

FEROVIARII MOLDOVEI



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

N 34 (5904) 17 noiembrie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941



Cu un pas mai aproape de restructurizare

Administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova", reprezentată de directorul general, Iurii TOPALA, a semnat, la data de 9 noiembrie a.c., contractul de recreditare cu Ministerul Finanțelor al RM. Acest contract reprezintă ultima precondiție pentru intrarea în efectivitate a primei tranșe de bani, precondiție stipulată în Acordul de proiect încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru proiectul de restructurare și reorganizare a CFM.

Prima tranșă este destinată achiziționării de locomotive magistrale, reabilitării infrastructurii de cale ferată, implementării sistemului informațional de management energetic al CFM și reformarea concomitentă a întregului sector feroviar.

Amintim că Acordul de împrumut cu BERD pentru proiectul "Restructurarea Căii Ferate a Moldovei" a fost ratificat de Parlamentul RM prin Legea nr.22 din 27.02.2015, iar la data de 29 iulie a anului curent, Legislativul a votat scutirea parțială de la gaj a împrumutului oferit de

BERD, ceea ce a permis încheierea acordului de sub-împrumut între CFM și Ministerul Finanțelor al RM, solicitat de BERD ca o precondiție pentru eficacitatea împrumutului său.

De asemenea, în iunie 2016 au fost finalizate negocierile cu Banca Europeană de Investiții (BEI), iar la sfârșitul lunii septembrie a.c., a fost semnat contractul de co-finanțare a proiectului în egală măsură cu BERD.

Menționăm că, la data de 27 iunie 2016, Consiliul de Administrație al CFM a

aprobat noua structură organizatorică a ÎS "Calea Ferată din Moldova", care, în scurt timp, a fost acceptată și de MTID, prin ordinul ministrului în exercițiu. Noua organigramă a fost elaborată inclusiv cu sprijinul și suportul UE și a companiei de consultanță EGIS din Franța, care a semnat un contract cu CFM pentru a sprijini procesul de restructurare din contul grantului oferit de BERD.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS «CFM»

Umărul sigur al Căii Ferate a Moldovei

ÎS "Calea Ferată din Moldova" este alături de copiii rămași fără grija părinților, de cei care provin din familii social-vulnerabile, sprijinind eforturile instituțiilor de profil în a căror custodie se află micuții.

Astfel, conducerea CFM a luat decizia de a transporta gratuit cu trenul un grup de 50 de copii, însoțiți de câțiva profesori din cadrul școlii-internat nr.3 din capitală, pe destinația Chișinău—Fălești și retur. Decizia îi aparține directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, care și-a manifestat deschiderea spre a susține orice inițiativă care ar putea readece, cel puțin pentru o scurtă perioadă, zâmbetul pe fețele micuților.

"Administrația CFM și-a exteriorizat dintotdeauna sprijinul față de voința managerilor instituțiilor de învățământ de tip internat de a organiza astfel de deplasări. În anul trecut, un grup de copii au călătorit cu trenul spre Ungheni, iar în acest an am decis să diversificăm traseul — asta chiar dacă suntem conștienți că pentru acești micuți mai captivantă este parcurgerea traseului decât destinația însăși", — a reiterat conducătorul magistralei.

Gara feroviară Chișinău iradiază lumina zâmbetelor și emoțiilor copiilor, adunați în



O poză ca amintire, făcută în sala gării din capitală



incinta ei cu mai bine de jumătate de oră înaintea sosirii trenului de pe cursa Chișinău—Moskova. Câțiva dintre ei urmăreau atent prin geamul gării mersul locomotivelor și lucrările efectuate de angajații CFM

planificat pe parcursul călătoriei înainte să ajungă la destinație, micuțul Daniel mi-a spus că va urmări cu maximă atenție prin geamul trenului culorile toamnei. "Nu-mi doresc nimic deosebit: vreau să văd

de pe peron, dar și de pe linii.

"Sunt foarte fericit. Este pentru prima oară când am ocazia să urmăresc peisaje prin geamul acestui tip de transport", — a declarat fericit Alexandru.

Întrebat fiind ce activitate și-a planificat pe parcursul călătoriei înainte să ajungă la destinație, micuțul Daniel mi-a spus că va urmări cu maximă atenție prin geamul trenului culorile toamnei. "Nu-mi doresc nimic deosebit: vreau să văd

cum arată lumea din tren. Nu cred că-mi voi putea rupe privirea de la geam".

Potrivit conducerii școlii-internat nr.3 din capitală, întregul colectiv de profesori contribuie la dezvoltarea și lărgirea orizontului acestor copii. Școala organizează excursii de care s-ar putea bucura micuții ori de câte ori au ocazia.

Potrivit Nataliei Broșteanu, recent prin susținerea Ministerului de profil, copiii au efectuat o excursie și la Aeroportul internațional Chișinău.

"Deseori, pe parcursul anului, săvârșim astfel de călătorii. Scopul nostru este ca micuții din grupa duminicală — adică cei orfani sau cei ai căror părinți sunt lipsiți de drepturile părintești — să fie familiarizați cu localitățile din Moldova, să înțeleagă

diversitatea transportului. Am selectat pentru deplasarea dată anume acei copii care nu au posibilitatea să se bucure de excursii similare alături de apropiații lor. Reacția copiilor a fost una extrem de pozitivă. Erau foarte veseli, încântați. Majoritatea lor au fost captivați de nivelul al doilea de paturi din tren. Cei mai mulți preferau să-și găsească un loc anume acolo".

Administrația ÎS "CFM" ține să transmită că va susține în continuare orice tip de inițiativă și orice tip de proiecte, care ar putea avea un impact pozitiv asupra modului de viață și dezvoltării societății în general.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS «CFM»



■ NE PREGĂTIM CĂTRE PERIOADĂ RECE



Eforturile comune vor asigura ritmul de muncă al CFM pe parcursul iernii



Imagini: Iurie KOZLOV

Iarna este considerată cea mai dificilă și responsabilă perioadă în activitatea transportului feroviar. Din cauza temperaturilor scăzute, a ninsorilor abundente, pe liniile de cale ferată pot avea loc cele mai nedorite și deseori periculoase fenomene, în stare chiar să stopeze temporar circulația. Pentru a nu se pomeni în asemenea situații feroviarilor moldoveni încep să se pregătească de iarnă încă vara. Dar ei nu stau să ghidească, cât de aspră va fi iarna. La stabilirea listei tuturor acțiunilor de pregătire pentru iarnă administrația magistralei ia în calcul cele mai scăzute temperaturi și cele mai abundente ninsori. O atare abordare temeinică a problemei nu permite surprizelor iernii să pericliteze ritmul procesului de trafic la Magistrala moldovenească, consideră administrația CFM.

Chiar din primele zile ale toamnei la Calea Ferată a Moldovei și-a început activitatea comisia de pregătire către perioada de iarnă 2016-2017. Conform dispoziției administrației magistralei, ea este condusă de Serghei TOMȘA, vicedirec-tor general, responsabil de infrastructură și tracțiune. La ședințele din luna octombrie ale comisiei au prezentat pe rând rapoarte toți conducătorii gospodăriilor, care în fiecare an poartă cea mai mare răspundere pentru funcționarea ritmică a transportului feroviar pe timp de iarnă.

Luna noiembrie constituie etapa finală a activității comisiei, un fel de repetiție generală înainte de revizia de toamnă cu comisia a magistralei. În ședința din 8 noiembrie curent și-au prezentat rapoartele conducătorii serviciilor mișcare, tracțiune, Centrului de reparație a locomotivelor și Centrului de reparație a vagoanelor. La data de 10 noiembrie au relatat despre cele realizate șefii

serviciului pasageri, gospodăriilor semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică, serviciului pază paramilitară și Centrului de medicină a muncii.

Așa dar, cum se prezintă mișcării în prag de iarnă? Despre aceasta a raportat președintelui comisiei căii ferate Nicolae Gura, șef-adjunct al serviciului mișcare. După cum se știe, condițiile meteorologice aspre ale perioadei de iarnă crează la stații mari probleme în munca cu trenurile și cea de manevră. Crește rezistența la deplasarea materialului rulant, scade calitatea funcționării macazurilor, frânelor vagoanelor, saboților de frână etc. Pentru asigurarea continuității activității în perioada de iarnă este necesară pregătirea la timp și calitativ a stațiilor către iarnă, și în cadrul serviciului mișcare aceasta e pe sfârșite. În opinia lui Serghei Tomșa, la ora actuală gospodăria dată este pregătită de iarnă în proporție de 75 la sută. S-au stabilit clar acțiunile de organizare la stații a centrelor de deszăpezire, de supraveghere strictă a

pregătirii parcursului trenurilor în cazul ninsorilor abundente. Novicii au îndrumători cu experiență. Au fost pregătite cutiile cu nisip la locurile de muncă ale regulatorilor vitezei de circulație a vagoanelor și șefilor de manevră. S-a depozitat inventarul de curățare a zăpezii și gheții. A fost verificată starea drumurilor de serviciu, prezența pardoselii, a indicatoarelor. La stațiile pe bază de autogestiune a fost creată rezerva fixă de saboți de frână. Lucrări necesare se efectuează în spațiile tehnice și habituale. S-a verificat cum funcționează stațiile de radio portante. Cât privește aprovizionarea gospodăriei mișcare cu carbune, lemne și echipament special, cererile respective au fost depuse și pe măsura achiziționării acestora ele sunt repartizate stațiilor. La stațiile nodurilor feroviare și cele liniare s-a executat o listă mare de lucrări de pregătire pentru iarnă a centralelor de gaze, sistemelor termice, acoperișurilor, sobelor.

Despre starea de lucruri în gospodăria locomotive a raportat președintele comisiei Vladimir Kovalenko, șef-adjunct al serviciului tracțiune. La depourile de locomotive au loc pregătiri de iarnă complexe. Acestei activități i se acordă mare atenție. Colectivul conștientizează, că de pregătirea calitativă a gospodăriei și cadrelor pentru munca în perioada de iarnă depinde securitatea circulației la magistrală. Are loc revizia cu comisia a locomotivelor, trenurilor diesel și macaralelor feroviare, ansamblurile și sistemele cărora se ajustează la regimul iernal de funcționare în corespundere cu actele normative în vigoare, precum și verificarea stării tehnice, antiincendiară și estetice a locomotivelor. La depoul Chișinău n-au fost supuse reviziei încă șase locomotive din seria CMA3, restul sunt gata de iarnă. La depoul Bender din cele 38 secții TA10 au trecut examenul 20 unități. Depoul Basarabeasca a pregătit de iarnă 5 din cele 10 locomotive CMA3. La depoul Bălți s-a planificat a supune reviziei 17 locomotive magistrale, dar deocamdată au fost pregătite 6 secții TA10 și 6 unități CMA3. Revizia cu comisia a mijloacelor tehnice continuă și până la finele anului se va încheia. Are loc reparația încăperilor de serviciu și habituale, caselor de odihnă pentru echipajele de locomotivă, cantinelor din incinta depourilor, camerelor de duș, uscătorilor. A fost verificată starea sistemelor de evacuare a apelor, gropilor de control. Conform graficului are loc trecerea în revistă a liniilor depourilor, liniilor

bazelor de staționare a locomotivelor, plăcilor turnante și a triunghiurilor turnante. E necesar a completa rezervele de defoc. Nu e trecută cu vederea pregătirea cadrelor pentru perioada de iarnă, mai ales a specialiștilor, care vor munci prima iarnă în gospodăria locomotive. Ei sunt îndrumați de mecanici de locomotivă și mecanici-secunzi cu experiență, sunt instruiți pentru a căpăta deprinderile necesare. Asigurarea cu echipament special a colectivului se face pe etape, pe măsura aprovizionării. Colectivul serviciului tracțiune se confruntă la început de iarnă cu problema cadrelor. Depourile de locomotive dispun de posturi vacante de mecanici și mecanici-secunzi, lăcătuși. Problema va fi soluționată. Există un plan de pregătire a specialiștilor necesari în comun cu Școala tehnică feroviară Basarabeasca.

Despre gradul de pregătire al Centrului de reparație a vagoanelor a relatat în cadrul ședinței comisiei conducătorul subdiviziunii Victor Gutovskii. În gospodărie s-a încheiat verificarea sistemelor de încălzire, a aragazelor, utilajelor materialului rulant frigorific și pregătirea acestora pentru perioada de iarnă. Are loc pregătirea de iarnă și a mijloacelor de transport din subordinea vagonarilor. Sunt supuse reviziei și reparației necesare compresoarele, conductele de aerisire și dispozitivele externe de ridicare și transportare. Practic s-a încheiat reparația profilactică a sistemelor de încălzire, traseelor termice, apeductelor, sistemelor de canalizare și fântânilor. Sunt pregătite pentru a fi exploatate în condiții de iarnă cazangeriile, punctele termice și ansamblurile elevatoare. Au fost reparate și etansate ușorii, porțile și geamurile. Procesul de pregătire a gospodăriei vagoane pentru activitatea pe timp de iarnă este unul complicat și voluminos, presupune o imensă responsabilitate. Asigurarea continuității și securității constituie principalele criterii în activitatea de muncă a Centrului de reparație a vagoanelor. Spre ele mobilizează colectivul și conducătorul lui Victor Gutovskii. Se acordă multă atenție instruirii tuturor angajaților gospodăriei vagoane și însusirii regulilor de muncă în condiții de iarnă. Desigur, beneficiază de atenție aparte novicii. În iarna curentă acestea numără 8 persoane și toți învață cum se muncește iarna. Și acest serviciu se confruntă cu problema asigurării cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială. Cererile au



Frigul nu este obstacol

Pentru Magistrala moldovenească direcția Cernăuți este una din cele mai importante în organizarea traficului. Pe ea se deplasează trenurile ucrainene de marfă și călători: locomotivarii noștri transportă la diferite adrese din republică pietrișul, extras în cele două cariere din partea locului. De aceea asigurarea stării bune a gospodăriei linii din zonă în condițiile iernii are o importanță mare. Conștientizează bine acest adevăr și echipa lui Nicolae Nemțev, decorat în vara anului curent cu insigna "Feroviar de onoare". Ea îngrijește șase kilometri de linie între stațiile Lipcani și Criva.

— Există, desigur, suficiente probleme: multe din ele, la fel ca și la magistrală în ansamblu, țin de numărul mare al focarelor de putregai al traverselor de lemn, — povestește Nicolae Nemțev. — Dar această circumstanță nu trebuie să afecteze traficul în perioada rece a anului. Am reușit să rămân întrucâtva focarele de putregai datorită celor circa 200 traverse noi din beton armat și dispozitivelor de fixare permise. Așteptăm cu nerăbdare noi loturi de traverse. Punem accentul și pe efectuarea reparațiilor curente calitative

a sectorului de linie din subordine. Există și altă problemă. În mai multe locuri, sub terasamentul de cale ferată la adâncime se află carsturi — goluri subterane, create de ape. De aceea este necesară o vigoasă și sporită, în special în timpul viiturilor, pentru a depista eventuale prăbușiri de sol. Natura poate oferi orice surprize.

De rând cu Nicolae Nemțev din echipă mai fac parte montatorii de linie frații Igor și Iurie Gavriluc (apropro, în acest colectiv a muncit o perioadă îndelungată

în calitate de picher tatăl lor, transmitând feciorilor profesia), Ion Cobzari și Vasile Brânză. Pe toți îi caracterizează sârguința, nivelul înalt de organizare și disciplină, competența. Cât privește brigadierul, el a absolvit în anul 1980 Colegiul feroviar din Cernăuți, specialitatea "Tehnician de linie", secția cu frecvență redusă.

Este pregătită de iarnă sala de întrunire a muncitorilor. Aici picherii își pot schimba hainele, pot încălzi bucatele luate de acasă. Funcționează bine soba, pentru care picherii pregătesc din timp defoc. A rămas o cantitate nu prea mare de cărbune din anul trecut, iar dacă vor mai avea nevoie, secția liniei a promis să-i aprovizioneze.

Echipa este parte componentă a districtului nr.1 al secției liniei Ocnița, condus de maistrul-picher Alexandru Lusip. Fac față cu succes sarcinilor de muncă și celelalte două echipe, conduse de Dumitru Lusip și Alexandru Miziuc.

Vladimir DOBREANSCHI

Volumul de muncă tinde să crească

Decizia administrației magistralei de a pune în aplicare o politică tarifară mai flexibilă a avut impact pozitiv asupra îmbunătățirii muncii cu încărcăturile la multe stații din nordul republicii. Printre ele e și stația Răuțel, condusă de Anatolie Burlacu.

În timpul discuției cu reporterul ziarului dânsul a invocat următoarele cifre. Numai în zece luni ale anului curent volumul de încărcare a constituit aici 233 vagoane, sau 13,612 mii tone, volumul descărcării — 1403 vagoane. Destul de bine, dacă ținem cont de perioada destul de grea, prin care trece economia căii ferate de la noi, când pe piața serviciilor de transport se înghesuie atâtea concurenți.

— Recent la stație a avut loc revizua financiară de rând, în urma căreia s-a constatat, printre altele, că în perioada 1 septembrie 2015 — 31 august 2016 am reușit să obținem venituri din activități suplimentare în sumă de circa 1,826 milioane lei, — reiterează Anatolie Burlacu.

Feroviarul din partea locului nu pierde legăturile de afaceri cu agenții economici din zonă. Cel mai mare aport în asigurarea fluxului de marfă îl are întreprin-

derea moldo-germană comună "Knauf", care transportă piatră de gips din cariera Criva, dar și firmele "Anvar-Com" și "Orom-Imexpo" (încărcare cereale), "Avante" (descărcare pietriș și motorină). Sarcina angajaților stației este de a lansa operativ materialul rulant pe pozițiile de încărcare-descărcare, a-l evacua, a perfectă actele necesare, a încasa plățile respective pentru serviciile acordate. În acest context merită apreciere competența și principialitatea receptionerilor superiori Andrei Tripadus, Nadejda Eșanu, Galina Puscaru, casierului de marfă superior Galina Chișlari, casierilor de marfă Dina Burlacu și Eugenia Cibota la exercitarea obligațiilor de serviciu. Ei sunt mereu la datorie, protejând interesele financiare ale căii ferate.

Un alt domeniu important de activitate a colectivului este asigurarea depășirii trenurilor și a securității circulației. Tradițiile de muncă temeinice în acest

sens s-au format în colectiv de-a lungul anilor. Pe timpuri volumul de procesare a încărcăturilor la stație era atât de mare, încât la el muceau ture întregi în frunte cu dispeceri de manevre. Ceea ce s-a păstrat pozitiv din perioada respectivă este atitudinea față de muncă, pe care o demonstrează, în particular, impiegații de mișcare soții Ana și Ilie Sadovici, Nicolae Cibota, tânărul Dumitru Iacobet. În prezent la postul centralizare electrică în tura lui Ilie Sadovici susține stagiul practic Andrei Demenciuc, student în anul trei la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți.

În odăile impiegaților de mișcare și biroului marfă de la stație există toate condițiile sanitare-habituale necesare pentru angajați. Acestea au la dispoziție aragaz și frigider. Oamenii își pot spăla mâinile și lua masa. În perioada rece încălzirea este asigurată de două centrale autonome de gaze. După ce vara a fost adâncită fântâna de pe teritoriul stației, a apărut apa calitativă, bună și de băut, nu doar în scopuri tehnice.

Vladimir OSTAPENCO

PORTRETE DE FERVIARI

Pentru pasagerii, care trec cu trenul prin stația feroviară Lipcani, iar prin fața ochilor li se perindă prin gemurile vagoanelor clădirea de serviciu cu încăperile biroului marfă, impieगतului de mișcare, sala de așteptare, — e doar o impresie de călătorie. Însă pentru Zinaida Morozova ea poartă semnificația unei părți considerabile a vieții. Trecut-au câteva decenii de când s-a integrat în colectivul mișcărilor de la stația dată după absolvirea școlii medii de cultură generală din satul vecin Podvirievka.

Pe atunci Zinaida spera, că va munci aici temporar, deoarece susținuse concursul la Universitatea de Stat din Cernăuți, facultatea de litere, frecvență redusă. Or, potecile destinului omenesc sunt atât de imprezvizibile, încât este imposibil de a le prevedea. Unde mai pui, că de calea ferată o atase o circumstanță foarte importantă: tatăl ei, care dorea să-și vadă fiica feroviar, mucea la stație în calitate de mecanic la dispozitivul de pompare a apei.

A debutat în domeniul profesional în calitate de agent al biroului receptionare-predare. Au ajutat-o să se afirme îndrumătorii V.Laba și S.Zamerzleak, care pe atunci muceau la stație și posedau o bogată experiență de muncă. Nu i-a fost ușor, deoarece stația oferea circa 80 la sută din volumul încărcăturilor livrate.

Stația i-a devenit destin



Imagine: Iurie KOZLOV

Diurn de pe terenul de manevre porneau la drum până la 100—150 vagoane de marfă. Nu doar cu prundiș, ci și cu mere, sfeclă de zahăr, conserve. Considerabil era și volumul marfei descărcate. Uneori feroviara nu reușea să beneficieze de prânz: lua în mână o bucată de pâine, mușca din ea și pășea grăbită spre vagoane, deoarece o alertă sunetel stringent al locomotivei de manevră. Zinaida făcea față cerințelor, se manifesta destoinic în muncă. De aceea foarte curând fusese desemnată în funcție de agent superior al biroului receptionare-predare. Apoi i s-au încredințat tarifele:

a devenit casier de marfă, casier de marfă superior.

Actualmente numărul clienților stației s-a redus considerabil din cauza lipsei pieților de desfacere și a crizei economico-financiare: situație caracteristică și pentru alte zone ale republicii. Or, nu există teme de a ne relaxa. Protejarea intereselor financiare și economice ale căii ferate necesită și în prezent o manifestare profundă a principialității și responsabilității. Zinaida Morozova posedă din plin aceste calități. Ea nu doar mucește bine, ci și își împarte cu generozitate experiența tinerilor. Munca ei conștiințioasă a fost apreciată înalt cu scrisori de merit, diplome de onoare din partea conducerii stației. Împreună cu sotul doamna Zinaida au crescut și educat două fiici, iar în prezent se bucură de nepoței.

Timpu liber soții Morozov îl consacră grădinei — tradiționalei ocupații a tuturor mișcărilor stației, deoarece gospodăria auxiliară îi ajută în mare parte să supra-viețuiască în aceste timpuri anevoioase.

Vlad DOBROV

ÎN IMAGINE: Zinaida Morozova — casier de marfă superior

În grija lor se află instalațiile SCB și de comunicații

Colectivul sectorului nr.5 SCB și comunicații al secției Bălți semnalizare și comunicații intrunește, de rând cu electromecanicul superior Victor Melnic, doar nouă specialiști. Între timp sectorul din subordine sa se întinde pe câteva zeci de kilometri — de la stația Mărculești până la podul feroviar peste râul Nistru. Odată cu scoaterea din circulație a trenului diesel pe direcția dată a devenit mult mai dificilă organizarea deplasărilor operative în teren. Însă toate acestea nu sunt, firește, un motiv pentru a nu îndeplini sarcinile. În pofida problemelor, ce țin de lipsa transportului, dar și de gradul înalt de uzură morală și fizică a instalațiilor din subordine, specialiștii se străduie să nu admită defecte, având grijă de asigurarea securității circulației trenurilor.

— O încercare grea pentru noi a fost uraganul, care a provocat multe daune în acea noapte de vară, — povestește Victor Melnic. — El a fost atât de puternic, încât pe sectorul dintre Ghindești și Țara, Cobâlnea, Șoldănești a doborât copaci, a rupt crengi groase, a pulberat ardezia de pe acoperișuri. În câteva locuri a fost deteriorată și linia de comunicații din preajma ecartamentului de cale ferată. Specialiștii noștri, ajutați de grupul sosit de la Bălți și echipajul automobilului de intervenție al secției, au muncit în regim non-stop la înlăturarea defecțiunilor, descălcind cablurile și înlocuind traversele rupte. Astfel, cot la cot cu energeticienii și mișcăriștii, a fost restabilit sector după sector.

Acea situație a fost una extremală. Activitatea de zi cu zi, însă, a colectivului include griji nesfârșite, legate de îndeplinirea punct cu punct a planului lucrărilor de prevenire. Numai astfel poate fi minimalizată posibilitatea producerii rateurilor ori înrăutățirii funcționării instalațiilor. O atenție deosebită necesită relele posturilor centralizare ale stațiilor liniare, circuitele de linie, joantele izolante, conjunctorii etc.

Posedând cunoștințele teoretice și deprinderile practice necesare, electromecanicii și electromontorii repară, măsoară și ajustează parametrii electrice la indicatorii cuveniți, respectând cu strictețe cerințele tehnologice.

Numai în ultima perioadă de timp, bunăoară, la stația Mateuți a fost înlocuit echerul fundamental la trei macazuri. La stația Șoldănești au fost executate reparația și schimbarea mecanismului de acționare electrică în zona de intrare cu macazuri. Are loc imbinarea cablurilor pe stativele împlute cu rele. Pe parcursul pregătirilor de iarnă s-au întreprins acțiuni de compactare a cutiilor mecanismelor de acționare electrică și a manșoanelor de cuplare. Umezeala nu trebuie să pătrundă în interior. Se organizează tăierea tufarilor sub liniile de comunicație ca să nu atingă firele. În prezent cel mai mare volum de asemenea lucrări se efectuează pe linia curentă Șoldănești—Mateuți.

Printre cele mai bune segmente ale sectorului pot fi considerate cele îngrijite de electromecanicul Petru Rață și electromontorul Valeriu Odobescu (Unchitești—Cobâlnea), electromecanicul Anatolie Sicorski (Șoldănești) și Igor Mangos (Florești).

Specialiștii sectorului așteaptă ajutor la soluționarea problemei transportului. Provoacă neliniște și generatorul diesel defectat de la postul centralizare electrică al stației Ghindești. El ar fi fost de mare ajutor, bunăoară, în acea noapte furtunoasă, când uraganul a lăsat sectorul fără curent electric o bună bucată de timp.

Vladimir DOBREANSCHI



Eforturile comune vor asigura ritmul de muncă al CFM pe parcursul iernii

► Sfârșit. Continuare din pag.2

fost depuse și sunt satisfăcute pe măsura aciziționării echipamentului de către serviciul aprovizionare tehnico-materială. La remizele vagoane continuă luna de asanare a dispozitivelor de frânare. Este stringentă și își așteaptă rândul să fie soluționată problema reparației acoperișurilor clădirilor, incluse în lista celor ce urmează a fi supuse reparației capitale. La remizele vagoane nr.2, 3 și 4 acoperișurile sunt sparte.

Înceind ședința ordinară a comisiei căii ferate, Serghei Tomșa a remarcat volumul mare al muncii de pregătire, îndeplinit de serviciile prezente la această ședință. Dânsul a atenționat asistența asupra necesității soluționării a trei probleme principale: încălzirea la remizele vagoane Bălți și Basarabeasca, procurarea păcurii pentru depoul de locomotive nr.1.

La data de 10 noiembrie 2016 Serghei Tomșa, vicedirector general, responsabil de infrastructură și material rulant, a organizat următoarea ședință a comisiei, la care au prezentat rapoarte reprezentanții serviciului călători, gospodăriilor semnalizare și comunicații, alimentare cu energie electrică, serviciului pază paramilitară și Centrului de medicină a muncii.

Alexandru Maidanschii, revizor superior al serviciului călători, a raportat președintelui comisiei despre realizarea tuturor angajamentelor privind pregătirea domeniului pasageri pentru iarnă. Cu excepția

a două chestiuni, ce țin de asigurarea cu echipament special și cantitatea necesară de cărbune. Serghei Tomșa a comentat pe marginea celor relatate: informația a fost adusă la cunoștința directorului general Iurii Topala. În cel mai scurt timp problema va fi soluționată pozitiv.

Artiom Mironov, șef-adjunct al serviciului semnalizare și comunicații, a raportat despre cele realizate în gospodăria dată. Au fost verificate instalațiile SCB, de comunicație, radio, PONAB pe liniile curente și la stații. În prag de iarnă personalul a fost instruit, inclusiv noicii. S-a efectuat reparația mecanismelor de acționare electrică a macazurilor, s-au verificat stațiile radio, cu care este dotată tehnica de deszăpezire, sistemele de comunicație operativă. Secțiile și sectoarele nu sunt asigurate pe deplin cu rezerve de materiale și dispozitive în caz de accidente. Există probleme la pregătirea automobilului de intervenție. În contextul pregătirii de iarnă a clădirilor e de remarcat necesitatea reparației acoperișului Casei comunicațiilor de la st. Sipoțeni, a acoperișului atelierelor de la stația Basarabeasca, a transferării la încălzirea cu cărbune a Casei comunicațiilor de la st. Basarabeasca. Secțiile de semnalizare și comunicații nu sunt asigurate cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială. Lipsese numărul necesar de acumulatori pentru DGA de la stațiile Ciadăr-Lunga și Rogojeni.

Vitalie Coleandra, inginer-coordonator al serviciului alimentare cu energie elec-

trică, a informat participanții la ședință despre mersul realizării planului operativ de pregătire a gospodăriei către iarnă. A fost instruit personalul, inclusiv noicii, să aplice corect metodele de muncă în condiții meteorologice complicate. Lipsese cantitatea necesară de combustibil și ulei pentru generatoarele diesel. În zonele cu macazuri ale stațiilor are loc verificarea sistemelor exterioare de iluminare. S-a depus cerere pentru înlocuirea becurilor arse, dar deocamdată ea nu este îndeplinită.

Victor Cantâr, inginer pentru tehnica securității în cadrul serviciului pază paramilitară, a raportat despre gradul de pregătire pentru iarnă al gospodăriei. Toti pușcașii au primit echipament special. Încăperile sunt încălzite. E nevoie de lemne pentru încălzirea trenului de deintervenție de la stația Basarabeasca.

În raportul său Alexandru Barcar, șef al Centrului de medicină a muncii, a calificat drept problemă principală lipsa căldurii la spitalul stației Bălți din cauza datoriilor acumulate în sezonul de încălzire 2015-2016. Directorul general al CFM Iurii Topala a dispus soluționarea acestei probleme și în cel mai scurt timp dispoziția va fi îndeplinită. SCC de la stația Chișinău beneficiază de agent termic. La policlinica stației Chișinău și în alte încăperi sistemul termic a fost desalinizat.

La data de 15 noiembrie a.c. Serghei Tomșa, vicedirector general, responsabil de infrastructură și tracțiune la CFM, a

organizat ultima ședință a comisiei pentru pregătirea de iarnă a magistralei. Șefii serviciilor liniei, edificii și construcții ingineresti, aprovizionare tehnico-materială, Direcției resurse umane, secției gestionare a clădirilor și edificiilor de infrastructură au raportat despre munca îndeplinită.

Principalele probleme ale serviciului liniei în prag de iarnă sunt asigurarea filialelor cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială, defoc, inventar. Serviciul are în subordine 257 linii de acces. Din ele 151 sunt pregătite de iarnă, celelalte au fost blocate din cauza focarelor de putregai al traverselor. De pe liniile din stații și spațiile de uz comun dintre ele au fost evacuate materialele suprastructurii liniei, detaliile de vagoane etc. Toți noicii din cadrul serviciului sunt pregătiți de iarnă. Are loc pregătirea tehnicii de deszăpezire, reparația clădirilor din subordinea serviciului liniei.

Colectivul secției edificii civile desfășoară conform planului lucrările de reparație. Direcția resurse umane informează, că la finele lunii octombrie la CFM erau angajați 194 noicii, au fost instruiți 188 persoane. Continuă completarea cu specialiști a locurilor vacante de la filiale.

Făcând bilanțurile ședinței, președintele comisiei feroviare Serghei Tomșa a îndemnat participanții să continue lucrările de pregătire. Iarna nu trebuie să împiedice funcționarea continuă a transportului feroviar.

Irina KRAEVSKAIA



FELICITĂRI!

Colectivul Centrului de medicină a muncii al IS "Calea Ferată din Moldova" profită cu bucurie de posibilitatea de a o felicita cordial cu ocazia zilei de naștere pe **Eugenia FIODOROV**, Feroviar de onoare, fostă șefă a policlinicii de la stația Chișinău.

— Vă dorim, stimată doamnă, multă sănătate, optimism, viață lungă și fericită în compania celor dragi și apropiați. Ați activat în domeniul medicinei circa 50 de ani, peste 36 din ei ați condus policlinica feroviară de la stația Chișinău. Mulți angajați ai Magistralei moldovenești vă sunt recunoscători pentru posibilitatea de a fi sănătoși și a munci spre binele CFM.

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări de ziua nașterii lui **Sava LIPCAN**, electromontor la sectorul energetic nr.1.

*Natura-ntreagă azi te felicită,
Și flori, și soare — toate ca-n povești,
Noi îți dorim o viață fericită
Și visurile dragi să le-mplinești.
La mulți ani!*

* * *

Administrația și comitetul sindical de la remiza vagoane nr.3 Bălți îi felicită cu



Eugenia Fiodorov

prilejul zilelor de naștere pe **Vasile SCLIFOS**, macaragiu, **Lidia BOICO**, dereticătoare, **Ivan SCERBAKOV**, paznic, **Marcel BREABIN**, strungar, **Ion PINCOS**, șef de manevră.

*Vă dorim s-aveți de toate:
Viață lungă, sănătate,
Mult noroc, multă iubire,
Un ocean de fericire,
O casă plină de soare
Și-un trai plin de sărbătoare!*

* * *

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări de JUBILEU către **Victor BERESTEAN**, lăcătuș pentru reparația locomotivelor, **Mihail RAGULIN**, mecanic al rezervei, **Alexandru TURCU**, lăcătuș.

*Fie anii dulci ca mierea,
Dragostea fie averea,
Casa fie cuib de pace,
Munca fie cum vă place.
La mulți ani și sus paharul,
Să nu știți ce e amarul!*

Ultimul acord al toamnei



La Ungheni s-a desfășurat ediția a XVIII-a a competițiilor internaționale la alergări pe șosea. Astfel amatori de alergări au marcat Ziua tineretului.

La întreceri au participat peste 200 de sportivi amatori din multe zone ale Republicii Moldova, precum și oaspeți din România, Ucraina și Belarus. Competițiile s-au desfășurat pe două distanțe: 5000 și 10000 metri. Autoritățile locale au pus la dispoziția sportivilor străzile centrale ale orașului Ungheni.

Reprezentanții clubului feroviar al amatorilor de alergări "Express-K" au evoluat foarte bine în cadrul acestor competiții.

Pe distanța de zece mii metri locul întâi printre femei l-a ocupat Iulia Tcaciiov, iar printre bărbați, după o luptă aprigă, întâietatea a revenit lui Nicolae Gorbușka (Ti-

ghina) și Maxim Răileanu (Chișinău). La cursa de cinci mii metri primii au ajuns la linia de finis Igor Țanbalari (Chișinău) și Maria Bărliga (Cimișlia). Printre veterani au învins Tudor Digori, Alexandru Șirokii, Ion Lupușor și Maria Sașan.

Membrii clubului "Express-K" sunt recunoscători administrației IS "Calea Ferată din Moldova" și personal directorului general Iurii TOPALA pentru suportul acordat la organizarea competițiilor.

Ion BABARĂ,
președinte al clubului "Express-K",
arbitru superior al competițiilor

ÎN IMAGINE: un grup de alergători la linia de start (Ion Babarâ — la stânga)

Imagine: Iurie KOZLOV