

O singură soartă, o singură cale – de fier

Reportaj de la solemnitatea, consacrată Zilei feroviarului din Republica Moldova



Ziua feroviarului e o sărbătoare scumpă pentru fiecare angajat al Căii Ferate a Moldovei. Și este marcată ea în cadrul magistralei nu doar formal, ci manifestându-se stimă față de omul muncitor. Regretabil, dar astăzi această muncă se află în dependență directă de acele momente de criză, cu care se confruntă zilnic magistrala de oțel și colectivul ei. Or, sărbătoarea-i sărbătoare și ea s-a făcut simțită în acea zi nu doar în sala Palatului de cultură al feroviarilor din capitală, ci și la stațiile liniare și filialele nodurilor feroviare ale CFM.



Serghei BUCATARU, Președinte al Consiliului de Administrație al CFM, Viceministru al MTID al RM



La ședința festivă cu prilejul Zilei feroviarului a rostit un cuvânt de salut Serghei BUCATARU, Președinte al Consiliului de Administrație al CFM, Viceministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova

În alocuțiunea sa oratorul a adresat cordiale felicitări feroviarilor moldoveni cu prilejul sărbătorii profesionale și cu ocazia jubileului de 145 ani ai Căii Ferate a Moldovei, le-a transmis mesajul de felicitare al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM Iurie CHIRINCIUC și cele mai călduroase urări.

După cum s-a menționat, transportul feroviar reprezintă pentru Republica Moldova un factor strategic prioritar în cadrul dezvoltării economiei țării, dar și un mijloc de transport sigur și avantajos pentru pasageri. În timpul cel mai apropiat ministrul preconizează restructurarea infrastructurii, procurarea noului material rulant — a locomotivelor, atât de necesare căii ferate, în scopul de a oferi călătorilor și agenților economici servicii de calitate.

La moment CFM se confruntă cu probleme serioase, ce țin de diminuarea fluxului de marfă transportată pe liniile de cale ferată, generate de diverse cauze, așa precum factorul geopolitic nefavorabil, dar și de situația economică a țării per ansamblu.

În pofida situațiilor de grea cumnănă, echipa ÎS "Calea Ferată din Moldova", în permanentă conexiune cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, a reușit să înregistreze succese remarcabile pe filiera contractării acordurilor de investiții, precum și a încheierii acordurilor de parteneriat cu noi agenți economici. Relațiile de cooperare reciproc avantajoase cu reprezentanții companiilor externe de transport feroviar au fost amplificate, ceea ce va duce la majorarea intensității circulației pe Calea Ferată a Moldovei.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM nutrește mari speranțe legate de colectivul CFM și își exprimă convingerea, că prin conjugarea eforturilor se va reuși stimularea activității întreprinderii, lansând astfel o nouă filă în istoria Căii Ferate a Moldovei, o filă în care binele, prosperitatea și armonia vor triumfa.

Serghei Bucataru le-a dorit celor prezenți în sală, întregului colectiv al Căii Ferate a Moldovei prosperitate, succese în activitatea nobilă, astfel ca și pe viitor ÎS "CFM" să rămână pe piața internă și externă de transport o întreprindere puternică și de nădejde. Dânsul le-a mulțumit feroviarilor pentru aportul deus la bunăstarea CFM, pentru profesionalismul înalt, sărguință și responsabilitate.



Cu o amplă alocuțiune de sărbătoare către participanții la ședința festivă, și către numerosul colectiv al Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" s-a adresat în incinta Palatului de cultură al feroviarilor Iurii TOPALA, director general al CFM.

— Stimați colegi, onorați oaspeți și veterani ai transportului feroviar!

Din numele administrației Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova", precum și din al meu personal, permiteți-mi să urez bun-venit tuturor celor prezenți în această sală și să Vă felicit cu ajutorul sărbătorii Ziua feroviarului! În pragul sărbătorii profesionale, care este marcată tradițional în prima duminică din luna august a fiecărui an, profitând de această minunată ocazie, ne adunăm aici pentru a răsplăti eforturile și pentru a remarca succesele deosebite cu care se evidențiază o mare parte dintre colegii noștri.

Astăzi, Calea Ferată a Republicii Moldova trece printr-o perioadă extrem de dificilă. Criza social-politică, economică prin care trecem, dar și situația geopolitică din regiune și-au pus amprenta și pe situația de la ÎS "Calea Ferată din Moldova". Activitatea noastră este afectată în mod direct atât la capitolul transport și deservire a călătorilor cât și la volumele traficului de marfă pe calea ferată, provocând dificultăți financiare majore, care ne-au obligat și ne obligă să acționăm în consecință.

În pofida situației economice sinuoase, conducerea Căii Ferate din Moldova, împreună cu angajații întreprinderii, au făcut față provocărilor majore cu care ne confruntăm, astfel încât să nu fie periclitată activitatea CFM. Ba dimpotrivă, să înregistrăm succese pe anumite segmente. La ora actuală, transportul feroviar al Moldovei funcționează într-un ritm încordat. Reformele inițiate la magistrală vizează o listă întregă de sarcini de bază, realizarea cărora va permite CFM să se încadreze eficient în relațiile actuale de piață și să devină mai atractivă pe piața serviciilor de transport. În acest scop au fost puse în funcțiune mecanismele necesare pentru stabilizarea economică a domeniului feroviar și asigurarea obligatorie a securității circulației în traficul de marfă și călători.

Volumul mărfurilor transportate pe liniile de cale ferată este un indicator de bază ce caracterizează nivelul de dezvoltare al economiei naționale. Criza economică din țară, și anume descreșterea exporturilor, duce inevitabil la diminuarea drastică a traficului. Situația este afectată nemijlocit și

de factorul geopolitic. Întru ameliorarea crizei se întreprind acțiuni de atragere a noilor volume de trafic.

În ultima perioadă am efectuat o serie de întrevederi peste hotarele țării, în scop de a încheia noi acorduri de colaborare, de a atrage noi parteneri și de a motiva noi agenți economici să apeleze la serviciile pe care le prestează Calea Ferată din Moldova. În urma acestor convorbiri, am reușit să reîntoarcem o parte din minereul de fier, o parte din cărbunele care merge spre portul Reni și sperăm că reușitele noastre din acest domeniu nu se vor opri aici.

Un capitol aparte îl constituie realizările ce țin de finanțarea externă — singura soluție care poate asigura un viitor pentru CFM. În acest sens au fost semnate acorduri de finanțare cu cele mai importante bănci europene.

Totodată, în perioada scăderii continue a traficului pe cale ferată în situația de criză economică în regiune, confruntându-se cu deficitul acut de mijloace bănești proprii, CFM a reușit să execute un șir de lucrări de reparație capitală a mijloacelor fixe, in-



Iurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

clusiv și a celor prevăzute de Planul Investițional de dezvoltare 2014–2024, pentru asigurarea securității circulației trenurilor pe rețeaua feroviară a RM. Au fost efectuate lucrări de întreținere a liniei, au fost


DIN POȘTA FESTIVĂ

Destine legate de calea ferată


Stimați colegi!

Permiteți-mi din numele întregului colectiv al Căii ferate din Letonia, precum și din al meu personal să Vă felicit cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului.

Profesia de feroviar nu se limitează doar la hotarele unui stat. Or, activitatea cu succes a căilor ferate rezidă în colaborarea lor fructuoasă. Vă adresez cele mai cordiale felicitări și urări de sănătate, fericire și prosperitate și, firește, — succese în munca nobilă și interesantă întru prosperarea domeniului feroviar, realizări în activitatea de consolidare a colaborării internaționale.

Doresc fiecăru feroviar să se pătrundă în această zi de sentimentul mândriei firești pentru profesia, pe care o posedă.

Cu stimă —
Edvin BERZINIS,
 Președinte
 al SA "Latvijas
 dzelzceļš"


**LATVIJAS
 DZELZCEĻŠ**

EESTI RAUDTEE

Stimați colegi!

Din numele feroviarilor Uzbekistanului Vă adresez cele mai cordiale felicitări și cele mai calde urări de bine cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Grație muncii lor neîntrerupte căile ferate dictează ritmul vieții fiecărei țări și constituie principala verigă de legătură a economiei, soluționând principalele sarcini de producție și sociale.

În această zi dorim din toată inima angajaților magistrelor de oțel multă sănătate, energie, optimism, bunăstare și dispoziție festivă. Or, e vorba de sărbătoarea oamenilor, munca plină de sacrificiu a cărora merită recunoscuta întregului popor. Fie ca sărbătoarea profesională să Vă aducă o bună dispoziție și fericire, să Vă ofere posibilitatea promovării unor noi perspective în vederea realizării tuturor obiectivelor, iar aspirațiile la un scop bine determinat să Vă ajute la cucerirea culmilor destoinice, care vor deveni chezașia atingerii scopului dorit.

Cu stimă —
Acilbai RAMATOV,
 Președinte al ASA "Căile ferate
 ale Uzbekistanului"


Stimate domnule Iurii TOPALA!

Din numele colectivului Căii ferate din Belarus și din al meu personal Vă felicit cu cordialitate pe Dumneavoastră și în persoana D-stră toți angajații și veteranii Căii Ferate a Moldovei cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Profesionalismul avansat al feroviarilor Moldovei, orientări spre un scop bine determinat, disciplina strictă, bogata experiență și spiritul de consacrare profesională în totalitate sunt chezașia succeselor și realizărilor de producție. În această zi de sărbătoare Vă doresc din toată inima realizarea tuturor celor preconizate, speranțe benefice, fericire, prosperitate și multă-multă sănătate.

Cu stimă și cu cele
 mai frumoase urări —
Vladimir MOROZOV,
 șef al Căii ferate din Belarus



Această frumoasă carte poștală a fost înmănată de către delegația Căii ferate a Odesei directorului general al ÎS "CFM" Iurii TOPALA personal nemijlocit în ziua solemnității


Dragi colegi!

Cele mai cordiale felicitări și urări de bine din partea colectivului magistralei de fier a Odesei cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!!

Această sărbătoare intruchipează munca asiduă și importantă, la care sunt neapărat depuse forțele, cunoștințele și experiența fiecăruia dintre cei, pentru care profesia de feroviar le-a devenit destin. Bărbăție, curaj, stoisicism, o înaltă organizare și disciplină strictă, o consacrare deplină sunt calități, pe care le necesită această profesie. Or, munca la calea ferată înseamnă o maximă responsabilitate zilnică pentru viața și sănătatea călătorilor, pentru integritatea încărcăturilor, pentru activitatea ritmică a întreprinderilor-parteneri.

Istoria a țesut legături strinse amicale între magistralele de oțel ale Odesei și Moldovei. Or, până în anul 1979 noi am fost un colectiv integru. Iar astăzi ne unesc nu doar hotarele comune, ci și prietenia verificată în timp, colaborarea constructivă, minunatele tradiții de muncă.

Aprecieri înalt relațiile noastre de bunăvecinătate și colaborare și suntem ferm convingeți, că și pe viitor ele vor căpăta o dezvoltare mai amplă, bazându-se pe principii de încredere și interes reciproc în numele cauzei comune — munca calitativă și cu respectarea securității circulației a transportului feroviar.

În această zi festivă din toată inima dorim ÎS "Calea Ferată din Moldova" stabilitate, prosperitate, noi succese de muncă și realizări, iar tuturor angajaților ei — multă-multă sănătate, fericire, bunăstare, dispoziție de sărbătoare. Fie ca munca onorabilă a feroviarului să aducă mereu doar bucurii și satisfacție profesională!

Grigori BOIKO,
 Șef al filialei regionale
 "Odessaia jeleznaia doroga"
 a SA "Ukrzaliznața"

Anatolii PROKOPENKO,
 Președinte al sindicatului
 feroviarilor Odesei





O singură soartă, o singură cale – de fier

► **Continuare. Începutul în pag.1**

reparate capital mijloace de comunicații și SCB, servicii de alimentare cu energie electrică, au demarat lucrările de sporire a eficienței energetice la clădirea Spitalului clinic central al stației Chișinău s.a.

La întreprindere se acordă o mare atenție reinnoirii efectivului de locomotive și vagoane. În perioada de referință din conținutul mijloacelor proprii ale CFM au fost executate lucrări de renovare a materialului rulant. Acestea reprezintă doar o parte dintre micile realizări pe care am reușit să le obținem grație eforturilor comune, grație susținerii și suportului Dumneavoastră.

Dați-mi voie, așadar, să-mi exprim ferma convingere că toate aceste proiecte, odată lansate și puse în aplicare, vor duce la dezvoltarea întreprinderii noastre în cel mai scurt timp.

Stimați angajați și veterani ai sectorului feroviar al Republicii Moldova! În acest an magistrala noastră marchează un nou jubileu – aniversarea a 145 de ani din momentul în care a fost lansată circulația pe Calea Ferată a Republicii Moldova.

Transportul feroviar are o importanță strategică, fiind una dintre verigile de bază ale sistemului național de transport. De-a lungul întregii sale istorii, CFM a trecut prin numeroase încercări, a cunoscut mo-

mente de glorie, dar și a suportat perioade de neliniște. Or, grație experienței și profesionalismului angajaților, întreprinderea a reușit să depășească nenumăratele obstacole cu care s-a confruntat.

Succesul activității social-economice a ÎS "Calea Ferată din Moldova" poate fi asigurat numai prin deținerea unui arsenal de resurse umane capabile și bine instruite. Cu prezența lor se poate mândri magistrala noastră.

Permiteți-mi, așadar, să-mi exprim deosebite aprecieri întregii echipe a CFM, care, în această perioadă complicată pentru întreprindere, a dat dovadă de înțelegeri și maximă responsabilitate. Vreau

să Vă mulțumesc, stimați colegi, pentru proba de loialitate și susținerea acordată, pentru munca asiduă și eforturile pe care le depuneți zi de zi pentru a asigura buna funcționare a întreprinderii.

Dragi feroviarilor, Vă doresc ca viața Dumneavoastră să fie încununată numai cu realizări frumoase, sănătate, pace în suflet și în gând, prosperitate și armonie!

Sunt ferm convins că, alături de Dumneavoastră, vom reuși să impulsivăm activitatea CFM, să asigurăm parteneriate viabile pe plan extern și să depășim confruntările interne.

LA MULȚI ANI!



Mihai HÎNCU,
vicepreședinte al Confederației
Naționale a Sindicatelor
din Republica Moldova



Le ședința festivă cu ocazia sărbătorii profesionale – Ziua feroviarului – cu un mesaj de salut către participanții la solemnitate și către toți angajații Căii Ferate a Moldovei s-a adresat Mihai HÎNCU, vicepreședinte al Confederației Naționale a Sindicatelor din RM.

Din numele conducerii Confederației Naționale a Sindicatelor din Republica Moldova Mihai Hîncu a felicitat cordial colectivul feroviarilor moldoveni cu ocazia sărbătorii profesionale. Dânsul a reiterat, că actuala Zi a feroviarului este specială pentru ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Magistrala de oțel înscrie pe răbojul timpului cea de-a 145-a filă în activitatea sa, care constituie istoria statului nostru.

Pe parcursul acestor ani la Calea Ferată a Moldovei s-au produs schimbări semnificative privind dezvoltarea tehnică a întreprinderii, a mecanismelor de interacțiune a transportului feroviar cu alte domenii ale economiei naționale, a societății civile și utilizatorii serviciilor de transport.

Magistrala moldovenească a fost, este și va fi o temelie consistentă a creșterii economiei naționale, o posibilitate sigură de soluționare a unor importante proble-

me social-economice ale societății și un mijloc de transport dintre cele mai accesibile pentru cetățenii Republicii Moldova. Or, cea mai mare bogăție a întreprinderii o constituie colectivul său numeros, pentru care drumul de fier a devenit o stare de spirit, un mod de viață, un domeniu în care își aplică cunoștințele și aptitudinile profesionale, formate în baza tradițiilor străvechi stabilite de predecesori.

Activitatea feroviarilor a fost mereu un sinonim al cuvintelor dăruire, devotație, înaltă responsabilitate – calitate, caracteristice pentru numeroase generații de feroviarilor, care decenii la rând au făurit destinul remarcabil al întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova".

Oaspetele a mai specificat, că pe parcursul acestei perioade, alături de angajații Căii Ferate a Moldovei a fost și mișcarea sindicalistă de profil, care și astăzi este o forță viabilă și în permanență dezvoltare în domeniul protecției drepturilor și

intereselor feroviarilor. Actualmente Federația sindicală a feroviarilor din Moldova intrunește 10 140 membri de sindicat.

Mihai Hîncu, adresându-se tuturor angajaților Căii Ferate a Moldovei, le-a dorit perseverență, optimism, energie și noi realizări în munca dificilă întru beneficiul dezvoltării economice a țării noastre.

Pentru rezultate proeminente în munca la Calea Ferată a Moldovei și aportul considerabil la dezvoltarea mișcării sindicaliste la CFM, un șir de activiști s-au învrednicit de Diplomele de onoare ale Confederației Naționale a Sindicatelor din Republica Moldova:

Ludmila BUTIC – președinte al comitetului sindical al gării feroviare Chișinău;

Tatiana ERMOLINA – președinte al comitetului sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații;

Anatolie DIMA – președinte al comitetului sindical al Spitalului clinic central al stației Chișinău.





● Irina KRAEVSKAIA

Ziua feroviarului e una dintre cele mai longevive sărbători profesionale, marcate în Republica Moldova. În pofida condițiilor economice dificile, cu care se confruntă statul, angajații Magistralei moldovenești poartă cu mândrie titlul de feroviar, rămân fideli tradițiilor minunate și, precum numeroase generații ale predecesorilor, astăzi asigură călătorilor condiții confortabile și de maximă securitate, traficul la timp și integritatea încărcăturilor, mențin activitatea ritmică neîntreruptă a transportului feroviar autohton.



Bate inima-n unison cu glasul roților de tren

Joi, la data de 4 august curent, în ajunul primei duminici a lunii, colectivul Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" și-a marcat sărbătoarea profesională. În capitală și în teritoriu au avut loc acțiuni festive. În mod tradițional Palatul de cultură al feroviarilor a fost locul principal al solemnității. În sala frumos împodobită s-au adunat reprezentanți ai nodurilor feroviare, mândria Magistralei moldovenești. Iurii TOPALA, director general al ÎS "CFM", în aplauzele asistenței a înmănat celor mai buni dintre cei buni feroviarilor distincții ale domeniului — insigne "Feroviar de onoare", ceasuri de mână cu ocazia aniversării a 145 de ani ai Căii Ferate a Moldovei, medalii jubiliare, legitimații cu privire la conferirea categoriilor de calificare mecanicilor de locomotivă, etc.

A fost respectată încă o tradiție în cadrul marcării Zilei feroviarului. În sală au fost prezenți oaspeții de onoare — delegațiile căilor ferate ale Federației Ruse, României, Ucrainei, Kazakstanului. Toți au

devenit participanți ai festivității, în cadrul căreia conducerea Magistralei moldovenești le-a mulțumit tuturor feroviarilor pentru munca asiduă în condiții deloc ușoare și pentru devotament profesiei. Iurii Topala și-a exprimat încrederea, că colectivul CFM va învinge dificultățile de moment, va face față sarcinilor, înaintate în fața magistralei.

Actualmente Calea Ferată din Moldova se confruntă cu o perioadă dificilă, denumită criză. La persista pretutindeni și face corectări negative în programele feroviare. Or, anume criza îi impune pe feroviarilor Moldovei să se concentreze la maximum, să se mobilizeze, să se orienteze la renovare și la o apropiată renaștere.

La menținerea stabilă pe aceste poziții vor contribui resursele umane, profesioniștii, care la CFM constituie majoritatea. Iar pentru ca ei să muncească aici productiv, e necesar de a li se crea condiții pentru a avea încredere în ziua de mâine, a avea un trai decent, o protecție socială sigură. Ca această încredere să persiste, e nevoie de eforturile tuturor. Mijloacele financiare tre-

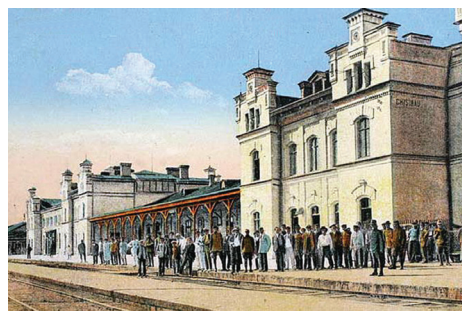
buie câștigate, căutând noi volume ale traficului de marfă. După cum se știe, calea ferată se "alimentează" de la roțile de tren și ele trebuie să se rotească mereu, oferind servicii de transport unui număr tot mai mare de agenți economici din Moldova.

Calea ferată este un indicator distinct al situației economice a țării, și reieșind din diminuarea volumelor de trafic, în prezent starea ei nu este dintre cele mai bune. Situația ne orientează la recapitularea serioasă a abordării în cadrul activității operaționale. În scopul ameliorării situației sunt revăzute procesele tehnologice, este inițiat un sistem de producție economicos, sunt aplicate programe de economie a resurselor energetice și de optimizare la fiecare operațiune. Aplicarea regimului de activitate incompletă e o acțiune nevoită, o alternativă a reducerii de personal, care permite de a menține cadrele calificate în condițiile diminuării brusce a volumelor de trafic cu realizarea programelor în vederea sporirii productivității muncii. Conducătorii subdiviziunilor structurale desfășoară o activitate, orientată

la sporirea eficienței interne, la căutarea noilor soluții tehnologice și optimizarea tuturor felurilor de resurse.

Or, sarcina primordială este atragerea încărcăturilor la Magistrala moldovenească. Misiunea comună rezidă în asigurarea pentru clienții noștri a celor mai bune condiții la trafic și deservire, în scopul ca transportul feroviar să rămână pentru ei și în continuare unul prioritar.

Revenind la sărbătoarea noastră profesională, în contextul celor audiate în cadrul festivității din 4 august 2016, reiterez, că Ziua feroviarului este o zi, care unește mii de feroviarilor prin sentimentul apartenenței lor la o cauză măreață. Această sărbătoare unește angajații ai magistralei de toate vârstele și toate specialitățile, tineri și veterani. Apropo, cuvântul "profesional" presupune nu doar o apartenență la profesie. În transportul feroviar activează în exclusivitate profesioniști — specialiști, care au studiat temeinic și își cunosc în profunzime munca pe care o îndeplinesc, patrioți, entuziaști, oameni, care se consacră domeniului în totalitate.



Calea Ferată a Moldovei: de-a lungul timpului o cale parcursă...



A rămas deja în urmă și recenta Zi a feroviarului jubiliară. Magistrala moldovenească activează în ritmul cotidian, confruntându-se cu numeroase probleme, având speranța la o perioadă mai prosperă. S-au împărțiat oaspeții, cu care feroviarilor moldoveni și-au împărțit bucuria solemnității. Au luat cu sine căldura ospitalității moldovenești și sentimentul identității corporative, confirmate o dată în plus: a fi mereu alături — în zile de muncă și de sărbători — de prietenii-colegi.

Calea Ferată a Moldovei continuă să înscrie zilnic noi file în biografia sa de muncă, păstrând cu pietate acele pagini inițiale ale istoriei de circa un secol jumătate, de unde își trage obârșia... Istorie, care a supraviețuit intemperțiilor diferitor perioade. Or, atunci, când ne este greu, când avem senzația imposibilității, să ne amintim mai des de predecesorii noștri, pe care îi considerăm înaintașii domeniului feroviar unicat în Moldova. Acest gând ar trebui să ne inspire forțe de a păși înainte și de a păstra opera inedită a tuturor generațiilor de feroviarilor moldoveni — Calea Ferată...



145 medalii ale CFM – celor mai merituoși



În preajma celei de-a 145-a aniversări a Magistralei moldovenesti au fost turnate în metal 145 de medalii jubiliare, cu care Iurii TOPALA, director general al IS "CFM", a decorat angajați ai Căii Ferate a Moldovei pentru muncă îndelungată și prodigioasă în domeniul transportului feroviar autohton și înaltă măiestrie profesională.

Mai bine de șase sute angajați ai Întreprinderii de Stat au fost menționați cu diverse distincții corporative, inclusiv cu ceasuri de mână, Diplome de onoare, etc. Și, firește, în aplauzele furtunoase ale participanților la solemnitate Iurii Topala a înmănat insigna "Feroviar de onoare" celor patru angajați ai CFM, destinele cărora au fost elucidate în ediția ziarului departamental din preajma sărbătorii.

Toți angajații decorați constituie tezaurul de aur al Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova".



Ziua feroviarului-2016 a pășit deja în istoria CFM, lăsând ca amintire o poză a oaspeților solemnității, sosiți din deferite colțuri ale Europei și Asiei.





Felicitări!



Valeriu OHLADCIUC

Conducerea Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere vicedirektorului general, responsabil de securitate, **Valeriu OHLADCIUC**.

— Vă dorim, stimate coleg, multă sănătate, bunăstare familială, succese în activitatea Dumneavoastră responsabilă și deloc ușoară, untru prosperarea Magistralei moldovenești. Să aveți mereu noroc în toate!

* * *

Comitetul sindical al Administrației IS "Calea Ferată din Moldova" adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere ingine-

rului Centrului de reparație a locomotivelor **Irina ȚURCAN**.

— Suntem bucuroși de ocazia de a felicita un specialist dotat, un om bun și o doamnă minunată! Vă dorim multă sănătate, bunăstare, succese în muncă, bucurii, fericire și dragoste.

* * *

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți adresează cordiale felicitări omagiților cu ocazia JUBILEELOR: 60 de ani — **E.GOLODIN**; 35 de ani — **A.MAȘTALER**; 40 de ani — **A.CIȘKO**.

— Le dorim tuturor stimaților omagiți succese-n viață, fapte frumoase și, desigur, multă-multă sănătate.

* * *

— La muți ani unui conducător deosebit, precum este șeful stației Giurgiulești **Gheorghe DO-**

ROJAN! Visele de astăzi să devină realitate, speranțele de mâine — împliniri, orice cădere — un pas înainte, iar gândul bun și fericirea să vă însoțească mereu. Fie ca sănătatea să nu vă părăsească niciodată și să vă aducă la o a sută aniversare! Vă dorim realizarea scopurilor trasate! Apreciam foarte mult dedicația și contribuția Dumneavoastră la obținerea succesorilor și frumoaselor realizări!

Cu respect — intregul colectiv al st.Giurgiulești

* * *

Administrația și comitetul sindical de secție ale stației Comrat adresează cordiale felicitări cu prilejul zilei de naștere impieगतului de mișcare la stație **I.JELEŽOV** și recepționarului **I.ZUBCU**.

— Le dorim stimaților omagiți

multă-multă sănătate, ani mulți și toți fericiți, bucurii și noroc în viață.

* * *

Colectivul și comitetul sindical ale Pazei paramilitare îl felicita pe șeful echipei de pușcași-pompieri nr.8 de la st.Basarabeasca, **CARAJA Vitalie** cu Ziua de naștere și îi dorește sănătate, bucurii, realizări multe și frumoase în toate domeniile. Mulți ani norocoși!

* * *

Colectivul stației Călărași își felicita colegii: cu prilejul JUBILEULUI — pe **Ion COȘCODAN**, impieगत de mișcare la stație; cu ocazia zilei de naștere — pe casierile de bilete **Maria SCLIFOS**, **Galina TURUTA**, **Valentina BACALU**.

— Le dorim tuturor stimaților omagiți sănătate, longevitate, dragoste, bunăstare în familie, ca viața fiecăruia să fie interesantă.

Muzeul CFM și-a deschis ușile în fața oaspeților



Oaspeții sosiți la solemnitatea cu prilejul Zilei feroviarului au vizitat muzeul CFM. E o subdiviziune unicat a Magistralei moldovenești, în sălile căreia și-au găsit locul de cinste obiecte istorice, ce țin de diverse etape ale transportului feroviar autohton, adunate cu pietate. Oaspeții au luat cunoștință cu interes de exponate, pătrunzându-se tot mai mult de stimă față de feroviarul moldoveni, care își păstrează cu atâta grijă istoria. Expozițiile reflectă etapele dezvoltării efectivului de locomotive și vagoane, gospodăriei liniei, mijloacelor de semnalizare, centralizare, blocare și comunicații, alimentare cu energie electrică din momentul înființării Căii Ferate a Moldovei până în prezent. Pentru muzeu 2016 e un an deosebit. El și-a marcat primul său jubileu: nu prea mare, dar totuși jubileu — 5 ani.

Cursă de atletism în cinstea Zilei feroviarului



Clubul feroviar al amatorilor de alergări "Express-K" a organizat în ajunul Zilei feroviarului cea de-a XXII-a cursă de atletism. 30 de alergători au săvârșit o cursă de atletism pe ruta stația Mereni—stația Chișinău. În municipiu la alergători s-au alăturat 20 de cicliști — membri ai selecționatei Republicii Moldova la ciclism. Participanții la cursa de atletism sunt recunoscători Administrației IS "CFM" pentru aportul la organizarea cursei de atletism.

Ion BABARĂ, președinte al clubului "Express-K"

EDIȚIE PREGĂTITĂ DE ZIARIȘTII:

Irina KRAEVSKAIA,
Liliana NICHIFOROVA,
Vladimir DOBREANSCHI,
Alexandru NICHIFOROV
 Imagini: Iurie KOZLOV