

FEROVIAARUL MOLDOVEI



N 37 (5907) 8 decembrie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Importantă întrevvedere de afaceri a liderilor din domeniul feroviar al spațiului 1520



În perioada 24-25 noiembrie 2016 Lurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", și Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol, au participat la Forul Internațional al business-ului feroviar cu genericul "Parteneriatul strategic 1520: regiunea Mării Caspice", desfășurat în capitala Azerbaidjanului – orașul Baku.

În primele ore ale Forului Internațional feroviar a avut loc o discuție în plen pe subiectul "Tranzitul caspic. Legătură între cele patru părți ale lumii".

În cadrul evenimentului au fost examinate chestiuni privind colaborarea țărilor "Spațiului 1520" în domeniul construcției de mașini, dezvoltării infrastructurii și a traficului multimodal. Programul forului a continuat cu o discuție intitulată "Infrastructura. Cum pot fi construite căi ferate în comun", în cadrul căreia experții au examinat posibilitățile parteneriatului internațional în proiectele de construcție a infrastructurii feroviare, precum și cele mai

optime modele de finanțare a proiectului culoarului internațional de transport "Nord-Sud".

La Forul Internațional al business-ului feroviar cu genericul "Parteneriatul strategic: regiunea Mării Caspice" au participat șefi ai companiilor feroviare naționale și conducători ai celor mai mari hub-uri multimodale din țările spațiului euroasiatic, ai celor mai importante întreprinderi de transport, logistică și construcție de mașini, ai organelor de profil din aparatul de stat al Azerbaidjanului și Rusiei.

În calitate de participanți la for s-au înscris 174 delegați din 14 țări și 94 companii internaționale.

Au fost semnate 6 acorduri de colaborare.

Un aspect la fel de important al întrevederii l-au constituit întâlnirile directorului general al Căii Ferate a Moldovei Lurii Topala cu reprezentanții administrațiilor căilor ferate din Belarus, Federația Rusă și Ucraina, în cadrul cărora s-a discutat despre posibilitatea atragerii unor volume suplimentare de mărfuri de tranzit pe Calea Ferată a Moldovei.

În opinia lui Lurii Topala, tra-

realizare a stabilității economice și dezvoltare a întreprinderii. Pe parcursul anului viitor va continua crearea platformei strategice de consolidare a pozițiilor Căii Ferate din Moldova pe piețele mondiale ale serviciilor de transport. Lurii Topala a menționat, printre altele, că "Participarea delegației CFM la acest for internațional atât de reprezentativ va ajuta la elaborarea unor viziuni coordonate asupra dezvoltării domeniului feroviar în spațiul 1520

portante aspecte ale funcționării complexului feroviar: optimizarea procesului de trafic, modernizarea infrastructurii feroviare, atragerea investițiilor, producerea materialului rulant modern".

În cadrul forului de afaceri de la Baku șeful serviciului relații internaționale și protocol al CFM Valeriu Constantinov a avut o întrevedere de lucru, la care a discutat posibilitatea încheierii unui acord cu serviciul finanțe al căilor ferate din Azerbaidjan pri-



ficul de marfă constituie principala sursă generatoare de venit, iar circulația marfărilor pe magistralele de fier ale CFM constituie cea mai importantă cale de

cu scopul asigurării pozițiilor pe piața globală a traficului de marfă și călători. Forul a avut drept obiectiv adoptarea unor soluții sistemice vizavi de cele mai im-

vind achitățile reciproce între cele două întreprinderi.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini oferite de CP al ÎS "CFM"

Uniunea Internațională a Căilor ferate s-a convocat la Sankt-Petersburg

Alina DIACENCO, director al Direcției strategii și relații internaționale a ÎS "Calea Ferată din Moldova"

ȘEDINȚA A 89-A A ASAMBLEEI
GENERALE A UIC



Welcome to the 89th General Assembly
St. Petersburg, 1 December 2016

THE 89TH SESSION OF THE UIC
GENERAL ASSEMBLY



În ziua de 1 decembrie 2016 la Sankt-Petersburg, Federația Rusă, a avut loc ședința a 89-a a Asambleei Generale a Uniunii Internaționale a Căilor ferate (UIC).

Au prezidat ședința Asambleei Generale Oleg BELOZIOROV, actualul Președinte al UIC, Președinte RJD, și Jean-Pierre LOUBINOUX, Director executiv UIC.

La eveniment au participat delegați ai 97 companii feroviare din lume, precum și conducători ai unor organizații internaționale specializate tehnice și de profil, precum ISO, CER etc.

Delegația ÎS "Calea Ferată din Moldova" a fost condusă de către directorul general Lurii TOPALA.

Pe agenda Asambleei Generale UIC s-au aflat 16 chestiuni de importanță globală pentru procesul de colaborare al căilor ferate, legate de încheierea mandatului de patru ani de președinție al RJD în cadrul UIC: raportul despre activitatea îndeplinită de toate cele șase asamblée regionale UIC, inclusiv cea Europeană, membru asociat al căreia este Calea Ferată a Moldovei; alegerea noii conduceri a UIC și organelor sale de lucru pe anii 2017-2018; semnarea unor memorandumuri-cheie pri-

vind colaborarea tehnică a UIC cu organizațiile internaționale, inclusiv cu Organizația Internațională de standardizare (ISO); totalizarea rezultatelor activității forurilor, platformelor tehnice și a grupurilor de experți UIC, inclusiv a celor noi – de standardizare, securitate cibernetică, tehnologii digitale, culoare internaționale globale, trenuri de mare tonaj și lungime, create în perioada președinției RJD; aprobarea bugetului, programului de activitate și stabilirea priorităților UIC pentru următorii trei ani.

Prezentând raportul de activitate al UIC, Directorul executiv Jean-Pierre Loubinoux a accentuat următoarele realizări ale Uniunii Internaționale a Căilor ferate în perioada de după ultima ședință a Asambleei Generale, care a avut loc în iulie 2015 la Tokyo: frecvența sporită a organizării diverselor întruniri tematice și stabilitatea dezvoltării după mandatul de patru ani al președinției Japoniei, iar apoi a Rusiei în cadrul UIC. S-a constatat statutul profesional înalt și proporțiile globale ale UIC la nivelul ONU, ce țin de valorile feroviare fundamentale: siguranță, securitate, inovație, dezvoltare stabilă, standardizare, transmitere a cunoștințelor. Au fost pregătite concepțiile de dezvoltare într-o perspectivă îndelungată a celor șase asamblée regionale UIC pentru Africa, Asia și Oceanul Pacific, Europa, Orientul Mijlociu, America Latină și America de Nord. Principala misiune a Uniunii este de a dezvolta UIC în calitate de platformă tehnică neutră de expertiză, recunoscută la nivel mondial. Unul

Continuare în pag.4 ►



Revizia de toamnă s-a încheiat:

În ziua de 29 noiembrie 2016 au avut loc ultimele controale în cadrul reviziei de toamnă cu comisia la IS "Calea Ferată din Moldova". Comisia în frunte cu directorul general al CFM Iurii TOPALA a verificat gradul de pregătire pentru activitatea în condiții de iarnă a subdiviziunilor nodurilor feroviare Bender și Chișinău.

Obiecții ieșite din comun n-au existat. La fel ca și pe sectoarele de nord și sud ale CFM, inspectate anterior, aici s-au depus mari eforturi pentru a exclude și în continuare careva probleme în desfășurarea traficului, asigurarea securității circulației, a parcurge această perioadă responsabilă cu consumuri minime de resurse energetice costisitoare. Este o condiție impusă de situația financiară complicată a magistralei la ora actuală, care obligă a trăi și a munci reieșind din posibilitățile stricte ale bugetului auster al întreprinderii.

Atenția s-a concentrat pe starea gospodăriei liniei, care are un rol primordial la transportarea, în primul rând, a încărcăturilor de tranzit, ce constituie colacul de salvare pentru magistrală. E vorba, în particular, de sectorul îngrijit de secția liniei nr.2, unde au fost pozate în anul curent 540 traverse noi din beton armat, 690 traverse noi de lemn și 1306 traverse la mâna a doua. Și dacă traversele noi au fost primi-



Inspectarea nodului feroviar Bender



La stația Căușeni

te centralizat, apoi cele vechi au fost obținute de la demontarea liniilor feroviare nesolicitate. A fost reparat capital un pasaj de nivel. Pe podurile de la km 1508 (direcția Varnița—Chișinău) și km 56 (direcția Zaim—Căinari) au fost schimbate respectiv 99 și 102 grinzi de lemn. Punctajul pe secție în ansamblu constituie 101 unități, planul fiind 150. La obținerea acestui rezultat și-au adus contribuția considerabilă, de rând cu alte colective, districtele 4 — maistru-picher Iurie Chiru și 7 — maistru-picher Valeriu Pankin. Picherii beneficiază din plin de suportul coloanei specializate de reparație, condusă de maistrul Vitalie Perjunca.

Lucrările de pregătire pentru iarnă au fost desfășurate bine și în secția liniei nr.1, care are în grija sa o bună parte a gospodăriei liniei a nodului feroviar din capitală și traseul internațional spre Ungheni. Totuși, pe parcursul reviziei s-a constatat, că ambele colective mai au multe de făcut pentru îmbunătățirea în continuare a stării liniilor, în special a traseelor principale. Ceea ce împiedică realizarea unor proiecte noi este doar deficitul acut de materiale, combustibil, fluctuația intensă a cadrelor cu profesii de bază, ce țin nemijlocit de munca pe linie.

În timpul discuției cu activul nodului feroviar la Varnița, directorul general Iurii Topala a reiterat, că există un contract de achiziționare a noi loturi de traverse din beton armat de la o întreprindere din Kremenciug. Deocamdată aceste materiale deficitare n-au fost aduse la Calea Ferată



Bender



La stația Căinari



examenul iernii abia începe

a Moldovei din cauza insuficienței de vagoane descoperite.

Vizavi de chestiunea aprovizionării sectorului cu lemne și cărbuni pentru foc, lurii Topala a relatat următoarele: 16 vagoane cu cărbune, nu doar pentru acest nod feroviar, ci pentru necesitățile căii ferate în ansamblu, sunt deja pe drum și curând vor ajunge la destinație. În schimb lemnele pot fi aduse la Varnița deja azi. De ce nu s-a făcut aceasta, e de mirare. Cu atât mai mult că depozitul se află nu prea departe.

Întreprinderile nodului feroviar, cu excepția secției liniei, n-au primit deocamdată echipamentul special, deși acesta a fost alocat. Urmează să-l primească locomotivarii, mișcăriștii, specialiștii TP-1, care de asemenea execută lucrări importante. Problema va fi soluționată pozitiv.

La stația Căușeni, unde, după cum se știe, se află biroul predate mărfuri, de rând cu celelalte întrebări deja adresate directorului general, feroviarii au dorit să afle când vor fi lichidate restanțele salariale. Lurii Topala a spus, că întreprinderea de stat, care încheie anul cu indicatori foarte scăzuți la capitolul trafic de marfă — 3,2 milioane tone, deocamdată nu poate soluționa această problemă. Dar nu este exclus, că datoriile vor fi totuși achitate în viitorul apropiat, deoarece Guvernul republicii a promis ajutor în acest sens.



Sedința de analiză în incinta depoului de locomotive Chișinău



Imagini: Iurie KOZLOV



La stația Chișinău

Directorul general a încercat să spulbere zvonurile, precum că vor avea loc disponibilizări masive la magistrală. Indiscutabil, optimizarea personalului în legătură cu scăderea drastică a volumului de trafic este necesară, dar ea nu se va opera la întreprinderile liniare, unde există deja deficit de cadre.

Mișcăriștii de la Căușeni au rugat să se înreprendă acțiuni privind schimbarea geamurilor în odaia impiegatilor de mișcare. Ramele vechi au putrezit, lasă să treacă aerul și se formează curenți.

Șeful nodului feroviar Bender a atras atenția asupra posibilității închirierii spațiilor goale de la stație. Directorul general a salutat inițiativa, menționând că sursele suplimentare de venituri în bugetul întreprinderii sunt binevenite.

Merită atenție discuția lui lurii Topala cu maestrul districtului de picheri de la stația Căinari în timp ce motrișca cu membrii comisiei aștepta "undă verde" spre capitală. Conducătorul s-a interesat ce mai fac picherii din partea locului, la care maestrul a spus: "Colectivul districtului conștientizează, că trebuie să mențină linia în stare bună pentru a asigura securitatea circulației trenurilor. Dar în același timp ei așteaptă suport în ce privește aprovizionarea tehnico-materială, asigurarea cu

echipament de calitate, majorarea salariilor pentru eforturile de muncă sub cerul liber, de care depinde nu doar satisfacerea necesităților curente de trai, ci și mărirea viitoarelor pensii". Vestea despre posibila achitare a restanțelor salariale de către Guvernul RM i-a bucurat pe feroviar. Ar fi bine ca sumele acumulate să fie transferate treptat, deoarece achitarea întregii datorii o singură dată ar crește impozitele.

S-au pregătit destul de bine către iarnă întreprinderile nodului feroviar din capitală, inclusiv depoul de locomotive și remiza vagoane, secția liniei, DDC, stația, gara, gospodăriile SCB și comunicații, energeticienii.

În aceeași zi a avut loc o ședință de analiză detaliată a rezultatelor controlului pregătirii magistralei în ansamblu pentru activitatea în perioada rece a anului. În alocuțiunile sale directorul general și vice-directorii au remarcat: în pofida problemelor de ordin financiar și aprovizionării tehnico-materiale insuficiente, situația privind traficul și asigurarea securității circulației este ținută sub control. Grație acțiunilor întreprinse, pe unele sectoare au fost chiar anulate limitele de viteză. Pe sectorul de nord liniile sunt într-o stare mai bună decât la sud. Dar, reieșind din posibilitățile re-

surselor materiale și umane, și feroviarilor de la sud au realizat multe. Urmează a continua munca de asanare a gospodăriei liniei, deoarece se pune sarcina creșterii tonajului trenurilor de marfă, ceea ce va permite diminuarea consumurilor și sporirea rentabilității traficului. Merită apreciere eforturile picherilor de a îmbunătăți aspectul estetic al liniilor, și anume: nimicirea buruienilor, amenajarea indicatorilor hectometrici, altor indicatori rutieri. A fost calificată drept tolerabilă starea învechită a vagoanelor și locomotivelor. Va fi soluționată problema încălzirii policlinicii nodului feroviar Bălți etc.

Făcând bilanțul celor expuse la ședința de analiză, directorul general al ÎS "CFM" lurii Topala a îndemnat șefii de servicii, subdiviziuni, muncitorii să lupte și mai activ pentru reducerea consumurilor de exploatare și altor cheltuieli, pentru economisire. Iar administrația căii ferate, la rândul său, va face și de acum încolo tot posibilul pentru soluționarea problemelor ce țin de aprovizionare, colaborarea cu noi agenți economici de perspectivă, remunerarea muncii, combustibil. Nu e deloc ușor, dar va trebui să rezistăm, ceea ce e posibil doar cu eforturi comune.

Vladimir DOBREANSCHI

IN MEMORIAM

La data de 28 noiembrie 2016 s-a stins din viață

Elena MUNTEAN

Pe parcursul a 23 de ani, începând cu anul 1990, Elena Muntean a muncit în funcția de contabil-șef al secției Chișinău edificii civile.

Ea a fost un specialist de înaltă calificare, a demonstrat calități de conducător exigent și responsabil, îndrumătoare a angajaților tineri, transmitând cunoștințele și experiența sa absolvenților instituțiilor superioare de învățământ, care veneau să muncească în secție.

Elena Muntean a fost sufletul colectivului, un bun organizator și participant activ al evenimentelor sportive, marșurilor turistice prin ținutul natal.

Colegii de la calea ferată vor păstra mereu vie amintirea despre ea.

Colectivul secției exprimă profund de condoleanțe rudelor și prietenilor răposatei.



Uniunea Internațională a Căilor ferate s-a convocat la Sankt-Petersburg



► Sfișit. Continuare din pag. 1

din exemple este proiectul global UIC de dirijare a circulației și sistemelor de comunicație ale căilor ferate pentru viitoarele generații FRMTS, precum și recunoașterea în anul 2016 a expertizei neutre a UIC de instituții financiare internaționale de dezvoltare precum Banca Asiatică de dezvoltare și Banca Europeană de Investiții.

Principalul rezultat al anului 2016 în domeniul tehnic este elaborarea celor 20 de soluții feroviare internaționale SFI/IRS, care demonstrează rolul UIC în calitate de organizație formatoare de standarde, iar IRS vor deveni descrieri standardizate, unificate a proceselor din transportul feroviar. Începând cu anul 2017, în locul ghi-

durilor UIC vor fi elaborate și puse în aplicare doar SFI UIC.

Asamblarea Generală a aprobat și a luat act de rapoartele privind lucrările executate în domeniul standardizării, securității, cercetărilor, sistemelor de dirijare a calității, tehnologiilor digitale din transportul feroviar, care sunt amplasate pe site-ul oficial www.uic.org pentru a putea fi utilizate și puse în aplicare la căile ferate ale statelor-membre UIC.

În cadrul amplificării colaborării instituționale au fost semnate patru acorduri de colaborare a UIC cu Comisia Economică Euroasiatică (EES), Federația Internațională de cultură și agrement a feroviarilor (FISAIC), Societatea constructorilor feroviari (SSZD) și Organizația Internațională de standardizare (ISO).

În conformitate cu statutul UIC, postul de președinte al organizației poate fi ocupat de aceeași persoană cel mult de două ori consecutiv pe un termen de doi ani. Deoarece RJD deține președinția UIC din 2013, la data de 31 decembrie 2016 expiră cel de-al doilea mandat de doi ani al acesteia în postul respectiv. La ședința din Sankt-Petersburg a Asambleei Generale postul de președinte UIC pe perioada anilor 2017-2018, începând cu 1 ianuarie 2017, a fost încredințat lui Renato Mazzoncini, director general al grupului "Căile ferate de stat din Italia" (FSI), iar cea de vicedirector — lui Isa Apaydin, președinte al cărmuirii și director general al Căilor ferate din Turcia (TCDD).

În calitate de actual Președinte UIC, Oleg Beloziorov a atras atenția pre-

ședintelui ales Renato Mazzoncini asupra următoarelor provocări ale perioadei actuale, ce-și așteaptă rezolvarea în cadrul UIC: riscurile legate de globalizarea economiei, urbanizarea în creștere, necesitatea dezvoltării transportului feroviar în aglomerații, destabilizarea financiară mondială, dezvoltarea rapidă a tehnologiilor digitale, creșterea pericolului terorismului internațional, amplificarea fluxurilor migrației ilegale.

Printre cei șapte noi participanți, au aderat la UIC trei organizații din zona europeană — B-Logistics, un operator de marfă din Belgia și ASTOC, Asociația companiilor de operatori din Suedia, în calitate de membri activi (plenipotențari), precum și Consiliul de securitate și standardizare (RSSB) din Marea Britanie, în calitate de membru afiliat.

A fost aprobat planul calendaristic al consfătuirilor și principalelor evenimente din cadrul UIC pe anul 2017, conform căruia următoarea ședință a Asambleei Generale, a 90-ea la număr, va avea loc în iulie 2017 la Ankara, Turcia.

NOTĂ INFORMATIVĂ:

Uniunea Internațională a Căilor ferate (Union Internationale des Chemins de Fer UIC) a fost creată în anul 1922 și în prezent este una din principalele organizații internaționale neguvernamentale din domeniul transportului feroviar cu reședința la Paris (Franța). Activitatea UIC are drept scop promovarea transportului feroviar la nivel global și găsirea soluțiilor pentru asigurarea mobilității moderne și a dezvoltării stabile. Ea intrunește peste 200 companii, instituții și organizații feroviare în calitate de membri activi, asociați și afiliați.

În baza aliniatului 12 al Procesului-verbal al celei de-a 81-a Asamblei Generale a UIC (12 decembrie 2012, or.Paris, Franța), toți membrii UIC au aprobat unanim reluarea activității IS "Calea Ferată din Moldova" în calitate de membru-asociat al Uniunii Internaționale a Căilor ferate.



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" adresează felicitări cu ocazia zilelor de naștere lui **Ion VASILACHI**, șef al serviciului tracțiune al IS "CFM", **Nicolae GURA**, prim șef-adjunct al serviciului mișcare, **Liliane NICHIFOROV**, redactor-șef adjunct al ziarului "Feroviarul Moldovei".

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare în familii și fericire! Să vă însoțească succesul în toate faptele bune!

* * *

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane Bălți îi felicită cu prilejul JUBILEULUI de 50 de ani pe **Victor ȘUȘ-**

KEVICI, mecanic la cazangerie, și cu ocazia zilei de naștere — pe timplarul **Iurie TENCHIU**, defectoscopistul **Svetlana BATOVSKI**, sudorul **Nicolae DREGLEA**.

*La mulți ani cu sănătate,
Să vă dea Domnul tot ce doriți:
Zile senine și fericire,
Cu noroc să ne trăiți!*

* * *

De la depoul de locomotive Bălți administrația și comitetul sindical vin cu felicitări de JUBILEU către **V.ȘODRĂGHIN**, lăcătuș, și **A.FRIPTULEAC**, mecanic-secund.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mângâiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

* * *

Administrația și comitetul sindical din cadrul depoului de locomotive Basarabeasca adresează cordiale felicitări mecanicului de locomotivă **M.TOPAL** — cu prilejul JUBILEULUI de 50 de ani, mecanicului-secund **L.NICHITENCO** — la împlinirea fru-

moasei vârste de 30 de ani, lăcătușului **N.JELEZOGLO** — la cei 55 de ani împliniți.

*Ați mai urcat o treaptă din a vieții scară.
Noi vă dorim din suflet a suta
primăvară,
Iar când vă veți uita-napoi pe treptele urcate
Să fie viața împlinită și faptele curate.
Tot ce-i în jur și e frumos păstrați
în amintire,
Iar noi din suflet vă dorim:
Mulți ani, noroc și fericire!*

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl felicită din inimă cu ocazia JUBILEULUI pe **Vasile ZGLAVOC**, electromontor la sectorul energetic nr.1, și cu prilejul zilei de naștere — pe **Ivan GOLOVETKII**, paznic în secție, pe **Irina BORONINA** — secretar al SAEE, pe **Galina LEBEDA** — dereticătoare a încăperilor de producție a sectorului energetic nr.6 Bender.

*Să vă dea Domnul sănătate,
Succes și noroc în toate,
Viață lungă pământească,
Ce doriți să se-implinească!*

OFERTE DE MUNCĂ

Stația feroviară pe bază de autogestione Chișinău angajează urgent în posturi de muncă permanente:

- impiecat de mișcare la stația tehnică Chișinău-3;
- impiecat de mișcare la stația Revaca;
- impiecat de mișcare la stația Călărași;
- șef de manevră;
- revizor-reparator de vagoane;
- semnalizator;
- operator al postului CE.

**TELEFON DE CONTACT:
(022) 83-22-50**

Trenul de intervenție nr.1 de la st.Chișinău angajează de urgență la loc de muncă permanent:

- mecanic de trak;
- șofer de automobil;
- macaragiu;
- electrogazosudor.

Depoul de locomotive Chișinău invită urgent la loc de muncă permanent

în secția echipare:

- spălătorese-dereticătoare de trenuri-diesel;
- muncitori în băi și camere de duș;
- dereticătoare în camere la casa de odihnă a echipajelor de locomotivă (în ture);

în secția reparații:

- electrogazosudor.

**TELEFON DE CONTACT:
(022) 83-22-29**

COGNITIV

Un nou transportator: Locomore

În luna decembrie un nou transportator își începe activitatea pe Căile ferate din Germania: Locomore.

Principală particularitate a companiei constă în situația, că mijloacele necesare

pentru lansarea ei au fost adunate "de la lume" prin intermediul unor Internet-plat-forme speciale. Locomore are o prioritate esențială față de ceilalți transportatori: el este destinat celor ce preferă să călătorească ieftin. Serviciile oferite pasagerilor vor fi ecologice. Vagoanele-restaurant de aici vor propune doar produse organice. Se preconizează meniuri pentru vegani, dar decizia în acest sens va fi luată doar după discutarea cu potențialii pasageri.

Compania Locomore a fost creată în anul 2007 ca viitoare variantă de alternativă a serviciului Deutsche Bahn. Toate mijloacele necesare pentru lansarea ei trebuie să fie adunate de la simplii utilizatori prin Internet-platforma de crowdfunding. Compania a colectat deja 500 mii euro, încă 70 mii s-au obținut din vânzarea biletelor. Primul tren de călători Locomore va porni în cursă pe ruta Berlin—Stuttgart deja la data de 14 decembrie 2016.