

FEROVIARUL MOLDOVEI

nr.8-9 (5972-73) 18 aprilie 2019

Ziarul apare din 1 mai 1941



■ DIN AGENDA INTERNAȚIONALĂ A CFM

Delegația CFM – o vizită de lucru în Coreea de Sud

Administratia IS "Calea Ferată din Moldova", condusă de directorul general al companiei, Iurii TOPALA, a participat, în perioada 8–12 aprilie, la cea de-a 34-a ședință din cadrul Conferinței directorilor generali ai căilor ferate membre ale OCCF (OSJD), care s-a desfășurat în orașul Seul, din Coreea de Sud.



Participantii au abordat subiecte ce vizează rezultatele de lucru ale Comisiei Organizației pentru Colaborare a Căilor Ferate în domeniul transportului de marfă și călători, tractiune și infrastructură. În alocuțiunea sa, managerul CFM, Iurii Topala, a cerut întreprinderilor să nu târâgăneze lichidarea datorilor față de compania feroviară din țara noastră. În context, oficialii au remarcat lipsa datorilor din partea CFM față de alte administrații feroviare-membre OCCF și au discutat posibilitățile de optimizare a parteneriatelor.

De asemenea, în cadrul sedinței s-a aprobat crearea unei Academii internaționale pentru instruirea specialiștilor în domeniul transportului feroviar. Astfel, angajații din cadrul Căii Ferate din Moldova vor putea participa la cursuri și seminarii de instruire și perfecționare a abilităților profesionale.

Părțile au făcut schimb de opinii în ceea ce privește activitățile de viitor ale companiilor feroviare și planurile de transportare pentru ani următori. Administrația CFM a participat la elaborarea tarifelor pentru transport marfar international, precum și încheiat noi parteneriate cu oficialii OSJD.

De asemenea, delegația CFM a avut o întâlnire de lucru cu vicedirectorul companiei feroviare din Federația Rusă, în cadrul

căreia au fost analizate posibilitățile de dezvoltare a transportului de pasageri între state.

DIN PARTEA REDACȚIEI:

În prezent OCCF întrunește un număr de 28 de state din Europa și Asia. Sediul

organizației se află la Varșovia (Polonia).

Activitatea Organizației de Colaborare a căilor ferate (OCCF) este subordonată perfectionării și dezvoltării traficului internațional feroviar de marfă și pasageri, creșterii competitivității acestuia în imen-

sul spațiu euroasiatic, consolidării supertului normativ-juridic în scopul obținerii unui randament maxim al funcționării transportului feroviar și satisfacerii necesităților statelor-membre OCCF în domeniul traficului de marfă și călători.

Ziua înverzirii și amenajării la CFM

Prinț-o dispozitie a directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, 13 aprilie 2019 a fost declarată zi a înverzirii și amenajării teritoriului filialelor CFM, al stațiilor nodurilor feroviare și celor liniare, precum și al zonei de exproprie a Căii Ferate din Moldova. Cu ceva timp înainte sefii serviciilor și subdiviziunilor au comandat materialul de plantare și instrumentele necesare. Comenzile respective au fost indeplinite întocmai și la timp.

Colectivele serviciului gospodăriei vagoane au sădit 415 puietii și tufari, au colectat și evacuat peste 20 tone de gunoi și reziduuri. Specialiștii serviciului semnalizare și comunicări au plantat peste 100 tufari și pomi, au evacuat 8 tone de gunoi, au amenajat teritoriile din subordinea sectoarelor. Au muncit eficient și colectivele serviciului alimentare cu energie electrică; cei din secția nr.1 au plantat 26 copaci și 60 arbusti, au văruit pomi, au curătat teritoriul; cei din secția nr.2 au sădit 40 puietii de pomi și 190 tufari, de asemenea au făcut curătenie pe teritoriul din subordine. Angajații tuturor filialelor serviciului alimentare cu energie electrică au plantat în total 80 de pomi și 308 arbusti.

Multe fapte frumoase și-a înscris la activ în ziua amenajării și înverzirii colectivul stației Bălți-Slobozia: au fost aduse în ordine teritoriul pietei din preajma gării și peronul, scuarul din veci-



Colectivul serviciului mișcare al CFM la acțiunea de salubrizare

nătatea gării, au fost retezati arbustii și tufole de trandafir, au fost văruiti copaci, piloni de beton de pe teritoriul magaziei de mărfuri, a fost evacuat gunoul.

Informații detaliate despre Ziua înverzirii și amenajării la CFM puteți citi în paginile 4-5 ale ediției

■ VESTE BUNĂ

CFM majorează salariile

Sporirea numărului de vagoane, precum și reparația acestora, efectuată în ultimii doi ani, a majorat substanțial încasările întreprinderii. Declarația a fost făcută de directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA. Conducătorul CFM sustine că administrația companiei a reusit să găsească soluții pentru a executa lucrări de reparație capitală a peste 400 vagoane, care riscau să ajungă la fier vechi.

"Începând cu anul 2018, pe lângă reparațiile curente a vagoanelor marfare, am reusit să restaurăm și să prelungim termenul de exploatare și la o parte dintr-cele care riscău să fie dezasamblate și vândute prin licitație. M-am opus vehement ideii de a transmite vagoanele de tip descoperit la compania de colectare a fierului vechi și le-am cerut colegilor să facă o analiză minuțioasă la fiecare vagon detinut de CFM. Ca urmare a acestei analize, a fost luată decizia de a repara, și nu a nimici aceste vagoane, fapt ce a adus, în luna martie, un profit de peste 7 milioane de lei", — a spus managerul instituției.

Potrivit directorului general al CFM, Iurii Topala, banii din aceste încasări vor fi redirecționați pentru majorarea salariilor unor categorii de angajați.

"Începând cu luna mai curent, prin ordinul meu, în calitate de director, fondul salarial al CFM va fi majorat cu peste 4 milioane de lei. Această sumă va fi distribuită pentru majorarea salariilor a aproximativ 3 mii de angajați. Feroviarii care vor beneficia de majorări sunt angajații cu cel

mai mic coeficient salarial, printre care se numără muncitorii antrenanți în miscarea trenurilor, repararea materialului rulant, în funcționarea trenurilor de intervenție și a precizat Iurii Topala.

De asemenea, seful de la Calea Ferată a Moldovei a dat asigurări că acesta este doar un prim-pas și că, în perioada următoare, planifică să atragă și alti agenți economici care să aleagă serviciile CFM, să repare mai multe vagoane și să asigure compania cu tractiune. "Acestă acțiuni vor permite majorarea coeficientului salarial și a altor categorii de angajați", a conchis managerul CFM.

Precizăm că, anterior, directorul CFM a insistat asupra majorării salariilor pentru mecanicii de locomotivă, iar majoritatea angajaților beneficiază de adaosuri salariale. Astfel, salariul mediu pe întreprindere ajunge la 4800 de lei. La ora actuală, fondul salarial al CFM constituie aproape 40 milioane de lei. IS "Calea Ferată din Moldova" numără aproximativ 7600 de angajați.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"



Magistrala funcționează atâtă timp, cât se rotesc încontinuu mecanismele sale în ritmul stabilit

Toate eforturile și măiestria profesională a specialiștilor domeniului vagoane sunt menite pentru a menține mereu în funcționare materialul rulant, care să aducă venituri CFM.

Principalul obiectiv al colectivului Căii Ferate a Moldovei este de a asigura transportarea întregului volum de mărfuri, pe care le oferă piața. Administrația căii ferate în frunte cu directorul general al CFM, Iurii TOPALA, își consacră eforturile sporite randamentului proceselor tehnologice și accelerării vitezei de transportare a încărcăturilor în vagoane sigure.

Cum poate fi îmbunătățita calitatea îngrijirii și reparatiei vagoanelor de marfă? Ce este necesar pentru asigurarea securității circulației trenurilor în acest domeniu? Care sunt perspectivele dezvoltării domeniului vagoane al Căii Ferate din Moldova? Redacția a adresat aceste întrebări lui Victor GUTOVSKI, șef al serviciului gospodărie vagoane al CFM.

INTERVIU CU VICTOR GUTOVSKI, ȘEF AL SERVICIULUI GOSPODĂRIE VAGOANE AL ÎS "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"

Vagoanele sunt o parte componentă obligatorie a sistemului de transport feroviar. Parametrii procesului de trafic la Calea Ferată a Moldovei depind de starea tehnică a acestora?

— Desigur că depind. Sarcina primordială a serviciului vagoane este de a menține vagoanele de marfă în stare funcțională, a îndeplini planul de reparatie a vagoanelor, a utiliza mijloacele tehnice existente și pe această bază — a obține un randament maxim al funcționării CFM.

Cum are loc îndeplinirea acestei sarcini?

— În scopul exploatarii permanente a stocului de vagoane și menținerii lui în stare bună, la Calea Ferată a Moldovei funcționează un sistem bine reglementat de îngrijire tehnică și reparatie a vagoanelor. Se pune accentul pe îngrijirea tehnică și reparatia calitativă a vagoanelor, asigurarea integrității lor, prelungirea termenului de exploatare, modernizare și reutilizare. Stocul de vagoane al CFM este extrem de solicitat. Cele mai căutate sunt vagoanele descoperite, vagoanele pentru transportarea cerealelor, a cimentului, vagoanele acoperite. La Calea Ferată a Moldovei a fost elaborat și se aplică programul de reabilitare a vagoanelor conservate o perioadă îndelungată, a căror durată de exploatare a fost depășită de 1,5 ori. Termenul de exploatare a vagoanelor, stabilit de uzinele producătoare, este în general de 22 de ani. Consiliul pentru transport feroviar al statelor Comunității a permis unor organizații specializate să efectueze diagnosticarea tehnică a vagoanelor, care în rezultatul reparatiilor capitale ar putea beneficia de prelungirea cu încă jumătate, adică cu 11 ani, a duratei de exploatare. În cadrul CFM este elaborat un program de reabilitare a vagoanelor deja după expirarea a 1,5 termene de exploatare și realizarea lui se desfășoară cu succes. În acest scop a fost încheiat un contract cu Centrul de expertiză în domeniul construcției de vagoane din Sankt-Petersburg, căruia îi prezentăm vagoanele și specialiștii lui le stabilesc diagnosticul, elibereză concluzia tehnică, oferă recomandări pri-

vind volumul de reparatii, ce urmează a fi efectuate. După finisarea reparatiilor vagoanele respective pot circula doar pe teritoriul Moldovei. De la mijlocul anului 2018 și până în prezent au fost diagnosticate și reparate 366 vagoane descoperite, 41 vagoane de transportare a cimentului și 4 vagoane-pâlnie.

Sunt niște rezultate bune?

— Da. După cum concluziona directorul general al CFM, Iurii Topala, în fiecare lună vagoanele reabilitate aduc în buget căii ferate venituri de 3 milioane lei. Conducătorul CFM poartă negocieri cu "Ukrailzinstea" privind posibilitatea pentru vagoanele noastre reabilitare de a circula și pe teritoriul Ucrainei — în cadrul Căilor ferate Sud-Vest, Odesa, Transnipru. Deja a fost expediată cu succes o garnitură din 14 vagoane cu încărcațiuri de la stația Mateutî până la stația Odesa-Zastava. Colegiul din Ucraina au reusit să aprecieze starea tehnică bună a vagoanelor noastre, care au termenul de exploatare prelungit, fiind garantată securitatea circulației.

Toate lucrările au drept scop asigurarea securității circulației trenurilor...

— Desigur. În cadrul sedințelor de frontieră la Odesa și în România subiectul securității circulației se află mereu în prim-plan. Să la Calea Ferată a Moldovei se acordă atenție primordială acestei chestiuni. Exigentele privind asigurarea securității circulației în spațiul feroviar devin cu fiecare an tot mai drastice. De două ori pe an au loc ședințe ale comisiei domeniului vagoane în cadrul Consiliului pentru transport feroviar al statelor Comunității. Agendele lor includ cel puțin 50 de puncte, se adoptă decizii. Aflăm informații noi cu privire la reparatia și exploatarea vagoanelor. Ne-am dori și noi, firește, utilaje, strunguri și agărate moderne. De exemplu, sunt necesare aparate mai moderne pentru defectoscopie. Noi aplicăm deocamdată metoda magnetică cu praf pentru depistarea defectelor, în timp ce pretindeni se folosesc deja aparate cu ultrasunet. La noi ele țin de perspectivă. Dar și cu ceea ce avem la dispoziție în prezent specialiștii noștri asigură sătă-

sută calitatea reparării stocului de vagoane. Administrațile feroviare din alte state nu au nici un fel de pretentii față de vagoanele-proprietate a CFM. Aceasta bucură, desigur, și demonstrează măiestria colectivelor de muncă din domeniul vagoane. Iată un exemplu elocvent: la fiecare săptămână Consiliului pentru transport feroviar sunt solicitate informații privind numărul vagoanelor, ce nu pot fi admise pe teritoriul său vecine în localitățile de juncțiune (la noi e vorba de Moghiliov-Podoliskii, Kuciurgan). Pe parcursul anului trecut, din cauza diferitor defecte tehnice n-au fost admise din Ucraina pe teritoriul nostru 963 vagoane, iar din Moldova în Ucraina — nici un vagon. Reiterez, e o dovadă a calității inalte a reparării vagoanelor la remizele noastre, la îngrijirii și exploatarii lor. Ne-am dori, firește, renovarea stocului de vagoane al Magistralei Moldovenesti. Un vagon descoperit nou costă astăzi circa 50 mii dolari. Deocamdată nu ne putem permite asemenea cheltuieli.

Când au fost procurate ultima oară la Calea Ferată a Moldovei vagoane de marfă noi?

— Cam demult, pe la mijlocul anilor '90 ai secolului trecut CFM a achiziționat vagoane descoperite — cele mai solicitate la ora actuală, care aduc Căii Ferate a Moldovei venituri.

Dile Gutovski, ce tip de vagoane sunt reabilitate cel mai mult în prezent?

— Atunci, când vorbim de stocul universal, avem în vedere în special vagoanele descoperite — cel mai universal și eficient material rulant. Ele sunt solicitate în primul rând deoarece transportă cele mai obișnuite încărcațuri. La ora actuală CFM dispune de o mie de vagoane descoperite. Cifra e în creștere, deoarece are loc reabilitarea vagoanelor conservate și prelungirea duratei de exploatare a acestora. Firește, după repararea capitală nu toate vagoanele se dovedesc a fi bune de exploatat. Specialistii din Sankt-Petersburg casează vagoanele din cauza coroziei construcției portante a londerului central și un asemenea vagon nu mai poate fi salvat, transformându-se în metal uzat. În total au fost casate până acum

51 vagoane, pentru care am primit acte de încheiere precum că nu pot fi reabilitate și exploatare.

Relatăți-ne, vă rog, ce prevede programul de reparări pentru anul 2019.

— La finele fiecărui an, în luna decembrie este elaborat planul reparării, aprobat ulterior de către directorul general. De rând cu reparările capitale și de remiză, planul pentru anul curent mai include reabilitarea cu prelungirea termenului de exploatare a 600 vagoane. E vorba de vagoane descoperite și pentru transportarea cimentului. Cifra e mai mare decât cea din anul trecut. Problema se complică din cauza că cea mai mare parte a stocului de vagoane al Căii Ferate din Moldova este concentrată pe sectorul de nord — la Bălți, Ocnița, Mateuți, Ungheni. Atunci când un vagon trebuie supus reparării planificate și mai simplu a executat lucrările la remiză vagoane Bălți decât la cea din Basarabeasca, bunăoară. Administrația CFM a decis să reducă volumul de muncă la remiză vagoane nr.3 și să expedieze vagoanele la remiză Basarabeasca, care la fel dispun de utilajele necesare.

Care este situația privind resursele umane?

— Personalul angajat este adevarata valoare a CFM. În situația economică actuală administrația Căii Ferate din Moldova mizează pe profesionalismul și responsabilitatea angajaților întreprinderii. Desigur, există deficit de specialiști — lăcauți la repararea materialului rulant, strungari la strunjirea osiilor montate, revizori de vagoane etc. Există și locuri vacante în funcții de conducere, precum cea de sef-adjunct, responsabil de exploatare al remizelor vagoane, care trebuie să supravegheze și să coordoneze activitatea revizorilor tehnice, a posturilor transborbare a vagoanelor, revizorilor tehnice și comerciale din componenta remizelor vagoane Bălți sub conducerea lui Valeriu Gâlcă și Basarabeasca sub conducerea lui Roman Costiuc. Toti sefii remizelor vagoane, adjuncții lor, Vitalie Vetriniuc, Vladimir Cîmpoiș depun eforturi pentru a păstra colectivele. Cu totii constientizează, că problemele de ordin economico-financiar, cu care se confruntă

CFM, constituie un examen de verificare a șanselor și capacitatei de a organiza eficient munca, a maturității colectivului de muncă. Gratia politicii administrației Căii Ferate din Moldova de creștere a stocului de vagoane există volum de muncă.

Ce preocupări are colectivul remizei vagoane frigorifice Basarabeasca?

— Colectivul respectiv, condus de Alexandr Dimitrov, se ocupă în special de reparări — vagoane descoperite, vagoane de transportare a cerealelor și cimentului. În plus, remiza vagoane nr.2 dispune de o secție roti bine dotată, unde are loc desmembrarea rotilor, scoaterea de pe axă a discurilor osilor montate. Filiala achiziționează discuri și muncitorii remizei compun osii montate noi pentru remizele vagoane nr.3 și nr.4. El mai formează osii montate noi pentru postul transbordare a vagoanelor Ungheni, îmbrăcă bandaje pe rotile locomotivelor, formează osii montate pentru vagoane de pasageri, repară osii montate pentru mijloacele tehnice ale picherilor.

As vrea să ne povestiti că ceva despre minunata dinastie de feroviari Gutovski. Căți ani numără?

— La ora actuală stagiu total de muncă a dinastiei Gutovski în domeniul transportului feroviar al Moldovei numără 123 de ani. E vorba de tatăl meu Roman Gutovski, soția Victoria, feciorul Alexandru, fratele Vladislav. La CFM a muncit și unchiul tatălui meu, legendarul mecanic de locomotivă Petru Fofesco, Feroviar de onoare, Erou al Muncii Socialiste. Anume el i-a altoit tatei dragostea pentru calea ferată și drept rezultat acesta a muncit cu abnegare 47 de ani la depoul de locomotive Chișinău.

La sfârșitul discutiei noastre, ce ati mai dorit să reiterati, domnule Gutovski?

— Stiu cu siguranță, că magistrala de fier funcționează atâtă timp cât se rotesc încontinuu toate mecanismele ei în ritmul stabilit. Acest ritm ajută în cele mai complicate situații și colectivului serviciului vagoane al Căii Ferate din Moldova să urmeze calea începută și să păsească înainte.

A dialogat Irina KRAEVSKĂIA



Domeniul linii al CFM: astăzi, mâine și în perspectivă

Dle Saracuța, relatati-ne, vă rog, despre obiectivele principale ale colectivului, pe care-l conduceți, pentru momentul de față și cele de perspectivă.

— Si ieri, și azi, și mâine, indiferent de oră, anotimp si condiții climaterice, cea mai importantă sarcină la Calea Ferată a Moldovei este asigurarea securității circulației trenurilor de marfă și călători, menținerea liniilor în stare necesară în acest scop. Colectivele secțiilor linii ale CFM fac față cu succes acestor sarcini.

Gospodăria linii a CFM dispune de cele necesare pentru îndeplinirea sarcinii de importanță strategică menționate mai sus?

— În linii generale — da. Ne-am dori, firește, să efectuăm reparări capitale, pentru că există sectoare, unde viteza de circulație este limitată. Deocamdată, însă, ne mulțumim cu ceea ce avem, aprovizionăm secțiile linii, în măsura posibilităților, cu materialele necesare pentru îngrijirea curentă a căii ferate. La începutul anului curent am primit 7 vagoane cu traverse de lemn din Belarus, care sunt utilizate în special pentru asigurarea securității circulației pe sectoarele complicate. Au fost achiziționate de asemenea trei hoper-dozatoare pentru completarea umărului prismei de balast în locurile cu linii fără joante, precum și acolo unde s-a deformat terasamentul.

Se preconizează careva progrese în ce privește repararea capitală a liniilor la CFM?

— Desigur. Directorul general al CFM, Iurii Topala, monitorizează personal această chestiune. Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a anunțat licitația de selectare a companiei, ce urmează să reabilitizeze infrastructura feroviară pe sectorul Bender—Basarabeasca—Etulia—Giurgiulești cu lungimea de circa 233 kilometri, precum și să execute lucrări de reparare la statia Giurgiulești. Toate aceste lucrări vor fi finanțate din împrumut acordat de Banca Europeană de Reconstituire și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI). Scopul proiectului este renovarea și modernizarea liniilor de cale ferată, sistemelor de comandă și semnalizare, telecomunicării, a barierelor de nivel și instalațiilor de aprovizionare cu energie electrică. După finisarea tuturor lucrărilor viteza de circulație a trenurilor va putea crește până la 100 km la oră, respectiv și fluxul de încărcături.

Planul de reconstrucție a infrastructurii este parte a proiectului de restructurare și modernizare a Căii Ferate a Moldovei, finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Fondul de Investiții al Vecinătății europene. Respectivul culoar de sud n-a fost ales întâmplător. Fluxul de încărcături pe acest sector este unul intens, ce aduce venituri întreprinderii. De rând cu el la CFM mai există altele două: Ungheni—Bălți—Ocnita de nord și Ungheni—Chișinău—Bender—Kuciurgan de centru. Treptat se vor efectua reparări capitale și pe ele.

Câtii kilometri de cale ferată îngrijește serviciul pe care-l conduceți?

— Cifrele sunt elocvente: 1077,3 kilometri de traseu principal, 667 kilometri linii de stație, 90,1 kilometri linii de acces, 216,7 kilometri linii de recepție-expediere. De rând cu suprastructura căii serviciul linii al CFM are grija și de construcțiile ingineresci, terasament. Fiecare secție linii dispune de echipe speciale, responsabile de starea podurilor, tunelurilor, sistemelor de evacuare a apelor, peretilor de suport. Alte echipe îngrijesc terasamentul: curăță albiile, sistemele de evacuare a apelor.

După cum se vede, fiecare kilometru de linie este supravegheat cu strictețe de picheri.

— Într-adevăr, așa este. Avem scopul de a asigura securitatea circulației trenurilor. Sefii secțiilor linii, adjuncții lor, inginerii-șefi organizează activitatea de muncă a districtelor. Ultimele sunt conduse de maștri-picheri și brigadieri, fiecare are sectorul său, unde muncesc montatorii de linii. Zilnic cantonierii parcurg câte 7-8 kilometri, verifică starea liniilor, efectuează măsurări, analizează situația și dacă constată careva deviere de la norme solicită imediat la față locului echipa de reparatori. Ei au grija ca toti indicatorii să corespundă până la un milimetru normativelor respective. Este mare în acest sens rolul defectoscopiei. Serviciul nostru dispune de un laborator defectoscopic cu orar de muncă aprobat. Zilnic se deplasează specialistii cu defectoscopul, testează șinele pentru a depista eventuale defecte. În dependentă de specificul acestora se întreprind acțiuni de lichidare. De două ori pe lună pe traseul principal și liniile din statii se deplasează vagonul de măsurat linia cu angajații săi. Comitetul este verificată geometria li-

■ INTERVIU CU SUBIECT ACTUAL



Petru SARACUȚA

Linia de cale ferată este o construcție inginerescă complexă. Colectivul serviciului linii al CFM asigură funcționarea stabilă și fără pericole a întregii gospodării linii a Căii Ferate din Moldova: supraveghează starea tehnică, efectuează lucrări de reparare a terasamentului și construcțiilor ingineresci. Toate acestea necesită eforturi mari și investiții bănești semnificative pentru menținerea gospodăriei linii. Zilnic directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, discută cu specialistii de profil chestiuni ce tin de aprovizionarea secțiilor linii cu șine, traverse și alte materiale, de care au nevoie picherii pentru a repara liniile. Acest domeniu de activitate al transportului feroviar a fost considerat dintotdeauna cel mai dificil, deoarece aici predomină munca manuală. De aceea în gospodăria linii este mare rolul factorului uman pentru asigurarea securității circulației.

Cum este organizată munca celor ce parcurg zilnic zeci de kilometri pe sectoarele din subordine, monitorizează minutios, până la un milimetru, indicatorii, ce trebuie să corespundă normativelor? Care este starea liniilor pe sectoarele, care în curând vor fi parcursă de noile locomotive? La aceste și alte întrebări a oferit răspunsuri redacției ziarului "Feroviarul Moldovei" Petru SARACUȚA, șef al serviciului linii al CFM.

niilor (prezența tasărilor, deformărilor etc). Informația amplă despre starea gospodăriei linii este expediată serviciului.

Dle Saracuța, care e starea gospodăriei linii a CFM după iarna trecută?

— Momente foarte complicate n-au existat. Am început sezonul de iarnă bine pregătit, de aceea am ajuns în primăvară fără careva surprize. A existat posibilitatea remedierii situației cu traversele, ce constituie unul din elementele de bază ale suprastructurii liniei. La indicatia directorului general, Iurii Topala, anul trecut au fost achiziționate 18,7 mii traverse noi de lemn, bare de macaz, grinzi de pod. Drept urmare picherii au reușit să fortifice securitatea circulației și pe poduri. Au fost executate lucrări la podul de la km 1661 peste râul Prut la Ungheni, unde au fost schimbate grinzi, la podul de la km 121 Mateuți—Râbnita. Restricția de viteză pe ele era de până la 15 km la oră și exista pericolul închiderii lor. Grăție eforturilor colectivelor secțiilor linii situația este menținută în parametrii stabiliți. Principalul indicator al activității picherilor

este punctajul, ce caracterizează starea liniei. Cu cât punctajul e mai mic, cu atât securitatea circulației este mai mare. Conform rezultatelor primelor trei luni ale anului curent punctajul a constituit 109 unități, planul fiind 140.

Primăvara pentru picheri începe o perioadă fierbinți la propriu și la figurat — pregătirea către sezonul estival.

— Munca în acest sens a demarat deja în secțiile liniilor. La data de 22 martie 2019 a început tradiționala revizie de primăvară a gospodăriei linii a Căii Ferate din Moldova. În perioada dată vor fi inspectate toate liniile, terasamentul și construcțiile ingineresci. Scopul principal al reviziei este, în particular, examinarea stării gospodăriei linii, a infrastructurii, elaborarea acțiunilor în vederea lichidării lacunelor constatate, asigurarea securității circulației trenurilor, ajustarea vitezei de circulație stabilite la starea tehnică a liniilor și pregătirea pentru desfășurarea unei activități stabile în perioada de primăvară-vară. În timpul reviziei de primăvară se acordă atenție primordială în special sectoarelor de cale ferată cu avertizări de limitare a vitezei de circulație a trenurilor.

In timpul reviziei de primăvară, de rând cu depistarea defectelor și devierilor în ce privește îngrijirea curentă a liniilor, specialistii trebuie să analizeze și să evaluateze starea construcțiilor gospodăriei linii. În special pe sectoare, unde există defecțiuni cu impact asupra securității circulației. Revizia detaliată de primăvară a liniilor, terasamentului și construcțiilor ingineresci este necesară pentru verificarea gradului de pregătire al gospodăriei linii către o funcționare sigură și continuă după depășirea perioadei de iarnă și în viitorul sezon estival.

Colectivul Magistralei Moldovenesti va încerca în curând emotiile plăcute și demult uitate, ce tin de sosirea noilor locomotive. Ce pregătiri au loc în domeniul linii al CFM cu ocazia acestui eveniment?

— Să dea Domnul să fie aprobată cât mai repede cea de-a doua tranșă a proiectului investițional. Pe lângă situația, că sectorul selectat va fi reparat capital — în total 233 kilometri, — materialele bune de suprastructură, obținute în urma demontării, vor fi triate și folosite ulterior pe alte sectoare cu probleme. Există încă un proiect, ce se derulează deja. E vorba de reabilitarea liniei de cale ferată pe sectorul Ungheni—Chișinău—Bender. Dar deocamdată este devreme să ne referim la el.

A obtine rezultate bune este imposibil fără un colectiv unit și profesionist.

— Oamenii sunt cea mai mare bogătie a oricărei întreprinderi. Voi menționa, că secțiile liniilor dispun de colective unite, competente în plan profesional și sărguincioase. Toate merită cuvinte de laudă. Vreau să profit de ocazie și să le multumesc prin intermediul ziarului picherilor pentru prestația de muncă, responsabilitate, sprijin. Ei au în dotare mijloace tehnice vechi, locul căroră demult este la muzeu. Dar le exploatează astăzi cum sunt, ba mai și înregistrează rezultate bune grăție măiestriei proprii. De la monitorul de linii până la șef de secție — toți poartă responsabilitate pentru securitatea circulației trenurilor. Munca picherilor este dintre cele mai grele, ei trebuie să depășească zilnic obosalea, dar și pe sine însăși. Multora pot să le pară insuportabile condițiile, în care muncesc picherii: frig, arșiță, intemperii. Dar pentru angajații magistralei e o muncă obișnuită, o responsabilitate imensă. Si nici o instituție nu te învăță cum să-ți assumă responsabilitatea. Calitatea aceasta ține de individualitate.

Dle Saracuța, nu putem trece nicidcum cu vederea subiectul securității circulației la barierile de nivel ale Magistralei Moldovenesti.

— În zona de responsabilitate a CFM se află 226 barieră de nivel, pasaje cu și fără paznic. Ele fac parte din categoria obiectelor cu risc sporit. Cunosc aceasta nu doar feroviarii, ci și conducătorii auto. Din păcate, unora nu le prea ajută să renunțe la viteza excesivă și să respecte regulile de circulație la intersecțiile șoseelor cu calea ferată. De la începutul anului 2019 nu s-au înregistrat accidente rutiere la barierele de nivel. În anul 2018 au avut loc 6 asemenea accidente din cauza comportamentului irresponsabil al șoferilor, care, de regulă, nu evaluatează corect situația și traversă linia de cale ferată la semnalul de interdicție al semaforului, chiar și în pofida barierelor. Șoferii irresponsabili își pun în pericol nu doar viața proprie, ci și a rudelor aflate în automobil în timpul accidentului. Ba mai mult: în urma impactului cu mijloacele de transport auto au de suferit dezerii mecanicii de locomotivă și mecanicii-secunzi, sunt distruse tehnica și utilajele feroviare. Acestea prețul irresponsabilității oamenilor...

A dialogat Irina KRAEVSKAIA



Imagine: Iuri KOZLOV



Feroviarii au întâmpinat primăvara

Apelul administrației CFM de a participa în ziua de 13 aprilie 2019 la amenajarea și înverzirea teritoriilor filialelor a găsit ecou și susținere în colectivul Căii Ferate din Moldova. Feroviarii magistralei au organizat acțiuni de salubrizare și curătare a teritoriilor filialelor. S-a acordat atenție deosebită amenajării fâșiiilor de protecție, stațiilor, platformelor de îmbarcare și altor edificii ale infrastructurii. Grăție planurilor întocmite din timp munca s-a desfășurat bine organizat și disciplinat.

Nodul feroviar Bălți: au muncit cu sărg angajații tuturor filialelor

Seful nodului feroviar Bălți Valeriu GÂLCĂ a relatat, că la toate filialele din subordine lucrările preconizate au început dimineața devreme.



La ele au participat sute de feroviari, care au avut zi liberă în această sămbătă. Toti au muncit cu entuziasm și bună dispoziție la sectoarele respective, constatănd că prin eforturile lor magistrala devine mai curată și mai frumoasă.

După salubrizare și amenajarea teritoriilor pasagerii vor vedea prin geamurile vagoanelor linii îngrijite, răzoare de flori și alei.

Nodul feroviar Bălți are în componență 11 filiale. Fiecare a avut un plan de muncă pentru ziua de 13 aprilie.

Toate colectivele au fost ocupate la curătătură pomilor fructiferi și a tufarilor, salubrizarea teritoriilor și evacuarea gunoiului acumulat în timpul iernii, plantarea, văruial și curătătură copacilor și tufarilor. Angajații remizei vagoane au sădit 31 pomi și 150



tufari. Pe teritoriul filialelor au fost plantate în total circa 100 puieți, peste 250 tufari decorative și 70 tipuri de flori.

Feroviarii secției edificii civile au amenajat o fântână.

Imagini: Nicolae SUFRAI

Nodul feroviar Ungheni: s-a făcut ordine la stații, precum și pe spațiile din preajma subdiviziunilor



În timpul discuției cu seful nodului feroviar Ungheni Igor BEREGHICI dânsul a tinut să menționeze, referindu-se la activitatea desfășurată în ziua înverzirii și amenajării, că tradițiile frumoase vor dăinui în timp.

Ca de fiecare dată, feroviarii s-au implicat cu plăcere în această acțiune sanitată. Reprezentanții filialelor nodului feroviar au adus în ordine sectoarele din subordine. Au muncit cu dăruire la evacuarea gunoiului, rețeza tufarilor, văruial pomilor, plan-

tarea puieților, au amenajat clădirile tehnice și de serviciu.

Seful nodului feroviar a remarcat în special prestația colectivelor depoului locomotive de rulaj sub conducerea lui Valeriu Cubac, a sectorului comercial al stației Ungheni în frunte cu Svetlana Scripcic, a echipei de pescasi a serviciului pază paramilitară sub conducerea lui Ion Nanu, a postului transbordare a vagoanelor, condus de Veaceslav Cornei.

Imagini: Natalia CORNEI



Specialiștii celor șapte filiale ale nodului feroviar Bender – stația, TP-1, secția linii nr.2, sectorul energetic, secția semnalizare și comunicații, depoul de locomotive nr.2, secția pază paramilitară – au participat activ la înverzirea și amenajarea teritoriilor filialelor, a răzoarelor și locurilor de odihnă, la plantarea pomilor, tufarilor, la văruial co-pacilor.

La fel ca și toți angajații CFM, specialiștii nodului feroviar Bender sunt preocupati de problemele ecologice. Ei sunt convinși, că doar prin eforturi comune se poate obține un rezultat bun: aer curat și un mediu ambient care să bucure privirea. Dând dovadă de responsabilitate civică și atitudine grijulie fată de natură, feroviarii de la Bender muncesc sub deviza: "Păstrăm, prețuim, înmulțim!".

Seful nodurilor feroviare Chișinău și Bender Vladimir MELECA a făcut tot posibilul ca să-i asigure pe participanții la ziua amenajării și înverzirii cu inventarul necesar – hârle și greble, mături și foarfecă, mânusi, precum și cu material săditor, var și vopsea.

Nodul feroviar Bender: la acțiunea de amenajare și salubrizare toti au participat activ



Imagine: Vladimir MELECA



Imagine: Miroslav SLIVKA



Imagine: Serghei SEVERIN





făcând curățenie la magistrală

Nodul feroviar Chișinău: trandafiri împodobi-vor havuzul gării

Cel mai important și mai mare ca număr de angajați și de filiale nod feroviar al CFM – Chișinău – s-a implicat activ în acțiunea de amenajare și înverzire.

La ea au participat 590 persoane – angajați ai tuturor celor 13 filiale.

Picherii și vagonarii, mișcăriștii și comunicationiștii, energeticienii și locomotivarii, specialiștii

domeniului pasageri și ai serviciului pază paramilitară din capitală au muncit cu sărgintă la îngrăjirea și înverzirea teritoriilor. Ei au evacuat gunoiul, au vopsit gardurile, au văruit tulipinile lor și bordurile, au plantat 822 copaci, au sădit flori.

Iar colectivul prietenos și unit al gării din capitală, de rând cu îngrăjirea teritoriului, au mai făcut

un cadou minunat pasagerilor, amenajând havuzul de pe peron.

Mai mult decât atât: angajații gării au plantat în ziua de 13 aprilie curent în perimetru originalul havuz un număr mare de trandafiri. Astfel, atunci când pasagerii, ce preferă să călătorescă cu trenurile CFM, sosind în capitala Republicii Moldova, se vor apropia de acest loc îndrăgit din preajma havuzului pentru a arunca tradițional în el monede, vor putea admira și trandafirii săditi aici în ziua amenajării și înverzirii.



Imagine: Iurii KOZLOV



Imagine: Aurelia MATEI



Nodul feroviar Giurgiulești: colectivul s-a mobilizat pentru aducerea în ordine a teritoriului adjacent



La tradiționala acțiune de primăvară de amenajare și înverzire a teritoriilor a fost considerabil aportul a 134 specialiști ai diferitor servicii de la nodul feroviar Giurgiulești.

Astfel, bunăoară, colectivul stației în frunte cu șefă Angela Tornea s-a prezentat cu totii cei 45 de specialiști ai săi și a demonstrat un bun exemplu de atitudine serioasă față de acest eveniment.

Mișcăriștii de la Giurgiulești au adunat gunoiul de pe teritoriul stației, au văruit pomii și bordurile, au plantat puietii, tufari, flori. Să la toate stațiile liniare ale acestui nod feroviar au fost organizate lucrări de amenajare și înverzire a teritoriilor. E vorba de stația Etulia, a doua ca număr de angajați, unde munesc 28 specialiști sub conducerea Ludmileyi Cerven, stația Cahul cu cei 12 lucrători, condusi de Iulia Badei-

nov, stațiile liniare Colibaș în frunte cu Iosif Tarârlungă și Grecheni sub conducerea șefei-intervenție Tamara Nedelcu. S-a implicat activ și echipa stației Vulcăneni. Conducătorul ei Octavian Stefoglo a adus 25 de brazi, oferîți de primăria orașului, care au fost plantați cu multă grijă.

La finele acțiunii șeful nodului feroviar Giurgiulești Petru AJDER a adresat cuvinte de recunoștință lucrătorilor tuturor filialelor pentru participare activă, muncă conștiințiosă și spirit de organizare și coeziune, demonstre de ei în cadrul acțiunilor de salubrizare, amenajare și înverzire a plaiului natal.

Imagine: Petru AJDER



Nodul feroviar Basarabeasca: aportul specialiștilor la amenajare este unul demn de toată lauda



Imagine: Vladimir CIOBAN

Angajații celor zece filiale de la nodul feroviar Basarabeasca – deoarece de locomotive, statia, secția semnalizare și comunicatii, secția linii, secția alimentare cu energie electrică, remizele vagoane nr.2 și nr.4, Scoala tehnică feroviară, serviciul pază paramilitară, secția edificii civile – sub conducerea șefului nodului feroviar Vladimir CIOBAN s-au implicat de asemenea cât se poate de activ la acțiunea de amenajare și înverzire, organizată în ziua

de 13 aprilie la CFM. Specialiștii de aici au făcut curățenie în secții și pe teritori, au reparat fatadele clădirilor, au văruit copaci și bordurile. Picherii și locomotivarii, vagonarii și mișcăriștii, comunicationiștii și energeticienii, reprezentanții altor specialități feroviare au plantat 200 sălcii, 200 tei, 100 puietii de frasin, 100 – de mălin, tufari. Vor trece anii, vor crește pomii și tufarii plantați de feroviarii din Basarabeasca vor bucura privirea și inimile urmașilor.

Nodul feroviar Ocnita: salubrizarea de primăvară va continua

Conform informației șefului stației Ocnita Andrei COJOCARI, angajații nodului feroviar vor organiza o zi de înverzire și amenajare în cel mai apropiat timp. La data de 13 aprilie 2019 ocnitenii nu au reușit să desfășoare acțiunea de salubrizare din cauza condițiilor climatice și anume a ploilor, care au continuat două zile la rând. Imediat ce soarele va încălzi pământul feroviarii vor ieși cu

hârlețe, târnăcoape și mături pe sectoare din subrodine și vor face ordine. În acest scop există toate cele necesare – de la instrumente până la puietii de pomi, tufari și flori. La fel vor fi amenajate teritoriul pieței din preajma gării și platformele de îmbarcare.

Consemnare:
Irina KRAEVSKAIA,
Liliana NICHIFOROV



■ CFM – SUSTINĂTOR AL ENTUZIAȘTILOR

Diorama Feroviară și-a reluat activitatea în Gara Chișinău

Cea mai mare diorama feroviară din țară, care risca să fie închisă definitiv, și-a reluat activitatea. De data aceasta, vizitatorii pot admira expoziția de trenulete în incinta Gării Chișinău. Autorii proiectului susțin că sunt recunoscători administrației CFM pentru faptul că le-au pus la dispoziție spațiu unde își pot expune machetele.

"Este un proiect care a luat naștere din pasiune. Am muncit mult pentru realizarea lui. Timp de cinci ani am construit ceea ce poate fi admirat astăzi – trenuri, clădiri, copaci, poduri și munte. Fiecare element, cu excepția trenurilor și liniilor, a fost construit manual. Le mulțumim responsabililor de la CFM pentru implicare și pentru faptul că nu au rămas indiferenți față de soarta acestei expoziții", au spus autorii proiectului.

Prezent la evenimentul de deschidere, directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, a declarat că ex-



Imagine: Iurii KOZLOV



Administratia IS "Calea Ferată din Moldova" adresează felicitări cu ocazia zilei de naștere – 45 de ani – lui **Stefan BUGA**, șef al serviciului protecție și prevenire.



Stefan Buga

— Vă dorim multă sănătate, viață lungă și rodnică, fericire și bunăstare dumneavoastră și persoanelor dragi!

Colectivul redacției ziarului "Feroviarul Moldovei" adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere fostului coleg — reporterului **Vladimir DOBREANSCHI**.

— Vă dorim ca activitatea profesională să fie și în continuare reușită, să vă ofere posibilități pentru călătorii, noi pasionați, întâlniri cu oameni interesanți. Vă dorim multă sănătate, forță, o rezervă imensă de energie, entuziasm creativ și bunăstare familială.

Administrator, comitetul sindical, colectivul, Consiliul veteranilor transportului feroviar din cad-

rul secției linii Chișinău adreseză cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Roman LUKASEVICI**, al cărui stagiu de muncă constituie 54 de ani, 42 dintre care – la CFM. Pe parcursul ultimilor 11 ani dumnealui conduce Consiliul veteranilor transportului feroviar al secției linii nr.1.

— Dorim din tot sufletul veteranului transportului feroviar din Moldova multă sănătate, energie nesecată, optimism, viață lungă!

Administrator, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Alexandru SOCOLEANU**, dispecer în energetică; **Alexandru ZIAZIUC**, șofer la sectorul energetic Chișinău; **Vsevolod POPOV**, electromotor; iar cu prilejul zilelor de naștere – pe **Vladimir PEREGUDĂ**, electromechanic la sectorul energetic Chișinău; **Ion BUTNARI**, sef-interimar la rețelele electrice zonele Ungheni; pe **Valentina BOICU**, electromotor la sectorul energetic Bender; **Petru NOUR**, electromotor la sectorul energetic Chișinău.

Vă dorim curaj în toate, împlinire, sănătate, viață lungă și frumoasă, Pace-n suflet și în casă!

Administrator și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca vin cu felicitări către colegi cu ocazia unor aniversări minunate din ziua nașterii: 50 de ani – **Alexandru HARITONOV**, lăcătuș al depoului la stația Etilia; zile de naștere – **Alexandru SOKOLOV** și **Serghei STEPIUC**, lăcătuși; **Svetlana LEBEDENO**, economist; **Vitalie MĂLANCO** și **Alexandru BUZADJI**, mecanici de locomotivă; **Alexei KOZLOBAEV**, mecanic-secund; **Zaharia GREKOV**, maistru TI-2; **Alexei UZUN**, șef al TI-2.

Natura-ntreagă azi vă felicită, și flori, și soare – toate să primiți! Noi vă dorim o viață fericită și visurile dragi să le-impliniți!

* * *
La cea de-a 55-ea aniversare din ziua nașterii colectivul, administrația și comitetul sindical ale sectorului energetic Basarabeasca adreseză cordiale felicitări electromotorului **Mihail CODIȚA**.

Să fii norocos, puternic, iubit, Cu multe-mpliniri și succes în toate, Să ai viitor luminos, fericit, Cu dragoste, pace și sănătate!

* * *
Conform unei frumoase tradiții, administrația și comitetul sindical ale sectiei Chișinău semnalizare și comunicări felicită angajații, ce-si sărbătoresc zilele acestea JUBILEE, dar și aniversări din ziua nașterii: dereticătoarea **Irina COLIBA**, electromotorul în comunicații **Igor BOBROV**, electromotorul **Nicolae GRECIANIU**, electromecanicul superior SCB **Evgoglie CHIRICIUC**, monitorul SCB **Ina ACOPEAN**, electromecanicul superior în comunicații **Oxana BESCARAVAINAI**, electromotorul în comunicații **Vera VEVERIȚA**, telegrafistele, categoria 1-a, **Tatiana JEVERDAN**, **Lidia JURAVSKI**, **Natalia CHIIANU**, **Alexandra RUSU**, **Galina SUHAREV**, telefonista, categoria 1-a, **Nadejda TVETCOV**, electromecanicul superior al statiei telefoniice-telegrafice **Galina VLASOV**, electromecanicii în comunicații **Galina COSTRA** și **Nicolae COMARNITKI**, electromecanicul superior SCB **Vladimir HANDOJCO**, electromecanicul SCB **Anatolie BOSCĂNEANU**, electromotorul SCB **Vladimir VERDES**.

Să trăiți o viață plină De-mpliniri și de lumină, Sănătate, noroc, bani și un sincer "La mulți ani!"

* * *
Zilele acestea marchează niste JUBILEE angajații remizei vagoane Basarabeasca **N. MOROZAN**, slinger la sectorul asamblare – 55 de ani; **M. GRĂU**, paznic al sectorului pază – 60 de

pozitia și-a recăpătat locul potrivit.

"Noi ne bucurăm că această minunată dioramă se va afla acum acolo unde îi este locul – în Gară. Le mulțumesc autorilor ideii, care ne-au acceptat oferta de a-si desfășura activitatea aici, la CFM. Apropo, trenuletele se miscă și creează o atmosferă cu adevarat fantastică. Organizatorii își propun să se extindă, iar noi sperăm ca, în câțiva ani, Calea Ferată din Moldova să arate cel puțin la fel de spectaculos ca în aceste machete", a conchis managerul CFM.

Diorama Feroviară se intinde pe o suprafață de 70 m² și a fost construită de câțiva entuziaști din Republica Moldova. CFM a pus la dispoziția organizatorilor spațiu la un coeficient special. Creatořii proiectului susțin că expoziția va fi deschisă de miercuri până duminică, în intervalul orar 11:00-20:00, iar pentru copiii de până la 4 ani intrarea este liberă.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"

OFERTE DE MUNCĂ

Depoul de locomotive Chișinău angajează la loc de muncă permanent

la sectorul echipare:

- spălătoarese-dereticătoare în trenuri diesel;
- muncitori la băi și în camere de duș (regim de lucru în ture);
- dereticătoare în încăperi de serviciu în casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

la sectorul reparării:

- turnător mase plastice;
- operator la cazanerie;
- lăcătuș la reparația materialului rulant;
- lăcătuș-reparator;
- lăcătuș-tehnician sanitar;
- lăcătuș-electrician la reparația instalațiilor electrice;
- slefitor;
- tencitor;
- sudor electric și cu gaze;
- electromontor;

Pentru detalii telefonați:
(022) 83-22-29

Sectia administrare a fondului locativ a CFM angajează la loc de muncă permanent:
un sudor și un lăcătuș-instalator sanitar:

Persoanele interesate pot telefona la numărul
(022) 83-37-19

Trenul de intervenție nr. 1 de la stația Chișinău invită la loc de muncă permanent (activitate în ture):
– mecanic la mecanism de tractiune;

– tachelagist;

– sudor electric și cu gaze.

Telefon de contact:
(022) 83-22-29

VATE, telefonistă, categoria 1-a; **Galina LEAHU**, dereticătoare; **Miroslava RAETKI**, electromecanic SCB; **Galina SALCUTAN**, dereticătoare; **Galina SCURTU**, electromecanic în comunicații; **Elena TENTER**, inginer-coordonator; **Alexandru BANARI**, paznic; **Iurie IVANOV**, electromecanic superior SCB; **Vladimir MOTIPAN**, electromotor SCB; **Serghei MUNTEAN**, **Andrei PAVLIUC**, electromecanici SCB; **Alexandru TELEGHIN**, **Vasile SABAICKIN**, electromecanici în comunicații.

Vă dorim o viață plină De zâmbet și de lumină, Să aveți un cer senin, Cupă fără de venin...

La mulți ani să ne trăiti, Pace-n suflet să zidiți, Dragostea să vă-nsotească Visele să se-mpinească!