

FEROVIARII MOLDOVEI



Nr. 21 (5931) 21 noiembrie 2017

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Colaborarea internațională a CFM

Administrația CFM și reprezentanții celor mai mari companii chineze au discutat despre colaborarea în domeniul transportului feroviar

Irina KRAEVSKAIA

Din delegația chineză au făcut parte specialiști de frunte ai companiilor *China Railway Signal&Communication Corporation* (CSR/TRST – Corporația semnalizare și comunicații la căile ferate); *CRSC Research&Institute Design Group Co., Ltd* (CRSC R&D Grupul de cercetări și Institutul de Proiectări) și *Mingben Consulting Limited MB* (companie ce reprezintă Fondul de dezvoltare a drumului mătăsii, compania Energetica Chinei și corporația).

La deschiderea întreprinderii oficiale a lui Iurii TOPALA, director general al ÎS „CFM”, a salutat delegația chineză pe ospitalierul meleg moldav și în colectivul întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”. Domnul Topala și-a exprimat speranța, că oaspeților din China le va fi interesant să afle cât mai mult despre Calea Ferată a Moldovei, să viziteze filialele din capitală, precum și să se deplaseze cu motrisona de la Chișinău la Strășeni și retur.

Directorul general a prezentat oaspeților delegația CFM, din care au făcut parte Serghei TOMȘA, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de infrastructură și tracțiune, Alexandru ORÎNDAȘ, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de activitatea financiară, Grigore CONDURACHE, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de activitatea comercială, Alina DIACENCO, director al Direcției strategii și relații internaționale, conducătorii serviciilor relații internaționale și protocol, mișcare, semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică, inginerie și eficiență energetică, precum și șefii filialelor de profil ale infrastructurii ÎS „CFM”.

În cuvântul său de salut șeful delegației chineze Zhao HIAODONG a exprimat directorului general Iurii Topala satisfacția comună în legătură cu nivelul înalt de organizare a întreprinderii bilaterale în Moldova și a făcut o trecere în revistă a activității companiei CRSC.

După cum s-a menționat în timpul discuției, în septembrie a anului curent reprezentanții Consultanților MB din China au mai avut o vizită în Moldova în cadrul proiectelor de sporire a eficienței energetice a întreprinderilor de stat, realizate de Guvernul Republicii Moldova. Ei au avut posibili-

Cadre de conducere din administrația Căii Ferate a Moldovei în frunte cu directorul general Iurii TOPALA au participat la o întreprindere internațională, privind colaborarea în domeniul transportului feroviar cu reprezentanți ai celor mai mari companii din China, specializate în construcția edificiilor de infrastructură în sfera transportului feroviar și energeticii, care a avut loc la Chișinău la data de 9 noiembrie a.c.



tatea să cunoască necesitățile Căii Ferate a Moldovei la capitolul electrificării și creșterea a eficienței energetice a edificiilor infrastructurii magistrale. Compania CRSC acordă o atenție sporită unor asemenea proiecte investiționale, care pot fi realizate în condiții reciproc avantajoase. Întreprinderea din luna noiembrie curent a avut drept scop schimbul de opinii pe marginea proiectului de colaborare propus de specialiștii din China și cunoașterea mai detaliată a necesităților tehnice și tehnologice ale CFM atât în domeniul electrificării, eficienței energetice, cât și al dezvoltării edificiilor de infrastructură ale căii ferate.

Compania CRSC a fost creată în anul 1953. *China Railway Signal&Communication Co., Ltd.* (CRSC) este un producător de top în China al tehnologiilor de comunicație în transport, al produselor și serviciilor în domeniul semnalizării și comunicației feroviare. Principala activitate a companiei sunt proiectele în domeniul SCB și comunicații, electrificare și alte sfere ale transportului feroviar, care au drept scop modernizarea și sporirea vitezei de circulație pe liniile de cale ferată din China. Pe parcursul întreprinderii s-a specificat, că în prezent CRSC are șapte domenii principale de afaceri și un

ciclu complet de producție: cercetare, proiectare și construcție. În 1997, viteza de circulație pe căile ferate ale Chinei era de circa 60 km/h, peste un an – deja 80 km/h și mai mult. Din 1997 până în 2007 viteza circulației trenurilor a crescut de șase ori. Ea constituia 250 km/h. Începând cu anul 2007, în China a demarat construcția liniilor de mare viteză și în 2016 lungimea totală a acestora constituia 20.000 kilometri. În acest proces companiei CRSC i-a revenit un rol important, în special la construc-

relăturile interesante făcute despre compania CRSC și a menționat, că a avut ocazia de mai multe ori să întreprindă vizite de lucru în China, să se deplaseze cu trenul prin această țară și să vadă nivelul înalt al dezvoltării transportului feroviar. Ba chiar a povestit și despre un experiment propriu, făcut de el în drum spre aeroport cu trenul: a pus pe suportul de lângă geam un pahar arhiplin cu apă, iar la sosire a constatat, că din el nu s-a vărsat nici o picătură, deși trenul a parcurs mai bine de 400 km. Acesta

parcă plutea în aer pe suprastructura minunată a liniei de cale ferată.

Serghei Tomșa, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de infrastructură și tracțiune, a oferit răspunsuri la toate întrebările cu caracter tehnic ale colegilor chinezi. El a povestit despre Calea Ferată a Moldovei și caracteristicile de bază ale acesteia, despre starea infrastructurii, materialului rulant, despre activitatea trecerilor de frontieră spre România și Ucraina, culoarele internaționale, ce traversează rețeaua Căii Ferate a Moldovei, direcțiile principale ale fluxurilor de marfă și călători, proiectele de perspectivă ale dezvoltării infrastructurii, sursele existente de finanțare ale acestora la ora actuală etc.

Partea finală a vizitei delegației din China a fost deplasarea cu motrisona până la stația Strășeni și retur, vizitarea principalelor filiale de infrastructură la nodul feroviar din capitală și stațiile liniare de pe itinerarul motrisonii.

La stația Chișinău delegații CFM și CRSC s-au alăturat șeful gării și cel al stației marfă Chișinău.

La finalul întreprinderii cele două părți au căzut de acord asupra necesității continuării colaborării și al schimbului de informații în scopul stabilirii mecanismelor concrete de interacțiune pentru elaborarea fundamentării tehnico-economice a eventualelor proiecte comune de investiții în modernizarea infrastructurii feroviare a Republicii Moldova, inclusiv electrificarea și implementarea sistemului informațional de management al eficienței energetice.

Imagini: Iurie KOZLOV





REVIZIA DE TOAMNĂ CU COMISIA – 2017

VOLUMUL DE ÎNCĂRCARE AR PUTEA CREȘTE

Vladimir DOBREANSCHI

Revizia cu comisia a demarat la stația Brătușeni, unde munca de procesare a încărcăturilor în ultima perioadă de timp este destul de intensă. Doar în zece luni ale anului curent au fost încărcate 2488 de vagoane și descărcate 890. Fiecare vagon transportă circa 65 tone. Membrii comisiei au remarcat cu satisfacție, că aici nu mai există problema stării liniilor, pe care au loc procesarea încărcăturilor și operațiunile de manevră, precum și cea a asigurării cu material de tracțiune. Grație aprovizionării mai bune cu traverse și grinzi pentru poza-rea singulară, a fost lichidată o bună parte a focarelor de putregai al traverselor. Au

La începutul lunii noiembrie curent o comisie în frunte cu Serghei TOMȘA, vicedirector general al ÎS «CFM», responsabil de infrastructură și tracțiune, a verificat gradul de pregătire pentru activitatea în perioada de iarnă a sectoarelor îndepărtate de cale ferată Brătușeni–Rediul Mare și Lipcani–Criva–Postul blocare km 61 pe direcția Cernăuți. Importanța lor este foarte mare, deoarece anume aici se formează o parte considerabilă a fluxului de marfă pentru clientela locală și cea străină, care aduce venituri în bugetul căii ferate.



fost consolidate macazurile. A fost lansată pentru circulația linia nr.1. Toate acestea au un impact benefic asupra reducerii timpului și consumului de combustibil la efectuarea manevrelor: sunt evitate parcursurile de priso-ale locomotivelor, ce formează garniturile de tren pentru a fi expediate la Ocnîța.

În prezent picherii secției liniei nr.6, șef Alexandru Brodskii, se ocupă de fortificarea liniei curente, pe care viteza de circulație a fost majorată până la 25 km/h. Reparația ramificației este efectuată cu forțele proprii ale câtorva districte, inclusiv cel de la Brătușeni. Este organizată deplasarea săptămânală a muncitorilor la locul desfășurării lucrărilor, tot acolo sunt transportate materialele și mecanismele necesare. Este folosită, printre altele, motolocomotiva cu platforme de marfă. Traversele de lemn noi, puse la dispoziție de calea ferată, au fost achiziționate în Belarus. Acestea au fost descărcate la sediul central al secției liniei de către echipele districtului maistrului-picher Igor Gavinskii. Specialiștii susțin, că ele sunt de o calitate bună: impregnarea s-a făcut la adâncimea convenită, lipsesc fisurile, au fost respectați parametrii necesari. Deci, aceste traverse vor rezista o perioadă îndelungată, fără a cauza cheltuieli suplimentare.

Deși acțiunile de lichidare a lacunelor constatate în timpul reviziei de primăvară cu comisia au fost îndeplinite, există încă destule probleme nesoluționate, despre care a relatat șeful stației Mihail Iachim:

– În luna octombrie curent am expediat 287 vagoane, ceea ce e destul de bine, – a reiterat dânsul. – Dar acest volum nu constituie o limită. Există posibilități de a încărca în fiecare lună până la 300-400 de vagoane, după cum solicită clientela stației. Numai cariera încarcă zilnic cu pietriș 12-13 vagoane, dar ar dori să majoreze volumul de 1,5 ori.

Ce o împiedică? Numărul insuficient de vagoane goale, inclusiv folosirea celor din care se descarcă pietrișul de granit adus din Ucraina și utilizat la reparația drumurilor. Ar fi binevenite vagoane în plus pentru transportarea cerealelor, deoarece a crescut volumul de încărcare a grâului. Posibilitățile tehnice ale stației în ansamblu permit a încărca și expedia până la 500 vagoane pe lună. O asemenea rezervă serioasă nu

trebuie ratată. Spre iarnă fluxul de încărcături, de regulă, scade din diverse motive: agenții economici renovează contractele de transportare cu calea ferată, pietrișul nu poate fi extras la temperaturi foarte scăzute, în porturile dunărene se modifică conjunctura pieței pentru firmele ce exportă cereale.

O altă rugăminte a feroviarilor de la Brătușeni ține de necesitatea dotării stației cu calculator și fax în scopul păstrării mai bune și transmiterii operative a informațiilor privind mărfurile și vagoanele. Persoanele responsabile din cadrul comisiei au promis să satisfacă această cerere.

Comisia a remarcat buna mobilizare a colectivului stației la realizarea sarcinilor trasate. Își exercită cu responsabilitate obligațiile de serviciu casierul de marfă Svetlana Lupu, recepționerii Lidia Ursu și Tatiana Cucoară, impiegații de mișcare Natalia Vdovici și Tatiana Gherghelegiu, macagii Ludmila Sofronii și Constantin Rusu (care are și dreptul de substituie a impieगतului de serviciu) etc. La stație este vacantă încă o funcție de casier de marfă. La fel de conștiincioasă și sărguincioasă este

dereticătoarea Iulia Iachim, care asigură ordinea și curățenia în încăperi și pe teritoriu. A fost testată centrala termică, ce funcționează pe bază de combustibil solid. Există rezerva necesară de lemne, iar cărbunele deocamdată lipsește.

În anul curent se atestă un volum de încărcare destul de bun și pe sectorul mișcare Lipcani – șef Igor Dațco. La partenerul de afaceri tradițional în persoana carierei de ghips Criva a firmei „Knauf” s-au adăugat încă doi agenți economici. E vorba de SRL „Servproland”, care expediază calcar la stația Krivoi Rog din Ucraina, și cariera „Calcar” de la Beleavineț, ce repară propria linie feroviară de încărcare, situată în apropierea zonei de manevre a stației Lipcani. Pe parcursul a zece luni pe sector au fost încărcate în total 1684 de vagoane ori 114 mii tone. Cifrele sunt cam la nivelul perioadei respective a anului trecut, dar mai există rezerve de majorare în continuare a tonajului. După cum a explicat șeful sectorului mișcare, planul pentru luna octombrie, bunăoară, n-a fost îndeplinit din cauza lipsei vagoanelor goale. Aceasta a impus comisia, la fel ca și în cazul stației Brătușeni, să analizeze încă o dată problema în cauză. În pofida dificultăților, există speranța că ea va putea fi soluționată în timpul cel mai apropiat.

Posibilitatea de a îmbunătăți în continuare munca de procesare a încărcăturilor pe sector a servit drept imbold pentru membrii comisiei de a inspecta nu doar domeniul traficului de marfă, ci și activitatea mișcărilor, picherilor, energeticienilor, specialiștilor de la semnalizare și comunicații. N-a trecut neobservată atitudinea complexă, când reprezentanții diferitor servicii acționează în unison, soluționează în comun problemele apărute. Specialiștii postului aprovizionare cu energie electrică – electromecanic superior Serghei Iusip, al rețelelor zonale Ocnîța din cadrul secției nr.3 alimentare cu energie electrică nu admit întreruperi de curent. Picherii districtului din localitate al secției liniei nr.6, la Lipcani muncește echipa condusă de Alexandru Miziuc, întreprind acțiuni pentru a menține unitatea din subordine în starea convenită, ceea ce va asigura securitatea circulației trenurilor.

Recent un grup de specialiști SCB sub conducerea lui Alexandru Rusnac, șef-adjunct al secției nr.3 semnalizare și comuni-

cații, a divizat sectorul macazuri 14-16 SP, formând două sectoare mai mici: 14 SP și 16 SP. Anterior macazurile de protecție se aflau aici în poziția minus, din care cauza zona de intrare cu macazuri se bloca. Atunci când avansa vagoanele pe pozițiile de încărcare, impieगतul de mișcare trebuia să apeleze la butonul auxiliar de mutare a acelor, ceea ce mărea durata operațiunilor de manevră, crea anumite incomodități, provoca surplus de birocrațism sub formă de numeroase notițe în diverse registre. Acum lucrurile s-au simplificat semnificativ.

În zece luni angajații ghișeului de bilete – casier de bilete superior Tatiana Grinco, prin intermediul sistemului „Express-3”, au vândut bilete pentru trenurile moldovenești de pasageri în sumă de peste un milion de lei.

În procesul pregătirii pentru revizia cu comisia colectivul sectorului mișcare a acordat atenție deosebită amenajării încăperilor de serviciu și a teritoriului. La stația Lipcani, bunăoară, au participat la aceasta nu doar muncitorii Ion Guțul, Vasile Babii și dereticătoarea Tatiana Mușuc, dar și toți ceilalți angajați liberi de tură. A fost adunat gunoiul, frunzele căzute, iarba uscată, au fost ermetizate geamurile pentru a păstra mai bine căldura în interior.

A fost pregătită de iarnă centrala termică. Comisia a ajutat la soluționarea problemei aprovizionării cu cărbune. Nu va mai fi nevoie să parcurgă o sută de kilometri de la Ocnîța nici vagonul cu cărbune, nici macaraua pentru descărcarea acestuia. Un agent local va livra stației primul lot de cărbune calitativ.

În timpul verii o furtună puternică a doborât teiul înalt din preajma peronului. Copacul a trebuit să fie tăiat. Din păcate, edificiul stației a rămas fără umbră și în zilele însorite soarele bate drept în geam, creând incomodități angajaților. Ce-i de făcut? Membrii comisiei au promis să solicite dotarea geamurilor clădirii cu jaluzele, o cerere în acest sens fiind deja depusă.

A demonstrat multă inițiativă la amenajarea clădirii și teritoriului micul colectiv al stației Criva în frunte cu impieगतul superior Inga Creciun. Chiar și lipsa unei dereticătoare (li s-a promis includerea postului în lista de personal) n-a împiedicat aducerea în ordine a stației, realizarea ce le-a plăcut membrilor comisiei. Ce-i drept, angajații au venit imediat cu problemele, ce trebuie soluționate. E necesar a tăia o ramură groasă a nucului, ce se lasă peste fațada clădirii. La indicația comisiei, lucrarea va fi executată de specialiștii sectorului forestier al secției liniei nr.6. Lipsește cărbunele. Trebuie ermetizată podeaua, deoarece prin fisuri frigul din subsol pătrunde în sala cu pupitru.

S-a discutat și despre izolarea termică a pardoselii vagonului de serviciu de la Postul blocare km 61. Se preconizează a demara lucrările primăvara. Vagonul este încălzit cu ajutorul unui convector, iar în caz de ger va fi instalat un convector suplimentar. Deoarece în perioada de iarnă vagoanele circulă rareori pe linia ce duce spre cariera Criva, a fost înaintată propunerea de a modifica temporar procedura de recepționare și expediție a trenurilor, ceea ce va spori securitatea circulației.

Membrii comisiei au examinat de asemenea podul feroviar situat în zona periculoasă a carsturilor – goluri subterane, ce pot provoca surparea solului. Pe timpuri pilonii de beton ai acestuia au fost consolidați, cursul pâraiașului de sub el a fost direcționat prin niște țevi metalice cu diametru mare pentru a preveni impactul nefast al apelor. Or, starea acestei construcții ingineresti este supravegheată în continuare.

Revizia de toamnă cu comisia a constatat, că sectoarele de cale ferată Brătușeni și Lipcani sunt pregătite pentru traficul în perioada de iarnă. Eforturile colectivelor au fost apreciate la justa valoare. În același timp, ele au fost încurajate să asigure în continuare stabilitatea muncii lor, economisirea mijloacelor, să caute rezerve, utilizarea cărora le va permite să activeze cu un randament și mai mare.

Imagini: Iurie KOZLOV





Luna octombrie – fără traume

Liliana NICHIFOROV

În preajma reviziei de toamnă cu comisia a Magistralei Moldovenești, la data de 13 noiembrie curent, a avut loc conferința audio dedicată protecției muncii. În cadrul ei șeful serviciului protecție și prevenire al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Dumitru DURNESCU a prezentat un raport detaliat, în care a analizat situația privind traumatismul de producție și activitatea desfășurată în vederea protecției sănătății și securității în muncă pe parcursul lunii octombrie și a primelor zece luni de la începutul anului 2017.

În cadrul conferinței a fost menționat cu satisfacție, că în octombrie curent la filialele ÎS "Calea Ferată din Moldova" nu s-au înregistrat cazuri de traumatism. Nici în perioada analogică a anului 2016 asemenea cazuri n-au fost admise.

Pe parcursul lunii octombrie a anului curent specialiștii serviciului securitatea și sănătatea în muncă au efectuat controale planificate privind respectarea normelor și regulilor de protecție a sănătății și securității în muncă la nodurile feroviare Bălți, Bender, Ungheni. Ei au participat de asemenea la activitatea comisiei permanente de atestare din subordinea revizorului principal, conform dispoziției directorului general. Specialiștii serviciului securitatea și sănătatea în

muncă al CFM au oferit suport metodic-consultativ colegilor din domeniu de la filialele căii ferate.

Pe parcursul conferinței audio tuturor conducătorilor de servicii și filiale ale Magistralei Moldovenești li s-a recomandat, în scopul prevenirii traumatismului de muncă, să organizeze periodic instruirea persoanelor implicate pe marginea unui accident admis, să le vorbească permanent feroviarilor în timpul instruirilor curente despre necesitatea respectării siguranței personale; să organizeze la timp și calitativ toate tipurile de instruire în domeniul protecției sănătății și securității în muncă; să nu permită angajaților executarea unor lucrări în afara competențelor acestora; să desfășoare permanent munca de

informare și explicare în colectivele filialelor privind inadmisibilitatea încălcării regulilor și normelor de protecție a sănătății și securității muncii; să nu admită efectuarea lucrărilor de către angajați fără haine, încălțăminte specială și mijloace de protecție individuală și colectivă. Conducătorii locurilor de muncă trebuie să acorde în procesul instruirii perioade de atenție deosebită verificării cunoștințelor feroviarilor și însușirii de către aceștia a instrucțiunilor privind protecția sănătății și securitatea în muncă.

La CFM este organizat și funcționează cu succes programul complex de protecție a sănătății și securitate în muncă a angajaților întreprinderii. De realizarea lui este responsabil colectivul Căii Ferate a Moldovei.

PE AGENDA ZILEI – PREGĂTIREA DE IARNĂ

PRINCIPALA GARĂ A MAGISTRALEI MOLDOVENEȘTI VA ASIGURA CONFORTUL PASAGERILOR

Liliana NICHIFOROV

Gara feroviară Chișinău, una dintre minunatele pierle arhitectonice ale capitalei Republicii Moldova, atrage călătorii nu doar prin aspectul său, ci și grație confortului oferit, precum și asigurării securității circulației trenurilor. Colectivul de aici a confirmat încă o dată aceste priorități în timpul reviziei de toamnă cu comisia. Comisia competentă a CFM, în frunte cu directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Iurii TOPALA, va aprecia la justa valoare gradul de pregătire al domeniului pasageri de la gara Chișinău pentru activitatea în perioada rece a anului.

Specialiștii calificați ai acestei filiale, sub conducerea șefului gării Mihail Arusoi, vor face față seriosului examen profesional, precum este activitatea în condițiile iernii. Ei au început pregătirile de iarnă cu mult timp înainte. La fel ca și anii trecuți, vara a fost creată comisia specială de pregătire a gospodăriei gării pentru iarnă. Din componența ei fac parte specialiștii principali ai gării feroviare din capitală, care au și elaborat "Acțiunile de pregătire a gării feroviare Chișinău pentru activita-



tea în perioada de toamnă-iarnă 2017-2018", aprobate ulterior de Mihail Arusoi. Documentul a servit în continuare drept ghid în procesul de pregătire.

Astfel, bunăoară, încă la data de 20 august curent au fost efectuate lucrările de stopare a sistemului de răcire (conservarea agregatelor de răcire RHOSS și AERMES). Iar în prima zi a celei de-a doua luni de toamnă la gările

feroviare Chișinău, Basarabeasca și Ocnița se încheie deja verificarea aparatului de gaze, arzătorului și centralelor termice. Până la mijlocul lunii octombrie s-au depozitat 10 m³ de nisip, au fost efectuate lucrări profilactice de pregătire a mijloacelor de transport pentru funcționarea pe timp de iarnă; pictorul B. Siminițkii a împospătat textele panourilor cu orarul de iarnă al circulației tre-

La începutul lunii noiembrie a fost dusă la bun sfârșit pregătirea tractorului pentru curățarea zăpezii, a fost reparat și motoblocul; au fost încheiate reparația și profilaxia cărucioarelor hamalilor, au fost achiziționate 50 lopeți pentru curățarea zăpezii. Toate lucrările cu caracter tehnic au fost executate de C. Morari, mecanic-șef al gării din capitală. Responsabil de îndeplinirea la timp și calitativă a acțiunilor trasate a fost desemnat inginerul-șef al gării Chișinău A. Bondarciuc. A. Dandara, inginer la gară, are grijă de asigurarea regulată a angajaților gării cu haine și încălțăminte specială după expirarea termenului de exploatare.

Au rămas zile numărate până când calendarul va indica prima lună de iarnă. Odată cu sosirea



nurilor la toate gările subordonate celei din Chișinău: Basarabeasca, Bălți, Ocnița, Ungheni.

În penultima zi a lunii octombrie la gările Basarabeasca, Bălți, Ocnița, Ungheni inginerul A. Dandara a efectuat revizia și reutilizarea aparatelor de aer condiționat pentru iarnă; încăperea pentru muncitorii de la gara Ocnița a fost asigurată cu rezerva necesară de cărbune. În aceeași zi inginerul pentru protecția sănătății și securitatea în muncă de la gara capitalei Aurelia Matei a instruit novicii, care urmează să muncească prima iarnă la calea ferată. De ei au grijă feroviarilor cu experiență.

înghețurilor se va complica activitatea de muncă a feroviarilor, inclusiv a specialiștilor gării feroviare Chișinău, precum și ai gării din subordine. Ei s-au pregătit operativ și calitativ pentru activitatea de muncă în perioada de toamnă-iarnă 2017-2018. Cu siguranță, pasagerii care vor prefera să călătorească cu trenul vor beneficia de confort, va fi asigurată securitatea circulației trenurilor. Drept urmare va spori fluxul de călători la Calea Ferată a Moldovei. Spre aceasta tinde colectivul gării feroviare din capitală.

Imagini: Iurie KOZLOV



Conducerea ÎS „Calea Ferată din Moldova” adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Dumitru DURNESCU** – șef al serviciului protecție și prevenire; **Petru AJDER** – șef al nodului feroviar Giurgiu-lești; **Sergiu ROBU** – șef al serviciului management eficiență energetică.

– *Vă dorim, stimați omagiați, multă sănătate, succese în activitatea de realizare a tuturor proiectelor profesionale și personale, fericire și bunăstare în familie.*



Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu

energie electrică adresează cordiale felicitări de JUBILEU lui **Iurie MOLCIANOV** și **Aurel OLARU**, șoferi la sectorul energetic Chișinău; **Constantin POPOV**, electromecanic la sectorul energetic nr.1; **Raisei ȘARCA-NEAN**, contabil-șef al SAEE nr. 1.

*Natura-ntreagă azi vă felicită,
Și flori, și soare – toate să primiți,
Noi vă dorim o viață fericită
Și visurile dragi să le-impliniți.
La mulți ani!*

Suntem bucuroși de asemenea să profităm de posibilitatea de a-i felicita cu ocazia zilei de naștere pe **Ion CULIU**, electromontor la sectorul energetic Bender, **Ghenadie**

VĂȘINSKII, electromontor la sectorul energetic Ungheni.

*La mulți ani să ne trăiți,
Pace-n suflet să zidiți,
Dragostea să vă-nsoțească,
Răul să vă ocolească!*



Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Basarabeasca îi felicită cu ocazia minunatelor aniversări din viața lor pe **Vladimir CIOBAN**, șef al depoului de locomotive, **Dumitru MASLENIKOV**, șef al depozitului de combustibil, **S.ȘESTIUK**, muncitor la depozit, **A.VOLOKITIN**, mecanic de locomotivă, **V. INCULEȚ**, lăcătuș, **N. DRUMI**, muncitor în depou, **Vladimir MASLENIKOV**, mecanic-secund, **Roza CARABADJAK**, inginer, responsabil de protecția sănătății și securitatea în muncă, **Radion CEAVDARI**, inginer-coordonator, **V.KAIKI**, mecanic-instructor, **H.CURDOGLO**, mecanic de locomotivă, **E.SAMOIL**, mecanic-instructor.



Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani **Tatiane VELICIKO**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca; lui **Mihail RADUL**, dispecer-energetician superior.

*Flori frumoase, garofițe
Să răsără-n jurul tău,
Zile lungi și fericite
Îți dorim de jubileu!*



Administrația și comitetul sindical ale secției Chișinău semnalizare și comunicații vin cu cele mai cordiale felicitări de JUBILEU către **Nina KALAȘNIKOVA**, poștaş, **Serghei OJOG**, electromontor în comunicații, **Tatiana CIJOVA**, telefonistă, **Ghenadie IAKOVLEV**, electromecanic.

*Să trăiți o viață plină
De-impliniri și de lumină,
Sănătate, noroc, bani
Și un sincer "La mulți ani!"*

Îi felicităm de asemenea cu prilejul zilei de naștere pe **Angela GULICA**, telefonistă, **Valeriu DONOGA**, **Valeriu COSTEA**, paznici, **Larisa NEPIIKO**, telegrafistă, **Liliana PÂNZARU**, electromecanic SCB, **Valentina RĂILEANU**, electromontor SCB, **Olga SICORSKI**, telegrafistă.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți,
Zile senine și fericire,
La mulți ani să trăiți!*



Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți transmit cele mai cordiale felicitări mult stimaiilor omagiați: **V.BELEAKOV**, inginer-tehnolog coordonator, **L.SMĂCIOK**, distribuitor de lucrări, **S.REȘETNIK**, mecanic de locomotivă, **A.REPEȘKO**, lăcătuș, **V.VIRSKI**, echipator, **A.PUKLICI**, mecanic-instructor, **R.ȚURCAN**, mecanic-secund.

*Fie viața strop de miere,
Anii fie mângâiere,
Clipa fie sărbătoare,
La mulți ani și-un trai în floare!*

SPORT

SĂRBĂTOAREA AMATORILOR DE ALERGĂRI LA UNGHENI

Ion BABARĂ,
președinte al Clubului feroviar al amatorilor de alergări "Express-K", membru al comitetului organizatoric, arbitru de categorie republicană

La start s-au aliniat circa 360 de sportivi din toate zonele țării noastre, precum și oaspeți din România. Amatorii de alergări au avut la dispoziție toate străzile principale din orașul Ungheni. Ei au concurat pe distanțele de 1000, 5000 și 10000 metri.

În cadrul întrecerilor la alergări pe distanța de 5000 metri **primii** au ajuns la linia de finish **Mihaela Botnari** și **Nicolae Popa**. Pe distanța de 10000 metri au

Cu ocazia jubileului de 555 ani al minutului oraș de frontieră Ungheni, recent s-a desfășurat ediția a XIX-a a Întrecerilor internaționale la alergări pe șosea și Campionatul Republicii Moldova la această probă sportivă.

înving **Olesea Smovjenko** din Tiraspol și **Nicolae Gorbușka** din Anenii Noi, membru al clubului feroviar al amatorilor de alergări "Express-K".

Rezultate bune au înregistrat și alți membri ai clubului. **Iulia Tkaciova**, bunăoară, a sosit la finish a treia, iar în două categorii de vârstă veterani noștri **Igor Țămbalari** și **Larisa Palamarciuk**, **Ion Stati** și **Liubovi Pavliuk** au fost primii.

Învingători ai acestor prestii-

gioase competiții internaționale au devenit de asemenea **Oleg Ivancenko**, **Ion Lupușor**, **Tudor Digori** și **Ion Nica**.

...Feroviarii și toți cei ce preferă modul sănătos de viață, reușiți în clubul nostru, profită cu plăcere de orice posibilitate de a participa la întreceri, a-și pune la încercare forțele și a obține rezultate remarcabile.

Imagine din arhiva clubului sportiv



Pe căile ferate ale lumii



Perspectivile trenurilor pe bază de combustie

În următorii 10-15 ani, materialul rulant care funcționează pe bază de combustibil ar putea substitui trenurile diesel care circulă pe liniile neelectrice în Germania. E o perspectivă reală, consideră reprezentanții administrației de transport LNVG, care au semnat un contract pe 30 de ani cu compania Alstom și furnizorul de gaze Linde pentru construcția, întreținerea și alimentarea cu hidrogen a 14 trenuri Coradia iLint. Noile trenuri vor fi construite la uzina Alstom din Salzgitter.

În decembrie 2021, trenurile Coradia iLint vor înlocui trenurile diesel care circulă spre Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde și Buxtehude. Întreținerea lor tehnică va fi asigurată de depoul din Bremervörde, unde compania Linde organizează o stație de alimentare a trenurilor cu hidrogen. Dotarea acestui punct se estimează la 10 mil. de euro, fondurile necesare fiind oferite de guvernul federal. Hidrogenul urmează a fi obținut în punctul de alimentare a trenurilor prin electroliză. În perspectivă, se intenționează generarea de energie electrică pentru funcționarea centralei de electroliză, utilizând generatoare de energie eoliană.

Trenurile iLint vor putea atinge o viteză de până la 140 km/h și vor putea parcurge fără realimentare o distanță de cca 1000 km. Proiectul implementat de Alstom și Linde va permite pentru prima dată în lume să demareze circulația regulată a trenurilor suburbane pe bază de combustie. Noile trenuri nu creează emisii nocive și nu cedează performanțelor trenurilor diesel pe care le înlocuiesc.

După comunicatele agențiilor de presă