FEROVIARUL MOLDOVEI

CFM

Nr. 14 (5924) 3 august 2017

Ziarul apare din 1 mai 1941

Felicitări, stimați angajați ai CFM!

Anatol USATÎI, viceministru al Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor al RM

Stimați angajați ai Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova»!

Aşa cum s-a întâmplat să fie încă de la începuturile apariției sale, CFM constituie una dintre verigile fundamentale ale sistemului național de transport. De-a lungul existenței sale, sectorul feroviar a fost determinat de o organizare desăvârşită, iar meritele pentru creşterea şi dezvoltarea acestui domeniu în Republica Moldova pot fi asumate doar de feroviarii, care, zi de zi, oră de oră, au pus umărul la crearea acestui important mijloc de transport.

În ajunul sărbătorii profesionale, țin să Vă transmit, stimați feroviari, cele mai sincere urări de bine, linişte sufletească, succese în domeniul profesional, dar şi în viața personală, realizări prodigioase, vise împlinite şi armonie!

Vă asigur că, unindu-ne eforturile, vom reuşi să readucem ÎS „Calea Ferată din Moldova" la cel mai înalt nivel.

La mulți ani!

Iurii TOPALA, director general al ÎS „Calea Ferată din Moldova"

Dragi colegi! Stimați feroviari!

Iată că am mai întors o filă din volumul istoric al Magistralei Moldoveneşti. Pe parcursul existenței sale, calea ferată a rezistat unui şirag anevoios de vremuri, evenimente şi circumstanțe.

Determinați de apelative veritabile, oamenii de fier, aşa cum au fost apreciați de întreaga societate pentru conştiinciozitate, punctualitate, tărie şi responsabilitate, feroviarii au fost cei care au întemeiat pas cu pas o întreprindere ce a revoluționat transportul întregului teritoriu, devenind cea mai mare companie de profil din Republica Moldova.

Sectorul feroviar este unul strategic pentru activitatea statului. În pofida situației sinuoase, cu care ne confruntăm în această perioadă de grea cumpănă, îmi exprim siguranța că eforturile noastre comune vor readuce în curând întreprinderea la nivelul cuvenit.

Stimați colegi!

Cu ocazia sărbătorii profesionale, țin să Vă transmit cele mai călduroase felicitări şi urări de bine. Fie ca norocul, buna dispoziție şi armonia să Vă însoțească pretutindeni, iar pacea şi fericirea să domnească în sufletele Dumneavoastră! Vă mulțumesc pentru munca, înțelegerea, efortul şi răbdarea de care dați dovadă pe parcursul timpului.

La mulți ani!

Cuvinte de recunoştință pentru muncă destoinică

Nu doar romanticii şi amatorii de călătorii au reuşit să aprecieze comoditățile, confortul şi siguranța transportului feroviar, ci şi oamenii de afaceri. Or, garniturile de tren pot transporta orice încărcătură unde vrei şi când vrei. Indiferent de condițiile climaterice şi oră.

Funcționarea bună a transportului feroviar în Moldova o asigură oameni cu un caracter aparte: feroviarii. Ei muncesc la diverse sectoare şi toți împreună sunt responsabili de circulația sigură şi continuă a trenurilor. Pentru aceasta le sunt recunoscători conducătorii Magistralei Moldoveneşti — vicedirectorii generali ai ÎS "Calea Ferată din Moldova". Şi, desigur, vin cu felicitări de Ziua Feroviarului. Le oferim cuvântul.

Miron GAGAUZ, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de deservire tehnică şi reparații:

– Principalul rezultat al muncii colectivului de mii de angajați al CFM este funcționarea stabilă, continuă a căii ferate, care necesită zi de zi acțiuni sigure, coordonate din partea lucrătorilor tuturor filialelor. Angajații remizelor vagoane şi depourilor de locomotive, mişcăriştii, energeticienii, casierii, însoțitorii de vagoane, inginerii, picherii, comunicaționiştii, dispecerii şi alți numeroşi specialişti muncesc la Calea Ferată a Moldovei şi marchează în comun sărbătoarea profesională.

Tuturor celor ce şi-au legat destinele de calea ferată le exprim recunoştința pentru munca asiduă zi de zi. Sunt sigur, că experiența bogată, tenacitatea şi sacrificiul vor deveni chezăşia viitoarelor succese şi realizări de producție spre binele şi prosperarea Căii Ferate a Moldovei.

Vă doresc ca eforturile voastre să fie mereu apreciate după merit. Bunăstare, sănătate şi înțelegere în familiile voastre! Să fiți fericiți!

Valeriu OHLADCIUC, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de securitate:

– Calea ferată constituie o verigă foarte importantă a infrastructurii transportului din țara noastră. Din generație în generație, feroviarii moldoveni îşi aduc obolul imens la soluționarea sarcinilor strategice ale statului nostru, păstrând şi înmulțind minunatele tradiții de muncă, asigură funcționarea stabilă a domeniului.

Stabilitatea şi operativitatea funcționării transportului feroviar depinde în totalitate de munca anevoioasă şi responsabilă a întregului colectiv al Magistralei Moldoveneşti. Cu ocazia acestei zile festive vreau să Vă doresc, stimați feroviari, noi succese şi realizări, multă sănătate şi tot binele din lume vouă şi familiilor voastre.

Grigore CONDURACHE, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de activitatea comercială:

– Pe tot parcursul existenței sale Calea Ferată a Moldovei asigură transportarea continuă şi în siguranță a pasagerilor şi mărfurilor.

Munca feroviarilor a fost întotdeauna şi continuă să rămână una dintre cele mai anevoioase şi responsabile. În acest domeniu activează oameni deosebiți, cei ce şi-au consacrat viața căii ferate şi nu şi-o imaginează în afara ei. Acțiunile calificate şi bine coordonate ale tuturor filialelor CFM asigură stabilitatea şi dezvoltarea în ansamblu a transportului în țara noastră.

Dragi prieteni! Vă dorim Dumneavoastră şi celor apropiați multă sănătate, bunăstare, noi succese de muncă şi activitate rodnică spre binele Căii Ferate a Moldovei!

Serghei TOMŞA, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de infrastructură şi tracțiune:

– Activitatea de muncă a specialiştilor din transportul feroviar se bazează pe tradiții istorice temeinice. Profesionalismul şi responsabilitatea angajaților Căii Ferate a Moldovei contribuie la realizarea cu succes a celor mai complexe sarcini de producție, menite să dezvolte în continuare CFM pe calea reformelor şi a modernizării.

Vreau să exprim o recunoştință aparte veteranilor transportului feroviar, a căror muncă a contribuit la devenirea şi dezvoltarea domeniului, la crearea infrastructurii moderne a transportului. În această zi de sărbătoare îmi exprim recunoştința tuturor angajaților Căii Ferate din Moldova pentru munca lor asiduă şi conştiincioasă. Vă doresc succese în activitatea profesională, noi realizări de muncă, optimism, încredere în forțele proprii, sănătate, fericire şi bunăstare dumneavoastră şi familiilor.

Alexandru ORÎNDAŞ, vicedirector general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", responsabil de activitatea financiară:

– Calea ferată este principala arteră de transport, care asigură legătura între oraşele şi regiunile Republicii Moldova şi legătura continuă a Moldovei cu țările vecine. CFM are un rol important în dezvoltarea economiei țării noastre, fortificarea capacității de apărare şi securitatea statului.

Cu ocazia Zilei Feroviarului Vă doresc succese în activitatea profesională, realizarea tuturor intențiilor benefice, sănătate şi bunăstare în familii! Fie ca trenurile, ce se deplasează spre noi, să aducă cu ele fericire şi realizarea celor mai mari doleanțe, iar cele ce pleacă din stațiile noastre mari şi mici să ia cu ele toate necazurile şi tristețea. Vă doresc numai bine!

Feroviarul Moldovei
3 august 2017, nr. 14

ZIUA FEROVIARULUI – PRINCIPALA SĂRBĂTOARE A ANGAJAȚILOR CFM

S-a scurs vertiginos, aidoma unui tren rapid, prima jumătate a anului 2017. Iată că neam pomenit în pragul celei mai importante sărbători a angajaşilor Căii Ferate a Moldovei — Ziua Feroviarului.

Cu părere de rău, magistrala parcurge în prezent o perioadă dificilă. Totuşi, situația economică precară, provocată de diminuarea traficului pe marfă nu poate lipsi feroviarii de sărbătoarea profesională, de recunoştința şi aprecierea binemeritată. O vorbă înțeleaptă spune, că n-are importanță de câte ori cazi, important e de câte ori te ridici.

Calea Ferată din Moldova încearcă să se ridice, să depăşească dificultățile şi să meargă înainte. Despre aceasta a reiterat în interviul oferit redacției cu ocazia sărbătorii Iurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Irina KRAEVSKAIA

– Dle Topala, care este, în opinia Dumneavoastră, principala realizare a CFM la ora actuală?

– În pofida problemelor existente, continuăm să fim stăpâni pe situație la întreprindere. Nu e deloc uşor în condițiile, când veniturile şi volumul de muncă s-au micşorat cu 30 la sută. Situația s-a agravat mai ales în ultimele două luni, comparativ cu planul, pe care ni l-am propus. Din cauza lipsei de vagoane în Ucraina încărcăturile de tranzit nu sunt transportate pe calea ferată de la noi, nu se îndeplinesc nici alți indicatori. În consecință, veniturile noastre s-au diminuat cu 10-15 milioane lei. În luna iulie procesul de trafic a revenit la normal. Sper să se păstreze şi în continuare dinamica pozitivă, iar stocul de vagoane de la noi va permite satisfacerea sută la sută a cererilor agenților economici.

– Există la calea ferată un program de majorare a circuitului de mărfuri?

– Desigur, volumul de marfă este sursa principală de existență a căii ferate. Se calculează migălos toate posibilitățile, reieşind din volumul real de trafic. Însă apar mereu situații imprevizibile la vecinii noştri. Orice decizie politică sub formă de interdicție pentru transportarea mărfurilor ori traversare a vreunui teritoriu se reflectă negativ asupra economiei magistralei.

– Întrevederea Dumneavoastră cu Jenis Kasâmbec, ministru pentru investiții şi dezvoltare al Republicii Kazahstan, în cadrul Forumului Economic de la Astana, s-a soldat cu careva rezultate?

– Colegii noştri au adresat Federației Ruse cererea de anulare a interdicției de traversare a teritoriului său de către mijloacele de transport auto şi feroviar din Ucraina spre Kazahstan. Din cauza acestei interdicții agenții economici din Moldova nu pot să-şi exporte mărfurile pe piețele din Kazahstan, Azerbaidjan şi Kârgâzstan. Deocamdată nu ştiu care va fi rezultatul. Cred că în viitorul apropiat vor fi întreprinse acțiunile necesare şi situația va reveni la normalitate.

– Relatați-ne, vă rog, despre schimbările în domeniul traficului de pasageri.

– Transportul de călători, deşi este un domeniu important pentru noi, este şi nerentabil pentru calea ferată. Pierderile anuale de pe urma lui constituie circa 150-180 milioane lei. Numărul de pasageri nu are prea mare importanță. Însuşi domeniul ca atare este unul nerentabil, de altfel în toată lumea. Majorarea prețului biletelor nu este cea mai potrivită soluție. În prezent discutăm cu partea română un proiect foarte perspicace. La ei studenții circulă gratuit cu trenul. La etapa inițială va fi creat un ghişeu de vânzare a biletelor companiei CFR "Călători" la gara feroviară din capitală, apoi — la Bălți şi la alte gări. Cât priveşte materialul rulant, noi am prelungit termenul de exploatare a vagoanelor de pasageri. În prezent specialiştii remizei vagoane de călători Chişinău se ocupă de modernizarea unui tren diesel. Speram că vom reuşi să-l prezentăm de Ziua Feroviarului, dar n-a fost să fie. El va costa pentru calea ferată mult mai ieftin decât trenurile diesel modernizate anterior.

– Calea Ferată a Moldovei urmează să fie restructurată. În acest context cum va arăta întreprinderea în viitorul apropiat?

– În plan economic nu este convenabil pentru CFM separarea sectoarelor marfă, călători şi infrastructură. Proporțiile căii ferate de la noi sunt prea mici pentru asemenea manevre. Or, e necesar a oferi transportatorilor privați posibilitatea de a avea acces pe piața de transport şi a munci. Drept exemplu în acest sens poate servi Rusia. Acolo există firme private cu vagoane, locomotive proprii şi ele ocupă un anumit segment în procesul de trafic. Se va modifica denumirea întreprinderii. Ea va deveni societate pe acțiuni ori holding, dar va fi sută la sută proprietate a statului. Scopul principal al modificărilor preconizate este crearea unui sistem mai eficient de dirijare a circulației.

– Există vreo speranță, că statul va pune umărul la soluționarea problemelor şi sarcinilor importante pentru calea ferată?

– Speranța există mereu. Fără suportul statului calea ferată nu va supravieţui nicidecum. Ajutorul poate fi diferit. Nu neapărat în bani. Bunăoară, poate fi susținută realizarea proiectelor la calea ferată. A nu crea piedici de asemenea constituie un ajutor.

– Ce chestiuni nesoluționate până acum le considerați cele mai importante pentru Dumneavoastră?

– Restanțele salariale. Vă rog să mă credeți, că administrația CFM face tot ce-i stă în puteri pentru a soluționa cât mai rapid această problemă. În calitatea mea de director general vreau foarte mult să găsesc posibilități şi să lichidez restanțele. Anume aceasta aşteaptă de la administrație şi colectivul magistralei.

– În curând vom marca Ziua Feroviarului. O vor sărbători nu doar angajații CFM, dar şi familiile lor. Ce ați vrea să le doriți?

– Nu întâmplător se zice, că e fericit acel om, care merge cu bucurie la serviciu şi la fel de bucuros se întoarce acasă. Să fiți fericiți, dragi colegi şi prieteni! Să domnească mereu în casele voastre confortul şi bunăstarea! Sănătatea să nu vă creeze probleme niciodată! Să se împlinească neapărat tot ce ați planificat.

Munca feroviarilor a fost şi continuă să fie mereu una dintre cele mai complicate şi responsabile. Acțiunile chibzuite şi responsabile ale angajaților magistralei asigură stabilitatea funcționării Căii Ferate a Moldovei.

Conducătorii nodurilor feroviare ale Magistralei Moldoveneşti vin cu felicitări către colectivele întreprinderilor cu ocazia minunatei sărbători — Ziua Feroviarului.

Vladimir MELECA,
şef al nodului feroviar Chişinău:

— Stimați oameni ai muncii de la calea ferată! Vă felicit din tot sufletul cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului.

De activitatea continuă, eficientă a feroviarului depinde siguranța circulației trenurilor, viața pasagerilor, integritatea mărfurilor transportate, ceea ce s-a confirmat în repetate rânduri.

Le mulțumesc angajaților nodurilor feroviare Bender şi Chişinău pentru munca lor cotidiană conştiincioasă, pentru optimism şi energie, manifestate în activitatea profesională.

Vreau să menționez şi domeniul medicinii de transport, mulțumindu-le angajaților de aici pentru muncă neobosită.

Le doresc tuturor multă sănătate, fericire şi răbdare, speranță în prosperarea magistralei noastre!

Victor COJOCARU,
şef al nodului feroviar Bălți:

— Stimați feroviari! Fiind o importantă verigă de transport, nodul feroviar de la noi are un loc aparte în economia zonei de nord a republicii, în soluționarea multor probleme de ordin social şi economic. Iar cei care asigură continuitatea şi siguranța procesului de transportare a mărfurilor şi încărcăturilor sunt profesionişti veritabili: mişcărişti, locomotivari, picheri, vagonari, alte categorii de angajați, ce şi-au legat destinele de calea ferată. Vă felicit din tot sufletul, dragi colegi, cu ocazia Zilei Feroviarului! Multă sănătate, fericire şi bunăstare în fmilii!

Igor BEREGHICI,
şef al nodului feroviar Ungheni:

— Stimați feroviari şi veterani ai transportului! Vă adresez cele mai sincere şi calde felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului.

Profesionalismul, responsabilitatea colectivului Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" permit a soluționa cele mai complicate probleme ale economiei naționale.

Cuvinte de profundă recunoştință merită veteranii transportului feroviar, cei ce au pus temelia tradițiilor glorioase. Pentru răbdare, încredere, dorința de a schimba spre bine situația la întreprindere merită respect generația tânără de feroviari ai magistralei. Vă doresc, dragi colegi, stimați veterani, multă sănătate, fericire, bunăstare în familii, succese în toate!

Anatolie PLAMADEALĂ,
şef al nodului feroviar Ocnița:

— Dragi feroviari al Magistralei Moldoveneşti! Este de neimaginat orăşelul Ocnița din nordul republicii fără stația şi gara feroviară, fără fluieratul locomotivelor la diferite ore de zi şi noapte. În această atmosferă deosebită rolul primordial le revine angajaților cu cele mai necesare şi responsabile specialități feroviare. Venind cu felicitări către colectivul nodului feroviar Ocnița, către toți angajații magistralei cu ocazia sărbătorii profesionale, vreau să le doresc cât mai multe succese pe drumul vieții, să-şi perfecționeze permanent deprinderile de muncă, să-şi vadă realizate toate doleanțele.

Petru AJDER,
şef al nodului feroviar Giurgiuleşti:

— Stimați colegi! Din numele administrației nodului feroviar Giurgiuleşti permiteți-mi să vă felicit cu prilejul sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului!

Prin eforturile depuse zi de zi Dumneavoastră contribuiți la producerea schimbărilor spre bine în domeniu şi puteți fi mândri de rezultatele obținute. Totuşi, vreau să menționez, că în domeniul transportului feroviar s-au acumulat numeroase probleme, soluționarea cărora necesită o luptă serioasă zilnică. Cred, că toate dificultățile din calea voastră vor fi depăşite cu succes. Vreau să le mulțumesc tuturor specialiştilor căii ferate pentru muncă asiduă. Vă doresc multă sănătate, fericire şi bunăstare în familii!

Felicitări!

Apreciere demnă a eforturilor feroviarilor

Conform tradiției, cu ocazia sărbătorii profesionale printr-o dispoziție a directorului general al ÎS „Calea Ferată din Moldova” Iurii TOPALA un grup de angajați ai Căii Ferate a Moldovei a fost decorat cu principala distincție din domeniu – insigna „Feroviar de onoare”.

Ea este acordată lucrătorilor din transportul feroviar pentru obținerea celor mai performante rezultate în muncă, elaborarea și implementarea soluțiilor științifice și tehnice, a tehnologiilor avansate, ce constituie un aport esențial la dezvoltarea și perfecționarea activității transportului feroviar, precum și pentru acțiuni impecabile, ce țin de asigurarea securității circulației trenurilor.

Liliana NICHIFOROV

Vasile KOVALENKO, circa 60 de ani la magistrală

Vasile KOVALENKO este maistru superior pentru reparația instalațiilor electrice ale locomotivelor, trenurilor diesel și macaralelor feroviare, precum și pentru executarea lucrărilor auxiliare la depoul de locomotive Chișinău, reprezentant al dinastiei de feroviari Kovalenko.

El munceşte la Calea Ferată a Moldovei deja 58 de ani! Pe când abia se pregătea să împlinească doar 19 ani Vasile Kovalenko a devenit feroviar. Şi-a început activitatea de muncă în transport, după absolvirea unei şcoli de mecanizare a agriculturii, în calitate de slinger la stația Chişinău, apoi ajutor de macagiu la aceeaşi filială. După satisfacerea serviciului militar a revenit la calea ferată şi s-a angajat mecanic-secund al căruciorului defectoscopic, ajutor de mecanic maşină de burat în secția linii Chişinău.

În octombrie 1965 Vasile Kovalenko a început o etapă nouă în activitatea sa de muncă, şi anume la depoul de locomotive din capitală. Lăcătuş la reparația locomotivelor, brigadier degrevat pentru reparația regulatorilor, cuplelor auto, boghiurilor, maistru la sectorul echipare, maistru în secția transmisie, mecanic-şef la depou – toate acestea sunt treptele urcate de el în cariera profesională. În 1999 Vasile Kovalenko a fost desemnat în funcția de maistru superior pentru reparația instalației electrice a locomotivelor, trenurilor diesel şi macaralelor feroviare, precum şi pentru executarea lucrărilor auxiliare la depoul de locomotive Chişinău, unde munceşte până în prezent.

Pe parcursul celor 58 de ani de muncă în transportul feroviar din Moldova Vasile Kovalenko a instruit câteva generații de specialişti, a participat la elaborarea şi implementarea a 20 de propuneri de raționalizare, s-a dovedit a fi un specialist calificat, responsabil. A fost decorat cu înalta distincție de stat – medalia ”Pentru vitejie în muncă”. Iar acum s-a învrednicit şi de cea mai înaltă distincție profesională: insigna ”Feroviar de onoare”.

Imagine: Iurie KOZLOV

Irina KRAEVSKAIA

Igor TOMCIAC, exemplu demn de urmat

Pe parcursul anilor de muncă la Calea Ferată a Moldovei Igor TOMCIAC a devenit specialist în toate domeniile, ce țin nemijlocit de activitatea sa profesională. Deşi e foarte ocupat, el găseşte oricând timp să discute cu oamenii, să propage principiile muncii oneste, codul profesional al onoarei, atenției față de necesitățile colectivului. O face cât se poate de uşor şi firesc. Pur şi simplu încearcă să vorbească cu oamenii despre valori esențiale, într-un limbaj pe înțelesul tuturor. De aceea el este perceput de toți ca îndrumător şi prieten, ca un conducător minunat, alături de care este interesant a munci.

După absolvirea şcolii Igor Tomciac a depus actele la Colegiul Electromecanic din Chişinău. A urmat apoi serviciul militar. În 1989 a absolvit Institutul Politehnic din Chişinău, secția cu frecvență redusă.

În iulie 1983 tânărul specialist Igor Tomciac a fost angajat în calitate de mecanic secund de macara la depoul de locomotive Chişinău, apoi – transferat la sectorul energetic Chişinău în calitate de electromontor testări şi măsurări. În luna decembrie a aceluiaşi an el a fost desemnat în funcție de inginer la serviciul electrificare şi gospodărie energetică a căii ferate. În 1984 a urmat cursurile de calificare la Institutul de Perfecționare a Cadrelor de Conducere şi Specialiştilor din domeniu transportului feroviar de la Moscova. În 1985 începe o perioadă de ascensiune în cariera sa profesională: electromecanic superior al Laboratorului electrotehnic al căii ferate, electromecanic la rețelele electrice zonale Chişinău, şef al acestor rețele, şef-adjunct şi inginer principal în secția Chişinău alimentare cu energie electrică. Din anul 2013 până în prezent conduce această filială a căii ferate.

Igor Tomciac a contribuit mult la dezvoltarea gospodăriei energetice a Căii Ferate din Moldova. Sub îndrumarea şi cu participarea sa activă s-au efectuat lucrări de reparație capitală şi construcție a căii ferate, au fost elaborate şi înfăptuite acțiuni de economisire a energiei electrice, materialelor, combustibilului. Dânsul a dat dovadă de bărbăție şi eroism, participând personal la lichidarea accidentelor şi deteriorărilor în urma numeroaselor cataclisme naturale, inclusiv din luna aprilie a anului curent. Igor Tomciac nu e deprins să se mulțumească cu cele realizate. Colegii săi susțin, că rareori uşa biroului său este închisă.

Imagine: Iurie KOZLOV

Irina KRAEVSKAIA

Marina KNEAZEVA, profesionist devotat muncii sale

Există oameni, iar Marina Kneazeva face parte din această categorie, care înfăptuiesc orice muncă, chiar şi cea mai dificilă, astfel încât îi molipsesc şi pe ceilalți de entuziasm şi dorința de a-şi folosi la maximum cunoştințele spre binele întreprinderii.

S-a angajat la calea ferată în 1975. Biografia de muncă şi-a început-o la remiza vagoane Chişinău în funcții departe de a fi destinate femeilor. A parcurs calea de la brigadier, inginer, responsabil de tehnica securității şi protecția muncii, inginer-tehnolog, inginer superior, responsabil de muncă şi salarii până la economist superior.

În noiembrie 1988, a fost invitată să lucreze la Direcția Căii Ferate din Moldova în funcția de şefă a secției organizarea muncii şi salarizare. În martie 1991, a fost desemnată în funcție de şefă a serviciului economic. Începând cu anul 2000, a condus serviciul statistică. Din noiembrie a anului 2010 activează în calitate de şef-adjunct al serviciului economic.

Funcțiile, pe care le-a ocupat Marina Kneazeva, s-au deosebit mereu printr-un caracter intens al muncii. Ceea ce a caracterizat-o întotdeauna pe această specialistă, au fost inițiativa şi posedarea calificată a tuturor deprinderilor de muncă. Ea a efectuat calcule extrem de compexe, legate de activitatea de producție şi financiară a ÎS „Calea Ferată din Moldova”. A elaborat şi implementat noul Nomenclator al separării consumurilor pe conturi şi articole, ce corespunde cerințelor BNS al Republicii Moldova, ordonând şi asigurând astfel evidența contabilă detaliată în subdiviziunile structurale ale căii ferate etc.

…Munca în cadrul serviciului economic al ÎS „CFM” nu e deloc uşoară. Dar Marina Kneazeva este o adevărată optimistă, niciodată nu se pierde cu firea. Oboseşte? Fireşte. Nu-i ajunge timp pentru sine? La sigur. Însă ea reuşeşte în orice situație, chiar şi cea mai dificilă, să arate mereu de „nota zece”. Or, pentru o femeie, orice post ar ocupa, aceasta e o necesitate vitală.

Imagine: Iurie KOZLOV

Ion ZAPOROJAN, preşedinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova

Dragi feroviari! Stimați colaboratori şi activişti sindicalişti, veterani ai transportului!

În numele Federației sindicatului feroviarilor din Moldova şi al meu personal Vă felicit cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului!

Fiecare dintre Dumneavoastră îşi aduce în măsura posibilităților contribuția la funcționarea ritmică a transportului feroviar. Grație profesionalismului de care dați dovadă sunt soluționate cu succes problemele asigurării desfăşurării traficului de marfă şi călători.

Noi suntem mândri, că pe parcursul multor decenii sunt păstrate şi transmise din generație în generație glorioasele tradiții ale feroviarilor, dragostea şi devotamentul față de profesie. În acest sens suntem recunoscători veteranilor din domeniu, care şi astăzi manifestă o poziție dinamică în activitatea cu tinerii feroviari, le transmit experiența şi cunoştințele acumulate.

Exprim întregului colectiv al Magistralei Moldoveneşti recunoştința pentru suportul profesional, înțelegere şi tendința de a soluționa cât mai operativ toate problemele şi sarcinile, ce țin de activitatea de producție a întreprinderii noastre.

Vă doresc multă sănătate, fericire în familii, bunăstare, stabilitate şi noi realizări de muncă spre binele magistralei!

Liliana NICHIFOROV

Veaceslav PAŞCAN, alegerea corectă a făcut-o

Veaceslav PAŞCAN este prim-adjunct al şefului serviciului trafic de călători al ÎS „Calea Ferată din Moldova”. Şi-a legat destinul de magistrală acum 28 de ani. După absolvirea cursurilor de pregătire a însoțitorilor vagoanelor de pasageri tânărul s-a angajat în această calitate la Direcția deservire a călătorilor.

Administrația DDC primea foarte des scrisori de recunoştință în adresa însoțitorului de vagon Veaceslav Paşcan. Peste doi ani administrația Direcției deservire a călătorilor l-a avansat în funcție, desemnându-l şef de tren.

Capacitățile organizatorice deosebite, iscusința de a conduce oamenii, profesionalismul şi devotamentul față de Calea Ferată a Moldovei, manifestate de Veaceslav Paşcan, nu au rămas neobservate: administrația l-a propus spre angajare la serviciul trafic de călători. Astfel, deja pe parcursul a două decenii el ocupă funcții responsabile în cadrul serviciului trafic de pasageri al ÎS „Calea Ferată din Moldova”.

Eforturile depuse zilnic de Veaceslav Paşcan contribuie la organizarea eficientă a transportului de persoane în traficul local şi internațional, precum şi la colaborarea rodnică între căile ferate din România şi CSI. Dânsul se implică plenar în activitatea delegațiilor şi comisiilor, reprezentând interesele Căii Ferate a Moldovei la nivel internațional, contribuie activ la procesul de elaborare şi implementare a multor acte normative, ce țin de specificul traficului de pasageri. Colegii de serviciu îl caracterizează doar pozitiv, fiind siguri, că Veaceslav Paşcan îşi merită pe deplin decorația.

Imagine: Iurie KOZLOV

Liliana NICHIFOROV

Ion POPESCU, un vis realizat la magistrală

Ion POPESCU este şeful rezervei de însoțitori de vagon la Direcția deservire a călătorilor a ÎS ”Calea Ferată din Moldova”. El a preluat conducerea acestui colectiv numeros şi deloc simplu acum patru ani şi e de remarcat, că face față bine sarcinii. Or, până a avansa în funcția respectivă a parcurs calea de la însoțitor de vagon până la conducător de subdiviziune, iar vechimea sa la calea ferată în ansamblu este de 28 de ani.

Perseverentul fiu al Codrilor, tânărul din satul Vărzăreştii Noi, raionul Călăraşi, a visat mereu la călătorii depărtate. Apoi visul său din copilărie s-a împlinit. Biografia sa de muncă a început într-o zi toridă de iunie 1989 în calitate de însoțitor al vagoanelor de pasageri la ÎS „CFM”. Peste doi ani devine şef de tren. În perioade diferite el a condus mai bine de zece ani echipe de însoțitori de vagon. A activat şi în calitate de maistru la compunerea trenurilor de călători. A îmbinat reuşit munca şi studiile, absolvind Academia de Transport şi Comunicații din Moldova, secția cu frecvență redusă.

Administrațiile DDC şi CFM au apreciat înalt experiența şi gradul de calificare ale specialistului, încredințându-i funcția de şef al rezervei însoțitorilor vagoane de pasageri a DDC. De remarcat, că alegerea a fost una reuşită. Pe parcursul anilor Ion Popescu s-a dovedit a fi un specialist calificat, disciplinat, om de înaltă cultură. În colectivul DDC dânsul se bucură de stimă binemeritată. În pofida exigenței şi principialității sale, a câştigat respectul şi în calitate de şef al rezervei de însoțitori.

Imagine: Iurie KOZLOV

Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" îi felicită cu ocazia zilei de naștere pe **Ilie ȚURCAN**, șef al serviciului securitatea circulației al ÎS „CFM"; **Valeriu OHLADCIUC**, vicedirector general al ÎS „CFM", responsabil de securitate; **Vasile FILIP**, director al Direcției administrative a ÎS „CFM"; **Alexandru ORÎNDAȘ**, vicedirector general al ÎS „CFM", responsabil de activitatea financiară; **Nadejda MELENTII**, secretar-referent al directorului general al ÎS „CFM"; **Igor MUNTEANU**, șef al serviciului mișcare; **Vladimir MELECA**, șef al nodului feroviar Chișinău.

– Cu ocazia acestei zile luminoase și pline de bucurii Vă dorim tuturor sănătate, multă fericire în familii, pace, bună înțelegere și bunăstare! Fie ca orice zi din viața Dumneavoastră să aducă bucurii, căldură în sufet, succese și noi realizări spre binele Magistralei Moldovenești!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Iacov HANDOJKO**.

La mulți ani cu sănătate,
Să aveți belșug în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!

Secția Chișinău semnalizare și comunicații în persoana comitetului sindical îi felicită cu prilejul zilelor de naștere pe angajații întreprinderii **Rodica BOTNAREVSKI, Vladimir DILEU, Victor DOROGAN, Tatiana JECHIU, Tudor CHIORESCU, Alexandra CUCURUZEAC, Anatolie CUCURUZEAC, Oxana LAZIKO, Valeriu MARȚENIUK, Liubovi MIR, Ion ODOBESCU, Serghei OSTACI, Mihail RAILEAN, Veaceslav SIMAK, Eugeniu SCRIPNIC, Ilie STEPANENKO, Silvia TOMOZEI, Olga TOMCIAC, Alexandru TRETIAKOV, Serghei TRIFAN, Eugeniu TURLAC, Eugenia FUSA, Dumitru ȚURCAN, Tudor IASINSKI.**

Domnul să vă dea de toate,
Fericire, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, noroc, bani,
Bucurii și la mulți ani!

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți-Slobozia profită de posibilitatea de a veni cu sincere și cordiale felicitări de ziua nașterii către **Ala STAKANOVA**, secretar al consiliului.

Vrem să-i exprimăm stimatei omagiate recunoștința pentru activitatea sa rodnică îndelungată și atitudinea binevoitoare față de toți veteranii noștri. Îi dorim multă sănătate și ani de viață lungă.

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică se bucură de posibilitatea de a-i felicita cu ocazia JUBILEELOR pe angajații filialei noastre: **Olga DRAGOI**, dereticătoare la rețelele electrice zonale Prut – 60 de ani, **Ivan TERZINOV**, electromecanic la sectorul reparații-revizii – 65 de ani.

Dacă există-n lume fericire,
Noi V-o dorim azi însutit,
La fel cum Vă dorim multă iubire,
Noroc și un trai împlinit!

Colectivul, administrația și comitetul sindical de la stația Bălți-Slobozia o felicită cu prilejul frumosului JUBILEU de 60 de ani pe **Tatiana BOTNARU**, casier de marfă superior la stația Florești.

Vă dorim multă sănătate, fericire, bunăstare în familie și succese în toate, realizarea dorințelor și un cer pașnic!

La împlinirea celor 45 de ani din ziua nașterii **Irina ZUBCU**, recepționer superior la stația Comrat, este felicitată de către administrația și comitetul sindical ale întreprinderii.

– Vă dorim ca acest eveniment minunat să fie o continuare a tuturor schimbărilor benefice, de care veți avea parte încă multă vreme pe parcursul vieții. Sănătate, bunăstare în familie și spirit creativ permanent!

Administrația și comitetul sindical din cadrul Trenului poduri nr.1 îl felicită din tot sufletul cu ocazia JUBILEULUI pe șoferul **Anatolie PLEȘCA**.

Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpliniri și succes în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace și sănătate!

Cu prilejul JUBILEULUI este felicitată și contabila **Tatiana CIAINIKOVA**.

Flori frumoase, garofițe
Să răsară-n jurul tău,
Zile lungi și fericite
Îți dorim de jubileu!

Cu ocazia JUBILEELOR administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Bălți îi felicită pe angajații întreprinderii **G.HABAȘESCU**, brigadier – 25 de ani, **V.TONU**, mecanic de locomotivă – 65 de ani, **Iu.SINIȚKI**, lăcătuș instalații diesel – 50 de ani, **L.CISENȘKEVICI**, muncitoare la Casa de odihnă a echipajelor de locomotivă – 55 de ani, **D.VIRSKI**, echipator – 30 de ani.

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită pe inginerul-șef **Ruslan VOLOȘCIUK** cu ocazia împlinirii vârstei de 45 de ani.

Îți dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!

Mecanicii devin mai calificați

Cu prilejul marcării sărbătorii profesionale – Ziua Feroviarului, au fost acordate categoriile întâi și doi de calificare unor mecanici de locomotivă și tren diesel.

Categoria întâia de calificare a fost acordată mecanicilor de locomotivă:

Vasile MIHAILOV, depoul de locomotive Bender;
Filip CHIORESCU, depoul de locomotive Bălți;
Alexei CARA, depoul de locomotive Basarabeasca.

De prima categorie de calificare s-a învrednicit mecanicul de tren diesel:

Oleg ȚURCAN, depoul de locomotive Chișinău.

Categoria a doua de calificare a fost acordată mecanicilor de locomotivă:

Iurie BOICENKO, depoul de locomotive Bender;
Ivan IABANJI, depoul de locomotive Basarabeasca.

S-a acordat categoria a doua de calificare mecanicilor de tren diesel:

Serghei CIOBANU, depoul de locomotive Chișinău;
Igor BAMBULEAC, depoul de locomotive Bălți.

Răsfoind file de istorie

Gospodar la locul său

În preajma sărbătorii profesionale a feroviarilor șeful secției administrative a ÎS "CFM" Sergiu GORINCIOI este ocupat cu treburi până peste cap. De altfel, pe tot parcursul anului el nu duce lipsă de griji, însă pregătirile către principala sărbătoare a Căii Ferate din Moldova au un sens aparte. Or, lista edificiilor gospodărești este dominată de un monument de cultură din secolul XIX: clădirea Direcției Căii Ferate din Moldova. Cum este întreținut azi acest edificiu istoric, al cărui aspect măreț împodobește strada Vlaicu Pârcălab, la fel de veche?

Răspunsul lui Sergiu Gorincioi m-a surprins prin cunoștințele sale profunde în domeniul culturii și patrimoniului istoric, care au tangențe cu Calea Ferată a Moldovei.

– Dle Gorincioi, peste câteva zile feroviarii vor marca sărbătoarea profesională. Suntem pregătiți?

– Desigur. La sediul central al Direcției căii ferate au fost executate în măsura posibilităților și necesităților toate lucrările de reparație, vopsire, văruire. A fost reparat acoperișul, înlocuite burlanele, renovat sistemul termic. Ne-am străduit să oferim prospețime clădirii vechi, păstrându-i aspectul original. În anul curent edificiul va marca jubileul de 130 de ani. Fostul Tribunal de circumscripție, în care aproape 75 de ani își are sediul Direcția ÎS „CFM", a fost construit în 1887 după proiectul marelui arhitect Alexandr Bernardazzi. Edificiul este unul dintre primele clădiri administrative special construite în Chișinău. Coloanele, ornamentele, statuile

sunt la fel ca și acum 130 de ani. Chiar și zeița Femida este prezentă. Până la finele anului curent preconizăm a renova fațada clădirii.

– Este minunat, că o clădire administrativă, construită în epoca eclectică, chiar și la începutul secolului XXI și-a păstrat aspectul arhitectonic irepetabil.

– Sunt depuse toate eforturile. Apropo, studiind documentele de arhivă din acea perioadă, am luat cunoștință cu mult interes și de istoria străzii, pe care acum 130 de ani a fost construită minunata clădire a Tribunalului de circumscripție. În prezent ea poartă numele lui Vlaicu Pârcălab, un tovarăș de arme al lui Ștefan cel Mare. Precum demonstrează documentele istorice, anume lui domnitorul Moldovei i-a dăruit în anul 1466 localitatea, care peste secole avea să devină capitala statului nostru. Strada s-a construit între anii 1820-1830. Inițial s-a numit strada Galbină. În 1893 a fost redenumită Sinadino, în cinstea respectabililor frați Sinadino. În acea perioadă aici se instalau cu traiul familiile înstărite din Chișinău. Pe ea a pășit chiar Alexandr Pușkin, îndreptându-se spre casa boierului Vorfolomei, fiind cucerit de fiica acestuia Pulheria. Cel puțin așa ne relatează istoria.

– Care sunt obligațiunile Dumneavoastră profesionale și câți angajați are serviciul?

– În linii generale, șeful serviciului administrativ are obligațiunea să asigure activitatea și funcționalitatea continuă a clădirilor administrative ale ÎS "Calea Ferată din Moldova". Aceasta presupune aprovizionarea și achiziționarea rechizitelor de birou, exploatarea clădirilor, lucrări de reparație-construcție, întreținerea tehnică a sistemelor inginerești (electric, alimentare cu apă, canalizare, încălzire, ventilare, semnalizare incendiară), organizarea și supravegherea salubrizării încăperilor, amenajarea teritoriului adiacent. Sfera obligațiunilor mele include de asemenea lucrările de cadastru, închirierea spațiilor nefolosite în procesul tehnologic al ÎS „CFM". Listele de personal ale serviciului numără 47 de angajați.

– În ultimii ani s-a majorat semnificativ nu doar numărul angajaților, ci și volumul de sarcini, pe care le are de îndeplinit echipa. Ce Vă ajută să faceți față cu succes tuturor obligațiunilor?

– Probabil, deprinderea de a munci conștiincios, fără a privi la ceas.

– Ce ați vrea să le doriți feroviarilor și colegilor cu ocazia sărbătorii profesionale?

– Încredere în ziua de mâine. Oamenii înțelepți susțin, că cele mai frumoase evenimente în viața unei persoane se întâmplă spontan. Totuși, e mai bine când succesul dorit este o urmare a eforturilor depuse. Aceasta insuflă încrederea, că noi, feroviarii, suntem capabili de realizări și mai mari. Le doresc tuturor angajaților Magistralei Moldovenești multă sănătate, fericire și bună dispoziție. Să Vă fie familiile prospere, persoanele dragi și apropiate – sănătoase și fericite! Iar problemele le vom depăși împreună.

A dialogat
Irina KRAEVSKAIA

Oferim detalii

Va fi reabilitat sectorul de sud al căii ferate

Elena BALAN,
șef-adjunct al serviciului strategii și investiții
al Direcției strategii și relații internaționale
a ÎS "Calea Ferată din Moldova"

În data de 26 iulie 2017 în incinta administrației ÎS „Calea Ferată din Moldova" au avut loc dezbateri publice la tema "Evaluarea ecologică și socială a impactului reabilitării infrastructurii feroviare asupra mediului ambiant în cadrul proiectului de restructurare a CFM".

La aceste discuții au participat Roman Kraiciovici, reprezentant al companiei "Systra", ce întocmește motivarea tehnico-economică în vederea evaluării necesităților infrastructurii feroviare a CFM, membrii grupului tehnic de lucru al CFM pentru colaborarea cu compania "Systra", condus de Serghei Tomșa, vicedirector general al ÎS „CFM", responsabil de infrastructură și tracțiune, reprezentanți ai societății civile.

Scopul proiectului de investiții privind reabilitarea infrastructurii feroviare, finanțat de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană, este de a majora capacitatea de circulație a transportului feroviar, scurtarea perioadei de transportare și ajustarea condițiilor și parametrilor infrastructurii feroviare a Moldovei la standardele europene și actele normative europene în vigoare.

A fost selectată pentru reabilitare direcția sud a CFM: Bender–Basarabeasca–Etulia–Giurgiuleşti, care asigură desfășurarea a 60 la sută din tot volumul traficului de marfă al Magistralei Moldovenești. În aspect tehnic lucrările de reabilitare a infrastructurii sunt cele "clasice", care includ burarea, înlocuirea șinelor și traverselor, reparația terasamentului pe anumite sectoare, modernizarea sistemelor de semnalizare.

Imagine: Iurie KOZLOV

FEROVIARUL MOLDOVEI

Ziarul e înregistrat în camera de Stat a Ministerului justiției al RM
Nr. de înregistrare 10205375.

Redactor-șef
Irina KRAEVSKAIA

Telefoanele redacției: redactor-șef – 83-25-85, 0692-250-74; redactor-șef adjunct – 83-25-87; secretar responsabil – 83-48-01; secția scrisori – 83-49-16. **E-mail: cfmgazeta@yandex.ru**

Editura "Universul": mun. Chișinău, str. V. Pârcălab, 45. Tel. 022-22-05-73. Com 2929.