivă a anului 2018. "Întăietatea" aparține în continuare serviciului **gospodărie locomotive**. Când privește tipul încălcării, prevalează defectarea locomotivei cu solicitarea unei locomotive auxiliare. În opinia șefului serviciului, situația poate fi remediată inclusiv și prin îmbunătățirea calității reparației materialului rulant de tracțiune. Atenție

deosebită necesită starea anti-incendiară a tehnicii.

Verificând modul de respectare a instrucțiunilor de către specialiștii stațiilor în cadrul **serviciului mișcare**, revizorii pentru securitatea circulației au constatat următoarele: în luna martie curent la stația largă impiegtul de mișcare a eliberat avertizarea de tren fără semnătura mecanicului pe cotorul de prevenire; la stația feroviară Bucovăț impiegtul de mișcare n-a indicat în registrul circulației trenurilor ora sosirii trenului la stația adiacentă; la stația feroviară Ungheni impiegtul de mișcare

a expediat pe linie trenul diesel cu locomotiva de manevre fără a raporta dispecerului de circulație etc. Administrațiile serviciului și subdiviziunilor liniare au fost somate să intensifice supravegherea la filialele din subordine, să se concentreze pe lacunele și omisiunile privind asigurarea securității circulației, să evalueze critic situația creată și să traseze acțiuni eficiente pentru prevenirea încălcării disciplinei tehnologice.

Administrația **serviciului gospodărie vagoane și remizelor vagoane** trebuie să acorde atenție deosebită mecanismelor de auto-

cuplare și frânare ale vagoanelor în procesul de exploatare.

La CFM continuă revizia **gospodăriei linii**. Conform datelor obținute de vagonul de măsurare, în luna martie curent s-au înregistrat 11 kilometri de linie cu notă nesatisfăcătoare, există avertizări de limitare a vitezei circulației.

Revizorii serviciului de siguranță a circulației și lichidare avarii a CFM au obiectii vizavi de activitatea tuturor serviciilor Căii Ferate din Moldova, ce țin de încălcarea regulilor securității circulației. Pentru a le exclude, susține Victor Sofiiskii, colectivele de muncă trebuie să consolideze disciplina și să conștientizeze responsabilitatea pentru integritatea mărfurilor transportate și viața pasagerilor.

Asigurarea securității circulației trenurilor nu este un indemn sau un apel de o zi, ci o activitate perseverentă, ce necesită randament maxim la toate nivelurile — de la muncitorii-feroviari până la personalul de conducere de cel mai înalt rang.

Irina KRAEVSKAIA

REPORTAJ DE LA LOCUL EVENIMENTULUI

TP-1: blocurile suporturilor de pod au fost reparate calitativ și în termenul stabilit

Ploaia torentială de primăvară n-a împiedicat specialiștii Trenului poduri nr. 1, condus de Serghei SEVERIN, să desfășoare la data de 17 aprilie a.c. lucrări de renovare pe tronsonul feroviar Mereni—Revaca. Planificată și coordonată cu serviciile și subdiviziunile respective, reparația blocurilor pilonilor de pod a fost executată de către specialiștii TP-1 competent, calitativ și în termenii stabiliți.



În urma exploatării îndelungate, creșterii solicitării, spargerii betonului, blocurile, plasate sub grinzi ale pilonilor nr.1 și nr.6 ai podului de la km 1539 al tronsonului feroviar Mereni—Revaca, construit în anul 1975, au început să se deterioreze pe alocuri. Din această cauză pe sectorul respectiv de cale ferată au fost instituite restricții ale vitezei de circulație a trenurilor.

A fost necesar suportul specialiștilor TP-1 pentru efectuarea lucrărilor de reparație. Anume ei au avut sarcina de a elabora câteva variante (fără stoparea circulației trenurilor) pentru a oferi timp betonului turnat să se întărească. Podarii au stabilit consecutivitatea executării lucrărilor de reparație a blocurilor pilonilor nr.1 și nr.6 ai podului feroviar.

Mai întâi a fost sustras un strat de 10 centimetri din balastul de pietriș de sub traversă, după care pe un cadru de traverse au fost instalate 2 cricuri, cu ajutorul cărora, în procesul reparației blocului pilonului nr.6, a fost ridicată deschiderea de pod cu lungimea de 6 metri și greutatea de 16 tone pe o parte de asupra pilonului cu pricina. Deschiderea de pod este ridicată la 10 centimetri și așezată sub un unghi de 1 grad pe orizontală pe cadrul de traverse asamblat anterior. Suprafața de sprijin constituie 1,25 m x 1,30 m (5 traverse).

Cu ajutorul târnăcoapelor muncitorii TP-1 au dezbătut bucățile deteriorate de beton ale blocului de sub grinda podului. Suprafața obținută a fost curățată bine de praful de beton, pe

ea fiind sfredelitate găuri pentru montarea ancorelor din armatură specială. A urmat apoi o serie de proceduri tehnologice complicate. În timpul lucrărilor efectuate de specialiștii TP-1, care au durat 9 ore și 40 minute, limita vitezei de circulație a trenurilor pe pod a fost de până la 15 km/oră.

După închiderea tronsonului feroviar Mereni—Revaca muncitorii secției linii nr.2 au evacuat balastul din pietriș. Specialiștii TP-1 au montat cadrul din traverse, au instalat în comun cu lucrătorii Trenului de intervenție nr.1 două cricuri cu capacitatea de 60 tone și au ridicat deschiderea de pod. Ulterior deschiderile de pod au fost așezate pe cadrul din traverse și cricurile au fost sustrate. Balastul de pietriș

a fost pus la loc. Abia după asta circulația trenurilor pe tronsonul feroviar Mereni—Revaca a fost relansată.

— În elaborarea documentației de proiect, efectuarea pregătirilor și executarea nemijlocită a lucrărilor de reparație, — a menționat, printre altele, șeful TP-1 Serghei Severin, — a fost antrenat întregul colectiv al filialei. Doresc să-i nominalizez pe cei mai sărguincioși angajați ai noștri. E vorba de inginerul-șef I.Gladăș, șeful sectorului produse din beton armat V.Corcodel, montatorii de linii R.Cegolea, Iu.Ghereg, A.Kozlik, operatorul instalației de preparare a mortarului G.Bulgari, armaturierul T.Adgamov, betonistii M.Volontir, V.Mogăldan, mecanicul de încărcător M.Babalăc, buldozeristul V.Racu, șoferii S.Râjkov, G.Bobrov, A.Pleşca și alții.



...Specialiștii Trenului poduri nr.1 au lăsat numeroase "autografe" de muncă la Calea Ferată a Moldovei. Toate se impun printr-o calitate înaltă a executării. De altfel, ca și cel lăsat de ei în ziua de 17 aprilie 2019 pe tronsonul feroviar Mereni—Revaca.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI: specialiștii TP-1 repară blocurile pilonilor podului de pe tronsonul feroviar Mereni—Revaca

Imagini: Iurii KOZLOV





■ PREGĂTIREA CADRELOR — ACTIVITATE PRIORITARĂ LA CFM

Scoala Tehnică Feroviară — forjerie de specialiști pentru CFM

Colectivul de cadre didactice al Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca, condus timp de douăsprezece ani de Nadejda KUPRIKOVA, specialist experimentat cu stagiul de muncă de circa jumătate de secol, împărtășește cu dărnicie tinerilor feroviarilor cunoștințele teoretice și experiența profesională bogată, acumulată la Magistrala Moldovenească.

Această instituție de învățământ activează deja 63 de ani. Pe parcursul perioadei date colectivul pedagogic a pregătit pentru CFM mii de specialiști solicitați la Calea Ferată din Moldova — mecanici de locomotivă, mecanici-secunzi, revizori de vagoane, brigadierii de linie, impiegați de mișcare, slingeri, mecanici de drezină, electromontori și electromecanici SCB, lăcătuși pentru repararea materialului rulant, fochiști, șefii ai trenurilor de pasageri, macaragii, șefii de manevră, mecanici la mașini de dezapezire, electromontori pentru repararea și exploatarea liniilor aeriene de curent electric, tăietori cu fereștrău electric și cu benzină, sudori, mecanici la instalații de compresie, strungari, mecanici de motolocomotive etc.

Astfel, bunăoară, doar în primul trimestru al anului 2019 au absolvit cursurile Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca 7 mecanici de locomotivă, 20 slingeri, iar la începutul lunii aprilie au primit certificate de absolvire și 11 specialiști în domeniul SCB și comunicațiilor. Cadre didactice specializate în domeniul transportului feroviar își împărtășesc experiența profesională bogată. Printre ei sunt Nicolae Vlad, șef-adjunct al școlii, care predă cursul "Tehnologia muncii slingerului", șefa școlii Nadejda Kuprikova, ce asigură instruirea la "Protecția sănătății și securitatea muncii", profesorul Vladimir Petritkii, care instruieste brigadierii de linie, maistri-picheri și mecanici de motolocomotivă, profesorul Serghei Vistovskii, ce pregătește mecanici-secunzi.

Startul reușit al anului curent



Procesul de restructurare și modernizare a CFM, demarat la întreprindere cu suportul nemijlocit al BERD și BEI, precum și al Uniunii Europene este imposibil de realizat în lipsa unui factor principal, decisiv — cel uman. Directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, consideră, că rolul primordial în realizarea cu succes a celor preconizate aparține specialiștilor-feroviarilor, care muncesc și au muncit mereu cu abnegație la Magistrala Moldovenească. Iar institutia chemată să pregătească specialiști în domeniul transportului feroviar este Școala Tehnică Feroviară Basarabeasca (ȘTF), devenită o adevărată forjerie de cadre pentru CFM.

a fost asigurat de încheierea cu succes a celui trecut. Astfel, în anul 2018 ȘTF Basarabeasca a pregătit 9 șefi de manevră, 5 brigadierii de linie, 4 mecanici de motolocomotivă și șoferi de drezină, 17 slingeri, 8 sudori, 96 fochiști. În aceeași perioadă au urmat programe de calificare 14 electromontori și electromecanici SCB, 9 slingeri, 5 electromontori pentru repararea și exploatarea liniilor aeriene de curent electric. În anul curent, de rând cu compartimentele "Pregătirea personalului cu specialități feroviare" și "Calificarea cadrelor cu specialități feroviare suprasolicitate", la școală a fost implementat un nou program didactic, intitulat "Verificarea periodică repetată a cunoștințelor". Conform acestuia au fost examinați 26 slingeri. Iar pe parcursul întregului an 2018

la ȘTF Basarabeasca au finisat în total cursurile de pregătire, calificare și verificare periodică repetată 193 angajați ai CFM.

— De remarcat, — a specificat, printre altele, șefa școlii Nadejda Kuprikova, — profesionalismul și devotamentul colaboratorilor noștri: Nicolae Vlad, șef-adjunct, responsabil de procesul didactic de producție al școlii, Valeriu Oboroceanu, contabil-șef, Nadejda Beloușcenko, bibliotecară, secretară și specialist în domeniul resurse umane, Serghei Vistovskii și Vladimir Petritkii, profesori. Atitudine conștiincioasă față de muncă manifestă intențentul Natalia Kuprikova, portarii Vera Evcenko, Lilia Oboroceanu, Valentina Maxim, Maria Baranova, dereticătoarele Raisa Ghedenco, Oxana Akulova, Larisa Cârma, paznicii Iurie Iorgu, Ion

Mihailov, Aurel Domenti, Mihail Ivanov.

Un exemplu frumos pentru colectivul școlii este directoarea Nadejda Kuprikova, reprezentantă a unei dinastii de feroviarilor cu stagiul de muncă de circa jumătate de secol. Dînsa are în palmares postul de șefă a nodului feroviar Basarabeasca, medalia jubiliară "În cinstea aniversării de 145 de ani a Căii Ferate a Moldovei", numeroase diplome de onoare, mulțumiri din partea administrației CFM.

În momentul când a trebuit să însușească o profesie, tânăra Nadejda a decis să urmeze exemplul tatălui-feroviar și a depus actele la IITF din Dnepropetrovsk. În acest domeniu a muncit și regretatul ei soț, Vladimir Kuprikov. În secția liniei nr.3 dînsul a avansat în carieră până la funcția de

inginer-șef. Nici cei trei feciori ai lor n-au putut să îmbrățișeze alt domeniu de activitate decât cel feroviar. Toți trei au absolvit IITF din Dnepropetrovsk și muncesc la filialele nodului feroviar Basarabeasca: Vadim Kuprikov — șef al reviziei tehnice a remizei vagoane nr.4, Vasile Kuprikov — maestru la sectorul roți-rolă al remizei vagoane nr.4, Alexei Kuprikov a ocupat o perioadă postul de șef al SML-740, iar în prezent activează în calitate de maestru într-o companie de construcție a drumurilor din RM.

Administrația instituției de învățământ cu profil feroviar este preocupată nu doar de realizarea planurilor anuale de pregătire și calificare la specialitățile necesare în scopul îndeplinirii calitative a diferitor lucrări la filialele CFM, ci și de crearea condițiilor confortabile și curățenia în căminul școlii. Astăzi aici locuiesc 28 de elevi — viitori lăcătuși pentru repararea locomotivelor. Căminul confortabil al școlii găzduiește ospitalier toți doritorii de la filialele CFM, precum și elevii ce urmează studiile contra plată.

Colectivul didactic al ȘTF Basarabeasca poate fi mândru pe bună dreptate de absolvenții săi. Unii dintre ei au fost decorați cu cea mai înaltă distincție profesională — insigna "Feroviar de onoare", cu distincții de stat — ordine și medalii ale Republicii Moldova. Mulți absolvenți ai școlii muncesc astăzi conștiincios la toate nodurile feroviare ale CFM, la căile ferate din Ucraina, Belarus, Federația Rusă.

Colaboratorii Școlii Tehnice Feroviare Basarabeasca sunt conștiinți de actuala situație economico-financiară dificilă a CFM și fac tot ce le stă în puteri pentru realizarea unui obiectiv strategic important — pregătirea personalului cu specialități ale profesiei de feroviar. Pedagogii instituției sunt recunoscători administrației ÎS "Calea Ferată din Moldova" pentru susținere și atenția acordată școlii.

Liliana NICHIFOROV

■ GRIJI COTIDIENE ALE MAGISTRALEI

Speranțele stației Brătușeni legate de cariere

Conducerea ÎS "Calea Ferată din Moldova" continuă să mizeze pe creșterea fluxului local de încărcături. Este elocvent în acest sens exemplul stației feroviare Brătușeni din nordul republicii, unde în ultima perioadă de timp s-a majorat volumul de încărcare, ceea ce nu poate să nu ne bucure și să nu ne inspire optimism.

Nici o săptămână nu trece fără ca de aici să fie expediate loturi de vagoane cu pietris și cereale. Este rezultatul conlucrării bune pe sector a reprezentanților diferitor servicii. E vorba de lansarea operativă a vagoanelor goale pe pozițiile de încărcare, perfectarea competenței a documentelor respective referitoare la vagoane și mărfuri. Stației feroviare i-a fost pusă la dispoziție o locomotivă de manevră permanentă, condusă de mecanicii depoului locomotive de rulant Ocnita. În mod regulat se deplasează încoace șefii de manevră și revizorii de vagoane de la Ocnita.

Există încărcături? Vor fi și vagoane. Feroviarilor Magistralei Moldovenești vor avea grijă de aceasta



Specialiștii secției liniei nr.6 au consolidat gospodăria liniei. Un rol important pentru atragerea clienților are politica economică corectă în condițiile actuale, promovată de administrația CFM, bazată pe aplicarea eficientă a tarifelor flexibile pentru serviciile de transport oferite.

În zona nodului feroviar Ocnita este bine organizată încărcarea pietrișului și la stația Lipcani, în preajma căreia există două cariere. Iar de la stația feroviară Vălcineț sunt expediate în adresa fabricilor de sticlă din capitală vagoane cu nisip.

Zecile de mii de tone de încărcături transportate constituie o sursă importantă de venit pentru bugetul Căii Ferate a Moldovei.

Iurii KOZLOV

ÎN IMAGINE: din carieră pietrișul este transportat cu camioanele la stația Brătușeni, unde are loc încărcarea lui în vagoanele lansate pe linia tehnologică reparată

Imagine de autor



Pe linia curentă Pârlița—Cornestii putea să se producă un accident groaznic, dacă Andrei Luca, revizor la districtul de picheri nr.8 al secției linii Chișinău (*in imagine*), n-ar fi prevenit prin acțiunile sale corecte o posibilă deraiere a trenului.

Cantonierul vigilent a depistat la timp o rupere a șinei la km 1640, indicatorul hectometric 6 al liniei pare pe sectorul Pârlița—Cornestii. Securitatea circulației a fost pusă în pericol din cauza derapării locomotivei în timpul deplasării pe sectorul în urcuș. Linia pară a fost imediat închisă, fiind prevenite astfel grave

■ RESPONSABILITATE DE FERVIAR

Cantonierul vigilent a prevenit un accident

Printr-o dispoziție a directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, au fost aduse mulțumiri cantonierului districtului de picheri nr.8 al secției linii Chișinău Andrei LUCA, care a beneficiat și de un premiu bănesc.

consecințe de pe urma unei posibile deraieri a trenului și pierderii de vieți omenești.

Securitatea circulației la CFM depinde de responsabilitatea fiecărui feroviar implicat în procesul

de trafic. O dovadă în plus sunt exemplul cantonierului vigilent Andrei Luca din cadrul secției linii Chișinău și acțiunile sale profesionale.

Irina KRAEVSKAIA



Imagine: Vladimir PASCAL, maistru-picher al SL nr.1



FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează calde felicitări stimulaților colegi cu ocazia JUBILE-ELOR din ziua nașterii:

50 de ani — **N.SCACUN**, operator, **R.CERNISENKO**, lăcătuș, și **V.NAMOLOVAN**, mecanic-secund; 60 de ani — **V.FRASENIUC**, mecanic locomotivă, și **P.FOSSA**, specialist în domeniul flotației; 35 de ani — **V.CULIC**, mecanic-secund.

*La mulți ani cu sănătate,
Domnul să vă dea de toate:
Poate-un strop de fericire,
Poate unul de iubire,
Poate unul de noroc,
Poate toate la un loc!*

Sfintele Paști: Învierrea lui Hristos

În fiecare primăvară creștinii din întreaga lume sărbătoresc Paștile, Sfânta Învierre a Domnului nostru Isus Hristos, una dintre cele mai vechi și cunoscute festivități ale bisericii creștine. Anul acesta marea sărbătoare a Învierii va fi marcată de creștinii ortodocși din întreaga lume la data de 28 aprilie.

Odată cu sosirea sărbătorii luminate a Învierii oamenii se primenesc spiritual, se felicită unii pe alții cu "Hristos a Înviat!", auzind drept răspuns: "Cu adevărat a Înviat!" În această zi toate cele rele sunt date uitării: ofensele, neglijarea, ba chiar și ura, dușmănia. Sufletul parcă se înnoiește în esența sa, dangătul vioi al clopotelor trezește conștiința.



■ E BINE SĂ ȘTIM

De ce Paștile este sărbătorit în zile diferite?

Data marcării acestui eveniment fericit nu este una stabilă și ține de calendarul lunar. Paștile are loc în perioada dintre 4 aprilie și 8 mai. Ziua marcării lui se calculează astfel: este prima duminică după luna plină, care urmează după ziua solstiului de primăvară — 21 martie. Paștile nu poate coincide cu sărbătoarea Pesah din Vechiul testament, el poate fi doar după acesta. În cazul când coincide, este transferat spre următoarea lună plină. Această ordine a fost stabilită în secolul III de către Biserica din Alexandria.

De ce se obișnuiește a vopsi și dăruia ouă?

Oul este simbolul vieții, al biruinței vieții asupra morții, ceea ce se și sărbătorește în ziua de Paști, luminata zi a Învierii lui Hristos. Conform legendei, după învierea lui Hristos Maria Magda-

lena a venit la împăratul Tiberiu și i-a povestit întâmplarea. Ea a adus cu sine un cadou — un ou, care și în acele vremuri era un simbol al vieții. Auzind despre învierea lui Hristos, împăratul n-a vrut să creadă, ci a izbucnit în râs, spunând că asta ar fi ca și când oul adus de Maria s-ar înroși brusc. Exact în acel moment oul și-a schimbat culoarea. Dar cel mai important este totuși, că oul simbolizează dispariția morții, de aceea el se bucură de atenție deosebită la Paști.

De ce se coace și se sfințește anume pasca?

Pasca, de rând cu oul, este la fel un simbol de Paști. În această zi creștinii se împărtășesc. Dar mulți credincioși ortodocși obișnuiesc să primească Sfânta taină a împărtășaniei în timpul postului mare dinaintea Pastelui.

În ziua Învierii lui Hristos nu e mare numărul celor ce se împărtășesc, dar după liturgia din această zi în biserică sunt binecuvântate și sfințite ofrandele enoriașilor, fiind vorba tradițional de pască și cozonaci, însă este sfințită orice fel de pâine.

În prima zi de Paști, după terminarea postului, venind acasă de la biserică, credincioșii mănâncă cu toată familia din pasca și cozonacul sfințite, continuând s-o facă pe tot parcursul Săptămânii Luminate.

Ce daruri se oferă de Paști?

Firește, alegerea cadoului de Paști depinde de fantezia fiecăruia. Dar există un atribut obligatoriu al felicitărilor pascale. Oul, care în mod tradițional este vopsit în diferite nuanțe de roșu a devenit încă în secolul XII atributul obligatoriu și simbolul sărbătorii de Paști a creștinilor. În prezent ouăle sunt vopsite în moduri diferite și în dependență de desen au diferite denumiri.

De ce Paștile, și nu Crăciunul, este principala sărbătoare a creștinătății?

Pe parcursul anului creștinii marchează 12 sărbători mari. Toate sunt la fel de importante, dar Crăciunul și Paștile ocupă o poziție aparte. Nașterea Domnului marchează începutul fap-

tei de ispășire a păcatelor oamenilor, care a pornit odată cu venirea pe lume a lui Isus Hristos. Iar Paștile este încheierea faptei de ispășire a păcatelor. Sărbătorind Paștile, noi ne exprimăm bucuria în legătură cu terminarea ispășirii, învierea lui Hristos, biruința vieții asupra morții și pentru că Dumnezeu ne-a salvat pe noi pe toți.

De Paști este rostit un salut special. Ce semnifică acesta?

Există un salut de Paști, pe care credincioșii îl adresează unul altuia: "Hristos a Înviat!", iar răspunsul este: "Cu adevărat a înviat!". După care ei se sărută de trei ori și fac schimb de ouă roșii. Conform tradiției, acest salut continuă a fi folosit și pe parcursul a 40 de zile după Paști, până la Înălțare (Ispas). Încă din cele mai vechi timpuri el simbolizează împăcarea și dragostea, care la fel din timpuri străvechi s-a făcut și se face în zilele de Paști.

Cum să ne comportăm în timpul sărbătorilor de Paști?

Din cele mai vechi timpuri creștinii sfințeau marea sărbătoare a Paștilor prin fapte deosebite de evlavie, milostenie și binefacere. Urmând exemplul Domnului, care prin Învierea sa ne-a eliberat de povara păcatului și a morții, împărații evlavioși deschideau în aceste zile porțile închisorilor și-i lătau pe intermițați (cu excepția criminalilor). Creștinii simpli trimiteau și împărțeau daruri sărmanilor și nevoiașilor, rudelor și chiar persoanelor necunoscute la aziluri, spitale și închisori, făcându-i astfel participanți la bucuria sărbătorii sfinte.

Nu erau trecuți cu vederea nici drumeții săraci, deoarece în popor se spunea, că "de la Paști până la Ispas umblă pe pământ Isus Hristos cu apostolii, punând la încercare milostenia și bună-tatea fiecăruia".

OFERTE DE MUNCĂ

Depoul de locomotive Chișinău angajează la loc de muncă permanent

la sectorul echipare:

- spălătorese-dereticătoare în trenuri diesel;
- muncitori la băi și în camere de duș (regim de lucru în ture);

- dereticătoare în încăperi de serviciu în casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

la sectorul reparații:

- turnător mase plastice;
- operator la cazangerie;
- lăcătuș la reparația materialului rulant;
- lăcătuș-reparator;
- lăcătuș-tehnician sanitar;
- lăcătuș-electrician la reparația instalațiilor electrice;
- șlefuitor;
- tencuitor;
- sudor electric și cu gaze;
- electromontor;

la sectorul exploatare:

- mecanici-secunzi;
- șef de manevră.

Trenul de intervenție nr. 1 de la stația Chișinău invită la loc de muncă permanent (activitate în ture):

- mecanic la mecanism de tracțiune;
- tachelagist;
- sudor electric și cu gaze.

Telefon de contact:
(022) 83-22-29

Secția administrare a fondului locativ a CFM angajează la loc de muncă permanent:

un sudor și un lăcătuș-instalator sanitar.

Persoanele interesate pot telefona la numărul (022) 83-37-19