

FEROVIARII MOLDOVEI



nr. 8-9 (5972-73) 18 aprilie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

DIN AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

Delegația CFM – o vizită de lucru în Coreea de Sud

Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova", condusă de directorul general al companiei, Lurii TOPALA, a participat, în perioada 8-12 aprilie, la cea de-a 34-a ședință din cadrul Conferinței directorilor generali ai căilor ferate membre ale OCCF (OSJD), care s-a desfășurat în orașul Seul, din Coreea de Sud.

Participanții au abordat subiecte ce vizează rezultatele de lucru ale Comisiei Organizației pentru Colaborare a Căilor Ferate în domeniul transportului de marfă și călători, tracțiune și infrastructură. În alocuțiunea sa, managerul CFM, Lurii Topala, a cerut întreprinderilor să nu tărăgâneze lichidarea datoriilor față de compania feroviară din țara noastră. În context, oficialii au remarcat lipsa datoriilor din partea CFM față de alte administrații feroviare-membre OCCF și au discutat posibilitățile de optimizare a parteneriatelor.

De asemenea, în cadrul ședinței s-a aprobat crearea unei Academii internaționale pentru instruirea specialiștilor în domeniul transportului feroviar. Astfel, angajații din cadrul Căii Ferate din Moldova vor putea participa la cursuri și seminarii de instruire și perfecționare a abilităților profesionale.

Părțile au făcut schimb de opinii în ceea ce privește activitățile de viitor ale companiilor feroviare și planurile de transportare pentru anii următori. Administrația CFM a participat la elaborarea tarifelor pentru transport marfar internațional, precum și a încheiat noi parteneriate cu oficialii OSJD.

De asemenea, delegația CFM a avut o întâlnire de lucru cu vicedirectorul companiei feroviare din Federația Rusă, în cadrul



căreia au fost analizate posibilitățile de dezvoltare a transportului de pasageri între state.

DIN PARTEA REDACȚIEI:

În prezent OCCF intrunește un număr de 28 de state din Europa și Asia. Sediul

organizației se află la Varșovia (Polonia). Activitatea Organizației de Colaborare a căilor ferate (OCCF) este subordonată perfecționării și dezvoltării traficului internațional feroviar de marfă și pasageri, creșterii competitivității acestuia în imen-

surul spațiului euroasiatic, consolidării suportului normativ-juridic în scopul obținerii unui randament maxim al funcționării transportului feroviar și satisfacerii necesităților statelor-membre OCCF în domeniul traficului de marfă și călători.

Ziua înverzirii și amenajării la CFM

Printr-o dispoziție a directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Lurii TOPALA, 13 aprilie 2019 a fost declarată zi a înverzirii și amenajării teritoriului filialelor CFM, al stațiilor nodurilor feroviare și celor liniare, precum și al zonei de expropriere a Căii Ferate din Moldova. Cu ceva timp înainte șefii serviciilor și subdiviziunilor au comandat materialul de plantare și instrumentele necesare. Comenzile respective au fost îndeplinite întocmai și la timp.

Colectivele serviciului gospodărie vagoane au sădit 415 puieti și tufari, au colectat și evacuat peste 20 tone de gunoi și reziduuri. Specialiștii serviciului semnalizare și comunicații au plantat peste 100 tufari și pomi, au evacuat 8 tone de gunoi, au amenajat teritoriile din subordinea secțiilor. Au muncit eficient și colectivele serviciului alimentare cu energie electrică: cei din secția nr.1 au plantat 26 copaci și 60 arbuști, au văruit pomii, au curățat teritoriul; cei din secția nr.2 au sădit 40 puieti de pomi și 190 tufari, de asemenea au făcut curățenie pe teritoriul din subordine. Angajații tuturor filialelor serviciului alimentare cu energie electrică au plantat în total 80 de pomi și 308 arbuști.

Multe fapte frumoase și-a înscris la activ în ziua amenajării și înverzirii colectivul stației Bălți-Slobozia: au fost aduse în ordine teritoriul pieței din preajma gării și peronul, scuarul din veci-



Colectivul serviciului mișcare al CFM la acțiunea de salubritate

nătatea gării, au fost retezați arbuștii și tufe de trandafir, au fost văruiti copacii, pilonii de beton de pe teritoriul magaziei de mărfuri, a fost evacuat gunoiul.

Informații detaliate despre Ziua înverzirii și amenajării la CFM puteți citi în paginile 4-5 ale ediției

VESTE BUNĂ

CFM majorează salariile

Sporirea numărului de vagoane, precum și reparația acestora, efectuată în ultimii doi ani, a majorat substanțial încasările întreprinderii. Declarația a fost făcută de directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Lurii TOPALA. Conducătorul CFM susține că administrația companiei a reușit să găsească soluții pentru a executa lucrări de reparație capitală a peste 400 vagoane, care riscau să ajungă la fier vechi.

"Începând cu anul 2018, pe lângă reparațiile curente a vagoanelor marfare, am reușit să restaurăm și să prelungim termenul de exploatare și la o parte dintre cele care riscau să fie dezasamblate și vândute prin licitație. M-am opus vehement ideii de a transmite vagoanele de tip descoperit la compania de colectare a fierului vechi și le-am cerut colegilor să facă o analiză minuțioasă la fiecare vagon deținut de CFM. Ca urmare a acestei analize, a fost luată decizia de a repara, și nu a nimici aceste vagoane, fapt ce a adus, în luna martie, un profit de peste 7 milioane de lei", — a spus managerul instituției.

Potrivit directorului general al CFM, Lurii Topala, banii din aceste încasări vor fi redirecționați pentru majorarea salariilor unor categorii de salariați.

"Începând cu luna mai curent, prin ordinul meu, în calitate de director, fondul salarial al CFM va fi majorat cu peste 4 milioane de lei. Această sumă va fi distribuită pentru majorarea salariilor a aproximativ 3 mii de angajați. Feroviarilor care vor beneficia de majorări sunt angajații cu cel

mai mic coeficient salarial, printre care se numără muncitorii antrenați în mișcarea trenurilor, reparația materialului rulant, în funcționarea trenurilor de intervenție ș.a.", — a precizat Lurii Topala.

De asemenea, șeful de la Calea Ferată a Moldovei a dat asigurări că acesta este doar un prim-pas și că, în perioada următoare, planifică să atragă și alți agenți economici care să aleagă serviciile CFM, să repare mai multe vagoane și să asigure compania cu tracțiune. "Aceste acțiuni vor permite majorarea coeficientului salarial și a altor categorii de angajați", a conchis managerul CFM.

Precizăm că, anterior, directorul CFM a insistat asupra majorării salariilor pentru mecanicii de locomotivă, iar majoritatea angajaților beneficiază de adaosuri salariale. Astfel, salariul mediu pe întreprindere ajunge la 4800 de lei. La ora actuală, fondul salarial al CFM constituie aproape 40 milioane de lei. ÎS "Calea Ferată din Moldova" numără aproximativ 7600 de angajați.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS "CFM"



Feroviarii au întâmpinat primăvara

Apelul administrației CFM de a participa în ziua de 13 aprilie 2019 la amenajarea și înverzirea teritoriilor filialelor a găsit ecou și susținere în colectivul Căii Ferate din Moldova. Ferroviarii magistralei au organizat acțiuni de salubritate și curățare a teritoriilor filialelor. S-a acordat atenție deosebită amenajării fâșiilor de protecție, stațiilor, platformelor de îmbarcare și altor edificii ale infrastructurii. Grație planurilor întocmite din timp munca s-a desfășurat bine organizat și disciplinat.

Nodul feroviar Bălți: au muncit cu sârg angajații tuturor filialelor

Șeful nodului feroviar Bălți Valeriu GĂLCĂ a relatat, că la toate filialele din subordine lucrările preconizate au început dimineața devreme.



La ele au participat sute de feroviari, care au avut zi liberă în această sâmbătă. Toți au muncit cu entuziasm și bună dispoziție la sectoarele respective, conștientizând că prin eforturile lor magistrala devine mai curată și mai frumoasă.

După salubritate și amenajarea teritoriilor pasagerii vor vedea prin geamurile vagoanelor linii îngrijite, răzoare de flori și alei.

Nodul feroviar Bălți are în componența sa 11 filiale. Fiecare a avut un plan de muncă pentru ziua de 13 aprilie.

Toate colectivele au fost ocupate la curățatul pomilor fructiferi și a tufarilor, salubritatea teritoriilor și evacuarea gunoiului acumulat în timpul iernii, plantarea, văruiatul și curățatul copacilor și tufarilor. Angajații remizei vagoane au sădit 31 pomi și 150



tufari. Pe teritoriul filialelor au fost plantate în total circa 100 puieti, peste 250 tufari decorativi și 70 tipuri de flori.

Feroviarii secției edificii civile au amenajat o fântână.

Imagini: Nicolae SUFRAI

Nodul feroviar Ungheni: s-a făcut ordine la stații, precum și pe spațiile din preajma subdiviziunilor



În timpul discuției cu șeful nodului feroviar Ungheni Igor BEREGHICI dânsul a ținut să menționeze, referindu-se la activitatea desfășurată în ziua înverzirii și amenajării, că tradițiile frumoase vor dăinui în timp.

Ca de fiecare dată, feroviarii s-au implicat cu plăcere în această acțiune sanitară. Reprezentanții filialelor nodului feroviar au adus în ordine sectoarele din subordine. Au muncit cu dăruire la evacuarea gunoiului, rețezatul tufarilor, văruiatul pomilor, plan-

țarea puietilor, au amenajat clădirile tehnice și de serviciu.

Șeful nodului feroviar a remarcat în special prestația colectivelor depoului locomotive de rulaș sub conducerea lui Valeriu Cubac, a sectorului comercial al stației Ungheni în frunte cu Svetlana Scripnic, a echipei de pușcași a serviciului pază paramilitară sub conducerea lui Ion Nanu, a postului transbordare a vagoanelor, condus de Veaceslav Cornei.

Imagini: Natalia CORNEI



Specialiștii celor șapte filiale ale nodului feroviar Bender — stația, TP-1, secția linii nr.2, sectorul energetic, secția semnalizare și comunicații, depoul de locomotive nr.2, secția pază paramilitară — au participat activ la înverzirea și amenajarea teritoriilor filialelor, a răzoarelor și locurilor de odihnă, la plantarea pomilor, tufarilor, la văruiatul copacilor.

La fel ca și toți angajații CFM, specialiștii nodului feroviar Bender sunt preocupați de problemele ecologice. Ei sunt conștienți, că doar prin eforturi comune se poate obține un rezultat bun: aer curat și un mediu ambiant care să bucure privirea. Dând dovadă de responsabilitate civică și atitudine grijulie față de natură, feroviarii de la Bender muncesc sub deviza: "Păstrăm, prețuim, înmulțim!".

Șeful nodurilor feroviare Chișinău și Bender Vladimir MELECA a făcut tot posibilul ca să-i asigure pe participanții la ziua amenajării și înverzirii cu inventarul necesar — hârlețe și greble, măști și foarfece, mănuși, precum și cu material săditor, var și vopsea.

Nodul feroviar Bender: la acțiunea de amenajare și salubritate toți au participat activ



Imagine: Vladimir MELECA



Imagine: Miroslav SLIVKA



Imagini: Serghei SEVERIN



facând curățenie la magistrală

Nodul feroviar Chișinău: trandafiri împodobi-vor havuzul gării

Cel mai important și mai mare ca număr de angajați și de filiale nod feroviar al CFM — Chișinău — s-a implicat activ în acțiunea de amenajare și înverzire.

La ea au participat 590 persoane — angajați ai tuturor celor 13 filiale.

Picherii și vagonarii, mișcăriștii și comunicaționiștii, energeticienii și locomotivarii, specialiștii

domeniului pasageri și ai serviciului pază paramilitară din capitală au muncit cu sârguință la îngrijirea și înverzirea teritoriilor. Ei au evacuat gunoiul, au vopsit gardurile, au văruit tulpinile pomilor și bordurile, au plantat 822 copaci, au sădit flori.

Iar colectivul prietenos și unit al gării din capitală, de rând cu îngrijirea teritoriului, au mai făcut

un cadou minunat pasagerilor, amenajând havuzul de pe peron.

Mai mult decât atât: angajații gării au plantat în ziua de 13 aprilie curent în perimetrul originalului havuz un număr mare de trandafiri. Astfel, atunci când pasagerii, ce preferă să călătorească cu trenurile CFM, sosind în capitala Republicii Moldova, se vor apropia de acest loc îndrăgit din preajma havuzului pentru a arunca tradițional în el monede, vor putea admira și trandafirii sădiți aici în ziua amenajării și înverzirii.



Imagini: Iurii KOZLOV



Imagine: Aurelia MATEI



Nodul feroviar Giurgiu-lești: colectivul s-a mobilizat pentru aducerea în ordine a teritoriului adiacent



nov, stațiile liniare Colibaș în frunte cu Iosif Țarlungă și Greteni sub conducerea șefei-interimar Tamara Nedelcu. S-a implicat activ și echipa stației Vulcanăști. Conducătorul ei Octavian Ștefoglou a adus 25 de brazi, oferiți de primăria orașului, care au fost plantați cu multă grijă.

La finele acțiunii șeful nodului feroviar Giurgiu-lești Petru AJDER a adresat cuvinte de recunoștință lucrătorilor tuturor filialelor pentru participare activă, muncă conștiincioasă și spirit de organizare și coeziune, demonstrate de ei în cadrul acțiunilor de salubritate, amenajare și înverzire a plaiului natal.

Imagini: Petru AJDER

La tradiționala acțiune de primăvară de amenajare și înverzire a teritoriilor a fost considerabil aportul a 134 specialiști ai diferitor servicii de la nodul feroviar Giurgiu-lești.

Astfel, bunăoară, colectivul stației în frunte cu șefa Angela Tornea s-a prezentat cu toți cei 45 de specialiști ai săi și a demonstrat un bun exemplu de atitudine serioasă față de acest eveniment.

Mișcăriștii de la Giurgiu-lești au adunat gunoiul de pe teritoriul stației, au văruit pomii și bordurile, au plantat puiți, tufari, flori. Și la toate stațiile liniare ale acestui nod feroviar au fost organizate lucrări de amenajare și înverzire a teritoriilor. E vorba de stația Etulia, a doua ca număr de angajați, unde muncesc 28 specialiști sub conducerea Ludmillei Cerven, stația Cahul cu cei 12 lucrători, conduși de Iulia Badei-



Nodul feroviar Basarabeasca: aportul specialiștilor la amenajare este unul demn de toată lauda



Imagine: Vladimir CIOBAN

Angajații celor zece filiale de la nodul feroviar Basarabeasca — depoul de locomotive, stația, secția semnalizare și comunicații, secția linii, secția alimentare cu energie electrică, remizele vagoane nr.2 și nr.4, Școala tehnică feroviară, serviciul pază paramilitară, secția edificii civile — sub conducerea șefului nodului feroviar Vladimir CIOBAN s-au implicat de asemenea cât se poate de activ în acțiunea de amenajare și înverzire, organizată în ziua

de 13 aprilie la CFM. Specialiștii de aici au făcut curățenie în secții și pe teritorii, au reparat fațadele clădirilor, au văruit copacii și bordurile. Picherii și locomotivarii, vagonarii și mișcăriștii, comunicaționiștii și energeticienii, reprezentanții altor specialități feroviare au plantat 200 sălcii, 200 tei, 100 puiți de frasin, 100 — de măr, tufari. Vor trece anii, vor crește pomii și tufarii plantați de feroviarii din Basarabeasca vor bucura privirea și inimile urmașilor.

Nodul feroviar Ocnița: salubritatea de primăvară va continua

Conform informației șefului stației Ocnița Andrei COJOCARI, angajații nodului feroviar vor organiza o zi a înverzirii și amenajării în cel mai apropiat timp. La data de 13 aprilie 2019 ocnițenii n-au reușit să desfășoare acțiunea de salubritate din cauza condițiilor climatice și anume a ploilor, care au continuat două zile la rând. Imediat ce soarele va încălzi pământul feroviarilor vor ieși cu

hârlete, târnăcoape și mătură pe sectoarele din subordine și vor face ordine. În acest scop există toate cele necesare — de la instrumente până la puiți de pomi, tufari și flori. La fel vor fi amenajate teritoriul pieței din preajma gării și platformele de imbarcare.

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA,
Liliana NICHIFOROV

