

FEROVIARII MOLDOVEI



N 28 (5898) 6 octombrie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

A fost semnat Acordul de finanțare a CFM

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Iurie CHIRINCIUC, împuternicit de Guvernul Republicii Moldova, a semnat Acordul de finanțare cu Banca Europeană de Investiții, pentru implementarea proiectului de restructurare și reorganizare a Căii Ferate din Moldova.



B El a fost reprezentat de șeful oficiului Băncii Europene de Investiții în Republica Moldova, Antonio CASTILLO.

Iurie Chirinciuc a mulțumit reprezentanților BEI și BERD pentru încrederea și sprijinul pe care îl acordă întru dezvoltarea ÎS "CFM".

"Am participat la evenimentul de semnare a contractului de împrumut cu BEI. Acest proiect a demarat în 2014, și astăzi am reușit să semnăm contractul de finanțare. El este desfășurat în complex cu împrumutul de la BERD în valoare de 52,5 mln de euro. Bani sunt destinați pentru implementarea unor reforme de reorganizare a întreprinderii", — a declarat mi-

nistrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Iurie Chirinciuc.

Iurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", a ținut să sublinieze în alocuțiunea sa importanța acestui eveniment pentru viitorul întreprinderii: "Suma totală a împrumutului este de 105 milioane de euro (BERD și BEI), la care se adaugă și alte 5 milioane de euro nerambursabili, pe care îi oferă Uniunea Europeană, prin Fondul de Investiții de Vecinătate (NIF). Bani vor servi pentru procurarea locomotivelor și reabilitarea infrastructurii. Suntem pe ultima sută de metri în ceea ce privește anunțarea licitației pentru achiziționarea locomotivelor".

Iurii Topala, a asigurat că toate date-

le sunt transparente, iar detaliile sunt publicate și pe site-urile oficiale ale băncilor.

În același context, ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Iurie Chirinciuc, și directorul general al ÎS "CFM", Iurii Topala, au amintit și despre aprobarea de către MTID a noii structuri organizatorice a ÎS "CFM", care urmează a fi pusă în aplicare în viitorul apropiat.

Negocierile cu Banca Europeană de Investiții pentru semnarea contractului de co-finanțare a proiectului în egală măsură cu BERD au fost finalizate în luna iunie a.c.. Bugetul total al proiectului de restructurare a ÎS "Calea Ferată din Moldova" constituie 105 milioane de euro (BERD—BEI).

Au mai fost semnate încă două acor-

duri trilaterale de asistență tehnică nerambursabilă între Guvernul RM, reprezentat de MTID, ÎS "CFM" și BERD, și anume:

— în sumă de 5 mln euro din Fondul de Investiții de Vecinătate al UE (NIF) pentru a co-finanța achiziționarea locomotivelor noi, ratificat prin Legea nr.43 din 25.03.2016;

— în sumă de 250 mii de euro din Fondul special al acționarilor BERD pentru implementarea sistemului informațional de management energetic (EMIS), ratificat prin Legea nr.17 din 03.03.2016.

În baza materialelor serviciului de presă al CFM

Imagini: Iurie KOZLOV





■ JUBILIARI

Trenul poduri nr.1 marchează 45 de ani

Trenul poduri nr. 1 a fost creat în septembrie 1971 în baza trenului de sudare a șinelor din cadrul Căii ferate Odesa—Chișinău, dislocat la stația Bender, fiind subdiviziune structurală a întreprinderii "Dorstroïtrest" a Căii ferate Odesa—Chișinău. Principala destinație a Trenului poduri nr.1 era executarea reparației capitale a podurilor feroviare, țevilor și altor construcții ingineresti în scopul asigurării circulației normale a trenurilor. Primul șef al Trenului poduri a fost desemnat I.Iakunin.

Subdiviziunea a fost creată mai pe loc gol. Dar cu fiecare zi ea prindea la puteri: erau procurate mijloace tehnice, se construiau spații de producție și habituale. În anul 1994 a fost lansată secția de fabricare a articolelor din beton armat cu o capacitate anuală de 2 mii metri cubi de beton armat. Secția producea cele mai complicate articole, necesare la construcția și reparația podurilor. Erau antrenați în activitatea de muncă specialiști tineri și cu experiență, devenea tot mai amplă geografia amplasării șantierelor de construcție.

Pe parcursul celor 45 ani de activitate numărul mediu al angajaților a fost de până la 150 persoane. Cel mai mare volum al lucrărilor erau executate prin metoda turelor de lungă durată. Orice sarcini trasate de administrația Căii Ferate din Moldova se executau calitativ și în termenele stabilite grație competenței cadrelor de ingineri și tehnicieni, precum și responsabilității sectoarelor de producție.

Colectivul s-a dovedit a fi unul unit și sărguincios, fiind devotat celor mai bune tradiții de muncă.

În fruntea întreprinderii s-au aflat specialiști cu experiență, precum A.Martânenco, Iu.Glagolev, E.Grațoi, V.Ciainikov, V.Androsov. Ultimii doi s-au învrednicit de insigna "Feroviar de onoare".

În anul 2011 la cârma Trenului poduri nr.1 a venit constructorul cu experiență Serghei Severin. În vremurile complicate de azi această funcție nu este deloc ușoară. Continuă să muncească în colectiv mulți veterani, precum S.Nazarenco, L.Nazarenco, T.Golovanova, P.Bodnarciuc, N.Androsova, L.Fedorenco, A.Pleşca, I.Croitor, vechimea de muncă a cărora la întreprindere depășește 25 de ani.

Trenul poduri se bucură pe bună dreptate de toată încrederea. De aceea pe parcursul anilor i-a fost încredințată executarea celor mai responsabile și importante lucrări: edificarea pasarelei cu lungimea de 171 metri peste calea ferată la **stația Basarabeasca**, a unui număr mare de platforme pentru pasageri și pereți de suport; reparația capitală a podurilor din subordinea **secției linii Bălți**, și anume — fortificarea deschiderilor podului de la km 23 al liniei curente Alexandreni—Mărculești, restabilirea treptelor la stația Bălți; reparația capitală a albiei spălate a podului de la km 202 al liniei curente Verejeni—Vâlcineț, aflat în subordinea **secției linii Ocnița**.

Secția linii Bender: reparația capitală a peretelui de suport de la km 1506 al liniei Bender—Chișinău, montarea suporturilor, consolelor, trotuarelor pentru pietoni la podul de la km 44+0,53 Bălțați—Căinari în cadrul secției linii Bender.

S-au efectuat de asemenea reparații capitale și cu ridicare a liniilor de cale ferată, vopsirea elementelor metalice ale podurilor și lucrări de curățare a albiilor și construcție a canalelor de evacuare a apelor.

În prezent TP-1, de rând cu toată Calea Ferată a Moldovei, parcurge o perioadă dificilă: din lipsă de finanțe nu pot fi procurate materiale de construcție, piese de schimb, combustibil și lubrifianți etc. De la începutul anului au fost cercetate 6 edificii, s-au propus variante, au fost întocmite devizurile respective, prezentate ulterior administrației Căii Ferate din Moldo-

va pentru examinare și luarea deciziei de demarare a lucrărilor.

De vre-o cinci ani s-a tot planificat și apoi amânat efectuarea lucrărilor de reparație capitală a albiei podului de la km 202 al liniei curente Verejeni—Vâlcineț. A sosit momentul când ele nu mai puteau fi tergiversate, deoarece puneau în peri-

col securitatea circulației trenurilor pe unul din cele mai aglomerate sectoare. În urma examinării minuțioase a sectorului respectiv de către specialiștii principali ai Trenului poduri nr.1 — S.Severin, șef al întreprinderii, A.Fedorenco, șef al secției tehnice, N.Androsova, specialist coordonator, și secției linii nr.6 — P.Brodski, condu-

cător, A.Mironov, șef-adjunct pentru construcții ingineresti, s-a luat decizia de a soluționa problema cu cheltuieli minime, folosind în special materialele la mâna a doua disponibile, în special articole din beton armat.

Așa dar, după ce la data de 4 iulie curent administrația căii ferate a aprobat varianta propusă, o echipa din 15 oameni dornici să îndeplinească lucrări complicate a și debarcat la stația Vâlcineț, situată la 3 kilometri distanță de obiectul cu pricina, dislocându-se acolo. Din ea făceau parte G.Burgoci, șef al secției articole din beton armat, S.Nazarenco, maistru-tehnolog, betoniștii V.Mogăldan, S.Burca, M.Volontir, montatorii de linii R.Cegolea, V.Gorciac, șoferul G.Bobrov, S.Fedorciac, tencuitor-zugrav, A.Coziac, montator de linii, V.Moruz, macaragi, G.Bulgari, operator al postului de preparare a mortarului, A.Cazac, însoțitor de vagon, precum și șoferii V.Gherég, M.Calos, V.Gherég.

Principalele dificultăți țineau de lipsa altor căi de acces decât calea ferată, in-



Un grup de specialiști ai TP-1



Albia podului până la reparație



Albia podului după reparație

intensitatea mare a circulației trenurilor de marfă și călători, relieful deluros și împădurit, prezența permanentă a apei în micul afluent alpin al râului Nistru, liniile de curent electric, lungime mare a sectorului de linie dintre Naslavcea și Vâlcineț — 15 kilometri. Or, colectivul Trenului poduri nr.1 nu s-a temut niciodată de greutăți. Rezultatele bunei organizări a muncii, unitatea colectivului au depășit toate așteptările și finalul a fost chiar mult mai bun decât se planificase (vezi imaginile).

O altă lucrare, care și-a așteptat rândul câțiva ani, a fost construcția canalului de evacuare a apelor pe sectorul km 9+330-km 10+276 al liniei curente Bender—Hagimus.

Complexitatea obiectului consta în amplasarea canalului în zona căii ferate cu numeroase comunicații subterane, precum și în imediata apropiere a loturilor de pământ particulare și a liniilor de transmisie electrică. Au făcut față cu succes problemelor șeful sectorului V.Corcodel, excavatoristul G.Buzeu, buldozistul V.Racu, șoferii A.Pleşca, A.Vacari. Paza mijloacelor tehnice și a utilajelor la șantier au asigurat-o mecanizatorii I.Gojan, I.Dirțu, M. Babalâc, care în perioada dată nu erau antrenați la alte lucrări. Munca la acest obiect le-a oferit angajaților Trenului poduri nr.1 și posibilitatea de a executa lucrări de subantrepriză pentru curățirea canalelor de evacuare a apelor din subordinea SA "Drumuri Căușeni".

Adresele felicitări tuturor lucrătorilor Trenului poduri nr.1 cu ocazia jubileului a 45 de ani al întreprinderii, le doresc multă sănătate, răbdare, optimism, bunăstare, cât mai multe realizări în domeniul muncii. Cuvinte de stimă și recunoștință merită angajații enumerați mai sus, dar și toți ceilalți specialiști din cadrul Trenului poduri nr.1. În colectivul nostru fiecare salariat, indiferent de funcția îndeplinită, conștientizează situația financiară dificilă a căii ferate și mereu este gata să îndeplinească orice sarcină, pusă de administrația magistralei în fața Trenului poduri nr.1.

Serghei SEVERIN,
șef al Trenului poduri nr.1



■ AUDIOCONFERINȚĂ

Sunt necesare rezultate cu plus în fiecare zi

La data de 29 septembrie 2016 a avut loc audioconferința, condusă de Iurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova". În cadrul ei s-au făcut bilanțurile activității magistralei în perioada de referință.

Directorul general al ÎS "CFM" Iurii Topala a informat participanții la ședință despre rezultatele activității în primele 6 luni ale anului curent și unele date pentru 8 luni.

În 6 luni de activitate ale anului 2016 a fost transportată marfă în cantitate de 1482,7 mii tone, sau cu 34,3 la sută (ori — 159,4 mii tone) mai puțin decât în anul 2015.

Dacă greutatea medie a unui tren de marfă în 2015 era de 2506 tone, în acest an greutatea unui tren de marfă este de 2232 tone, sau cu 300 tone mai puțin, din cauza lipsei volumului de marfă pentru completarea deplină a eșaloanelor de marfă. Din această cauză costurile se măresc considerabil.

În primele 6 luni au fost încărcate și expediate 226,5 mii tone, sau cu 46,8 la sută mai puțin decât în perioada similară a anului 2015, când au fost încărcate 484,2 mii tone.

Parcursul tarifar de mărfuri în tono-kilometri a alcătuit 337,9 mln., sau 89 la sută față de plan (cu 41,8 mln. tono-kilometri mai puțin), față de semestrul I al anului 2015.

La capitolul transport pasageri au fost transportați 1750 mii călători în perioada ianuarie-iunie 2016, sau cu 34,6 la sută mai puțin decât în 2015.

Numărul de personal comparativ cu anul 2015, s-a micșorat cu 815 angajați. Atunci numărul de angajați constituia 10 525, acum echipa e formată din 9710 angajați. Fondul de salarizare constituie aproximativ 42 795 mii lei.

În 8 luni ale anului curent au fost consumate 7638 tone de motorină la locomotive, sau cu 22,7 la sută mai puțin decât în 2015, în care s-a consumat 9880 tone. În aceeași perioadă a anului curent au fost consumați 327 970 litri de carburanți auto, sau cu 20 la sută mai puțin decât în 2015.

În 8 luni ale anului 2016 s-au consumat 8992,1 kw/h energie electrică, sau cu doar 6 la sută mai puțin decât în 2015 în care s-a consumat 9575 kw/h.

În primele 6 luni ale acestui an s-au consumat 1 626 996 metri cubi de gaze naturale, ori cu 26 la sută mai puțin.

S-au redus cheltuielile în mediu cu 20 la sută. Volumul de muncă efectuat s-a redus cu 30 la sută.

Conducătorul magistralei a menționat că în anul acesta deja au fost schimbate 15 000 de traverse, dintre care 11 mii sunt din beton armat. A fost efectuată reparația capitală a 0,9 km de linii.

În anul acesta au fost reparate trei locomotive magistrale și încă trei sunt în reparație. Au mai fost reparate și trei locomotive de manevră, încă două sunt în reparație.

Directorul general Iurii Topala a adus la cunoștința asistenței costul brut (tariful) unui tren cu o încărcătură de 3000 tone care traversează de la Kuciurgan la Etulia — suma de 424 290 lei.

De la Kuciurgan la Giurgiulești CFM încasează pentru o garnitură 402 099 lei. Pe sectorul Vălcineț—Bălți-Slobozia CFM



Trebuie să depășim împreună această perioadă complicată, depunând eforturi maxime pentru redresarea situației la calea ferată, a evita speculațiile pe marginea dificultăților, a nu răspunde unor apeluri provocatoare, care nu vor face altceva decât să agraveze și mai mult starea de lucruri la magistrală.

Iurii TOPALA,
director general al ÎS "CFM"

poate transporta doar până la 1829 tone și încasa suma maximă de 235 941 lei.

După ce a prezentat cifre concrete, care reflectă situația gravă în domeniul de producție și financiar al CFM, șeful magistralei s-a adresat participanților audioconferinței, amintindu-le, că în afară de salarii calea ferată are și alte cheltuieli importante: pentru motorină, gaze, energie electrică, servicii comunale etc. Deocamdată situația e de așa natură, încât cheltuielile CFM depășesc veniturile. Doar pentru achitarea salariilor sunt necesari lunar circa 50 milioane de lei. Pentru ca economia căii ferate să prospere, veniturile zilnice din toate tipurile de activități trebuie să constituie de la 2,5 până la 3 milioane lei. În realitate acestea nu depășesc 1,5 milioane lei.

Din cauza deficitului financiar permanent starea economică a magistralei continuă să rămână gravă și asta o resimt feroviarii. Administrația întreprinderii face tot ce-i stă în puteri pentru a îmbunătăți starea de lucruri, încercând, în primul rând, a majora volumul de muncă. Conform declarațiilor directorului general Iurii Topala, în timpul apropiat ar putea să apară încărcăturile multasteptate — minereu și cărbune pe direcțiile Reni și Giurgiulești. S-a negociat cu partea transnistreană vizavi de menținerea tarifelor

de transport la același nivel, fără a le majora. S-a ajuns la consens și există speranța, că agenții economici vor relua transportul pe calea ferată. Aceasta va permite majorarea volumului de trafic pe toate sectoarele CFM.

Obiectivul CFM este de a spori în permanență ritmul și volumul activității de trafic. Sunt necesare rezultate cu plus în fiecare zi. La sfârșitul audioconferinței Iurii Topala a stabilit sarcinile pentru perioada următoare. Directorul general consideră, că sarcina primordială a colectivului căii ferate este în prezent activizarea eforturilor de atragere la calea ferată a noi volume de transport, reducerea consumurilor, echilibrarea veniturilor și cheltuielilor, respectarea programului de economisire a resurselor și folosirea optimă a forței de muncă.

Adresându-se șefilor de servicii, subdiviziuni ale nodurilor feroviare și stații de cale ferată, el a cerut să se depună zilnic eforturi în acest sens. E necesar a explica colectivelor, că trebuie să depășim împreună această perioadă complicată, depunând eforturi maxime pentru redresarea situației la calea ferată, a evita speculațiile pe marginea dificultăților, a nu răspunde unor apeluri provocatoare, care nu vor face altceva decât să agraveze și mai mult starea de lucruri la magistrală.

Doar astfel vectorul dezvoltării CFM va deveni unul rentabil, orientat spre creșterea eficienței interne, satisfacerea necesităților clientelei, lupta cu pierderile și utilizarea rațională a resurselor existente. Cel mai important este de a readuce Magistrala moldovenească pe calea eficientă de dezvoltare, a asigura stabilitatea socială în colective.

Mesajul directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Iurii Topala a fost susținut în cadrul audioconferinței de toți conducătorii nodurilor feroviare. Exprimându-și opiniile, ei au prezentat administrației căii ferate informații despre acțiunile întreprinse în vederea realizării programului de dezvoltare a CFM și a obiectivelor, pe care șeful magistralei le-a trasat colectivelor de muncă. S-a mai discutat și despre chestiunile curente: pregătirea gospodăriilor pentru activitatea în condiții de toamnă-iarnă, aprovizionarea cu materiale și materie primă necesare pentru funcționarea ritmică a transportului. A fost exprimată doleanța de a angaja la calea ferată specialiști tineri. Aceștea constituie viitorul Magistralei moldovenești și deja acum trebuie întreprinse acțiuni necesare.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV





FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" îi felicită din tot sufletul cu ocazia zilelor de naștere pe **Dorin BUTNARU**, șef al serviciului activitate comercială al CFM, **Dumitru MOTOC**, șef al serviciului alimentare cu energie electrică al CFM.

— Vă dorim, stimați colegi, multă sănătate, succese în domeniul profesional spre binele Magistralei moldovenești, bunăstare, realizări frumoase!

Administrația, comitetul sindical, colectivul secției linii nr.2 adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Valeriu LOMOV**, șef al secției linii Bender, dar și picherului **Victor BOTNARI**.

*La mulți ani cu sănătate,
Să aveți succes în toate,
Bucurii și împlinire,
Viață bună, fericire!*

Colectivul secției linii Basarabeasca vine cu cele mai cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI a 65 de ani din ziua nașterii către **Valeriu LOMOV**, șef al secției linii Bender.

*Noi vă dorim din suflet sănătate,
Succes, fericire, bucurii,
S-aveți mereu noroc în toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!*

Colectivul secției linii Chișinău vine cu felicitări către maestrul poduri **Svetlana BERDEŢKI** la împlinirea unei frumoase vârste.

*lubirea să îți țină de urât o viață,
Zâmbetul să îți stea mereu pe față,
Cu sănătatea să te știm soră de cruce,
Să-ți fie traiul veșnic dulce.*

Administrația, comitetul sindical și colectivul depoului de locomotive nr.4 o felicită cu ocazia JUBILEULUI pe **Claudia ȘCERBAN**, specialist în domeniul resurse umane la întreprindere.



Claudia Șcerban

— Vă dorim la cei 65 de ani să continuați a visa, vă dorim pace și tot binele din lume, bucurii și fericire. Inima să continue a iubi, iar sufletul — să cânte, fiecare zi să vă aducă noroc și sărbătoare!

În aceste zile **Anatolie IORGU**, electromontor la sectorul Căinari al rețelelor electrice zonale Basarabeasca împlinește frumoasa vârstă de 50 de ani, ocazie cu care vin să-l felicite colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică, dorindu-i:

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-impliniri și noroc în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

Serviciul linii al ÎS "CFM" transmite felicitări: cu ocazia JUBILEULUI de 70 de ani — lui **Mihail STOLEARENCO**, inginer în cadrul serviciului.

*Noi vă urăm sănătate,
Fericire cât se poate,
Anii frumoși să vă fie,
În suflet multă bucurie!*

la împlinirea vârstei de 65 de ani — lui **Valeriu LOMOV**, șef al secției linii Bender.

*La mulți ani să ne trăiți,
Pace-n suflet să zidiți,
Dragostea să vă-nsoțească,
Râul să vă ocolească!*

cu prilejul JUBILEULUI — **Svetlanei BERDEŢKI**, mastru poduri în secția linii Chișinău.

*Să fii bucuroasă-n viață,
Să ai zâmbete pe față,
Bunăstare, noroc, bani,
Viață lungă, la mulți ani!*

Administrația și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca îi felicită cordial cu ocazia zilelor de naștere pe **Gheorghe ZANFIROV** și **Anatolie CIUIKIN**, maistri la sectorul plantații verzi, **Valentina TRETIACOV**, tehnician al districtului 1, **Nina LAZU**, tehnician în atelierele mecanice, **Ion ȚACĂU**, mastru al echipei mecanizate linii de la st.Prut-2, **Mihail CAZACU**, mastru-picher la districtul 13.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
La mulți, mulți ani fericiti!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică își felicită colegii: pe **Anatolie EVDOKIMOV**, electromontor la sectorul energetic Bender — cu ocazia JUBILEULUI, iar de ziua nașterii — pe **Victor CERENCIUC**, dispecer în energetică în cadrul secției nr.1 alimentare cu energie electrică, **Elena GONZACENCO**, tencuitor-zugrav în aceeași secție, **Veaceslav DELIGUL**, sofer la sectorul energetic Bender, **Aurel ȘOBRANETKI**, electromontor la sectorul energetic Ungheni, **Iurie MOLCIANOV**, sofer la sectorul energetic Chișinău, **Aurel OLARU**, sofer la același sector energetic, **Constantin POPOV**, electromecanic la sectorul energetic Chișinău.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mângâiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

Colectivul CIC profită cu bucurie de posibilitatea de a-si felicita colega — pe dna **Claudia FUGAR** — cu ocazia minunatului eveniment din viața sa.

*Să calci mereu pe trandafiri
și flori nemuritoare,*



Claudia Fugar

*Să ai oricând priviri ca razele de soare,
Să ai o viață ca-n povești cu vise
implinite,
Să dărui celor dragi doar clipe fericite!*

De la Basarabeasca administrația și comitetul sindical ale stației vin cu cele mai cordiale felicitări de ziua nașterii către șeful depoului de locomotive **Vladimir CIOBAN** și cu ocazia JUBILEULUI — către **Natalia MUTAF**, magazioneră la depoul de locomotive nr.3.

*Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!*

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații îi felicită cu ocazia zilelor de naștere pe: **Alexei BOJENCO**, **Vladislav GULIC**, **Elena DERENIOV**, **Svetlana CARADJI**, **Elena COJOCARU**, **Victor MIRGORODSKI**, **Artur OLTEAN**, **Ruslan PUȘCARENCO**, **Serghei REMEZ**, **Marina ROTĂRI-AFANASIEV**, **Valeriu SIGHIDA**, **Tatiana SMIRNOV**, **Valeriu SOLCUTAN**, **Anatolie STAVINSKI**, **Eugenia TRIFAN**, **Tatiana FIODOROV**, **Iurie HEGHEA**, **Natalia HORIACOV**, **Alexei CIORBA**.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate.*

LUMEA SPIRITUALĂ A FERVIARILOR

La Ungheni sportul perpetuează



Administrația stației și nodului feroviar Ungheni, comitetul sindical acordă multă atenție practicării sportului la întreprindere. De astă dată competițiile sportive au fost consacrate datelor jubiliare: 25 de ani de independență a Republicii Moldova și 145 de ani ai Căii Ferate a Moldovei.

Competițiile s-au desfășurat la trei probe sportive: mini-fotbal, șapte și popice.

Pe terenul de fotbal s-au perindat cinci echipe. **Au învins** fotbalistii districtului 11 al secției linii nr.1 (**în poza 1: învingătorii își primesc distincția!**); pe locul doi s-au plasat jucătorii echipei nr.6 de pompieri și pușcași a serviciului pază paramilitară și **locul trei** a revenit echipei de

mișcăriști de la stația Ungheni. Pentru echipa învingătoare au evoluat frații **Andrei** și **Alexandru Miron**, **Viorel Șobranetki**, **Mihail Gălcă** și alții.

Proba la jocul de damă a întrunit 15 sportivi amatori. **Cele mai bune** rezultate le-a înregistrat **Ion Corlăteanu**, angajat al sectorului energetic Ungheni (**în poza 2 — cu diplomă**), **locul doi** a revenit reprezentantului depoului locomotive de rulaj **Ion Ciobanu**, iar **locul trei** — lui **Andrei lutiș** (gara Ungheni).

Pe terenul cu popice s-a impus cu cele **mai bune rezultate** impiegatul de gardă în parcul stației Ungheni **Nicolae Pavliuc** (**în poza 3 — cu diplomă**), **locurile doi și trei** le-au ocupat **Veaceslav Culeac** și **Pavel Balancea** (ambii angajați ai secției Ungheni a serviciului pază pa-

ramilitară). Distincțiile binemeritate au fost înmânate învingătorilor de către **Igor Bereghici**, șef al nodului feroviar Ungheni, și **Galina Sârghi**, președinte al comitetului sindical. Toți participanții la competiții merită apreciere și recunoștință și performanțe remarcabile.

Valeriu ALEXANDROV,
arbitru principal al competițiilor

Imagini: Alexandru LINNIC

Colectivul stației Vălcineț exprimă profunde condoleante impiegatului de mișcare **N.Sapojnic**, rudelor și prietenilor dânsului în legătură cu decesul tragic al fiului de douăzeci și nouă de ani

Eugeniu SAPOJNIC

Să trăiască veșnic în amintirea noastră și Dumnezeu să-l odihnească în pace.