

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.6-7 (5970-71) 28 martie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

■ CER – CFM: DIALOG CONSTRUCTIV

Libor Lochman a promis Căii Ferate a Moldovei susținere multilaterală



Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Companiilor de Infrastructură (CER) va contribui la reformarea Căii Ferate din Moldova. Asigurările vin din partea Directorului Executiv al CER, domnul Libor LOCHMAN și a șefului Afaceri Publice și de Exploatare a CER, domnul Ilja LORENZO VOLPI, fiind expuse în cadrul unei vizite de lucru la Chișinău.

Oficialii de la CER s-au întâlnit cu reprezentanții Ministerului Economiei și Infrastructurii a Republicii Moldova, dar și cu administrația CFM. Scopul întrunirii a fost examinarea posibilităților de fortificare a cooperării bilaterale în domeniul feroviar, care ar putea avea impact asupra dezvoltării economice a ÎS "Calea Ferată din Moldova", membră a

Comunității Căilor Ferate Europene și Companiilor de Infrastructură (CER).

În cadrul discuțiilor, directorul general al CFM, domnul Iurii TOPALA, a remarcat importanța susținerii din partea partenerilor europeni în procesul de reformare a sectorului feroviar.

"Provocarea la care trebuie să răspundem este aceea de a ține pasul cu nevoile lumii moderne în ceea ce privește mobilitatea și viteza de evoluție a noilor tehnolo-

gii, punând clientul, cu prioritate, în centrul activității noastre", a declarat managerul CFM.

De asemenea, secretarul de stat din cadrul Ministerului Economiei și Infrastructurii, domnul Serghei BUCATARU, a remarcat că statul are o importanță majoră în procesul de reformare al companiei feroviare, astfel că pe agen-

da Parlamentului se află noul Cod Feroviar, care urmează să fie aprobat de Legislativ. Acesta va permite crearea unei noi structuri — Autoritatea Feroviară, cu atribuții de certificare, supraveghere și control.

Seful Comunității Căilor Ferate Europene și a Companiilor de Infrastructură, domnul Libor Loch-

man, a anunțat că organizația pe care o conduce este deschisă pentru o cooperare productivă cu CFM. Acesta a dat asigurări că va iniția discuții cu oficialii Uniunii Europene, pentru a pune în aplicare acquis-ul feroviar UE.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS "CFM"



Imagini: Iurii KOZLOV

■ ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A CFM

În această primăvară biletele de călătorie în țările UE pot fi procurate la gara din capitală

Sistemul de vânzare a biletelor pentru cursele internaționale europene va fi instalat la gara Chișinău în această primăvară. Inovația va fi posibilă datorită unui acord bilateral încheiat între directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, și directorul general CFR "Călători", Leon BĂRBULESCU. Primii pași în acest sens au fost deja realizați. Câțiva casieri de bilete din gara Chișinău au finalizat cu succes cursurile de instruire în domeniul sistemului "RoTicket" organizate recent de CFR "Călători". Instruirea a avut loc la București, în incinta Ministerului Transporturilor din România.

Urmând o veche și frumoasă tradiție a ospitalității, reprezentantele CFM, sosite la gara București-Nord cu trenul accelerat nr.105 "Prietenia", au fost întâmpinate cu pâine și sare. Casieritele de bilete Tatiana Doibani, Elena Zibic și Nadejda Zamerzleac au fost plăcut surprinse să primească buchete de lalele gingașe de la Marius Criclovit, șef al serviciului reglementări trafic internațional din cadrul CFR "Călători" (SRTI). După această întâlnire amicală, în următoarele două săptămâni au fost organizate instruirii teoretice privind Regulamentul acordurilor cu statele UE. Cea de-a treia săptămână a cursurilor de calificare a casierilor de bilete a fost destinată în exclusivitate instruirilor practice, cărora specialiștii CFM le-au făcut față cu



Casierii de bilete de la gările Chișinău și București-Nord — participanți ai cursurilor internaționale — la una din ore

bricio. Programul complex de pregătire și perfecționare a personalului gârilor, care foarte curând va trebui să efectueze operațiuni

în conformitate cu normativele naționale și internaționale, aplicate în domeniul feroviar, a fost alcătuit din trei compartimente.

Casierii de bilete au studiat în detaliu Regulamentul Parlamentului European privind drepturile și obligațiile pasagerilor transportului feroviar, Regulile Convenției transportului feroviar internațional de pasageri (CIV-Apence A la Convenție), Acordul dintre CFR "Călători" și CFM, numeroase alte acorduri multilaterale în domeniul traficului internațional de pasageri (Thalys, SCIC NT, IRT, EWT) etc.

Directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Iurii Topala a subliniat, printre altele, că "implementarea acestui sistem nou pentru pasagerii noștri constituie o oportunitate unică de a călători în siguranță și confort peste Prut. Este încă un pas spre apropierea cu România și cu partenerii noștri din cadrul CFR "Călători", cu care am reușit pe parcursul anilor să stabilim relații mai mult decât colegiale".

La încheierea cursurilor internaționale participanții au fost testați. Toate cele trei casierite ale noastre — Tatiana Doibani, Elena Zibic și Nadejda Zamerzleac — au demonstrat cunoștințe teoretice și practice bune în noul domeniu de vânzare a biletelor de tren prin intermediul sistemului "RoTicket", ce va permite foarte curând pasagerilor CFM să procure bilete de călătorie cu trenul prin toate țările Uniunii Europene.

...La fel de caldă și emoționantă a fost despărțirea după finalizarea cursurilor, reprezentantele Căii Ferate a Moldovei luând cu sine din țara vecină nu doar cunoștințe teoretice, noi impresii dintre cele mai plăcute, ci și suveniruri.

Curând vor sosi la Chișinău reprezentanții CFR "Călători" pentru a înmâna casierilor de bilete de la gara Chișinău Certificatele de absolvire a cursurilor de pregătire a operatorilor de ghiseu (OG), operatorilor de vânzare a biletelor (OB), șefilor de tură (ST) în cadrul programului "RoTicket" de vânzare a biletelor pentru cursele feroviare internaționale.

Grație implementării celor mai noi tehnologii în domeniul transportului feroviar internațional locuitorii Republicii Moldova capătă fericita posibilitate de a călători în orice țară din Uniunea Europeană. Astfel dispar obstacolele, distanțele devin mai mici.

Liliana NICHIFOROV



INTERVIU CU SUBIECT ACTUAL



Anatolii RUSU



Activitatea de deservire a pasagerilor CFM – un întreg sistem de servicii oferite în gări și pe parcursul călătoriei

Administrația Căii Ferate a Moldovei acordă în permanență multă atenție procesului de organizare a traficului de pasageri. Deși acest domeniu al transportului este unul nerentabil, principala sarcină a feroviarilor este de a îndreptăți așteptările călătorilor și a câștiga încrederea lor pentru o perioadă de timp cât mai îndelungată. Cum?

Redacția a adresat această întrebare lui Anatolii RUSU, șef al serviciului transport de călători al ÎS "Calea Ferată din Moldova". Colectivul acestui serviciu este preocupat zilnic de oferirea serviciilor de calitate pasagerilor pe parcursul călătoriei cu trenul.

Domnule Rusu, care este, în opinia dumneavoastră, momentul principal în activitatea serviciului transport de călători?

— Toate eforturile angajaților serviciului nostru au drept scop, firește, crearea celor mai confortabile condiții pentru pasageri în timpul călătoriei. În acest context, administrația magistralei stabilește principalele sarcini, pe care angajații noștri trebuie să le îndeplinească zi de zi: servicii calitative la gări, în trenurile locale și internaționale, asigurarea securității circulației și protecției muncii în cadrul gospodăriei pasageri, menținerea vagoanelor de călători în stare tehnică și estetică bună. Vreau să menționez, că în colectivul nostru muncesc numeroși specialiști experimentați, de o înaltă calificare, care și-au demonstrat în repetate rânduri profesionalismul și capacitatea de a soluționa operativ problemele, ce țin de deservirea pasagerilor.

Afară e primăvară, curând va fi pus în aplicare orarul de vară al circulației trenurilor de călători. Vor fi operate careva modificări, se vor introduce anumite inovații?

— Serviciul transport de călători al Căii Ferate din Moldova planifică pentru viitorul apropiat punerea în aplicare a orarului estival de circulație a trenurilor de pasageri, renovarea în continuare, pe măsura posibilităților, a mijloacelor tehnice și a gărilor, reconstruirea mai multor platforme de imbarcare a pasagerilor, perfecționarea sistemului de servicii, oferite la gări și în trenuri. În legătură cu trecerea Republicii Moldova la ora de vară a fost corectat orarul circulației curselor de tren

nr.47/48 Chișinău—Moscova, nr.341/342 Chișinău—Moscova, nr.61/62 Chișinău—Sankt-Petersburg, nr.105/106 Chișinău—București. Începând cu data de 22 aprilie 2019, este preconizată demararea circulației zilnice a trenului diesel modernizat pe ruta Chișinău—Odesa, cursa având numărul 842/841. Experiența anului trecut a demonstrat, că ea s-a bucurat de mare solicitare din partea călătorilor. Sarcina noastră este asigurarea cu material rulant bun și satisfacerea pe această cale a dorinței pasagerilor de a se deplasa până la Odesa în condiții confortabile și cu o viteză decentă. Sunt în proces de elaborare și alte direcții în vederea organizării transportului de călători.

Cum ar putea fi sporită atractivitatea Căii Ferate a Moldovei pentru pasageri?

— Subiectul este unul foarte amplu, doar că în actualele condiții economico-financiare austere ale CFM principala problemă este lipsa banilor, de exemplu, pentru achiziționarea vagoanelor noi de pasageri. Deocamdată calea ferată nu-și poate permite soluționarea acestei probleme. Pe de altă parte, punând accentul pe factorii interni, gradul de atractivitate al CFM ar putea crește grație sporirii nivelului competenței profesionale a șefilor de tren și însoțitorilor de vagon. Aceasta ar îmbunătăți direct calitatea deservirii pasagerilor pe parcursul călătoriei.

Într-adevăr, pentru ca pasagerul, părăsind vagonul la sfârșitul călătoriei, să fie mulțumit de calitatea serviciilor și să mai dorească să se deplaseze cu tre-

nul, depinde foarte mult de șefii de tren. Povestii-ne, vă rog, dle Rusu, pe umerii cui cade astăzi responsabilitatea deservirii călătorilor pe parcurs.

— Desigur, pasagerii noștri apreciază nivelul organizării procesului de transport în dependență de calitatea deservirii pe

te important a asigura calitatea muncii personalului nostru. Printre cele mai bune la Calea Ferată a Moldovei sunt considerate echipele de tren conduse de I.Căldăraru (cursa nr.47/48), A.Gonciarov (cursa nr.341/342), I.Budu (cursa nr. 61/62), V.Pasat (cursa nr.105-106).



Marina Vilcu, casier de bilete la gara Chișinău, în procesul muncii cotidiene

parcursul călătoriei, iar responsabil de ea sunt echipa de tren și șeful ei. Anume șeful trenului supraveghează tot ce se întâmplă: este responsabil de serviciile oferite călătorilor, de securitatea lor în drum, dirijează munca însoțitorilor de vagon și a personalului tehnic, soluționează conflictele și reclamațiile pasagerilor în cazul existenței acestora. Cu alte cuvinte, din momentul imbarcării pasagerilor și pe tot parcursul călătoriei șeful trenului este responsabil nu doar de acțiunile însoțitorilor de vagon, dar și de securitatea și confortul pasagerilor. De ceva vreme numărul însoțitorilor de vagon s-a redus semnificativ, de aceea este foar-

În timpul oricărei călătorii se pot întâmpla chestii imprevizibile, iar sarcina echipei de tren este de a le preveni în măsura posibilităților. S-au întâmplat asemenea cazuri?

— Există situații diferite — de la schimbarea cu locul a pasagerilor până la necesitatea reținerii trenului. S-au întâmplat și cazuri când pasagerii au avut nevoie de prim ajutor medical. Din fericire, ele nu sunt prea frecvente.

Gara Chișinău, această principală poartă de transport a Moldovei, primește zilnic mii de oameni. Cum funcționează acest mecanism, care e starea tehnică

actuală și perspectivele dezvoltării gării?

— În condițiile declinului transportului de călători în Moldova s-a acutizat problema găririi unor forme de organizare și căi de asigurare mai eficiente a rentabilității activității economice a gărilor. Vreau să reiterez, că serviciul transport de călători are în subordine cinci gări ale nodurilor feroviare ale magistralei: Ocnița, Bălți-Slobozia, Ungheni, Chișinău și Basarabeasca. La alegerea căilor de dezvoltare a gărilor CFM trebuie păstrat echilibrul dintre trecutul istoric autentic și funcționalitatea modernă a acestora. Gara urmează a fi percepută nu doar ca o imensă sală de așteptare, ci și ca componentă socială și culturală a orașului. De aceea căile de dezvoltare a gărilor trebuie să îmbine și procesul obținerii veniturilor din activitatea lor, creșterii volumului serviciilor suplimentare, și aspecte funcționale, sociale, menite să atragă clienți și să asigure confortul și siguranța pasagerilor.

Totuși, e de remarcat, că deocamdată nu există suficiente resurse financiare pentru implementarea tuturor programelor preconizate de dezvoltare a gărilor, dar și a domeniului transportului feroviar de călători în ansamblu în Republica Moldova.

Câte trenuri și câți pasageri trec zilnic prin gara capitalei? Ce număr de pasageri au fost transportați pe parcursul anului 2018 și de la începutul anului 2019?

— Zilnic în gara Chișinău sosesc și pleacă 10 perechi de trenuri (locale și internaționale). În medie numărul pasagerilor ce vin și pleacă din gară în 24 de ore este de circa o mie, iar împreună cu persoanele ce petrec și întâmpină călătorii cifra se dublează. Pe parcursul anului 2018 trenurile ÎS "Calea Ferată din Moldova" au transportat 1 222 mii pasageri, iar de la începutul anului 2019 — 190 000 pasageri.

Ce inovații se vor produce în viitorul apropiat în domeniul transportului de călători al Căii Ferate din Moldova?

— Au loc negocieri în vederea schimbării itinerarului curselor de tren nr.47/48 Chișinău—Moscova și nr.61/62 Chișinău—Sankt-Petersburg astfel încât ele să traverseze frontiera prin stația Kuciurgan în loc de Moghiliov-Podolskii. Aceasta va ajuta la economisirea motorinei, va diminua cu 2 ore durata deplasării până la destinație a celor două trenuri. Este examinat de asemenea proiectul prelungirii itinerarului trenului diesel Chișinău — halta Bender până la stația Tiraspol.

Dle Rusu, dumneavoastră vă deplasați des cu trenul?

— Nu mă pot lăuda cu călătorii prea frecvente pe Calea Ferată a Moldovei. În schimb păstrez numeroase impresii pozitive din tinerețe. M-am născut în satul Rediul Mare și în anii studenției am circulat mult cu trenul până la Chișinău. Am avut ocazia să călătoresc cu trenul și prin Austria, Germania. Apropo, în ce privește gradul de confort trenurile diesel modernizate de la noi nu cedează deloc în fața celor străine. Ceea ce ne lipsește deocamdată este viteza.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA



INTERLOCUTOR COMPETENT

Circulația la Călea Ferată a Moldovei – proces continuu



Igor MUNTEANU

La Călea Ferată a Moldovei activitatea nu conține nici pentru o clipă și solicită din partea specialiștilor serviciului mișcare o deosebită atenție, disciplină și responsabilitate. Zilnic prin stațiile feroviare ale CFM trec un șir bine organizat de profesioniști al trenurilor de marfă și călători. Toate acțiunile sunt subordonate ritmului strict al circulației, asigurării unui proces de transportare calitativ cu garantarea securității și integrității. Strict după orar!

Cum îndeplinesc specialiștii gospodăriei mișcare sarcinile de producție și tehnologice trasate de administrația CFM, cum este asigurată securitatea circulației trenurilor în această perioadă deloc simplă, în condițiile deficitului de specialiști feroviari – despre toate acestea corespondentul nostru a dialogat cu Igor MUNTEANU, șef al serviciului mișcare al IS "Călea Ferată din Moldova".

Dle Munteanu, relați-ne, vă rog, despre bilanțurile activității numerosului colectiv de mișcăriști al Magistralei Moldovenești în primul trimestru al anului 2019.

— Colectivele de specialiști calificați ai domeniului mișcare de la toate cele 80 stații feroviare ale CFM muncesc și la acest început de primăvară cu multă conștiinciozitate, de altfel, ca și în orice alt anotimp. Indicatorii economici ai activității de muncă în prima decadă a lunii martie curent sunt mult mai buni comparativ cu perioada similară a anului 2018. Astfel, în fiecare din primele zece zile de martie au fost încărcate 71 vagoane față de 68 în 2018; CFM a recepționat de la alte administrații feroviare 515 vagoane în loc de 417 în anul trecut; mișcăriștii noștri au predat colegilor de la căile ferate vecine 473 vagoane comparativ cu 416 în anul 2018; circuitul mărfurilor în prima decadă 2019 a constituit 3,34 milioane tono-kilometri față de 2,64 tono-kilometri în primele zece zile de martie ale anului trecut. Circuitul zilnic al unui vagon propriu și al unui vagon de tranzit s-a majorat respectiv cu 0,66 și 3,38 zile comparativ cu perioada similară a anului 2018, ceea ce, firește, nu e deloc bine. În schimb tonajul mediu al garniturilor de tren s-a redus față de aceeași perioadă a anului trecut cu 94 tone brut. Ultimii trei indicatori pot fi considerați negativi din cauza deficitului materialului rulant de tracțiune necesar. Mișcăriștii așteaptă cu nerăbdare sosirea locomotivelor noi și speră că ele vor îmbunătăți semnificativ starea de lucruri la călea ferată.

Demararea reușită a anului curent se datorează bilanțurilor pozitive ale activității din anul trecut. Ce rezultate economice și de producție au înregistrat la finele anului 2018 specialiștii stațiilor feroviare ale CFM?

— Angajații tuturor stațiilor feroviare de la noi, 7 dintre care se află la nodurile feroviare, au depus eforturi maxime pentru încheierea cu succes a anului 2018. Comparativ cu anul 2017 indicatorii zilnici de producție au

constituit: volumul de încărcare — 78 vagoane (cu 11 vagoane mai mult), recepționarea și predarea vagoanelor — cu 37 vagoane mai puțin, circuitul unui vagon local s-a majorat cu 0,14 zile; a crescut puțin circuitul mărfurilor, constituind 2,77 milioane tono/km, tonajul mediu al unei garnituri s-a diminuat cu 42 tone brut, alcătuit 2086 tone brut. Și în anul curent startul mișcăriștilor noștri a fost unul reușit. Astfel, bunăoară, specialiștii stațiilor feroviare Taraclia, Iargara, Cahul, Vulcănești, Mărculești, Dondușeni, Rediul Mare, Ungheni și Mateuți au îndeplinit în luna ianuarie curent planul de încărcare, calculat în vagoane și tone, respectiv cu 100-136,4 procente. La același indicator în luna februarie colectivele stațiilor Lipcani, Brătușeni, Drochia, Râbnita, Mateuți, Bălți-Slobozia, Răuțel, Chișinău, Ghidighici, Bender, Socoleni, Comrat, Giurgiulești au îndeplinit planul la descărcarea vagoanelor. În februarie 2019 au fost descărcate cu 593 vagoane mai mult decât în ianuarie.

Ce impact asupra organizării procesului de trafic a avut închiderea stațiilor mici în urma acțiunilor de optimizare întreprinse la CFM? Ce reprezintă la mo-

mentul actual structura organizatorico-tehnologică a stațiilor feroviare ale Magistralei Moldovenești?

— Închiderea stațiilor mici nu se va răsfrânge deloc asupra volumului de trafic existent. La momentul înființării acestora zilnic circulau de la 30 până la 40 perechi de trenuri. În prezent volumul de trafic e mult mai mic. Astăzi la CFM funcționează 80 stații feroviare (fără Transnistria). Ele sunt împărțite în 7 filiale: Ocnita, Bălți, Ungheni, Chișinău, Bender, Basarabeasca, Giurgiulești.

Curând va începe perioada estivală a traficului de pasageri 2019. În ce măsură sunt pregătite filialele serviciului mișcare al CFM pentru acest examen profesional anual serios, ce aspecte și solicitări sunt prioritare și ce inovații implementează mișcăriștii în procesul complicat al transportului?

— În pofida deficitului de specialiști, când nu ajung impiegați de mișcare, șefi de manevră, casieri de marfă, recepționeri, operatori ai birourilor tehnice, ba chiar și șefi de stații (din care cauză nu se respectă întotdeauna graficul concediilor), deși există probleme de mentenanță a clădirilor și construcțiilor, trecute în subordinea stațiilor, mișcăriștii CFM sunt, ca de fiecare dată, pregătiți să facă față traficului estival de călători-2019. Problemele ce țin de completarea lo-

curilor vacante sunt cauzate de salariile mici și responsabilitatea mare pusă pe seama specialiștilor gospodăriei mișcare. Chiar și în cadrul dispeceratului serviciului mișcare al CFM există pa-



Gradul înalt de solicitare a serviciilor de transport feroviar se explică în mare parte prin prestația profesională competentă a specialiștilor gospodăriei mișcare a Căii Ferate din Moldova în vederea organizării procesului de transport și asigurării securității circulației.

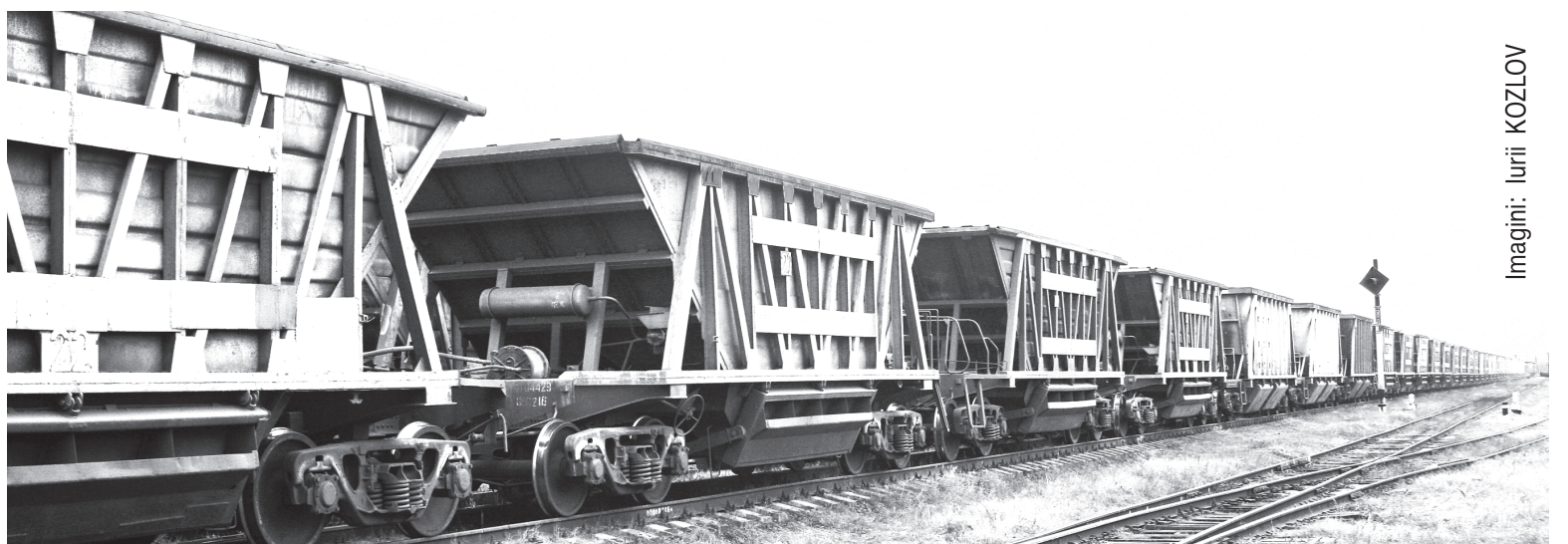
tru funcții vacante. Pe timpuri angajații cu asemenea funcții responsabile erau stimulați — li se oferea spațiu locativ. În prezent, însă, nu ne putem permite asemenea lux, din păcate. Cândva stația Chișinău era o adevărată forjerie de feroviari-dispeceri, iar astăzi și stația capitalei duce lipsă de asemenea specia-

liști. A fost deja alcătuit un orar al traficului de vară. Ba mai mult: este prevăzută și a doua variantă pentru cazul când cursele accelerate de pasageri nr.47/48 spre Moscova și nr.61/62 spre Sankt-Petersburg ar fi direcționate spre locul de trecere a frontierei Kuciurgan.

Dle Munteanu, cine dintre șefii stațiilor feroviare ale Magistralei Moldovenești constituie, în opinia dumneavoastră, un etalon al conducătorului de filială a CFM și care dintre colectivele de mișcăriști pot fi menționate în calitate de exemplu de înalt profesionalism, devotament tradițiilor feroviare și profesiei îndrăgite?

— Toți conducătorii filialelor domeniului mișcare sunt specialiști competenți, persoane responsabile, cumsecade și răbdătoare, capabile să realizeze sarcinile trasate. Iar dacă e să nominalizez pe cineva în calitate de etalon al conducătorului de filială, cred că toată lumea va fi de acord cu mine, că e vorba de Igor Madan, șef al stației Bălți-Slobozia. N-ar fi, însă, corect să nominalizez în calitate de exemplu un singur colectiv de muncă. Toți cei ce au rămas să muncească la CFM în această perioadă dificilă, nu s-au concediat, n-au plecat peste hotare, merită să fie calificați drept buni profesioniști, devotați tradițiilor feroviare și profesiei alese.

**A dialogat
Liliana NICHIFOROV**



Imagini: Iurii KOZLOV



Feroviari decorati cu distincții – mândria căii ferate

Pășind cu încredere pe calea restructurizării și modernizării CFM, cu suportul nemijlocit al BERD și BÉI, dar și al Uniunii Europene, colectivul IS "Calea Ferată din Moldova" organizează cu succes traficul de marfă și călători. Or, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, mizează pe implicarea activă și munca conștiincioasă a fiecărui feroviar. Altfel nu poate fi, deoarece succesul în orice afacere depinde de oameni. Oamenii noștri, angajați ai CFM, reprezentanți ai dinastiilor de feroviar și continuatori ai tradițiilor, constituie fondul de aur al Magistralei Moldovenești.

Mulți dintre ei s-au învrednicit pe bună dreptate pe parcursul anului 2018 de prestigioase distincții, inclusiv și de cea mai înaltă decorație profesională pentru muncă conștiincioasă și devotată. Astfel, cei mai demni au fost decorați cu insignele "Feroviar de onoare", "Meritul Feroviar" (aproape, instituit în anul 2018!), cu insigna "147 de ani ai Căii Ferate din Moldova", precum și cu Diplome de onoare, cadouri de pret (ceasuri de mână personalizate). Înaltele distincții au fost acordate nu doar actualilor angajați ai CFM, ci și veteranilor Magistralei Moldovenești.

În această ediție a ziarului nostru vom povesti despre unii din cei mai merituoși specialiști ai CFM.



Insigna "147 de ani ai Căii Ferate din Moldova"

Pe parcursul ultimilor 22 de ani, deja ajuns la vârsta de pensionare, Vadim BELOUSOV muncește lăcătuș pentru reparația materialului rulant de tracțiune la depoul de locomotive al stației Basarabeasca. Anterior el a avut o cale de muncă lungă de 56 de ani și demnă de tot respectul la magistrala de fier a Moldovei.

Aceasta a început la depoul de locomotive Nicolaev din Ucraina, unde a fost angajat mecanic-secund. În anul 1965 a fost transferat în aceeași calitate la depoul stației Basarabeasca.

Grație persistenței sale și sârquintei, la vârsta de 24 de ani Vadim Belousov s-a pregătit de sinestătător și a susținut cu succes examenul serios și responsabil pentru dreptul de mecanic

de locomotivă cu abur. Iar peste un an, la fel din proprie inițiativă, a primit și dreptul de mecanic de locomotivă diesel. Nu poate fi descrisă în cuvinte fericirea sa atunci când a urcat în cabina locomotivei, s-a postat în fața manipulatorului și, cu respirația întretăiată, a pornit la drum garnitura grea de sute de tone. Și-a văzut împlinit visul de a călători, dar și a conduce tehnica, ce te poate duce în zărilor depărtate...

Pe parcursul câtorva decenii Vadim Belousov a activat cu succes în calitate de mecanic de locomotivă în traficul de călători la depoul stației Basarabeasca. A devenit specialist de prima categorie. Munca sa calificată a fost apreciată după merit de către administrația depoului nr.3 și a CFM, el fiind decorat cu cea mai prestigioasă distincție pro-

fesională — "Feroviar de onoare", dar și cu ordinul guvernamental "Insigna de Onoare". L-a ajutat să obțină aceste distincții și familia, care-i este mereu alături. Soția, doamna Maria a muncit 40 de ani la depoul de locomotive nr.3, 25 dintre ei — specialist în domeniul resurse umane. Tradiția familiei a continuat-o feciorul Vasile, care a absolvit IITF din Dnepropetrovsk și a devenit la fel mecanic de locomotivă. La aceeași filială a activat și nora Galina. În prezent Vasile Belousov este șef-adjunct al depoului de locomotive din Nicolaev, Ucraina, locuiește tot acolo cu soția și feciorașii Vasile și Dumitru.

Anul trecut i-a adus lui Vadim Belousov o nouă decorație — insigna "147 de ani ai Căii Ferate din Moldova".



Insigna "Feroviar de onoare"

Seful depoului de locomotive de la stația Basarabeasca Vladimir CIOBAN este un specialist tânăr, energic, dar deja calificat și bun organizator, aflându-se șapte ani în fruntea acestei filiale mari și complexe a CFM. Activitatea sa de muncă la Magistrala Moldovenească numără 17 ani.

La începutul anului 2018 directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova" Iurii TOPALA i-a acordat o înaltă încredere lui Vladimir Cioban, desemnându-l în funcția de șef al nodului feroviar Basarabeasca. Nu e deloc simplu a coordona activitatea colectivului celor 9 filiale ale nodului feroviar. Însă Vladimir Cioban posedă suficientă experiență în acest scop, având în spate o carieră reușită — de la muncitor până la conducător de filială și nod feroviar.

...Absolvind școala medie Vulcănești, cu dragostea de carte caracteristică multor tineri, Vladimir Cioban a ales să meargă la o instituție prestigioasă de învățământ superior pentru a câpăta cunoștințe. După absolvirea cu mențiune a Academiei Agricole "Timireazev" din Moscova, tânărul specialist revine la baștină, iar mai exact — la Calea Ferată din Moldova. A fost angajat la depoul de locomotive Basarabeasca în calitate de motorist al plăcii turnante de la stația Etulia. Peste un an devine brigadier degreavat.

Profesionalismul și înalta responsabilitate a fostului absolvent al Academiei "Timireazev" nu puteau rămâne neobservate. Acum șapte ani administrația CFM îl desemnează în funcția de șef al depoului de locomotive de la stația Basarabeasca. În acest răstimp noul conducător al depoului a reușit să regleze cu multă

competență procesul tehnologic, să organizeze și să mobilizeze locomotivarii la realizarea cu succes a programului de producție pentru reparația materialului rulant. Conducătorul filialei întreprinde toate acțiunile posibile



Directorul general al CFM, Iurii Topala, îi înmânează lui Vladimir Cioban înalta distincție

pentru ca angajații depoului să efectueze calitativ și operativ îngrijirile tehnice necesare și reparația locomotivelor magistrale, reparația curentă și capitală a locomotivelor din seria CMA-3 și TĂ10M, precum și reparația diferitor tipuri de vagoane. Cu ajutorul utilajelor din depou specialiștii de aici înfăptuiesc și reparații, ce țin de înlocuirea blocurilor roților și motoarelor, strunjirea buzelor osiilor montate fără demontare. Succesele obținute se datorează în mare parte șefului depoului nr.3 Vladimir Cioban, care posedă minunate calități organizatorice, este o persoană creativă și sociabilă, dar și familist exemplar.

Administrația CFM a apreciat după merit prestația de muncă a domnului Cioban, decorându-l cu insigna "Feroviar de onoare".



Insigna "Meritul Feroviar"

Igor MAGDEEV, mecanic-șef al depoului de locomotive de la stația Bender, îndeplinește această funcție deja 18 ani, iar Căii Ferate a Moldovei i-a consacrat în total... 52 de ani!

În anul 1966, la vârsta de 17 ani el și-a început activitatea de muncă în calitate de lăcătuș, categoria a II-a, la reparația vagoanelor în cadrul remizei vagoane Chișinău a secției moldovenești a Căii ferate Odesa—Chișinău. Foarte curând și-a perfecționat nivelul de calificare și a obținut categoria a III-a. Odată cu însușirea specialității de lăcătuș el și-a îndeplinit visul, deoarece tehnica l-a pasionat din fragedă copilărie.

Peste un an a mai căpătat o profesie serioasă și responsabilă — revizor de vagoane.

Administrația a apreciat la justa valoare conștiinciozitatea și profesionalismul lui Igor Magdeev, oferindu-i o funcție și mai responsabilă — cea de mecanic de vagoane frigorifere autonome la remiza vagoane Basarabeasca. Ulterior, la fel grație responsabilității înalte a tânărului specialist, conducerea întreprinderii l-a trimis să muncească în aceeași postură la stația Bender. Curând el a devenit acolo mecanic-șef, continuând să activeze în funcția respectivă la depoul de locomotive de la stația Bender pe parcursul ultimilor 18 ani!

Colegii de serviciu și subalternii îl știu pe Igor Magdeev drept specialist calificat, responsabil, disciplinat, conducător exigent, persoană principială, bun tovarăș. Dânsul s-a dovedit a fi un specialist conștiin-

cios și de încredere, câștigând astfel respect și autoritate în colectivul depoului de locomotive.

Locomotivarii din Bender s-au bucurat nespuse pentru mecanicul-șef Igor Magdeev, când au aflat că directorul general al CFM Iurii Topala i-a apreciat munca după merit, decorându-l cu insigna "Meritul Feroviar".

Anul acesta el a mai primit încă un cadou de preț din partea administrației Magistralei Moldovenești: un ceas de mână personalizat.

* * *

Vladimir GRIGORIEV, șef al sectorului energetic Bender al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, deja 30 de ani se află în fruntea colectivului de specialiști-energeticieni al subdiviziunii respective. Iar la Calea Ferată din Moldova muncește în total 40 de ani. Și mai mare este vechimea de muncă a dânsului — 50 de ani, pe parcursul cărora a acumulat o experiență profesională foarte bogată.

...Originar din satul Nagornoe, raionul Reni, regiunea Odesa, tânărul Vladimir Grigoriev a îndrăgit de mic copil tehnica, în special aparatele electrice. De aceea, împlinind 16 ani, el a depus actele la Colegiul de mecanizare și electrificare a agriculturii din Ismail. După absolvire a fost repartizat în calitate de electromontor la rețelele electrice din Chilia. În primii doi ani de muncă tânărul specialist a demonstrat multă sârquintă și conștiinciozitate, fiind avansat. A muncit electromontor, apoi mustru la rețelele electrice Chilia, electromecanic superior la rețelele electrice Reni. Ulterior a fost desemnat șef al rețelelor

electrice Reni. Acum 40 de ani destinul l-a adus la Calea Ferată din Moldova, unde a fost angajat electromecanic superior la sectorul energetic Basarabeasca. O perioadă scurtă a ocupat



Vladimir Grigoriev, șef al sectorului energetic Bender

postul de șef al rețelelor electrice zonale Reni ale sectorului energetic Basarabeasca al Căii Ferate a Moldovei.

Cu 30 de ani în urmă Vladimir Grigoriev fu transferat în secția Chișinău alimentare cu energie electrică, fiind desemnat șef al sectorului energetic Bender. În acest post îl găsim și astăzi. Administrațiile secției nr.1 alimentare cu energie electrică și CFM au apreciat înalt eforturile de muncă ale lui Vladimir Grigoriev, decorându-l cu insigna "Meritul Feroviar". Pe parcursul deceniilor calificatul energetician a demonstrat calități de bun conducător al colectivului, în care se bucură de autoritate și respect binemeritat. Dânsul este un priecut organizator și în timpul intervențiilor operative pentru lichidarea defecțiunilor liniilor de curent electric.

Creionări la portretele contemporanilor — Liliana NICHIFOROV



■ CE GRIJI AI, STAȚIE LINIARĂ?

Tradiția de a munci conștiincios



Sefa stației Naslavcea
Natalia Runt

Dovada atașamentului față de profesie al mișcăriștilor de la stație este și situația că o parte dintre ei, având domiciliul la patru-cinci kilometri depărtare, vin la serviciu fără întârziere pe orice timp. Nimeni nu dă vina pe

Pante abrupte, acoperite de tufari și copaci, bolovani de piatră imenși, agățați de stânci. Defileuri adânci. Un asemenea peisaj amintește mai mult de zona Carpaților. Or, îl găsim aici, la nordul republicii noastre, unde, împrejmuită de arțari, se află vechiul edificiu din cărămidă al stației Naslavcea, unul din avanposturile importante ale securității circulației la calea ferată. Aici muncește un colectiv nu prea mare, dar responsabil, de mișcăriști în frunte cu șefa stației Natalia Runt. E vorba de impiegații de mișcare Denis Bujac, Elena Runcovskaia, Serghei Melnic, care este nepotul veteranului transportului feroviar Arsenie Tatarciuc. Încă o angajată, Tatiana Jurac a revenit din concediul de maternitate. Majoritatea angajaților sunt absolvenți ai Colegiului tehnic de transport feroviar din Bălți.

dificultăți. Iar calitățile principale se manifestă, desigur, în fapte.

Mișcăriștii respectă cu strictețe cerințele securității circulației, execută operativ dispozițiile dispecerilor. Dat fiind relieful complicat, numeroasele curbe, înclinarea spre râu, misiunea lor este de a asigura circulația fără pericole a trenurilor de marfă și călători, dar și a monitoriza permanent acțiunile mecanicilor de locomotivă, a-i preveni despre niște potențiale pericole. Acum câțiva ani pe sector s-a întâmplat un caz, când alunecările de teren au ajuns pe șine.

Deși specialiștii din colectiv sunt competenți, cu inițiativă, șefa stației ține să le amintească de fiecare dată despre necesitatea de a evita înfundarea, a res-

pecta cu strictețe instrucțiunile, a acționa corect în situații extraordinare. De mare folos sunt instruirile tehnice organizate în mod regulat. Lunar au loc revizii cu comisia. Nu slăbesc relațiile cu echipa de picheri în frunte cu Alexandru Koroli, care muncește în zona stației, dar și cu electromecanicul SCB Dumitru Harjevskii.

Mi-a plăcut să văd în odaia impiegaților panoul cu documente de serviciu. Atrag atenția ungherașele pentru protecția sănătății și securitatea muncii, securitatea circulației. Există un registru de evidență separată a consumului de energie electrică, ceea ce contribuie la economisirea ei. În clădire nu sunt incluse fără rost becurile, pe timp de noapte iluminarea exterioară este

deconectată imediat după plecarea trenurilor.

O altă grijă a colectivului este menținerea în ordine a clădirii stației și teritoriului adiacent. Oricând vii la stație, aici domnește curățenia — în încăperi, printre linii, pe peron. Deși postul derectivității este vacant. Salvează situația clădirea organizată în zilele de sâmbătă. A fost amenajat izvorul. Cu alte cuvinte, aici este evidentă tradiția de a munci conștiincios.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurii KOZLOV



Stația feroviară Naslavcea

Stația Răuțel tinde spre profit



Stația feroviară Răuțel

Pentru a consolida situația financiară a CFM e necesar a atrage cât mai multe încărcături. În acest sens mai există încă multe posibilități nerealizate. O demonstrează, în particular, experiența colectivului stației Răuțel, care în ultimii ani a reușit nu doar să consolideze relațiile de afaceri cu agenții economici tradiționali, dar și să cointereseze alții noi pentru inițierea colaborării. În prezent feroviarul din partea locului oferă servicii de transport stabile unui număr de zece firme comerciale, dar și multor agenți ocazionali. Toate acestea contribuie, desigur, la îmbunătățirea traficului de marfă.

Prezentând indicatorii, șeful stației feroviare Anatolie Burlacu își manifestă din plin satisfacția. În februarie a anului curent au fost încărcate 161 vagoane sau 10116 tone. Volumul descărcării a constituit 152 vagoane sau circa 542,9 procente.

— Rolul predominant în ce privește creșterea volumului de încărcare-descărcare la stația noastră îl are întreprinderea comună moldo-germană "Knaufr", care produce amestecuri de gips extrem de solicitate, — a specificat conducătorul. — De la cariera Criva până la Răuțel circulă regulat vagoane speciale descoperite, ce transportă materia primă — piatra de gips. Un volum de încărcare destul de mare

asigură firma "Anvarcom", specializată în achiziționarea cerealelor în zona adiacentă. S-a majorat semnificativ volumul pietrișului de granit, transportat încoace pentru reparația drumurilor. Un agent economic dispune de o linie ridicată pentru descărcarea materialelor pulverulente, dar folosim în acest scop și linia stației. Aceasta a fost reconstruită de specialiștii SML-294 și secției liniei nr.5. Actualmente pe ea pot staționa concomitent la descărcare treisprezece vagoane în loc de patru, cum era anterior. Începând cu anul 2019, aici au fost procesate deja 290 unități de material rulant.

Există câteva motive, care-i fac pe agenții economici să manifeste interes pentru colaborarea cu stația. Pe de o parte, e vorba de amplasarea ei în apropierea zonei industriale a municipiului Bălți, prezența condițiilor pentru serviciile de procesare a încărcăturilor oferite de feroviar, iar pe de alta — de sistemul tarifar mai flexibil pentru transportul pe calea ferată. La toate acestea se mai adaugă munca bine coordonată a specialiștilor sectorului trafic de marfă al stației. Ei se străduie să nu rețină recepționarea ori eliberarea încărcăturilor în locurile de uz comun ori

pe liniile de acces, perfectează competent documentele. Clientela este informată despre tarife. O bogată experiență profesională posedă casierul de marfă superior Galina Chișlari, care muncește la stație deja câteva decenii și care a instruit mulți tineri, casierii de marfă Dina Burlacu și Eughenia Ciubota, recepționerii superiori Galina Pușcari și Nadejda Eșanu.

Colectivul sectorului mișcare al stației este responsabil de organizarea operațiunilor de manevră, asigurarea deplasării trenurilor conform orarului și a securității circulației. Cel mai bine se prezintă în acest sens turele impiegaților de mișcare Nicolae Ciubota, Ana Sadovici și Ilie Sadovici.

Multe depind de relațiile constructive cu picherii în frunte cu Eduard Vidmidi, care îngrijesc liniile din zonă. Reieșind din volumul materialelor de care dispun, ei depun eforturi pentru a menține linia în cea stare, ce asigură respectarea orarului circulației trenurilor și lansarea vagoanelor pe pozițiile de încărcare-descărcare. Electromecanicul SCB Vadim Juncu este responsabil de funcționarea bună a instalațiilor centralizării electrice. Lună de lună acești specialiști,

aflați în subordinea secției liniei nr.5 și a secției nr.3 semnalizare și comunicații, efectuează revizii în comun cu șeful stației. În urma acestora se întreprind acțiuni pentru lichidarea neregulilor depistate, crește interesul comun față de asigurarea desfășurării procesului de trafic.



Casierul de marfă superior Galina Chișlari și casierul de marfă Dina Burlacu

La locul potrivit se află șeful stației Anatolie Burlacu, care este angajat în transportul feroviar aproape 40 de ani. El a condus o perioadă îndelungată sectorul trafic de marfă al stației, de atâtea cunoaște bine specificul și toate detaliile muncii cu agenții economici. A demonstrat calitate organizatorice deosebite. Toate acestea l-au ajutat acum zece ani să obțină funcția responsabilă de șef al stației.

Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurii KOZLOV

REMIZA VAGOANE nr.4 BASARABEASCA angajează de urgență la locuri de muncă permanente:

1. Lăcătuș pentru reparația materialului rulant
2. Lăcătuș-reparator la sectorul instrumental
3. Mecanic la utilaj de curățat
4. Strungar
5. Mecanic de macara cu capacitatea de 10 tone
6. Maistru în secția instrumentală

Doritorii se pot adresa: or.Basarabeasca, str.Lenin, 26

Informații la telefoanele: 26-59 (secția resurse umane), 23-74 (anticamera), 22-57 (șef de filială), tel. mobil 078884406

Colectivul nodului feroviar Bălți exprimă sinceră condoleanțe directorului Direcției resurse umane a ÎS "Calea Ferată din Moldova" Vitalie Manole în legătură cu decesul

MAMEI

Dumnezeu s-o odihnească în pace.



Igor FEOFANOV,
șef al secției igienă sanitară
a Centrului de medicină
preventivă

Buruiana ambrozia crește pretutindeni pe teritoriul republicii, atât pe terenuri publice, cât și pe suprafețele cultivate. Ambrozia este o plantă înaltă cu tulpină dreaptă. Lăstarii ei dau multe ramuri și formează vegetație abundentă. Fructul-sămânță are numeroși ghimpi, cu ajutorul cărora se agață de haine, blana animalelor și se răspândește repede pe teritorii întinse. Pe parcursul unui ciclu obișnuit o plantă produce circa 4 mii semințe, ce posedă calități înal-

SUBIECT ÎN DETALII

Ambrozia: ce fel de plantă este și cum poate dăuna sănătății populației și mediului ambiant?

În conformitate cu prevederile legilor RM nr.228 din 23.09.2010 "Cu privire la protecția plantelor și carantina fitosanitară", nr. 119-XV din 22.04.2004 "Despre mijloacele de protecție a plantelor", precum și cu decizia Guvernului RM nr. 967 din 03.10.2018 "Despre aprobarea Regulamentului privind lupta și prevenirea răspândirii plantei de tip ambrozia", a fost emisă dispoziția directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova" Iurii TOPALA nr. 360/Ș din 14.12.2018, ce prevede elaborarea unor acțiuni fitosanitare concrete în scopul distrugerii buruienii ambrozia și prevenirii răspândirii acesteia.

te de încolțire. Buruiana prezintă și pericol ecologic, deoarece se cătuiește și usucă solul. Peste câțiva ani acesta pur și simplu nu mai poate fi cultivat. Un alt pericol este impactul malefic asupra organismului uman. Polenul ambroziei este unul dintre cei mai agresivi alergeni, care de rând cu alergiile poate provoca ori acutiza astma.

Simptomele cele mai frecvente sunt guturaiul alergic, prurita și înroșirea ochilor, lăcrimarea, reacții alergice ale pielii.

În acest context șefii tuturor serviciilor căii ferate trebuie să întreprindă acțiuni concrete de luptă cu ambrozia. Principalele dintre ele sunt determinarea sectoarelor, unde poate crește buruiana dată, cositul de cel

puțin 2-3 ori în perioada vegetației active, dar și scoaterea cu rădăcină din sol. În cazul când ambrozia crește pe o suprafață mare, se aplică metoda chimică de prelucrare cu erbicide.

Acțiunile menite să distrugă buruiana impun respectarea regulilor de securitate, și anume: folosirea mijloacelor de protecție individuală a organelor respiratorii (măști, respiratoare), asigurarea cu echipament special și mănuși.

Aplicarea preparatelor chimice necesită o instruire preliminară specială, echipament și mijloace de protecție respective.

În plus, conform capitolului II, aliniatului 4 al deciziei Guvernului RM nr.967 din 03.10.2018, persoanele responsabile sunt ob-

ligate să îndeplinească lucrările de prevenire, luptă și distrugere a ambroziei. În cazul neîndeplinirii acțiunilor indicate persoana res-

ponsabilă va plăti o amendă conform articolelor 117 și 405 ale Codului cu privire la infracțiuni nr. 218/2008.



Administrația IS "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Grigore CONDURACHE**, vicedirector general, responsabil de activitate comercială; **Ion BRICEAC**, director al direcției juridice; **Igor BEREGHICI**, șef al nodului feroviar Ungheni, **Valeriu CONSTANTINOV**, șef al serviciului relații internaționale și protocol; **Alexei CHITOROAGA**, șef al serviciului gospodărie locomotive; **Anatolii RUSU**, șef al serviciului transport de călători.

— Vă dorim reușite în realizarea tuturor inițiativelor dumneavoastră, fiecare zi să fie plină de căldură și dragostea persoanelor apropiate și iubite.

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca adresează cordiale felicitări de JUBILEU colegilor de muncă: **Nicolae ȚENTARU**, mecanic-secund — la împlinirea vârstei de 60 de ani; **Vladimir LEBEDEV**, mecanic de locomotivă — 55 de ani; **Larisa MANIUC**, dereticătoare — 50 de ani; **Vitalie GULEACOV**, mecanic de locomotivă — 45 ani; **Svetlana STE-**

PIUC, dereticătoare — 40 de ani. — Vă dorim, stimați omagiați, multă sănătate, bunăstare și succese în toate!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită cu ocazia împlinirii vârstei de 45 de ani pe **Pavel TULBA**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca, și cu prilejul JUBILEULUI de 75 de ani — pe fosta contabilă-șef a filialei **Elena KOLOMEET**.

*Să vă știm zâmbind mereu
Și la bine, și la greu,
Să trăiți cum vă doriți
La mulți ani fericiți!*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți felicită colegii cu ocazia JUBILEULUI: de 60 de ani — pe **Z.TIMCIUC** și **L.GHERCAVI**, angajați ai băii; **V.BOTNARIUC**, mecanic la echipare; 45 de ani — **N.CORSAN**, mecanic-secund, și **G.VACARIUC**, mecanic de locomotivă.

*Mult succes și voie bună,
Mulți amici, puțini dușmani,
Și cu toții împreună —
Bucurie, la mulți ani!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca vine cu cele mai cordiale felicitări de JUBILEU către **Lidia BIDIUC** — la 85 de ani; **Ala CEANOV** — 80 de ani; **Serghei SPELCIUC** și **Elena KOLOMEET** — 75 de ani; **Tudor GRAUR**, **Ivan CARPOVICI**, **Galina LOTOȘNIKO-**

VA, Nicolae TOPALO, Vasile CIORNENIKII, Liubovi CEBAN — 70 de ani; **Boris CONDRATIUC, Leonid ROMANENCO** — 65 de ani; **Maria KARMANOVA** — 60 de ani.

*La mulți ani să ne trăiți,
Pace-n suflet să zidiți,
Dragostea să vă-nsoțească,
Râul să vă ocolească!*

Comitetul sindical, administrația și colectivul gării Chișinău adresează cordiale felicitări cu ocazia minunatului JUBILEU **Verrei ADAM**, funcționară la serviciul informații, și **Tatianeii VITKAUSKAS**, casier de bilete al grupei de evidență și distribuire a locurilor în trenurile de călători.

— Le dorim multstimăților colegi să-și continue la fel de bine calea de muncă, să vadă și să găsească mereu și pretutindeni doar frumosul, să se bucure de autoritate la serviciu, de dragoste și căldură în familii!

*Un ingeraș să vă păzească,
O-mbrățișare să vă
încălzească,
Un zâmbet să vă facă ferice,
O inimă să vă facă iubite.*

Administrația și comitetul sindical ale Școlii tehnice feroviare Basarabeasca îl felicită cu prilejul JUBILEULUI pe **Nicolae VLAD**, șef-adjunct, responsabil de instruire în producție, dorindu-i multă sănătate și mari succese de muncă!

*Să fiți norocos, puternic, iubit,
Cu multe-impliniri și succes
în toate,
S-aveți viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace și sănătate!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cordial cu ocazia zilelor de naștere pe **Gheorghe CIOBAN**, electromontor la sectorul energetic Ungheni; **Gheorghe CERETEANU**, electromecanic la sectorul energetic Ungheni; **Vadim COMANDA**, șofer la sectorul energetic Ungheni.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți
Și mulți, mulți ani fericiți!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul depoului de locomotive Basarabeasca adresează din suflet felicitări lui **Vladimir NICOLAEV**, mecanic-secund, cu ocazia frumoasei vârste de 35 de ani; lui **Gheorghe CIOLAC**, lăcătuș la stația Etulia — cu prilejul împlinirii a 45 de ani; lui **Vladimir MUTAF**, receptioner; **Oleg ȘADURA**, **Ivan IABANGI**, mecanici de locomotivă; **Albert DEMIDAȘ**, lăcătuș; **Tamara GOTISAN**, dereticătoare; **Gheorghe BIHOL**, mecanic-secund; **Alexei CARA**, mecanic de locomotivă; **Nicolae COZICOV**, lăcătuș — de ziua nașterii.

— Le dorim stimaților omagiați multă sănătate și bunăstare în viață, succese în muncă!

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca vine cu cele mai cordiale și calde felicitări cu ocazia JUBILEULUI din ziua nașterii către

Mihail CIUKIN — 90 de ani; **Vitalia GRECKOVA** — 80 de ani; **Nicolae MOLISTEAN** — 75 de ani; **Ilie CHICIUC**, **Ion MĂCIUCA**, **Filaret PEREVERZEV**, **Alexandru SUCIKOV** — 70 de ani; **Valentina CORCAN** și **Raisa FEDOTOVA** — 65 de ani. Îl felicităm de asemenea cu mare bucurie de ziua nașterii pe **Nicolae ROMANENKO**, un membru activ al Consiliului veteranilor.

*Să trăiți o viață plină
De-impliniri și de lumină,
Sănătate, noroc, bani
Și un sincer "La mulți ani!"*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică vin cu cele mai cordiale felicitări de JUBILEU către **Veaceslav SARIIEV**, șef al sectorului energetic Chișinău; **Igor TOMCIAC**, maistru superior; **Nicolae LUPOV**, electromecanic la sectorul energetic Bender; precum și cu prilejul zilei de naștere — către **Irina ROȘCINA**, șefă a biroului tehnic al secției nr.1 alimentare cu energie electrică; **Lilian COSOI**, șef al sectorului reparatii-revizie; **Serghei MASALĂKIN**, dispecer în energetică; **Jana GORBATENCO**, șefă a depozitului; **Eugeniu SLUPETKII**, electromontor la sectorul energetic Ungheni.

*Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,
Viață să vă fie plină
De belșug și de lumină,
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!*