

FEROVIARII MOLDOVEI



N 25 (5959) 15 noiembrie 2018

Ziarul apare
din 1 mai 1941

■ EVENIMENT REMARCABIL

ÎS “Calea Ferată din Moldova” e în așteptarea locomotivelor noi

La data de 6 noiembrie 2018 directorul general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”, Iurii TOPALA, a semnat contractul privind procurarea a 12 locomotive noi. Pe parcursul a 18 luni compania americană, care a câștigat licitația, le va produce și livra țării noastre. Locomotivele vor fi folosite în traficul de marfă și pasageri.



Calea Ferată din Moldova se va alege cu 12 locomotive magistrale noi, dar și cu un depou renovat. Un contract în acest sens, a fost semnat, recent, de administrația CFM și reprezentanții companiei americane, câștigătoare a licitației — General Electric Transportation.

Costul total al acestora ajunge la 45 milioane de euro, iar

documentul prevede că firma va livra primele locomotive la începutul anului 2020. Potrivit caietului de sarcini, locomotivele urmează să aibă o capacitate a motorului de 2982 Kw și să corespundă tuturor standardelor ecologice.

Licitatia pentru achiziționarea locomotivelor s-a desfășurat în două etape, care au presupus analiza condițiilor tehnice și financiare ale ofertei. În cadrul primei

etape au fost depuse cinci oferte tehnice, iar în cea de-a doua, au fost depuse doar două dintre acestea. Acestea din urmă, însă, au fost descalificate de grupul mixt de experți din cauza nerespectării condițiilor, organizându-se o nouă rundă de licitații.

Planul de achiziționare a locomotivelor face parte din amplul și ambițiosul Proiect de Restructurare și Reorganizare a ÎS

“Calea Ferată din Moldova”, finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană. Costul total al acestuia este de 110 milioane de euro, dintre care 5 milioane sunt oferite sub formă de grant din partea Fondului de Investiții pentru Vecinătate (NIF).

De asemenea, Proiectul de Restructurare și Reorganizare a

sectorului feroviar al Republicii Moldova mai presupune reabilitarea infrastructurii feroviare. În acest sens, în curând va fi anunțată încă o licitație, care va avea drept obiectiv renovarea liniei feroviare Bender—Basarabeasca—Etuția—Giurgiulești.

**În baza materialelor
serviciului de presă
al ÎS “CFM”**

Imagini: Iurii KOZLOV



NOTĂ INFORMATIVĂ: GE Transportation (inițial GE Rail) este o filială a companiei americane General Electric, ce produce utilaje și mașini pentru transportul feroviar și maritim, industria minieră și de forare, precum și centrale electrice eoliene. Întreprinderea se află în orașul Erie (statul Pennsylvania), unde are loc procesul principal de asamblare a locomotivelor, iar motoarele diesel sunt produse în orașul Grove City.





■ DISCUȚIE CONSTRUCTIVĂ LA INSTITUTUL MUNCII

Întrevedere cu directorul general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”, Iurii TOPALA, în cadrul seminarului activului sindicalist al CFM



Activii sindicalisti de la ÎS “Calea Ferată din Moldova” au sosit la Chișinău pentru a participa la un seminar, programat să se desfășoare la data de 26 octombrie 2018 la Institutul muncii. Seminarul a fost prezidat de către Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației Sindicatului Feroviarilor din Moldova.

Directorul general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”, Iurii TOPALA, a fost invitat

la întâlnirea cu liderii mișcării sindicaliste. El a relatat celor prezenți despre situația curentă la magistrală, despre dificultățile cu care se confruntă întreprinderea, despre procesul de reformare a domeniului feroviar. Întrevederea s-a desfășurat sub formă de dialog. Întrebările adresate conducătorului au fost dintre cele ce preocupă colectivele de muncă. S-a discutat despre salarii și termenele achitării restanțelor, despre asigurarea cu echipament special,



apă potabilă în perioada fierbinte de vară, despre aprovizionarea cu lapte a categoriilor de angajați, care în virtutea specificului profesiei trebuie să beneficieze de acest produs conform prevederilor Contractului colectiv de muncă. Cât privește lichidarea restanțelor salariale, Iurii Topala, a promis, că până la data de 15 ianuarie anul viitor problema va fi soluționată.

Președinții comitetelor sindicale au luat cunoștință de articolele din Codul Muncii

al RM referitoare la modificările contractelor individuale de muncă, de procedura rezilierii acestora etc. Aspectele menționate sunt actuale în prezent la magistrală și activul sindicalist al CFM trebuie să posede toată informația necesară pentru a evita careva încălcări.

REPORTER “FM”

Imagini: Iurii KOZLOV

Au fost executate lucrări de remontare

Lucrări de montare la sistemul SCB, legate de schimbările în domeniul dezvoltării gospodăriei linii s-au efectuat pe parcursul a patru zile la stația feroviară Pârlița.

În scopul diminuării consumurilor de exploatare, cu ceva timp în urmă au fost demontate liniile și macazurile pe ecartament îngust, iar drept urmare a fost necesară mutarea semnalului de intrare și a celui prevestitor din zona de intrare cu macazuri. A

mai fost demontat semnalul de parcurs, au fost executate lucrări de montare în sala cu relee. Pentru a reduce parcursul locomotivelor în timpul lucrărilor de manevră în zona de intrare cu macazuri a stației a fost instalat un semnal de manevră.

Un aspect important la executarea lucrărilor, ce țin de întreruperea funcționării macazurilor și semnalelor, este asigurarea securității circulației trenurilor. De obicei, în atare cazuri cea mai mare responsabilitate o

poartă specialiștii din domeniul mișcare.

În timpul lucrărilor de remontare a instalațiilor SCB mișcării au îndeplinit următoarele operațiuni: mutarea manuală a macazurilor și fixarea acestora; pregătirea parcursului și verificarea disponibilității tuturor sectoarelor de linie; perfectarea și transmiterea dispozițiilor de recepționare, expediere a trenurilor.

Angajații stației au beneficiat de un mare ajutor din partea serviciului mișcare: în timpul luc-

■ SECURITATEA CIRCULAȚIEI LA MAGISTRALĂ — SARCINĂ PRIMORDIALĂ





■ GRIJI COTIDIENE ALE MAGISTRALII MOLDOVENEȘTI

Nu e deloc simplă reparația tunelului și a podurilor

Deseori liniile de cale ferată ale magistralei noastre sunt amplasate pe terenuri cu relief complicat, brăzdat de râpi, coline, pâraie, pante abrupte. De aceea construcțiile ingineresti sunt un element firesc. Doar secția liniei nr.5 Bălți are în grijă sa 297 astfel de construcții, inclusiv 5 poduri metalice mari și 8 poduri medii, canale de scurgere, terasament, șanțuri de evacuare a apelor, sisteme de drenaj etc.



Lar la kilometrul 117 al direcției Mateuți se află un tunel vechi, edificat în anul 1893. Lungimea lui este de 157 metri. În perioada de exploatare timp de 125 de ani impactul negativ al mediului agresiv, precum apele subterane ori de suprafață, temperaturile joase, au cauzat formarea unor goluri în spatele peretilor laterali, a fisurilor, piatra de calcar se macină. Într-o stare la fel de gravă e și bolta tunelului, de pe care cade pe linii tencuiala. Specialiștii secției liniei își dau bine seama, că dacă nu vor întreprinde acțiuni tehnologice deja încercate procesul de distrugere se va agrava și mai mult. Până acum, însă, din lipsă de bani a trebuit să se limiteze în special la reparații de menținere, reieșind din posibili-

tățile reale. Abia în anul curent ei au reușit să demareze reparația capitală, călăuzindu-se de un proiect din anul 1984, extras din arhivă. Specialiștii recunosc, că



în ultimii 50-60 de ani tunelul n-a mai suportat o reparație atât de serioasă.

Echipa de specialiști în frunte cu experimentatul maestru Dumitru Batiușka de la sectorul poduri Soldănești a început lucrările primăvara. Cu implicarea directă a serviciului liniei și a întreprinderii munca a fost planificată până în cele mai mici detalii — de la aducerea materialelor de construcție până la montarea pe o platformă feroviară a unui podium special, care să reducă distanța până la bolta tunelului.

“Ochiurile” au fost planificate astfel încât să nu perturbeze orarul circulației trenurilor de marfă. În acest scop au fost stabilite contacte strânse cu dispecerul de tren, impiegații de miș-

care de la stațiile Mateuți și Șoldănești.

Astăzi se pot face unele bilanțuri, ce se înscriu cât se poate de bine în activitatea de pregătire pentru traficul de iarnă. A fost utilizată metoda injectării, testată deja în repetate rânduri de secția liniei și la magistrală în ansamblu. În orificiile sfredelite în piatră și beton, după ce au fost spălate bine, s-a pompat mortar. Astfel au fost consolidate trei verigi, cu numerele 9, 10 și 11, pe o lungime de 19 metri, îmbunătățindu-se și hidroizolarea. Ba mai mult: veriga a 11-ea a fost întărită și cu armatură.

— Am fi putut executa un volum mai mare de muncă, dacă am fi beneficiat de mai multe “ochiuri”, — mi-a povestit maestrul-podar Dumitru Batiușka. — Echipa noastră este pregătită să muncească cât va fi nevoie.

Dânsul a ținut să-i menționeze pe cei mai buni specialiști: Igor Donțu, Igor Brijatâi, Ion Pranițki, Pavel Bergher, Oleg Lerner, Nicolae Turcan, Valeriu Gligor și brigadierul Vasile Svet.

De rând cu reparația tunelului echipa a efectuat două pozări a grinzilor de lemn — 77 și 64 unități — pe podul feroviar peste râul Nistru (km 121).

Pe sectorul Ocnița din subordinea secției liniei nr.6 cea care îngrijește podurile este echipa maestrului Alexei Mironov. Sezonul actual a fost unul destul de încordat pentru acest colectiv, deoarece au fost executate lucrări de consolidare a “picioarelor” din piatră ale podului feroviar de la kilometrul 188 al direcției Vâlcineț. Podul a fost construit în anul 1892 și reparația capitală a acestuia a necesitat eforturi maxime, soluții organizatorico-tehnologice neordinare. Piatra părții interioare a picioarelor a fost consolidată cu ajutorul aceleiași metode de injectare cu

mortar special, iar partea exterioră a fost îmbrăcată într-o “cămașă” de armatură. Au muncit fără a-și precupeți eforturile specialiștii Vitalie Galișco, Veaceslav Grinciuc, Ion Buga, Roman Asaulca, Gheorghe Dragan, Vladimir Kucereavăi și brigadierul



Roman Ciugunnikov. După ce reparația podului a fost dusă la bun sfârșit, ei au reușit să participe împreună cu specialiștii din echipa terasament sub conducerea maestrului Artur Oleinic la reparația capitală a liniei ridicată de la stația Drochia.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI: 1. Dumitru Batiușka execută operațiunea de injectare a boltei. 2. Injectarea — aspect general. 3. Astfel arată din exterior tunelul, construit în anul 1893

Imagini: Alexei CRUGLII

În ziua de 8 noiembrie 2018, la vârsta de 66 de ani a decedat fostul șef al serviciului vagoane

Dumitru DARII

Colectivele serviciului vagoane, ale remizelor vagoane exprimă sincere condoleanțe familiei și prietenilor răposatului. Suntem profund îndurerăți în legătură cu prematura trecere în neființă a unui om bun, profesionist în domeniul vagoane, care a pus pe altarul muncii la Calea Ferată a Moldovei 45 de ani din viață.

Luminoasă fie-i amintirea.



Colectivul serviciului mișcare al ÎS “Calea Ferată din Moldova” exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor în legătură cu moartea prematură a lui

Dumitru DARII,

un om minunat, cu suflet mare, familist exemplar, specialist devotat profesiei de feroviar, fost șef al serviciului vagoane.

Amintirea sa luminoasă va rămâne pentru totdeauna în inimile noastre.

Colectivul depoului de locomotive Basarabeasca este profund îndurerat în legătură cu decesul fostului șef al filialei

Vitalie ONOPRIENKO

și exprimă sincere condoleanțe rudelor și prietenilor răposatului.

a instalațiilor automatizate la st.Pârlița

rărilor corectitudinea pregătirii itinerarelor a fost supravegheată de Petru Milev, șef al secției tehnice, și Vasile Dimov, revizor superior de mișcare.

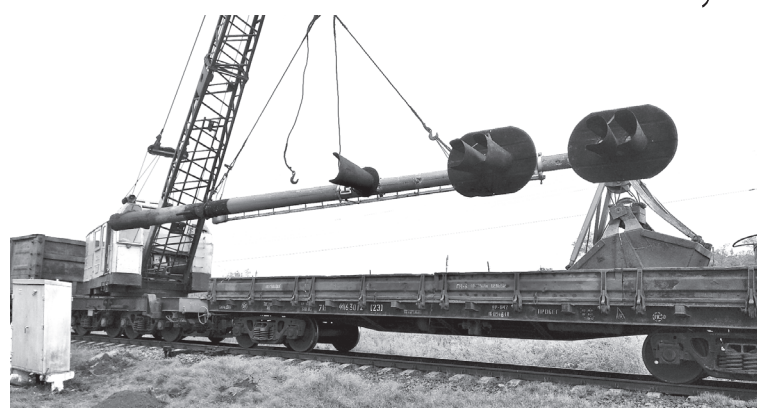
La lucrările de demontare și mutare a semnalelor de catarg, cutiilor cu relee a fost implicată macaraua depoului locomotive de rulaj Ungheni. La încărcarea instalațiilor, asigurarea în regim non-stop a pazei la barierele de nivel au pus umărul picherii districtului Pârlița.

În prezent continuă să se sim-

tă lipsa specialiștilor SCB și comunicații, de aceea la stația Pârlița au fost invitați angajați ai secției Bălți semnalizare și comunicații: electromecanicul superior Oleg Sultanov și electromecanicul Igor Mangos.

Serviciul semnalizare și comunicații își exprimă recunoștința tuturor specialiștilor, care au participat la remontarea instalațiilor automatizate la stația feroviară Pârlița.

Artiom MIRONOV



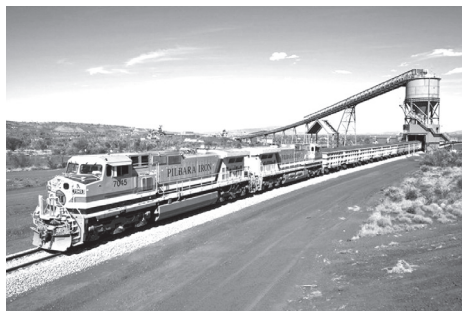
Imagini de autor




PE CĂILE FERATE ALE LUMII
Premieră mondială: un tren fără pilot a transportat minereu de fier

Compania australiană Rio Tinto a anunțat, că a reușit o performanță ne-
maipomenită în traficul feroviar. În vara
curentă, pentru prima oară un tren fără
pilot a transportat minereu de fier la o
distanță de 280 km.

Operatorii au monitorizat procesul de
transportare de la distanță — dintr-un cen-
tru special aflat la 1,5 mii km de locul
deplasării marfarului. Acest tren este con-
siderat cel mai mare robot din lume. Până
la finele anului 2018 este planificată lan-
sarea acestuia în circuitul permanent.
Trenul este capabil să ia independent



decizii pe parcurs. Operatorul doar sta-
bilește itinerarul, după care dirijarea este
pusă pe seama calculatoarelor, instalate
la centrul operator și la bordul marfarului.
Ele au grijă de asemenea de asigurarea
integrității încărcăturii.

**Deutsche Bahn a demonstrat
concepția trenului viitorului**

Compania germană Deutsche Bahn și
filiala sa DB Regio a prezentat concepția
de ansamblu a unui tren al viitorului.

Acesta a primit denumirea Ideenzug și
reprezintă un vagon de pasageri cu două
nivele, în interiorul căruia există toate ser-
viciile, pe care transportatorul le poate
oferi călătorului. Astfel, aici și-au găsit loc:
o sală de jocuri pentru copii, o sală de
sport, un panou mare cu plasmă, un loc
de lucru cu încărcător fără fir și o parcare
pentru biciclete. Noul vagon demonstrează
cât de plăcută poate fi în viitor călătoria
cu trenul. Compania tinde să transforme
deplasarea cu trenul într-o aventură de
familie, pe care cei mai mici călători ar
aștepta-o cu mare nerăbdare.

Din relatările agențiilor
de informații

COGNITIV ȘI INTERESANT
**Savantii americani au inventat
epiderma artificială**


Oamenii de știință din SUA au creat o
peliculă elastică invizibilă, ce poate fi
intinsă pe piele și diminua astfel nu doar
conturul ridurilor și pungile de sub ochi,
ci și ameliora semnificativ starea epider-
mei în baza umezirii permanente a ace-
steia.

Pelicula aplicată de piele se usucă și
capătă aspectul pielii unei persoane tîne-
re. În prezent este examinată posibilita-
tea lansării comerciale a acestui produs.
Savantii americani susțin, că o asemenea
"piele de rezervă" ar putea fi folosită în
viitor pentru dozarea anumitor tipuri de
medicamente ori chiar pentru protecția
epidermei naturale contra razelor solare.

**De ce suedezii își implantează
cipuri?**


Pentru a-și simplifica viața, 4 mii de
suedezi și-au implantat sub piele micro-
cipuri.

Deja de cinci ani compania Biohax im-
plantează sub piele locuitorilor țării cipuri
minuscule. Acestea sunt introduse în țesu-
tul dintre degetul mare și arătător cu aju-
torul unei seringi speciale în câteva secun-
de, fără a lăsa careva urme. Informațiile
de pe cip pot fi citite de orice dispozitiv, ce
conține tehnologia NFC (inclusiv smartfo-
nul modern). Cipul înlocuiește numeroase
obiecte obișnuite, de exemplu, cardul ban-
car ori cheile. Adică cu o simplă atingere a
mâinii poate fi deschis un lacăt electronic,
se poate face schimbul de date, achitarea
călătoriei cu trenul ori cumpărăturile.

**Câte ore de somn sunt
necesare?**


Analizând informațiile a zeci de cer-
cetări diverse, savanții au constatat o le-
gitate. S-a dovedit, că somnul nocturn
cu durata mai mică de 6 ore sporește ris-
cul dezvoltării afecțiunilor cardiace și a
ictusului cu 11 la sută, iar cel cu durata
mai mare de 8 ore — cu 33 la sută. Mai
mult ca atât: s-au acumulat suficiente
dovezi, că surplusul de somn este nociv
nu doar pentru sănătate, ci și pentru
psihic. Durata optimă a somnului pentru
adultii este de la 6 până la 8 ore din 24 de
ore. Însă necesitatea de somn diferă de
la om la om și fiecare persoană trebuie
să țină cont în primul rând de starea pro-
pria, și nicidecum de parametrii medii,
recomandați de medici.

Din materialele
agențiilor de informații



Colectivul secției resurse umane a
nodului feroviar Bălți îl felicită cu ocazia
zilei de naștere pe **Vitalie MANOLE**, director
al Direcției resurse umane a ÎS "Calea
Ferată din Moldova".

— Vă dorim multă sănătate, bucurii,
bunăstare! Viață lungă, fericită și plină de
realizări frumoase, energie nesecată, bu-
curii și fericire în familie, curaj și toate cele
bune!

* * *

Colectivul serviciului mișcare al ÎS "Ca-
lea Ferată din Moldova" o felicită cu oca-
zia JUBILEULUI pe **Elena ȘEHIREVA**, dis-
pacer în cadrul aparatului de dispeceri al
căii ferate, specialist competent, femeie
frumoasă, prieten devotat și om minunat.

— Cordiale urări de sănătate, energie
nesecată și bunăstare, succese și reali-
zarea planurilor!

Să ai în față zile însoțite
Și înapoi să nu privești cu dor,
Să-ți fie viața plină de momente
fericite,
De sănătate, de-mpănire și amor!

* * *

Colectivul, administrația și comitetul
sindical din cadrul secției Basarabeasca
alimentare cu energie electrică adresează
felicitări cu ocazia unor minunate JUBI-
LEE colegilor: **Gheorghe LEFTER**, electro-

montor la sectorul energetic Prut — 25 de
ani; **Mihail URȘU**, electromecanic supe-
rior al sectorului Căinari al rețelelor electri-
ce zonale Basarabeasca — 60 de ani.

Noi vă dorim din suflet sănătate,
Noroc, fericire, bucurii,
S-aveți mereu succese-n toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!

* * *

Administrația și comitetul sindical de
la stația Bender vin cu felicitări de JUBI-
LEU către **Galina DIMITROVA**, casier de
marfă.

Flori frumoase, garofițe
Să răsără-n jurul tău,
Zile lungi și fericite
Îți dorim de jubileu!

* * *

Secția Chișinău alimentare cu energie
electrică în persoana administrației, comi-
tetului sindical și a colectivului îi felicită
cordial cu ocazia JUBILEULUI pe **Ion GO-
LOVETKI**, lăcătuș, iar cu prilejul zilelor de
naștere — pe **Raisa SARCANEAN**, contabil-
șef al filialei, și pe **Sava LIPCAN**, electro-
montor la sectorul energetic Chișinău.

Vă dorim s-aveți de toate,
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!

* * *

Consiliul veteranilor nodului feroviar
Basarabeasca adresează cordiale felicitări
cu ocazia JUBILEELOR din ziua nașterii **Eli-
zavetei MIȚKEVICI** și lui **Dumitru GANELI**
la împlinirea vârstei de 75 de ani; lui **Vla-
dimir KIROV**, **Mihail RADUL**, **Anatolie TU-
GAI** și **Valentinei GORSKOVA** — 70 de ani;
lui **Mihail GARCUI** și **Anatolie COSTROMIȚKI**
— 65 de ani.

Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
La mulți, mulți ani fericiți!

OFERTE DE LUCRU
DEPOUL DE LOCOMOTIVE CHIȘINĂU invită urgent la lucru permanent

la sectorul echipare: spălătorese-dereticătoare pentru trenuri diesel; muncitori în băile și odăile de duș ale filialei (activitate în ture); dereticătoare de încăperi ale casei de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

in secția reparații: sudor cu electricitate și gaze; lăcătuș-electrician la reparația utilajelor electrice; lăcătuș la reparația materialului rulant; lăcătuș-reparator; zugrav; electromontor; tâmplar; șlefuitor;

la sectorul exploatare: mecanici-secunzi de locomotivă; șef de manevre.

**TRENUL DE INTERVENȚIE nr.1 AL DEPOULUI DE LOCOMOTIVE CHIȘINĂU
angajează urgent la lucru permanent (în ture):**

mecanic tractor; macaragiu (macara feroviară); șofer auto; sudor cu electricitate și gaze.

Pentru detalii telefonați: (022) 83-22-29