

Felicitări, stimați angajați ai CFM!



Anatol USATÎ,
viceministru al Transporturilor și
Infrastructurii Drumurilor al RM

Stimați angajați ai Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova»!

Așa cum s-a întâmplat să fie încă de la începuturile apariției sale, CFM constituie una dintre verigile fundamentale ale sistemului național de transport. De-a lungul existenței sale, sectorul feroviar a fost determinat de o organizare desăvârșită, iar meritele pentru creșterea și dezvoltarea acestui domeniu în

Republica Moldova pot fi asumate doar de feroviarilor, care, zi de zi, oră de oră, au pus umărul la crearea acestui important mijloc de transport.

În ajunul sărbătorii profesionale, țin să Vă transmit, stimați feroviarilor, cele mai sincere urări de bine, liniște sufletească, succese în domeniul profesional, dar și în viața personală, realizări prodigioase, vise împlinite și armonie!

Vă asigur că, unindu-ne eforturile, vom reuși să readucem ÎS „Calea Ferată din Moldova” la cel mai înalt nivel.

La mulți ani!



Iurii TOPALA,
director general al ÎS
„Calea Ferată din Moldova”

Dragi colegi! Stimați feroviarilor!

Iată că am mai întors o filă din volumul istoric al Magistralei Moldovenești. Pe parcursul existenței sale, calea ferată

a rezistat unui șirag anevoios de vremuri, evenimente și circumstanțe.

Determinați de apelative veritabile, oamenii de fier, așa cum au fost apreciați de întreaga societate pentru conștiinciozitate, punctualitate, tărie și responsabilitate, feroviarilor au fost cei care au întemeiat pas cu pas o întreprindere ce a revoluționat transportul întregului teritoriu, devenind cea mai mare companie de profil din Republica Moldova.

Sectorul feroviar este unul strategic pentru activitatea statului. În pofida situației sinuoase, cu care ne confruntăm în această perioadă de grea cumpănă, îmi exprim siguranța că eforturile noastre comune vor readuce în curând întreprinderea la nivelul cuvenit.

Stimați colegi!

Cu ocazia sărbătorii profesionale, țin să Vă transmit cele mai călduroase felicitări și urări de bine. Fie ca norocul, buna dispoziție și armonia să Vă însoțească pretutindeni, iar pacea și fericirea să domnească în sufletele Dumneavoastră! Vă mulțumesc pentru munca, înțelegerea, efortul și răbdarea de care dați dovadă pe parcursul timpului.

La mulți ani!

Cuvinte de recunoștință pentru muncă destoinică

Nu doar romanticii și amatorii de călătorii au reușit să aprecieze comoditățile, confortul și siguranța transportului feroviar, ci și oamenii de afaceri. Or, garniturile de tren pot transporta orice încărcătură unde vrei și când vrei. Indiferent de condițiile climatice și oră.

Funcționarea bună a transportului feroviar în Moldova o asigură oameni cu un caracter aparte: feroviarilor. Ei muncesc la diverse sectoare și toți împreună sunt responsabili de circulația sigură și continuă a trenurilor. Pentru aceasta le sunt recunoscători conducătorii Magistralei Moldovenești – vicedirecții generali ai ÎS “Calea Ferată din Moldova”. Și, desigur, vin cu felicitări de Ziua Feroviarului. Le oferim cuvântul.



Miron GAGAUZ,
vicedirector general al
ÎS “Calea Ferată din Moldova”,
responsabil de deservire tehnică și
reparații:

– Principalul rezultat al muncii colectivului de mii de angajați ai CFM este funcționarea stabilă, continuă a căii ferate, care necesită zi de zi acțiuni sigure, coordonate din partea lucrătorilor tuturor filialelor. Angajații remizelor vagoane și depourilor de locomotive, mișcăriștii, energeticienii, casierii, însoțitorii de vagoane, inginerii, picherii, comunicaționiștii, dispecerii și alți numeroși specialiști muncesc la Calea Ferată a Moldovei și marchează în comun sărbătoarea profesională.

Tuturor celor ce și-au legat destinele de calea ferată le exprim recunoștința pentru munca asiduă zi de zi. Sunt sigur, că experiența bogată, tenacitatea și sacrificiul vor deveni chează viitoarelor succese și realizări de producție spre binele și prosperarea Căii Ferate a Moldovei.

Vă doresc ca eforturile voastre să fie mereu apreciate după merit. Bunăstare, sănătate și înțelegere în familiile voastre! Să fiți fericiți!

Valeriu OHLADCIUC,
vicedirector general al
ÎS “Calea Ferată din
Moldova”, responsabil
de securitate:

– Calea ferată constituie o verigă foarte importantă a infrastructurii transportului din țara noastră. Din generație în generație, feroviarilor moldoveni își aduc obolul imens la soluționarea sarcinilor strategice ale statului nostru, păstrând și înmulțind minunatele tradiții de muncă, asigură funcționarea stabilă a domeniului.

Stabilitatea și operativitatea funcționării transportului feroviar depinde în totalitate de munca anevoioasă și responsabilă a întregului colectiv al Magistralei Moldovenești. Cu ocazia acestei zile festive vreau să Vă doresc, stimați feroviarilor, noi succese și realizări, multă sănătate și tot binele din lume vouă și familiilor voastre.

Grigore CONDURACHE,
vicedirector general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”,
responsabil de activitatea comercială:

– Pe tot parcursul existenței sale Calea Ferată a Moldovei asigură transportarea continuă și în siguranță a pasagerilor și mărfurilor.

Munca feroviarilor a fost întotdeauna și continuă să rămână una dintre cele mai anevoioase și responsabile. În acest domeniu activează oameni deosebiți, cei ce și-au consacrat viața căii ferate și nu și-o imaginează în

afara ei. Acțiunile calificate și bine coordonate ale tuturor filialelor CFM asigură stabilitatea și dezvoltarea în ansamblu a transportului în țara noastră.

Dragi prieteni! Vă dorim Dumneavoastră și celor apropiați multă sănătate, bunăstare, noi succese de muncă și activitate rodnică spre binele Căii Ferate a Moldovei!



Serghei TOMȘA,
vicedirector general al
ÎS “Calea Ferată din Moldova”,
responsabil de infrastructură și
tracțiune:

– Activitatea de muncă a specialiștilor din transportul feroviar se bazează pe tradiții istorice temeinice. Profesionalismul și responsabilitatea angajaților Căii Ferate a Moldovei contribuie la realizarea cu succes a celor mai complexe sarcini de producție, menite să dezvolte în continuare CFM pe calea reformelor și a modernizării.

Vreau să exprim o recunoștință aparte veteranilor transportului feroviar, a căror muncă a contribuit la dezvoltarea domeniului, la crearea infrastructurii moderne a transportului. În această zi de sărbătoare îmi exprim recunoștința tuturor angajaților Căii Ferate din Moldova pentru munca lor asiduă și conștiincioasă. Vă doresc succese în activitatea profesională, noi realizări de muncă, optimism, încredere în forțele proprii, sănătate, fericire și bunăstare dumneavoastră și familiilor.



Alexandru ORÎNDAȘ,
vicedirector general al
ÎS “Calea Ferată din Moldova”,
responsabil de activitatea
financiară:

– Calea ferată este principala arteră de transport, care asigură legătura între orașele și regiunile Republicii Moldova și legătura continuă a Moldovei cu țările vecine. CFM are un rol important în dezvoltarea economiei țării noastre, fortificarea capacității de apărare și securitatea statului.

Cu ocazia Zilei Feroviarului Vă doresc succese în activitatea profesională, realizarea tuturor intențiilor benefice, sănătate și bunăstare în familii! Fie ca trenurile, ce se deplasează spre noi, să aducă cu ele fericire și realizarea celor mai mari doleanțe, iar cele ce pleacă din stațiile noastre mari și mici să ia cu ele toate necazurile și tristețea. Vă doresc numai bine!



Irina KRAEVSKAIA

– Dle Topala, care este, în opinia Dumneavoastră, principala realizare a CFM la ora actuală?

– În pofida problemelor existente, continuăm să fim stăpâni pe situație la întreprindere. Nu e deloc ușor în condițiile, când veniturile și volumul de muncă s-au micșorat cu 30 la sută. Situația s-a agravat mai ales în ultimele două luni, comparativ cu planul, pe care ni l-am propus. Din cauza lipsei de vagoane în Ucraina încărcăturile de tranzit nu sunt transportate pe calea ferată de la noi, nu se îndeplinesc nici alți indicatori. În consecință, veniturile noastre s-au diminuat cu 10-15 milioane lei. În luna iulie procesul de trafic a revenit la normal. Sper să se păstreze și în continuare dinamica pozitivă, iar stocul de vagoane de la noi va permite satisfacerea sută la sută a cererilor agenților economici.

– Există la calea ferată un program de majorare a circuitului de mărfuri?

– Desigur, volumul de marfă este sursa principală de existență a căii ferate. Se calculează migălos toate posibilitățile, reieșind din volumul real de trafic. Însă apar mereu situații imprevizibile la vecinii noștri. Orice decizie politică sub formă de interdicție pentru transportarea mărfurilor ori traversare a vreunui teritoriu se reflectă negativ asupra economiei magistralei.

– Întrevederea Dumneavoastră cu Jenis Kasâmbec, ministru pentru investiții și dezvoltare al Republicii Kazahstan, în cadrul Forumului Economic de la Astana, s-a soldat cu careva rezultate?

– Colegii noștri au adresat Federației Ruse cererea de anulare a interdicției de traversare a teritoriului său de către mijloacele de transport auto și feroviar din Ucraina spre Kazahstan. Din cauza acestei interdicții agenții economici din Moldova nu pot să-și exporte mărfurile pe piețele din Kazahstan, Azerbaidjan și Kârgâzstan. Deocamdată nu știu care va fi rezultatul. Cred că în viitorul apropiat vor fi întreprinse acțiunile necesare și situația va reveni la normalitate.

– Relatați-ne, vă rog, despre schimbările în domeniul traficului de pasageri.

– Transportul de călători, deși este un

ZIUA FERVIARULUI – PRINCIPALA SĂRBĂTOARE A ANGAJAȚILOR CFM

S-a scurs vertiginos, aidoma unui tren rapid, prima jumătate a anului 2017. Iată că ne-am pomenit în pragul celei mai importante sărbători a angajașilor Căii Ferate a Moldovei – Ziua Feroviarului.

Cu părere de rău, magistrala parcurge în prezent o perioadă dificilă. Totuși, situația economică precară, provocată de diminuarea traficului pe marfă nu poate lipsi feroviarul de sărbătoarea profesională, de recunoștința și apre-

cierea binemeritată. O vorbă înțeleaptă spune, că n-are importanță de câte ori cazi, important e de câte ori te ridici.

Calea Ferată din Moldova încearcă să se ridice, să depășească dificultățile și să meargă înainte. Despre aceasta a reiterat în interviul oferit redacției cu ocazia sărbătorii lurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova".

domeniu important pentru noi, este și nerentabil pentru calea ferată. Pierderile anuale de pe urma lui constituie circa 150-180 milioane lei. Numărul de pasageri nu are prea mare importanță. Însuși domeniul ca atare este unul nerentabil, de altfel în toată lumea. Majorarea prețului biletelor nu este cea mai potrivită soluție. În prezent discutăm cu partea română un proiect foarte perspicace. La ei studenții circulă gratuit cu trenul. La etapa inițială va fi creat un ghișeu de vânzare a biletelor companiei CFR "Călători" la gara feroviară din capitală, apoi – la Bălți și la alte gări. Cât privește materialul rulant, noi am prelungit termenul de exploatare a vagoanelor de pasageri. În prezent specialiștii remizei vagoane de călători Chișinău se ocupă de modernizarea unui tren diesel. Sperăm că vom reuși să-l prezentăm de Ziua Feroviarului, dar n-a fost să fie. El va costa pentru calea ferată mult mai ieftin decât trenurile diesel modernizate anterior.

– Calea Ferată a Moldovei urmează să fie restructurată. În acest context

cum va arăta întreprinderea în viitorul apropiat?

– În plan economic nu este convenabil pentru CFM separarea sectoarelor marfă, călători și infrastructură. Proporțiile căii ferate de la noi sunt prea mici pentru asemenea manevre. Or, e necesar a oferi transportatorilor privați posibilitatea de a avea acces pe piața de transport și a munci. Drept exemplu în acest sens poate servi Rusia. Acolo există firme private cu vagoane, locomotive proprii și ele ocupă un anumit segment în procesul de trafic. Se va modifica denumirea întreprinderii. Ea va deveni societate pe acțiuni ori holding, dar va fi sută la sută proprietate a statului. Scopul principal al modificărilor preconizate este crearea unui sistem mai eficient de dirijare a circulației.

– Există vreo speranță, că statul va pune umărul la soluționarea problemelor și sarcinilor importante pentru calea ferată?

– Speranța există mereu. Fără suportul statului calea ferată nu va supraviețui nicicum. Ajutorul poate fi diferit. Nu neapărat

în bani. Bunăoară, poate fi susținută realizarea proiectelor la calea ferată. A nu crea piedici de asemenea constituie un ajutor.

– Ce chestiuni nesoluționate până acum le considerați cele mai importante pentru Dumneavoastră?

– Restanțele salariale. Vă rog să mă credeți, că administrația CFM face tot ce-i stă în puteri pentru a soluționa cât mai rapid această problemă. În calitatea mea de director general vreau foarte mult să găsesc posibilități și să lichidez restanțele. Anume aceasta așteaptă de la administrație și colectivul magistralei.

– În curând vom marca Ziua Feroviarului. O vor sărbători nu doar angajații CFM, dar și familiile lor. Ce ați vrea să le doriți?

– Nu întâmplător se zice, că e fericit acel om, care merge cu bucurie la serviciu și la fel de bucuros se întoarce acasă. Să fiți fericiți, dragi colegi și prieteni! Să domnească mereu în casele voastre confortul și bunăstarea! Sănătatea să nu vă creeze probleme niciodată! Să se împlinescă neapărat tot ce ați planificat.

Munca feroviarilor a fost și continuă să fie mereu una dintre cele mai complicate și responsabile. Acțiunile chibzuite și responsabile ale angajaților magistralei asigură stabilitatea funcționării Căii Ferate a Moldovei.

Conducătorii nodurilor feroviare ale Magistralei Moldovenești vin cu felicitări către colectivele întreprinderilor cu ocazia minunatei sărbători – Ziua Feroviarului.



Vladimir MELECA,
șef al nodului feroviar Chișinău:

– Stimați oameni ai muncii de la calea ferată! Vă felicit din tot sufletul cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului. De activitatea continuă, eficientă a feroviarului depinde siguranța circulației trenurilor, viața pasagerilor, integritatea mărfurilor transportate, ceea ce s-a confirmat în repetate rânduri.

Le mulțumesc angajaților nodurilor feroviare Bender și Chișinău pentru munca lor cotidiană conștiincioasă, pentru optimism și energie, manifestate în activitatea profesională.

Vreau să menționez și domeniul medicinei de transport, mulțumindu-le angajaților de aici pentru muncă neobosită.

Le doresc tuturor multă sănătate, fericire și răbdare, speranță în prosperarea magistralei noastre!

Anatolie PLAMADEALĂ,
șef al nodului feroviar Ocnîța:



– Dragi feroviar al Magistralei Moldovenești! Este de neimaginat orașelul Ocnîța din nordul republicii fără stația și gara feroviară, fără fluieratul locomotivelor la diferite ore de zi și noapte. În această atmosferă deosebită rolul primordial le revine angajaților cu cele mai necesare și responsabile specialități feroviare. Venind cu felicitări către colectivul nodului feroviar Ocnîța, către toți angajații magistralei cu ocazia sărbătorii profesionale, vreau să le doresc cât mai multe succese pe drumul vieții, să-și perfecționeze permanent deprinderile de muncă, să-și vadă realizate toate doleanțele.



Victor COJOCARU,
șef al nodului feroviar Bălți:

– Stimați feroviar! Fiind o importantă verigă de transport, nodul

feroviar de la noi are un loc aparte în economia zonei de nord a republicii, în soluționarea multor probleme de ordin social și economic. Iar cei care asigură continuitatea și siguranța procesului de transportare a mărfurilor și încărcăturilor sunt profesioniști veritabili: mișcăriști, locomotivari, picheri, vagonari, alte categorii de angajați, ce și-au legat destinele de calea ferată. Vă felicit din tot sufletul, dragi colegi, cu ocazia Zilei Feroviarului! Multă sănătate, fericire și bunăstare în fmilii!

Igor BERECHICI,
șef al nodului feroviar Ungheni:



– Stimați feroviar și veterani ai transportului! Vă adresez cele mai sincere și calde felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului.

Profesionalismul, responsabilitatea colectivului Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" permit a soluționa cele mai complicate probleme ale economiei naționale.

Cuvinte de profundă recunoștință merită veteranii transportului feroviar, cei ce au pus temelia tradițiilor glorioase. Pentru răbdare, încredere, dorința de a schimba spre bine situația la întreprindere merită respect generația tânără de feroviar ai magistralei. Vă doresc, dragi colegi, stimați veterani, multă sănătate, fericire, bunăstare în familii, succese în toate!

Petru AJDER,
șef al nodului feroviar Giurgiulești:



– Stimați colegi! Din numele administrației nodului feroviar Giurgiulești permiteți-mi să vă felicit cu prilejul sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului!

Prin eforturile depuse zi de zi Dumneavoastră contribuți la producerea schimbărilor spre bine în domeniu și puteți fi mândri de rezultatele obținute. Totuși, vreau să menționez, că în domeniul transportului feroviar s-au acumulat numeroase probleme, soluționarea cărora necesită o luptă serioasă zilnică. Cred, că toate dificultățile din calea voastră vor fi depășite cu succes. Vreau să le mulțumesc tuturor specialiștilor căii ferate pentru muncă asiduă. Vă doresc multă sănătate, fericire și bunăstare în familii!



Apreciere demnă a eforturilor feroviarilor

Felicitări!

Conform tradiției, cu ocazia sărbătorii profesionale printr-o dispoziție a directorului general al ÎS „Calea Ferată din Moldova” Iurii TOPALA un grup de angajați ai Căii Ferate a Moldovei a fost decorat cu principala distincție din domeniu – insigna „Feroviar de onoare”.

Ea este acordată lucrătorilor din transportul feroviar pentru obținerea celor mai performante rezultate în muncă, elaborarea și implementarea soluțiilor științifice și tehnice, a tehnologiilor avansate, ce constituie un aport esențial la dezvoltarea și perfecționarea activității transportului feroviar, precum și pentru acțiuni impecabile, ce țin de asigurarea securității circulației trenurilor.



Liliana NICHIFOROV

Vasile KOVALENKO, circa 60 de ani la magistrală



Vasile KOVALENKO este maestru superior pentru reparația instalațiilor electrice ale locomotivelor, trenurilor diesel și macaralelor feroviare, precum și pentru executarea lucrărilor auxiliare la depoul de locomotive Chișinău,

reprezentant al dinastiei de feroviar Kovalenko.

El muncește la Calea Ferată a Moldovei deja 58 de ani! Pe când abia se pregătea să împlinească doar 19 ani Vasile Kovalenko a devenit feroviar. Și-a început activitatea de muncă în transport, după absolvirea unei școli de mecanizare a agriculturii, în calitate de slinger la stația Chișinău, apoi ajutor de macagiu la aceeași filială. După satisfacerea serviciului militar a revenit la calea ferată și s-a angajat mecanic-secund al căruciorului defectoscopic, ajutor

de mecanic mașină de burat în secția linii Chișinău.

În octombrie 1965 Vasile Kovalenko a început o etapă nouă în activitatea sa de muncă, și anume la depoul de locomotive din capitală. Lăcătuș la reparația locomotivelor, brigadier degrevat pentru reparația regulatorilor, cuplelor auto, boghiurilor, mastru la sectorul echipare, mastru în secția transmisie, mecanic-șef la depou – toate acestea sunt treptele urcate de el în cariera profesională. În 1999 Vasile Kovalenko a fost desemnat în funcția de maestru superior pentru reparația instalației electrice a locomotivelor, trenurilor diesel și macaralelor feroviare, precum și pentru executarea lucrărilor auxiliare la depoul de locomotive Chișinău, unde muncește până în prezent.

Pe parcursul celor 58 de ani de muncă în transportul feroviar din Moldova Vasile Kovalenko a instruit câteva generații de specialiști, a participat la elaborarea și implementarea a 20 de propuneri de raționalizare, s-a dovedit a fi un specialist calificat, responsabil. A fost decorat cu înalta distincție de stat – medalia „Pentru vitejie în muncă”. Iar acum s-a învrednicit și de cea mai înaltă distincție profesională: insigna „Feroviar de onoare”.

Imagine: Iurie KOZLOV

Irina KRAEVSKAIA

Igor TOMCIAC, exemplu demn de urmat



le Chișinău, șef al acestor rețele, șef-adjunct și inginer principal în secția Chișinău alimentare cu energie electrică. Din anul 2013 până în prezent conduce această filială a căii ferate.

Igor Tomciac a contribuit mult la dezvoltarea gospodăriei energetice a Căii Ferate din Moldova. Sub îndrumarea și cu participarea sa activă s-au efectuat lucrări de reparație capitală și construcție a căii ferate, au fost elaborate și îndeplinite acțiuni de economisire a energiei electrice, materialelor, combustibilului. Dânsul a dat dovadă de bărbăție și eroism, participând personal la lichidarea accidentelor și deteriorărilor în urma numeroaselor cataclisme naturale, inclusiv din luna aprilie a anului curent. Igor Tomciac nu e deprins să se mulțumească cu cele realizate. Colegii săi susțin, că rareori ușa biroului său este închisă.

Imagine: Iurie KOZLOV

Irina KRAEVSKAIA

Marina KNEAZEVA, profesionist devotat muncii sale



Există oameni, iar Marina Kneazeva face parte din această categorie, care îndeplinesc orice muncă, chiar și cea mai dificilă, astfel încât îi molipsească și pe ceilalți de entuziasm și dorința de a-și folosi la maximum cunoștințele spre binele întreprinderii.

S-a angajat la calea ferată în 1975. Biografia de muncă și-a început-o la remiza vagoanelor Chișinău în funcții departe de a fi destinate femeilor. A parcurs calea de la brigadier, inginer, responsabil de tehnica securității și protecția muncii, inginer-tehnolog, inginer superior, responsabil de muncă și salarii până la economist superior.

În noiembrie 1988, a fost invitată să lucreze

la Direcția Căii Ferate din Moldova în funcția de șefă a secției organizarea muncii și salarizare. În martie 1991, a fost desemnată în funcția de șefă a serviciului economic. Începând cu anul 2000, a condus serviciul statistic. Din noiembrie a anului 2010 activează în calitate de șef-adjunct al serviciului economic.

Funcțiile, pe care le-a ocupat Marina Kneazeva, s-au deosebit mereu printr-un caracter intens al muncii. Ceea ce a caracterizat-o întotdeauna pe această specialistă, au fost inițiativa și posedarea calificată a tuturor deprinderilor de muncă. Ea a efectuat calcule extrem de complexe, legate de activitatea de producție și financiară a ÎS „Calea Ferată din Moldova”. A elaborat și implementat noul Nomenclator al separării consumurilor pe conturi și articole, ce corespunde cerințelor BNS al Republicii Moldova, ordonând și asigurând astfel evidența contabilă detaliată în subdiviziunile structurale ale căii ferate etc.

...Munca în cadrul serviciului economic al ÎS „CFM” nu e deloc ușoară. Dar Marina Kneazeva este o adevărată optimistă, niciodată nu se pierde cu firea. Obosește? Firește. Nu-i ajunge timp pentru sine? La sigur. Însă ea reușește în orice situație, chiar și cea mai dificilă, să arate mereu de „nota zece”. Or, pentru o femeie, orice post ar ocupa, aceasta e o necesitate vitală.

Imagine: Iurie KOZLOV

Liliana NICHIFOROV

Veaceslav PAȘCAN, alegerea corectă a făcut-o

Veaceslav PAȘCAN este prim-adjunct al șefului serviciului trafic de călători al ÎS „Calea Ferată din Moldova”. Și-a legat destinul de magistrală acum 28 de ani. După absolvirea cursurilor de pregătire a însoțitorilor vagoanelor de pasageri tânărul s-a angajat în această calitate la Direcția deservire a călătorilor.

Administrația DDC primea foarte des scrisori de recunoștință în adresa însoțitorului de vagon Veaceslav Pașcan. Peste doi ani administrația Direcției deservire a călătorilor l-a avansat în funcție, desemnându-l șef de tren.

Capacitățile organizatorice deosebite, iscusința de a conduce oamenii, profesionalismul și devotamentul față de Calea Ferată a Moldovei, manifestate de Veaceslav Pașcan, nu au rămas neobservate: administrația l-a propus spre an-

gajare la serviciul trafic de călători. Astfel, deja pe parcursul a două decenii el ocupă funcții responsabile în cadrul serviciului trafic de pasageri al ÎS „Calea Ferată din Moldova”.

Eforturile depuse zilnic de Veaceslav Pașcan contribuie la organizarea eficientă a transportului de persoane în traficul local și internațional, precum și la colaborarea rodnică între căile ferate din România și CSI. Dânsul se implică plenar în activitatea delegațiilor și comisiilor, reprezentând interesele Căii Ferate a Moldovei la nivel internațional, contribuie activ la procesul de elaborare și implementare a multor acte normative, ce țin de specificul traficului de pasageri. Colegii de serviciu îl caracterizează doar pozitiv, fiind siguri, că Veaceslav Pașcan își merită pe deplin decorația.

Imagine: Iurie KOZLOV



Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova

Dragi feroviarilor! Stimăți colaboratori și activiști sindicaliști, veterani ai transportului!

În numele Federației sindicatului feroviarilor din Moldova și al meu personal Vă felicit cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului!

Fiecare dintre Dumneavoastră își aduce în măsura posibilităților contribuția la funcționarea ritmică a transportului feroviar. Grație profesionalismului de care dați dovadă sunt soluționate cu succes problemele asigurării desfășurării traficului de marfă și călători.

Noi suntem mândri, că pe parcursul multor decenii sunt păstrate și transmise din generație în generație glorioasele tradiții ale feroviarilor, dragostea și devotația față de profesie. În acest sens suntem recunoscători veteranilor din domeniu, care și astăzi manifestă o poziție dinamică în activitatea de tinerii feroviarilor, le transmit experiența și cunoștințele acumulate.

Exprim întregului colectiv al Magistralei Moldovenești recunoștința pentru suportul profesional, înțelegere și tendința de a soluționa cât mai operativ toate problemele și sarcinile, ce țin de activitatea de producție a întreprinderii noastre.

Vă doresc multă sănătate, fericire în familie, bunăstare, stabilitate și noi realizări de muncă spre binele magistralei!

Liliana NICHIFOROV

Ion POPESCU, un vis realizat la magistrală

Ion POPESCU este șeful rezervei de însoțitori de vagon la Direcția deservire a călătorilor a ÎS „Calea Ferată din Moldova”. El a preluat conducerea acestui colectiv numeros și deloc simplu acum patru ani și e de remarcat, că face față bine sarcinilor. Or, până a avansa în funcția respectivă a parcurs calea de la însoțitor de vagon până la conducător de subdiviziune, iar vechimea sa la calea ferată în ansamblu este de 28 de ani.

Perseverența fiu al Codrilor, tânărul din satul Vărzăreștii Noi, raionul Călărași, a visat mereu la călătoria departe. Apoi visul său din copilărie s-a împlinit. Biografia sa de muncă a început într-o zi toridă de iunie 1989 în calitate de însoțitor al vagoanelor de pasageri la ÎS „CFM”. Peste doi ani devine șef de tren. În perioade diferite el a condus mai bine de zece ani echipe

de însoțitori de vagon. A activat și în calitate de maestru la compunerea trenurilor de călători. A îmbinat reușit munca și studiile, absolvind Academia de Transport și Comunicații din Moldova, secția cu frecvență redusă. Administrațiile DDC

și CFM au apreciat înalt experiența și gradul de calificare ale specialistului, încredințându-i funcția de șef al rezervei însoțitorilor vagoanelor de pasageri a DDC. De remarcat, că alegerea a fost una reușită. Pe parcursul anilor Ion Popescu s-a dovedit a fi un specialist calificat, disciplinat, om de înaltă cultură. În colectivul DDC dânsul se bucură de stimă binemeritată. În pofida exigenței și principalității sale, a câștigat respectul și în calitate de șef al rezervei de însoțitori.

Imagine: Iurie KOZLOV



Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Ilie ȚURCAN**, șef al serviciului securitatea circulației al ÎS „CFM”; **Valeriu OHLADCIUC**, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de securitate; **Vasile FILIP**, director al Direcției administrative a ÎS „CFM”; **Alexandru ORÎNDAȘ**, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de activitatea financiară; **Nadejda MELENTII**, secretar-referent al directorului general al ÎS „CFM”; **Igor MUNTEANU**, șef al serviciului mișcare; **Vladimir MELECA**, șef al nodului feroviar Chișinău.

– Cu ocazia acestei zile luminoase și pline de bucurii Vă dorim tuturor sănătate, multă fericire în familie, pace, bună înțelegere și bunăstare! Fie ca orice zi din viața Dumneavoastră să aducă bucurii, căldură în suflet, succese și noi realizări spre binele Magistralei Moldovenești!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Iacov HAN-DOJKO**.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

Secția Chișinău semnalizare și comunicații în persoana comitetului sindical îi felicită cu prilejul zilelor de naștere pe angajații întreprinderii **Rodica BOTNAREVSKI**, **Vladimir DILEU**, **Victor DOROGAN**, **Tatiana JECHIU**, **Tudor CHIORESCU**, **Alexandra CUCURUZEAC**, **Anatolie CUCURUZEAC**, **Oxana LAZIKO**, **Valeriu MARTENIUK**, **Liubovi MIR**, **Ion ODOBESCU**, **Serghei OSTACI**, **Mihail RAILEAN**, **Veaceslav SIMAK**, **Eugeniu SCRIPNIC**, **Ilie STEPANENKO**, **Silvia TOMOZEI**, **Olga TOMCIAC**, **Alexandru TRETIAKOV**, **Serghei TRIFAN**, **Eugeniu TURLAC**, **Eugenia FUSA**, **Dumitru ȚURCAN**, **Tudor IASINSKI**.

*Domnul să vă dea de toate,
Fericire, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, noroc, bani,
Bucurii și la mulți ani!*

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți-Slobozia profită de posibilitatea de a veni cu sincere și cordiale felicitări de ziua nașterii către **Ala STAKANOVA**, secretar al consiliului.

Vrem să-i exprimăm stimetei omagiate recunoștința pentru ac-

tivitatea sa rodnică îndelungată și atitudinea binevoitoare față de toți veteranii noștri. Îi dorim multă sănătate și ani de viață lungă.

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică se bucură de posibilitatea de a-i felicită cu ocazia JUBILEELOR pe angajații filialei noastre: **Olga DRAGOI**, dereticătoare la rețelele electrice zonale Prut – 60 de ani, **Ivan TERZINOV**, electromecanic la sectorul reparații-revizii – 65 de ani. *Dacă există-n lume fericire,
Noi V-o dorim azi însușit,
La fel cum Vă dorim multă iubire,
Noroc și un trai împlinit!*

Colectivul, administrația și comitetul sindical de la stația Bălți-Slobozia o felicită cu prilejul frumosului JUBILEU de 60 de ani pe **Tatiana BOTNARU**, casier de marfă superior la stația Florești.

Vă dorim multă sănătate, fericire, bunăstare în familie și succese în toate, realizarea dorințelor și un cer pașnic!

La împlinirea celor 45 de ani din ziua nașterii **Irina ZUBCU**, recepționar superior la stația Comrat, este felicitată de către administrația și comitetul sindical ale întreprinderii.

– Vă dorim ca acest eveniment minunat să fie o continuare a tuturor schimbărilor benefice, de care veți avea parte încă multă vreme pe parcursul vieții. Sănătate, bunăstare în familie și spirit creativ permanent!

Administrația și comitetul sindical din cadrul Trenului poduri nr.1 îl felicită din tot sufletul cu ocazia JUBILEULUI pe șoferul **Anatolie PLEȘCA**.

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpiniri și succes în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace și sănătate!*

Cu prilejul JUBILEULUI este felicitată și contabilă **Tatiana CIA-NIKOVA**.

*Flori frumoase, garofițe
Să răsăr-n jurul tău,
Zile lungi și fericite
Îți dorim de jubileu!*

Cu ocazia JUBILEELOR administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți îi felicită pe angajații întreprinderii **G.HABAȘESCU**, brigadier – 25 de ani, **V.TONU**, mecanic de locomotivă – 65 de ani, **Iu.SINITKI**, lăcătuș instalații diesel – 50 de ani, **L.CISEȘKEVICI**, muncitoare la Casa de odihnă a echipajelor de locomotivă – 55 de ani, **D.VIRSKI**, echipator – 30 de ani.

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită pe inginerul-șef **Ruslan VOLOȘCIUK** cu ocazia împlinirii vârstei de 45 de ani. *Îți dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

Gospodar la locul său

În preajma sărbătorii profesionale a feroviarilor șeful secției administrative a ÎS "CFM" Sergiu GORINCIOI este ocupat cu treburi până peste cap. De altfel, pe tot parcursul anului el nu duce lipsă de griji, însă pregătirile către principală sărbătoare a Căii Ferate din Moldova au un sens aparte. Or, lista edificiilor gospodărești este dominată de un monument de cultură din secolul XIX: clădirea Direcției Căii Ferate din Moldova. Cum este întreținut azi acest edificiu istoric, al cărui aspect măreț împodobește strada Vlaicu Pârcălab, la fel de veche?

Răspunsul lui Sergiu Gorincioi m-a surprins prin cunoștințele sale profunde în domeniul culturii și patrimoniului istoric, care au tangențe cu Calea Ferată a Moldovei.

– **Dle Gorincioi, peste câteva zile feroviarul vor marca sărbătoarea profesională. Suntem pregătiți?**

– Desigur. La sediul central al Direcției căii ferate au fost executate în măsura posibilităților și necesităților toate lucrările de reparație, vopsi-



sunt la fel ca și acum 130 de ani. Chiar și zeița Femida este prezentă. Până la finele anului curent preconizăm a renova fațada clădirii.

– **Este minunat, că o clădire administrativă, construită în epoca eclectică, chiar și la începutul secolului XXI și-a păstrat aspectul arhitectonic irepetabil.**

– Sunt depuse toate eforturile. Apropos, studiind documentele de arhivă din acea perioadă, am luat cunoștință cu mult interes și de istoria străzii, pe care acum 130 de ani a fost construită minunata clădire a



re, vâruire. A fost reparat acoperișul, înlocuite burlanele, renovat sistemul termic. Ne-am străduit să oferim prospețime clădirii vechi, păstrându-i aspectul original. În anul curent edificiul va marca jubileul de 130 de ani. Fostul Tribunal de circumscripție, în care aproape 75 de ani își are sediul Direcția ÎS „CFM”, a fost construit în 1887 după proiectul marelui arhitect Alexandru Bernardazzi. Edificiul este unul dintre primele clădiri administrative special construite în Chișinău. Coloanele, ornamentele, statuile

Tribunalului de circumscripție. În prezent ea poartă numele lui Vlaicu Pârcălab, un tovarăș de arme al lui Ștefan cel Mare. Precum demonstrează documentele istorice, anume lui domnitorul Moldovei i-a dăruit în anul 1466 localitatea, care

peste secole avea să devină capitala statului nostru. Strada s-a construit între anii 1820-1830. Inițial s-a numit strada Galbină. În 1893 a fost redenumită Sinadino, în cinstea respectabililor frați Sinadino. În acea perioadă aici se instalau cu traiul familiile înstărite din Chișinău. Pe ea a pășit chiar Alexandru Pușkin, îndreptându-se spre casa boierului Vorfolomei, fiind cucerit de fiica acestuia Pulherița. Cel puțin așa ne relatează istoria.

– **Care sunt obligațiunile Dumneavoastră profesionale și câți angajați are serviciul?**

Va fi reabilitat sectorul de sud al căii ferate



Elena BALAN, șef-adjunct al serviciului strategii și investiții al Direcției strategii și relații internaționale a ÎS "Calea Ferată din Moldova"

În data de 26 iulie 2017 în incinta administrației ÎS „Calea Ferată din Moldova” au avut loc dezbateri publice la tema "Evaluarea ecologică și socială a impactului reabilitării infrastructurii feroviare asupra mediului ambiant în

cadru proiectului de restructurare a CFM”.

La aceste discuții au participat Roman Kraiciovici, reprezentant al companiei "Systra", ce întocmește motivarea tehnico-economică în vederea evaluării necesităților infrastructurii feroviare a CFM, membrii grupului tehnic de lucru al CFM pentru colaborarea cu compania "Systra", condus de Serghei Tomșa, vicedirector general al ÎS „CFM”, responsabil de infrastructură și tracțiune, reprezentanți ai societății civile.



– În linia generale, șeful serviciului administrativ are obligațiunea să asigure activitatea și funcționalitatea continuă a clădirilor administrative ale ÎS "Calea Ferată din Moldova". Aceasta presupune aprovizionarea și achiziționarea rechizitelor de birou, exploatarea clădirilor, lucrări de reparație-construcție, întreținerea tehnică a sistemelor inginerești (electric, alimentare cu apă, canalizare, încălzire, ventilare, semnalizare incendiară), organizarea și supravegherea salubrității încăperilor, amenajarea teritoriului adiacent. Sfera obligațiilor mele include de asemenea lucrările de cadastru, închirierea spațiilor nefolosite în procesul tehnologic al ÎS „CFM”. Listele de personal ale serviciului numără 47 de angajați.

– **În ultimii ani s-a majorat semnificativ nu doar numărul angajaților, ci și volumul de sarcini, pe care le are de îndeplinit echipa. Ce Vă ajută să faceți față cu succes tuturor obligațiilor?**

– Probabil, deprinderea de a munci conștiincios, fără a privi la ceas.

– **Ce ați vrea să le doriți feroviarilor și colegilor cu ocazia sărbătorii profesionale?**

– Încredere în ziua de mâine. Oamenii înțelepți susțin, că cele mai frumoase evenimente în viața unei persoane se întâmplă spontan. Totuși, e mai bine când succesul dorit este o urmare a eforturilor depuse. Aceasta însuflă încrederea, că noi, feroviarul, suntem capabili de realizări și mai mari. Le doresc tuturor angajaților Magistralei Moldovenești multă sănătate, fericire și bună dispoziție. Să Vă fie familiile prospere, persoanele dragi și apropiate – sănătoase și fericite! Iar problemele le vom depăși împreună.

*A dialogat
Irina KRAEVSKAIA*

Oferim detalii

Scopul proiectului de investiții privind reabilitarea infrastructurii feroviare, finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană, este de a majora capacitatea de circulație a transportului feroviar, scurtarea perioadei de transportare și ajustarea condițiilor și parametrilor infrastructurii feroviare a Moldovei la standardele europene și actele normative europene în vigoare.

A fost selectată pentru reabilitare direcția sud a CFM: Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiu-lești, care asigură desfășurarea a 60 la sută din tot volumul traficului de marfă al Magistralei Moldovenești. În aspect tehnic lucrările de reabilitare a infrastructurii sunt cele "clasice", care includ buraea, înlocuirea șinelor și traversele, reparația terasamentului pe anumite sectoare, modernizarea sistemelor de semnalizare.

Imagine: Iurie KOZLOV

Mecanicii devin mai calificați

Cu prilejul marcării sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului, au fost acordate categoriile întâi și doi de calificare unor mecanici de locomotivă și tren diesel.

Categoria întâia de calificare a fost acordată mecanicilor de locomotivă:

Vasile MIHAILOV, depoul de locomotive Bender;
Filip CHIORESCU, depoul de locomotive Bălți;
Alexei CARA, depoul de locomotive Basarabeasca.

De prima categorie de calificare s-a învrednicit mecanicul de tren diesel:

Oleg ȚURCAN, depoul de locomotive Chișinău.

Categoria a doua de calificare a fost acordată mecanicilor de locomotivă:

Iurie BOICENKO, depoul de locomotive Bender;
Ivan IABANJII, depoul de locomotive Basarabeasca.

S-a acordat categoria a doua de calificare mecanicilor de tren diesel:

Serghei CIOBANU, depoul de locomotive Chișinău;
Igor BAMBULEAC, depoul de locomotive Bălți.