

# FEROVIARII MOLDOVEI



Nr. 10 (5920) 16 iunie 2017

Ziarul apare  
din 1 mai 1941

## La mulți ani, stimate domnule director general al ÎS „Calea Ferată din Moldova” Iurii TOPALA!



### Stimate domnule Iurii TOPALA!

Cu prilejul aniversării Zilei de naștere, venim cu cele mai frumoase gânduri și Vă dorim multă sănătate, noroc și realizări importante în activitatea pe care o desfășurați.

Cunoscându-Vă ca pe o persoană cu multă ambiție, sunt sigur că veți reuși să atingeți obiectivele propuse, astfel încât de rezultatele obținute de Dumneavoastră să beneficieze atât utilizatorii transportului feroviar, cât și colectivul ÎS „Calea Ferată din Moldova”.

Totodată, Vă dorim să aveți parte de dragostea familiei și respectul colegilor, rezultate maxime în tot ceea ce faceți.

La mulți ani!

Cu respect –

**Serghei BUCATARU,**  
președinte al Consiliului de Administrație al ÎS „Calea Ferată din Moldova”,  
viceministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM



### Stimate domnule director general Iurii TOPALA!

De-a lungul istoriei sale de peste 145 de ani, Calea Ferată a Moldovei a trăit momente de glorie, dar și de fiasco. Este arhicunoscut adevărul, că sectorul feroviar are o importanță strategică pentru Republica Moldova. Or, noi, angajații întreprinderii, suntem convinși că proiectele de dezvoltare puse în aplicare de Dumneavoastră și de întreaga echipă de specialiști de la CFM vor duce la prosperarea iminentă a Magistralei moldovenești. De aceea, astăzi, când la buchetul vieții Dumneavoastră se adaugă lamura, ținem să Vă mulțumim pentru efortul, sârguința, înțelegerea și tenacitatea, de care dați dovadă pe parcursul întregului mandat de conducător al întreprinderii feroviare.

Vă dorim ca planurile Dumneavoastră să plămuiască un viitor prosper magistralei, iar străduința să aducă roade în toate domeniile Dumneavoastră de activitate. Fie ca trenul vieții să Vă ducă pe căile fericirii, ale înțelegerii, respectului, succesului, dragostei și visurilor împlinite!

La mulți ani!

Cu respect –

colectivul de angajați al ÎS „Calea Ferată din Moldova”

### Stimate domnule director general al ÎS „Calea Ferată din Moldova” Iurii TOPALA!



Vă adresez cordiale felicitări cu ocazia Zilei de naștere în numele Federației sindicatului feroviarilor din Moldova și al meu personal!

În prezent Magistrala moldovenească parcurge un drum amplu al devenirii și dezvoltării, desfășoară o activitate bine orientată de reutilizare tehnică și reconstrucție a domeniului feroviar, de implementare a tehnicii noi și tehnologiilor

eficiente, de creare a condițiilor benefice pentru munca mai calitativă a feroviarilor. Această activitate amplă are loc la CFM nemijlocit sub conducerea Dumneavoastră.

Vă doresc multă sănătate, realizări și fericire familială. În tot ce realizați să Vă însoțească succesul, norocul și inspirația, să Vă fie viața plină de fapte bune, evenimente plăcute și emoții pozitive. Iar relațiile de parteneriat dintre administrația ÎS „Calea Ferată din Moldova” și Federația sindicatului feroviarilor din Moldova se vor consolida și se vor dezvolta spre binele colectivului de mii de angajați al magistralei.

Cu respect –

**Ion ZAPOROZHAN,**  
președinte al Federației  
sindicatului feroviarilor  
din Moldova

## 18 iunie – Ziua lucrătorului medical și a farmacistului

### Stimați lucrători ai instituțiilor medicale din cadrul Magistralei moldovenești!

Vă adresez cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale – **Ziua lucrătorului medical.**

Pentru fiecare om viața și sănătatea constituie cea mai mare valoare, iar personalul medical al Căii Ferate a Moldovei o protejează și o păstrează, fiind pregătit în orice clipă să ofere ajutorul necesar.

Muncind asiduu asupra organizării asistenței medicale a feroviarilor, pensionarilor-feroviarilor și membrilor familiilor angajaților noștri, Dumneavoastră asigurați un nivel înalt factorului medical al securității procesului de trafic în transportul feroviar.

Cu ocazia sărbătorii profesionale permiteți-mi să Vă mulțumesc pentru eforturile depuse, pentru profesionalism și spiritul inovator în activitatea cotidiană.

Vă dorim Dumneavoastră și membrilor familiilor bunăstare, încredere în viitor, atmosferă calmă în familie și la serviciu și, desigur, multă sănătate.

Succese, dragoste, spirit creativ și prosperitate!

Cu respect –

**Iurii TOPALA,**  
director general  
al ÎS „Calea Ferată din Moldova”

### Stimați lucrători din domeniul medical al Căii Ferate din Moldova!

Vă adresez în numele Federației sindicatului feroviarilor din Moldova și al meu personal cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale – **Ziua lucrătorului medical și a farmacistului!**

Profesia Dumneavoastră a fost și rămâne a fi una dintre cele mai umane și respectate de toți. Ea solicită zilnic din partea celor ce o practică un grad înalt de calificare, devotament, compasiune și toleranță față de pacienți. Măinile Dumneavoastră de aur și inimile generoase salvează vieți și redau sănătatea feroviarilor și membrilor familiilor acestora, mult stimaților noștri veterani.

Vă doresc noi realizări în activitatea nobile, pe care o desfășurați, bunăstare și, desigur, multă sănătate Dumneavoastră și persoanelor dragi!

Cu profundă considerațiune –

**Ion ZAPOROZHAN,**  
președinte al Federației sindicatului  
feroviarilor din Moldova



## ȘTIRI DIN ACTIVITATEA INTERNAȚIONALĂ A CFM

# DELEGATIA CFM – LA CONSFĂȚUIREA MINIȘTRILOR DIN PARTEA OCCF

**Alina DIACENCO,**  
director al Direcției Strategii  
și Relații Internaționale a ÎS «CFM»

Delegația CFM, în frunte cu Iurii TOPALA, director general al ÎS «CFM», conform împuternicirilor ministerului de resort, a participat la cea de-a 45-a sesiune a Consfățuirii miniștrilor Organizației de colaborare a căilor ferate (OCCF), care s-a desfășurat în perioada 5-8 iunie 2017 în or. Soci, Federația



rația Rusă, sub președinția lui Maxim Sokolov, ministru al transportului din Federația Rusă și a lui Tadeuș Șozda, președinte al Comitetului OCCF. În activitățile reuniunii au participat delegații din 24 țări-membre ale OCCF, organizații cu statut de observator, organisme internaționale de specialitate, precum Comitetul de transport intern al CEE ONU, Comisia economi-

că Euroasiatică, DG MOVE, OTIF, CIT, UIC.

Ordinea de zi a cuprins 11 teme de discuție. Au fost analizate rapoartele privind activitatea OCCF, a comisiei de revizuire a OCCF, totalurile Comisiilor I și II pentru politica de transport și strategia de dezvoltare, drepturile în transport, programul de activitate pentru anul 2018, mersul conferinței internaționale vizând adoptarea textului Convenției privind traficul feroviar internațional direct, lucrările comune desfășurate de OCCF cu CEE ONU despre transportul feroviar unificat în regiunea trans-europeană și culoarele de transport euro-asiatice, activitatea grupului temporar de lucru pentru formarea/perfecționarea specialiștilor feroviari, bugetul Comitetului OCCF pentru anii 2017-2018.

Deciziile adoptate vor permite



intensificarea traficului de marfă și călători pe calea ferată după normele unice elaborate și aplicate în cadrul OCCF în baza acordurilor revizuite SMGS și SMPS.

Urmatorea reuniune a miniștrilor OCCF va avea loc între 5 și 8 iunie 2018 în or. Ciolpon-Ata, Kârgâzstan.

În plus, la data de 8 iunie 2017 delegația CFM în cadrul celei de-a 12-ea ediții a forumului "Parteneriatul strategic 1520", organizat de SA "RZD", a participat la două sesiuni plenare, ce țin de dezvoltarea traficului feroviar de-a lungul noului Drum de Matase.

## DETALII LA EVENIMENT

## PARTICIPANȚII LA CONSFĂȚUIRE AU STABILIT PRIORITĂȚILE ORGANIZĂRII TRAFICULUI INTERNAȚIONAL DE PASAGERI PENTRU ANII 2017-2018

Conform graficului, în perioada 23-26 mai 2017 la Chișinău a avut loc consfătuirea reprezentanților plenipotențiar ai administrațiilor feroviare privind stabilirea timpului de traversare a trenurilor internaționale de pasageri prin posturile interstatale de joncțiune pentru orarul circulației pe anii 2017-2018 și procesarea orarului circulației trenurilor internaționale de pasageri pe anul 2017 în legătură cu trecerea la ora de iarnă în statele-membre ale Comunității.

**IRINA KRAEVSKAIA**

La consfătuire au participat reprezentanți ai administrațiilor feroviare din Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Repu-

trafic de călători al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Ivan Kirilenko, inginer-coordonator, responsabil de elaborarea orarului circulației trenurilor în cadrul serviciului trafic. La deschiderea evenimentului

Rusă, Ucraina, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Estonia în cadrul orarului circulației pe anii 2017-2018, precum și pe procesarea orarului circulației trenurilor în legătură cu trecerea la ora de iarnă în statele-membre ale



blica Moldova, Federația Rusă, Ucraina, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Estonia și reprezentanți ai Direcției Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale CSI.

Delegația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a fost condusă de Anatolie Rusu, șef-interimar al serviciului trafic de călători al ÎS „CFM”. La consfătuire au mai participat Veaceslav Pașcan, prim șef-adjunct al serviciului trafic de călători, Valentina Ursul, șefă a secției organizarea transportului de pasageri din cadrul serviciului

Veaceslav Pașcan a adresat participanților un cuvânt de salut și le-a dorit activitate rodnică.

Consfătuirea reprezentanților plenipotențiar ai administrațiilor feroviare a fost prezidată de Igor Dergaciov, șef-adjunct al Departamentului transport de pasageri și marfă.

Conform agendei, principalul subiect al consfățuirii s-a axat pe coordonarea timpului de traversare a trenurilor internaționale de pasageri prin posturile de joncțiune interstatale dintre Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Republica Moldova, Federația

km 2454, Gudogai-bifurcație, Ezeřișce-bifurcație, Zabolotie, Zaco-pătie-bifurcație, Zaoșsa-bifurcație, Zilupe, Kazacia Lopani, Kibartai, Krasnoe, Cuciurgan, Larga, Mămăliga, Moghiliiov-Podolsk, Narva, Slovechno, Suraj, Terehovka, Teriuhă, Topoli, Udrițk, precum și ora pornirii din stațiile inițiale și din stațiile terminus a curselor de tren Moscova, Sankt-Petersburg, Minsk, Kiev etc.

În cadrul consfățuirii au fost examinate propunerile administrațiilor feroviare de corectare a orarului circulației trenurilor internaționale de călători pe anul 2017 în legătură cu trecerea la ora de iarnă. Forul reprezentanților plenipotențiar ai administrațiilor feroviare a specificat, că în legătură cu trecerea la ora de iarnă acele ceasornicelor vor fi mutate cu o oră înapoi în următoarele țări ale CSI: Republica Moldova, Ucraina, Republica Letonia, Republica Lituania și Republica Estonia. Aceasta nu se va întâmpla în Republica Azerbaidjan, Republica Armenia, Republi-

Participanții la consfătuire au discutat prevederile de bază și au stabilit principiile de procesare a orarelor circulației trenurilor internaționale.

Au fost puse în discuție și o serie de propuneri ale CFM, ce țin de circulația trenurilor internaționale de călători formate de ÎS "Calea Ferată din Moldova", inclusiv de modificarea itinerarului curselor nr.47/48 Chișinău–Moscova, nr.61/62 Chișinău–Sankt-Petersburg:

– vizavi de cursa nr.47/48 Chișinău–Moscova s-a convenit asupra circulației trenului prin postul interstatal de joncțiune Cuciurgan al Căii ferate Odesa, ceea ce va reduce semnificativ consumurile de exploatare, va scurta perioada aflării pe drum, astfel cursa devenind mai atractivă pentru pasageri;

– vizavi de trenul nr.61/62: el va circula prin stațiile Moghiliiov-Podolsk–Rovno–Udrițk–Minsk; se lucrează asupra soluționării mai multor chestiuni tehnologice pentru a asigura pe tot parcursul anului legătura directă cu capitala



Comunității. În rezultatul muncii au fost coordonate orarele circulației trenurilor internaționale de călători prin posturile de joncțiune Bigosovo-bifurcație, Frontiera

ca Belarus, Republica Kazahstan, Republica Kârgâzstan, Federația Rusă, Republica Tadjikistan, Republica Turkmenistan, Republica Uzbekistan și Georgia.

Republicii Belarus Minsk și posibilitatea suplimentară de transbordare a pasagerilor în trenurile spre Europa.

Imagini: Iurie KOZLOV



MIZA E PUSĂ PE PERSPECTIVĂ

# VAGOANELE TREBUIE SĂ ADUCĂ VENIT

Vladimir DOBREANSCHI

– În ultima perioadă de timp ne ocupăm de reparația vagoanelor de marfă doar reieșind din solicitările reale ale pieții, – reiterează șeful-adjunct al întreprinderii Vitalie Vetreniuk. – Dar în caz de necesitate suntem gata să sporim volumul de muncă, cum s-a întâmplat, bunăoară, recent, când agenții economici au mărit cererea de vagoane descoperite și vagoane pentru transportarea cimentului. Ele sunt solicitate, în special, de căile ferate din Ucraina, ceea ce permite creșterea veniturilor de pe urma închirierii acestora. De ceva timp manifestă interes sporit pentru transportarea cimentului pe calea ferată fabrica de profil din Rezina – parte componentă a firmei

**Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a pus în fața vagonarilor un obiectiv cât se poate de clar: materialul rulant depozitat de transportare a mărfurilor trebuie reparat operativ și lansat spre exploatare. Printre primele s-a implicat în realizarea lui colectivul remizei vagoane Bălți.**

eforturile depuse de sudorul Dumitru Frăsiniuc, lăcătușii Vladimir Onoprienko și Igor Galbur, muncitorul la automate Vladimir Ciuciulin și alții.

La fel ca și întregul domeniu vagoane al magistralei, remiza vagoane nr.3 funcționează în condiții extrem de dificile, cauzate de finanțarea și aprovizionarea tehnico-materială insuficientă. Colacul de salvare în atare situație sunt

ferate să încheie contractul privind confecționarea detaliilor necesare cu o uzină din Ucraina.

Darea în exploatare a mașinilor-unelte va permite, după cum a explicat Victor Solcan, strunjirea în medie într-o tură a circa 10 osii montate, iar în caz de necesitate – chiar și 20-24. La alt strung RAFAMET, vechi și el, vagonarii bălteni strunjesc osiile montate pentru necesitățile proprii și pentru vagoanele de pasageri ale remizei nr.1 Chișinău.

Pentru a-și asigura o perspectivă, orice remiză vagoane trebuie să beneficieze de reutilizare tehnică, să implementeze tehnologii și utilaje performante. În diferite perioade în paginile ziarului nostru au apărut mai multe publicații despre spiritul creativ al băltenilor în această direcție importantă. El continuă să se manifeste și în prezent. Însă, din câte am aflat, unele inițiative nu pot fi realizate până la capăt, din păcate, deoarece nu există finanțare. Cu vreun an în urmă, în scopul perfecționării reparației dispozitivelor de frânare ale vagoanelor, s-a instalat într-o încăpăre un stand nou de testare complexă a robinetelor de distribuție (magistral și de bază) și autoreglatorilor regimurilor de frânare. Specialiștii l-au conectat la sistemul de aer comprimat și rețeaua electrică. Urma să fie invitați reprezentanții uzinei producătoare (SRL "Integral") pentru efectuarea lucrărilor de lansare, deoarece standul are la bază microprocesori complicați. Însă procesul s-a stopat la această etapă din cauza imposibilității de a plăti pentru serviciile acordate. Standul, menit să automatizeze procesul de testare și să-l facă mai exact, staționează, iar specialiștii respectivi, printre care și lăcătușul Tudor Guivan cu vechime în muncă de 35 de ani, continuă să muncească pe vechi. În procesul de testare a fiecărui robinet de distribuție e necesar a înregistra șapte indicatori, parametrii sunt înscrși într-un registru special, persoana responsabilă punându-și semnătura. Procedul durează și este unul foarte migălos, dar și foarte responsabil, pentru că în cazul când mecanismul de frânare, marcat cu semnul A-125, va crea probleme în perioada aflării vagonului moldovenesc la dispoziția altor căi ferate, vor urma imediat amenzi. Specialiștii cu experiență se străduie să nu greșească, însă cu ajutorul standului munca lor ar fi mai ușoară, iar reparațiile – mai sigure.

Cea mai mare problemă la întreprindere este deficitul de osii montate. Acum vreo doi-trei ani ele se mai achiziționau, de bine-dre, în mod centralizat. În prezent, însă, unica ieșire din situație este de a le muta de la alte vagoane. Soluția este una temporară, deoarece aceste osii montate au janta butucului de roată și buza de bandaj foarte uzate. Pe parcursul exploatarea ele pierd până la 300 kg de metal.

O altă temă deranjantă ține de acoperișul extrem de deteriorat al clădirii secției roți-role. În timpul ploilor abundente apa răzbate în interior, se prelinge pe pereți, formează băltoace pe podeaua de beton. Muncitorii sunt nevoiți să acopere cu polietilenă mașina-unealtă de strunjire a osiilor montate și alte utilaje de valoare. Administrația căii ferate a avut deja o reacție, însărcinând sectorul Bălți al secției edificii civile să repare acoperișul în cel mai scurt timp. La începutul lunii iunie muncitorii au început să scoată ruberoidul putred și să acopere fisurile. Nu e vorba de reparații capitale, dar și ceea ce se face este binevenit.

În cadrul ședinței de bilanț a recente revizii de primăvară cu comisia a fost abordată problema modernizării sistemului termic al nodului feroviar Bălți. Deocamdată nu e clar, ce impact va avea aceasta asupra încălzirii în continuare a blocului de producție și altor sectoare ale remizei vagoane nr.3, racordate la centrala nodului feroviar. Există câteva proiecte, însă deocamdată n-a fost ales nici unul. Pentru a implementa încălzirea autonomă, bunăoară, trebuie construită o ramificație a conductei de gaze naturale peste liniile de cale ferată, ceea ce ar necesita cheltuieli financiare considerabile. Nici încălzirea cu raze infraroșii nu e cea mai bună soluție.

De curând în componența remizei au fost incluse din nou câteva revizii tehnice și postul transbordare a vagoanelor de la Ungheni. Evenimentul i-a bucurat pe specialiști, însă reparațiile planificate și cele cu detașare, revizia tehnică trebuie să fie efectuate de același serviciu. Pe de altă parte, grijile s-au înmulțit. Mulți revizori și lăcătuși cu experiență s-au concediat, remiza nu are un șef-adjunct, responsabil de exploatare. Trezește îngrijorare gradul redus al dotării tehnice. La revizia tehnică din zona stației Bălți-Slobozia, bunăoară, în perioada subordonării acesteia

serviciului mișcare, n-a fost soluționată problema reparației capitale a macaralei, folosită anterior la ridicarea greutăților. Macaraua-grindă nu e de prea mare folos, de aceea vagoanele supuse reparațiilor cu detașare sunt duse deseori la remiză ori la alte sectoare dotate cu macara. Astfel cresc cheltuielile de timp și mijloace.

Muncitorii sunt foarte îngrijorați de aspectul social, mai ales de salarii, mărirea cărora nu corespunde nici pe departe muncii grele pe care o îndeplinesc. Pe timpuri exista un sistem de stimulare materială sub formă de premii și suplimente la salariul de bază, care servea drept mijloc serios de încurajare. Or, ulterior s-a renunțat la el. Păcat! Motivarea materială slabă provoacă fluctuație de cadre, tinerii nu se rețin prea mult în colectiv. Ceea ce-i face pe muncitori să nu demisioneze masiv este posibilitatea de a beneficia la dorință de concedii suplimentare fără plată, când ei pot să câștige un ban în altă parte. Desigur, un factor psihologic important sunt și puternicele tradiții de muncă, formate de vechile generații de vagonari.

E mai bună situația privind condițiile habituale. La întreprindere există camere de duș, odăi de prânz. Anumite categorii de muncitori beneficiază de alimentație specială. Ce-i drept, deja de o lună nu mai poate fi spălată îmbrăcămintea specială, deoarece din lipsă de triclorotilenă mașina de spălat nu este folosită. Lasă de dorit aprovizionarea cu săpun și haine speciale.

Se cere de menționat, că specialiștii remizei se ocupă nu numai de reparația vagoanelor, ci și de tăierea lor în cazul trecerii la rebut. Această operațiune o efectuează la sediul central sudorii Grigore Țăbărnă, Artiomi Chiorescu și Mihail Șveț. O parte a materialului rulant trecut la rebut este transportată la revizia tehnică Chișinău. Acolo sunt sustrate detaliile vechi ale vagoanelor și expediate înapoi remizei vagoane nr.3, iar restul este predat la întreprinderea de colectare a metalului uzat din Ghidighici. Astfel, numai în primele patru luni ale anului curent vagonarii bălteni au predat peste 1000 tone de metal uzat din cele 43 vagoane, care nu mai puteau fi utilizate în continuare.

Imagini de autor



Strungarul Victor Solcan și lăcătușul Vasile Dosan în timpul reparației strungului RAFAMET

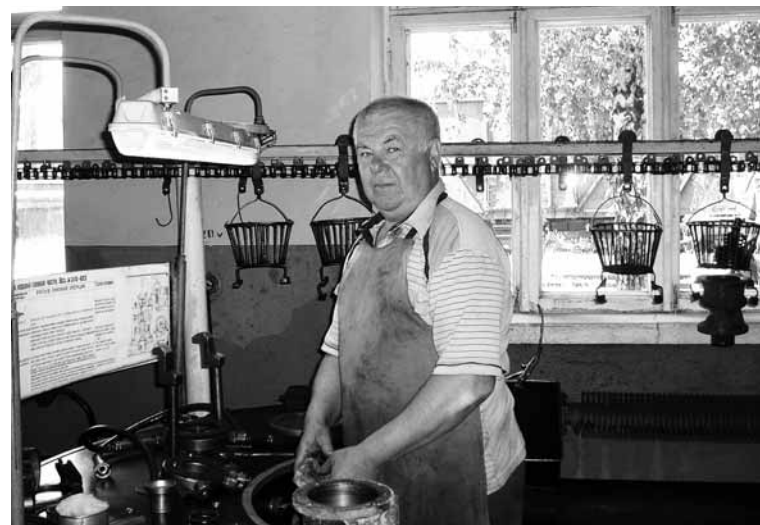
comerciale "Lafarge". Reieșind din aceasta, deja în luna mai a. c. noi am lansat 26 vagoane de transportare a cimentului și 5 vagoane descoperite. Planul pentru luna iunie, căruia de asemenea îi facem față, este de 39 vagoane de marfă, 27 dintre care vor fi supuse reparațiilor de remiză, iar 12 – reparațiilor capitale. Pentru a fi acceptate spre exploatare de alte căi ferate din CSI, ele sunt testate de specialiști din Sankt-Petersburg.

Pulsul atmosferei de muncă de la întreprindere se resimte cel mai bine la sectorul asamblare. Aici toate pozițiile de reparație sunt ocupate. Se aud lovituri de ciocan, scânteile aparatelor de sudat aruncă lumină asupra cutiilor ridicate ale vagoanelor. Ruslan Vieru, șef interimar al sectorului, tot el și președinte nedegrevat al comitetului sindical, îmi oferă explicații:

– Nu e secret, că starea tehnică a multor vagoane, ce au staționat vreme îndelungată pe liniile moarte, ruginind sub cerul liber, nu e dintre cele mai bune. Deseori vagoanele de ciment au acoperișul defectat, cu resturi de ciment pietrificat în interiorul bucărelor. Toate acestea îngreuează activitatea, dar angajații muncesc cu răvnă. Sunt necesare, în special, multe lucrări de sudare. Astupăm găurile din acoperiș cu bucăți de metal, îndreptăm cutiile, înlocuim dispozitivele de descărcare a bucărelor etc. Suntem nevoiți să mizăm mai mult pe materiale la mână a doua. Unele piese le restabilim cu ajutorul încărcării prin sudare, altele – la strung. Vreau să menționez

competența și responsabilitatea specialiștilor, disponibilitatea de a antrena toate rezervele accesibile. Șeful secției tehnice de producție Vladimir Țurcov povestește și îmi demonstrează cum se manifestă în practică toate acestea. Atrage atenția, bunăoară, dotarea aproape completă a blocului de producție și a altor sectoare cu instalații de iluminare economice. Grație folosirii masive a acestora consumul de energie electrică s-a redus de câteva ori: deci s-au micșorat și cheltuielile. În secția roți-role strungarul Victor Solcan, lăcătușii Vasile Dosan și Igor Savenko finisau montarea rulmentului principal cu două rânduri la mașina-unealtă RAFAMET în locul celui defectat. Detaliul a costat circa 28 mii lei, banii fiind alocați de calea ferată. Paralel erau înlocuiți doi rulmenți de suport. Despre nivelul înalt de calificare al specialiștilor vorbeau nu doar acțiunile lor precise, competente, ci și succesul că au reușit să efectueze ajustarea complicată a sistemului mecanic și al celui electric ale strungului. Alteori în acest scop erau invitați specialiști din afara căii ferate, ceea ce costă bani.

Această mașină-unealtă de producție poloneză are deja 32 de ani. Urmează a mai schimba la ea patru suporturi de cuțițe, care s-au uzat parțial în urma exploatarea îndelungată. Aceste piese nu se vând liber în magazine. Secția tehnică de producție a pregătit deja desenele și documentația respectivă. E rândul serviciului aprovizionare tehnico-materială al căii



Lăcătușul Tudor Guivan, unul dintre cei mai experimentați muncitori de la întreprindere



## PCF a dăruit copiilor o sărbătoare de vis

Liliana NICHIFOROV



Numeroși copii, părinți, bunici au participat în prima zi de vară la un veritabil maraton muzical, sportiv și cultural cu genericul "Copilărie – dulce feerie", organizat de colectivul Palatului de Cultură al Feroviarilor, condus de Aurelia Hâncu.

Se poate afirma cu certitudine, că numeroșii spectatori au avut ocazia să admire o adevărată feerie de culori și sunete, înșălată din cântece, dansuri, costume. Pe scena palatului au evoluat interpreta Angela Roșcovan, tinerii soliști și dansatori ai colectivelor de la Palatul de Cultură al Feroviarilor, și anume: ansamblul de dansuri populare "Busuic", condus de Raisa și Valentin An-



dronachi, studioul vocal pentru copii "Șansa ta" sub îndrumarea lui Saveliu Cojocaru, ansamblul

de dansuri moderne "Miraj", conducător Nadejda Țariova.

La finalul sărbătorii toți copiii au primit înghețată gustoasă. Cei mai activi copii, care au participat la jocurile sportive organizate de antrenorii Svetlana Murașova,

Pavel Șpac, Victor Apetri, s-au ales cu cadouri comemorative.

**În imagini:** cântă și dansează tinerii artiști. Aurelia Hâncu îi salută pe participanții la sărbătoare.

Imagini: Iurie KOZLOV



### SPORT

## Turneul de dame s-a încheiat cu celebrarea omagiatului

Igor BEREGHICI,

șef al nodului feroviar Ungheni

La finalul turneului de dame, consacrat jubileului de 555 de ani al orașului Ungheni, toți participanții l-au felicitat pe Valeriu Alexandrov cu ocazia unui JUBILEU personal: 40 de ani de muncă la calea ferată.



Colegii au menționat meritele acestui om minunat, care pe parcursul a patru decenii a organizat toate evenimentele sportive la nodul feroviar Ungheni.

Dumnealui a fost angajat în funcția de metodist în domeniul sportului la stația Ungheni la data de 13 mai 1977, având obligațiunea de a organiza și desfășura competiții sportive, spartachiade, sărbători sportive etc. Tot el asigură participarea echipelor de feroviar la întrecerile din cadrul nodului feroviar, orașului, raionului, republicii.

Nodul feroviar Ungheni a avut

superioară, iar în sezonul 2000-2001 a devenit medaliată cu argint la Campionatul de volei al Moldovei, câștigând astfel dreptul de a participa în anul 2001 la competițiile europene. Între anii 1985 și 1991 la Ungheni s-a aflat Drapelul Roșu transmisibil al Căii Ferate a Moldovei, drept dovadă că nodul feroviar de aici era cel mai bun în propagarea culturii fizice și sportului în mase.

Pentru participare activă la viața sportivă a Căii Ferate a Moldovei și a orașului Ungheni Valeriu Alexandrov a fost decorat în repetate rânduri cu diplome de onoare și premii bănești de către administrația Societății sportive "Locomotiva" și primăria Ungheni. El s-a învrednicit de medalia Consiliului Unional al Organizațiilor sportive benevole a sindicatelor "Activist în domeniul culturii fizice și sportului", precum și a Comitetului executiv unional al Sindicatelor pentru implicare activă în organizarea sportului.

**Patruzeci de ani de activitate în domeniul sportului constituie aproximativ 2000 de diverse acțiuni sportive, organizate și desfășurate la nodul feroviar Ungheni. Colectivul întreprinderii îl felicită pe Valeriu Alexandrov și-i doresc sănătate, succese în continuare în sport și viața personală!**

în permanență echipe bune de fotbal, basket, tenis de masă. Echipa "Locomotiva" Ungheni evolua cu succes la campionatul de volei al republicii, timp de șapte ani – în liga

## Cele mai bune performanțe – la CTF din Bălți

Nicolae ANDRUH,

 jurnalist sportiv  
 mun. Bălți

Secția sport a municipiului Bălți și administrația Școlii Profesionale nr.4 au organizat și desfășurat un turneu de fotbal printre colegii și școlii profesionale, consacrat Zilei Victoriei. Echipele au fost împărțite în două grupe. Ele au jucat după sistemul circular, apoi s-au întâlnit în meciurile decisive.

Echipa Colegiului Tehnic de Transport Feroviar a disputat locul întâi cu cea a Școlii Profesionale nr.4 și a învins cu scorul de 2:1. Iată și numele laureaților turneului: Chiril Culinici, Denis Odagiu, Victor Buzdugan, Nicolae Armaș, Mihail Pâslari, Vladislav Tarnovski, Ciprian Mogorean și Igor Iavster. Echipa învingătoare s-a învrednicit de Cupă și Diploma de gradul 1.

Și primăria municipiului Bălți a organizat competiții sportive, consacrate Zilei Victoriei. Printre pugiliști a învins elevul anului întâi Victor Conopliov, iar la proba de K-1 (o varietate a kickboxing-ului) s-a impus de

asemenea un elev din anul întâi, și anume Denis Paciu. După șase victorii în competițiile la tenis de masă Igor Iavster și-a asigurat poziția de lider. Toți învingătorii au primit diplome de gradul I și cadouri de preț.

La data de 12 mai 2017 baza sportivă a Școlii Profesionale nr.4 a găzduit competițiile municipale pentru recruții de la colegii și școlii profesionale. La asamblarea și desasamblarea armei automate cele mai bune rezultate a demonstrat absolventul Colegiului de Transport Feroviar Ion Cojocari. La exercițiul "ridicarea corpului din poziție culcată într-un minut" printre fete a învins Diana Dulgher, elevă în anul întâi la Colegiul Tehnic de Transport Feroviar. Reprezentantul aceleiași colegiu Corneliu Moșanu a ajuns al treilea la finisul cursei de alergări pe distanța de un kilometru. A treia poziție în clasament a ocupat și Valentin Vârvu la întrecerile de armrestling. Toți învingătorii s-au ales cu medalii și diplome de gradul respectiv.

La data de 16 mai a.c. secția sport a primăriei Bălți a organizat o ștafetă pe străzile orașului pentru colegii și școlile profesionale cu ocazia Zilei sportului. Sportivii Colegiului Tehnic de Transport Feroviar au ocupat locul doi și s-au învrednicit de diploma de gradul II.

Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere **Galinei PROCA**, șefa a secretariatului ÎS "Calea Ferată din Moldova", lui **Victor COJOCARU**, șef al nodului feroviar Bălți.

Le dorim omagiaților multă sănătate, succese în toate domeniile, realizări de producere spre binele Căii Ferate a Moldovei!

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cu ocazia JUBILEULUI de 45 de ani pe **Oleg BURLAC** și **Anatolie BURINSKI**, precum și pe laboranta **Tatiana SVIRID** – cu ocazia împlinirii vârstei de 40 de ani.

*Vă dorim curaj în toate,  
Împlinire, sănătate,  
Viață lungă și frumoasă,  
Pace-n suflet și în casă!*

\* \* \*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează cordiale felicitări cu ocazia zilelor de naștere angajaților **Ștefan ADAM**, **Nina BABLIUK**, **Valentina GHEORGHITA**, **Dorina GUZUN**, **Alexandru ZĂREMBĂ**, **Oxana KORCIMENIUK**, **Ion LUNGU**, **Victor MOISEENKOV**, **Ludmila MORARU**, **Ludmila MOHOV**, **Olga PĂDUREȚ**, **Dumitru RUDOI**, **Eduard SAVCIUK**, **Serghei SĂRBU**, **Alexandru ȘATILOV**.

*Mult noroc, multă iubire,  
Un ocean de fericire,  
O casă plină de soare  
Și-un trai plin de sărbătoare!*

\* \* \*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită din toată inima cu ocazia zilelor de naștere pe **Vera STRICIȘIN**, contabil la sectorul energetic nr.1, **Irina BANTEA**, contabil la același sector, **Veaceslav KURUSI**, elec-



tromecanic, **Nicolae ȘUMLEANSKI**, dispacher superior în energetică, **Maria PONOMARI**, electromontor-controlor la rețelele electrice zonale Ungheni, **Constantin GĂRBU**, mecanic al stației electrice diesel la rețelele zonale Ungheni, **Simion CURECHERI**, paznic la sectorul energetic nr.1.

*Viață lungă, spor în toate,  
Mult noroc și sănătate,  
Bani și tot ce vă doriți,  
La mulți, mulți ani fericiți!*

\* \* \*

Administrația și comitetul sindical de la depoul de locomotive Basarabeasca adresează cordiale felicitări cu ocazia minunatelor JUBILEE următorilor omagiați: **A. CIKALOV**, tractorist din cadrul Trenului de intervenție nr.2 – 50 de ani; **V.CIUPERCO**, tractorist la depou, **N.CEREȘ**, specialist în domeniul tachele la Trenul de intervenție, și **P.TIMOFTI**, mecanic al depoului – 55 de ani.

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică profită de ocazia de a-și felicită colegii cu prilejul unor date JUBILIARE: 65 de ani – **Nicolae TAUKEI**, electromontor la rețelele electrice Prut, 60 de ani – **Tatiana KIORPEK**, dereticitoare la rețelele electrice zonale Vulcanăști.

*Un motiv de bucurie  
Toată viața să vă fie,  
Să vă treacă anii lin,  
Fără ghinion și chin,  
Cu porții de fericire,  
Mult noroc, multă iubire!*

### AVIZ

#### Administrația secției linii Chișinău invită la lucru permanent:

- 26 montatori la îngrijirea curentă a liniilor (pe sectorul Chișinău-Călărași);
- un maistru-picher (Ghidighici);
- 2 brigadierii pentru îngrijirea curentă a liniilor (Călărași-Cornești, Strășeni);
- 2 tehnicieni ai districtelor (Chișinău, Călărași);
- 3 paznici de barieră (Chișinău, Ghidighici, Călărași);
- un ajutor al mașinilor și mecanismelor de linie (Chișinău);
- 2 operatori pentru cărucioarele defectoscopice (Strășeni-Cornești);
- un lăcătuș la aparatul de măsură și control (Chișinău);
- un specialist la acumuloare (Chișinău);
- un fierar la ciocan și presă (Chișinău);
- un paznic (Chișinău);
- un consilier al șefului secției linii, responsabil de securitate (Chișinău);
- un inginer în biroul tehnic (Chișinău);
- un economist-coordonator (Chișinău).

Relații la tel. 022 83-37-94; 022 83-22-19.