

Felicitări cu ocazia sărbătorii, dragi feroviarilor!

FEROVIARII MOLDOVEI



EDIȚIE SPECIALĂ

4 august 2016

De la MTID al Republicii Moldova



Stimați colegi!

Vă felicit cu ocazia Zilei feroviarului!

Pentru Republica Moldova rețeaua de cale ferată are o importanță strategică. Ea este una dintre cele mai importante componente a infrastructurii naționale, care menține comunicarea între regiunile îndepărtate ale Republicii Moldova, contribuind la dezvoltarea economică.

Este îmbucurător, că domeniul feroviar se dezvoltă în mod intensiv, sporind nivelul de confort și securitate în traficul de pasageri. Cu toții cunoaștem că la moment ne confruntăm cu unele dificultăți financiare în acest domeniu, dar sunt convins că doar cu forțe comune vom reuși să depășim toate problemele adunate de-a lungul timpului.

Dezvoltarea Căii Ferate din Moldova este o prioritate atât a mea personală, cât și a instituției pe care o conduc, deoarece numai cu o infrastructură feroviară bine dezvoltată, acest domeniu va fi mai atractiv, iar întreprinderea — profitabilă.

Trenul a fost mereu unul dintre cele mai populare mijloace de transport în rândul oamenilor. De aceea vă urez și în continuare să fiți la fel de solicitați pentru serviciile pe care le prestați. Sunt convins că în scurt timp calitatea servirii în transportul feroviar va fi la cel mai înalt nivel.

Vă doresc succese în activitatea dumneavoastră, prosperitate, sănătate și mult curaj pentru a face față cu ușurință tuturor provocărilor care ne așteaptă.

Cu stimă —

Iurie CHIRINCIUC,
Ministru al Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor al RM,
precum și întreaga echipă a MTID



La data de 7 august Moldova marchează Ziua feroviarului



Mesaj de felicitare al Directorului General al CFM cu ocazia Zilei feroviarului din Republica Moldova

Stimați angajați și veterani ai sectorului feroviar al Republicii Moldova!

În acest an, magistrala noastră marchează un nou jubileu — aniversarea a 145 de ani din momentul în care a fost lansată circulația pe calea ferată a Moldovei.

Transportul feroviar are o importanță strategică, fiind una dintre verigile de bază ale sistemului național de transport. De-a lungul întregii sale istorii, CFM a trecut prin numeroase încercări, a marcat momente de glorie, dar s-a confruntat și cu dificultăți. Or, grație experienței și profesionalismului angajaților, întreprinderea a reușit să depășească nenumăratele obstacole cu care s-a confruntat.

Succesul activității social-economice a ÎS "Calea Ferată din Moldova" poate fi asigurat numai prin deținerea unui arsenal de resurse umane capabile și bine instruite. De altfel, anume cu potențialul uman se poate mândri magistrala noastră.

Permiteți-mi, așadar, să-mi exprim deosebite aprecieri întregii echipe a CFM, care, în această perioadă complicată pentru întreprindere, a dat dovadă de înțelegere și maximă responsabilitate. Vreau să vă mulțumesc, stimați colegi, pentru proba de loialitate și susținere acordată, pentru munca asiduă și eforturile pe care le depuneți zi de zi întru asigurarea bunei funcționări a întreprinderii.

Dragi feroviarilor! Vă doresc ca viața Dumneavoastră să fie încununată cu realizări frumoase, sănătate, pace în suflet și în gând, prosperitate și armonie!

Sunt ferm convins că, alături de Dumneavoastră, vom reuși să impulsăm activitatea CFM, să asigurăm parteneriate viabile pe plan extern și să depășim confruntările interne.

LA MULȚI ANI!

Cu stimă —

Iurii TOPALA,
Director General al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

145
de ani



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

De la Consiliul de Administrație CFM



Stimați feroviarilor!

Cu ocazia Zilei feroviarului și Aniversarea celor 145 de ani de la lansarea circulației transportului feroviar pe teritoriul Republicii Moldova, vreau să vă aduc sincere felicitări și să urez ÎS "Calea Ferată din Moldova" mulți ani prosperi în continuare.

Transportul feroviar reprezintă pentru Republica Moldova un punct strategic prioritar pentru dezvoltarea economiei țării dar și un mijloc de transport sigur și avantajos pentru pasageri.

Vreau să mulțumesc întregului colectiv al ÎS "Calea Ferată din Moldova" pentru sirguintă și muncă asiduă depusă în fiecare zi, pentru a asigura buna funcționalitate a întreprinderii, indiferent de dificultățile pe care aceasta le întâmpină în activitatea pe care o desfășoară.

Este cunoscut, că ÎS "Calea Ferată din Moldova" se pregătește să înceapă procesul de restructurare, care va avea în consecință sporirea nemijlocită a competitivității, modernizarea infrastructurii precum și a materialului rulant.

Doar împreună, cu multă ambiție și dorință vom reuși să atingem obiectivele propuse, iar în scurt timp, de aceste rezultate să se bucure și să beneficieze atât pasagerii, care utilizează mijlocul de transport feroviar, agenții economici naționali și internaționali, dar și însuși întreprinderea.

Vă urez mult spor în activitate și rezultate deosebite!

Cu respect —

Serghei BUCATARU,
Președinte al Consiliului
de Administrație al CFM,
Vice-ministru al Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor al RM





DIN POȘTA FESTIVĂ

CFM își găzduiește

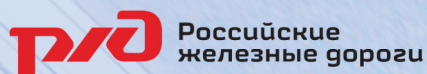


Stimate domnule Iurii TOPALA!

Din numele Președintelui SA "Rossiiskie jeleznie doroghi" Oleg BELOZIOROV Vă sunt recunoscător pentru invitația de a participa la festivitatea, organizată cu prilejul Zilei feroviarului!

Profitând de ocazie, Vă doresc dumneavoastră, stimate domnule Iurii Topala, și întregului colectiv al ÎS "Calea Ferată din Moldova" în această zi remarcabilă multă sănătate, fericire și noi succese de muncă într-o prosperă colaborare reciproc avantajoasă.

Cu stimă –
Alexandr MIȘARIN,
prim-vicepreședinte al SA
"Rossiiskie jeleznie doroghi"



Stimate Iurii TOPALA!

Din numele tuturor angajaților magistralelor Ucrainei Vă felicit cu ocazia Zilei feroviarului!

Fie ca această zi de sărbătoare să Vă ajute d-ștră și colectivului Căii Ferate a Moldovei să savurați unitatea profesională în procesul soluționării problemelor dificile și realizării obiectivelor trasate, să contribuie la dezvoltarea celui mai esențial sistem de transport al țării.

Actualmente ne unesc relații bilaterale îndelungate, încrederea și ajutorul reciproc. Sunt sigur, că colaborarea noastră fructuoasă și trainică se va dezvolta și în continuare într-o prosperă calea ferată.

Fie ca orice zi de muncă a d-ștră să se pătrundă de optimism și mândrie pentru munca deloc ușoară și responsabilă de feroviar.

Din tot sufletul le doresc tuturor feroviarilor Moldovei multă sănătate, bunăstare și fericire familială, pace și realizări în domeniul profesional.

Cu stimă –
Voitech BALCIUN,
Președinte al ASA "Ukrainskaia jeleznaia doroga"



Stimate domnule Iurii TOPALA!
Dragi colegi!

Colectivul filialei regionale "Odessaia jeleznaia doroga" adresează cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

În anul curent această sărbătoare e deosebită, deoarece în august Calea Ferată a Moldovei va marca jubileul de 145 de ani! Istoria creării și dezvoltării căilor ferate ale țărilor noastre e strâns legată. Noi cinștim cu sfîntenie tradițiile devenirii lor și întotdeauna suntem bucuroși de colaborare reciprocă

în vederea consolidării legăturilor profesionale ale feroviarilor și economice dintre statele noastre. Sperăm, că și pe viitor vom întări legăturile noastre de parteneriat.

Vă dorim din tot sufletul colectivului Dumneavoastră de feroviar noi realizări, succese profesionale, bunăstare și stabilitate!

Cu stimă –
Grigori BOIKO, șef al filialei regionale "Odessaia jeleznaia doroga a ASA "Ukrzaliznița"



De la staff-ul UIC din PARIS

Trains de vie

*Dix mille chevaux de feu, parfaitement domptés,
Qui tirent jour et nuit de longs serpents d'acier,
Tels les dragons antiques naviguant dans le ciel,
Sont les mythes modernes de l'ère industrielle.*

*Dix millions de personnes travaillent dans le monde
Pour faire circuler ces machines qui grondent,
Convoyant marchandises, transportant voyageurs,
Embarqués dans ces trains, en confiance et sans peur.*

*Dix milliards d'hommes et femmes, et mille milliards
de tonnes,
Ont voyagé ainsi, et nul ne s'en étonne...*

*Sécurité, puissance, fiabilité, confort,
Vitesse, repos, silence et des sourires à bord.*

*Depuis leur origine, que de progrès techniques,
D'aventures humaines ou débats politiques,
Et tant de voies nouvelles ont créé un réseau,
Ouvrant et bâtissant un monde fier et nouveau.*

*Prendre un train quelque part, un billet pour partir,
Aller vers nulle part, envie de revenir,
Voyages vers demain, rêves ou cauchemars,
Ces longs rails parallèles sont une voie d'espoir.*



Jean-Pierre LOUBINOUX,
Director General al Uniunii
Internationale a Căilor Ferate

De la staff-ul OCCF din VARȘOVIA



Stimate domnule Iurii TOPALA!

Permiteți-mi să Vă adresez din partea mea personală și din numele Comitetului OCCF cele mai cordiale felicitări Dumneavoastră și în persoana Dumneavoastră tuturor angajaților transportului feroviar din Moldova cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului și cu aniversarea a 145 ani de la formarea Căii Ferate a Moldovei!

Căii Ferate a Moldovei, înființată în anul 1871, îi revine un rol foarte important în asigurarea traficului de marfă și călători în interiorul țării, precum și în traficul internațional. Fiind membru al Organizației de colaborare a căilor ferate, ÎS "Calea Ferată din Moldova" se simte bine, foarte încutată pe piața serviciilor de transport nu doar a propriei țări, ci și în spațiul CSI, Țărilor Baltice și Europei.

Activitatea cotidiană și înaltul profesionalism al tuturor feroviarilor a devenit piatră de temelie în tendința de a obține rezultate pozitive nu doar în munca Căii Ferate a Moldovei, ci și în ansamblu a Organizației de colaborare a căilor ferate, care își marchează în anul curent aniversarea a 60-a.

Vreau să Vă doresc, ca și pe viitor colaborarea noastră să capete o dezvoltare fructuoasă și să aducă foloase palpabile spre dezvoltarea în continuare a traficului de marfă și călători în cadrul transportului interguvernamental și internațional.

Cu stimă –
Tadeusz SOZDA,
Președinte al
Comitetului OCCF



Stimate domnule Director General!

Cele mai cordiale felicitări cu ocazia Zilei feroviarului din Republica Moldova!

Avem convingerea că acest eveniment va contribui la întărirea colaborării dintre întreprinderile noastre pentru îmbunătățirea derulării traficului feroviar internațional de călători dintre România și Republica Moldova în contextul importanței deosebite a parteneriatului Republicii Moldova cu România, precum și a strategiilor pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant în vederea reducerii consumurilor energetice și a poluării.

Ne exprimăm interesul pentru dezvoltarea în continuare a relațiilor de colaborare privind transportul feroviar de călători, creșterea calității transportului feroviar transfrontalier de călători, reducerea timpului de staționare în frontieră și pentru punerea la dispoziție a unor oferte atractive de călătorie cu trenul.

Cu stimă –
Iosif SZENTES,
Director General al
"CFR Călători" SA





oaspetii și primește felicitări

De la staff-ul CER din BRUXELLES



Companiilor de Infrastructură de câțiva ani încoace, iar legăturile dintre sectorul feroviar al Uniunii Europene și al Republicii Moldova devin mai puternice cu fiecare zi.

Acordul de Asociere dintre UE și Republica Moldova cu siguranță reprezintă o piatră de hotar în drumul spre o relație și mai apropiată dintre noi. Sunt fericit să profit de oportunitatea pe care mi-o oferă celebrarea Zilei feroviarului pentru a reafirma angajamentul CER de a contribui la facilitarea, susținerea și promovarea implementării acestuia.

Angajații CFM activează cu sârguință în domeniul feroviar din Republica Moldova și contribuie zi de zi la dezvoltarea și prosperarea domeniului, mișcând business-ul feroviar înainte. Or, fără munca și dedicarea dumneavoastră acest deziderat ar fi imposibil. Felicitări tuturor feroviarilor IS "Calea Ferată din Moldova" cu ocazia sărbătorii profesionale!

Dr Libor LOCHMAN —
Director Executiv al Comunității Europene
a Căilor Ferate și Companiilor de
Infrastructură



Stimați feroviar, veterani ai Căii Ferate a
Moldovei!

Din numele Prezidiului Federației sindicale a feroviarilor din Republica Moldova și din partea mea personală Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu prilejul Zilei feroviarului.

Pentru noi toți cei, care și-au legat destinul de calea ferată, această sărbătoare e una deosebită. Suntem mândri de apartenență la magistrala de oțel, de tradițiile de muncă trainice, de istoria glorioasă a domeniului. Evenimentul principal al anului acesta este jubileul Căii Ferate a Moldovei — aniversarea a 145-a de la fondarea ei, pe care îl vom marca la finele lunii august.

Vă doresc dumneavoastră și familiilor multă sănătate, bunăstare, o dispoziție festivă, fericire familială și succese frumoase pe calea vieții!

Cu stimă —
Ion ZAPOROJAN,
Președinte al Federației
sindicale a feroviarilor
din Republica Moldova



Stimați colegi!

Cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului! Imi exprim recunoștința pentru colaborarea și activitatea comună eficientă cu feroviarii Kazakstanului.

Relațiile noastre de colaborare se caracterizează prin constructivitate, capacitate de a găsi soluții de compromis cu privire la rezolvarea celor mai diverse probleme de dezvoltare a sistemului logistic-de transport.

Legăturile reciproce permit economiilor țărilor noastre să beneficieze de asigurări stabile în domeniul transportului, să se afirme pe noi piețe de desfacere, să realizeze potențialul transportului de tranzit.

Vă doresc în continuare succese de muncă, sănătate și prosperitate.

Askar MAMIN,
Președinte al SA
"Compania Națională
Kazakstan temir joli"



și putere de muncă. Eforturile și înaltul profesionalism al angajaților Căii Ferate din Moldova contribuie în mod esențial la recunoașterea rolului căilor ferate în construirea unei economii viabile și performante.

Vă asigur, pe această cale, că veți afla în continuare în "CFR Marfă" SA un partener puternic și de încredere, în sprijinul obținerii de beneficii reciproce și al consolidării colaborării tradiționale foarte bune pe care o are "CFR Marfă" SA cu IS "Calea Ferată din Moldova".

Cu stimă —
Mihut Constantin CRĂCIUN,
Director General al
"CFR Marfă" SA



Stimate domnule
Iurii TOPALA!

Din numele Direcției de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității Vă adresez Dumneavoastră și colectivului de feroviar, pe care îl conduceți, cele mai cordiale felicitări cu prilejul sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului!

Permiteți-mi să-mi exprim recunoștința pentru poziția Dumneavoastră constructivă în procesul de soluționare a deciziilor reciproc avantajoase în cadrul ședințelor Consiliului de transport feroviar, care constituie o temelie trainică a relațiilor strânse de colaborare.

Vă doresc Dumneavoastră, tuturor feroviarilor Moldovei multă sănătate, fericire, bunăstare familială și succese de muncă într-o prosperare a transportului feroviar.

Cu respect —
Piotr KUCERENKO,
Președinte al Direcției Consiliului
de transport feroviar al statelor-
membre ale Comunității



Stimate domnule Director General
Iurii TOPALA!

Cu prilejul sărbătorii Zilei feroviarului din Republica Moldova imi face plăcere să vă transmit dumneavoastră și tuturor feroviarilor moldoveni sănătate, bunăstare și cât mai multe realizări în toate activitățile personale și profesionale.

Acest moment este potrivit pentru efectuarea atât a unui bilanț al realizărilor

comune, dintre care trebuie amintită lansarea în septembrie 2015 a serviciului de transport feroviar de călători cu ecartament lat pe tronsonul feroviar Socola—Nicolina, cât și a pașilor care trebuie făcuți în continuarea "CFR"-SA — IS "CFM". Unul dintre acestia este asigurarea exploataării curente în condiții de siguranță prin susținerea în comun a proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pentru fluidizarea traficului transfrontalier Galați—Giurgiuilești. În speranța că eforturile conjugate ale "CFR"-SA și IS "CFM" vor conduce la dezvoltarea interoperabilității și modernizării infrastructurii din România și Republica Moldova la standarde europene, vă adresez încă o dată urarea de "La mulți ani!" și realizări în ceea ce v-ați propus și vă rog să transmiteți feroviarilor moldoveni mesajul că "CFR"-SA va fi mereu un partener de încredere.

Ai dumneavoastră sinceri —
Marius Marian CHIPER,
Director General al "CFR"-SA
Jean NICOLAOS, Director DCRE



Stimate domnule Director General!

Permiteți-mi să vă felicit cu toată căldura cu ocazia Zilei feroviarului din Republica Moldova și să vă urez dumneavoastră, colegilor dumneavoastră și familiilor care vă susțin în munca dumneavoastră, succes și continuitate în activitate, împliniri remarcabile în anii viitori, sănătate

Stimați colegi!

Din numele colectivului Căii ferate din Georgia și din partea mea personală permiteți-mi să Vă felicit pe Dumneavoastră și toți angajații IS "CFM" cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — și să doresc tuturor fericire, bunăstare, pace, tot binele din lume și realizări frumoase în muncă!

Imi exprim convingerea, că relațiile de prietenie și de colaborare între feroviarii noștri vor prospera și pe viitor, găsindu-și întruchipare în noi proiecte interesante de perspectivă, realizarea cărora va stimula sporirea nivelului bunăstării popoarelor noastre.

Cu stimă —
Mamuka BAHTADZE,
Director general al Căii ferate
din Georgia





Feroviarii de onoare sunt mândria magistralei



Calea Ferată a Moldovei se mândrește pe bună dreptate cu angajații săi, care se manifestă prin profesionalism, responsabilitate, devotament profesiei de feroviar. Tradiția de a decora pe cei mai buni dintre cei buni cu distincția pentru remarcabile succese de muncă — insigne "Feroviar de onoare" — are la întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" o vechime mare. Cu această insignă prestigioasă feroviarii sunt menționați pentru cele mai remarcabile realizări profesionale în domeniul transportului feroviar, pentru muncă îndelungată și conștiincioasă.

Printr-un ordin al directorului general al ÎS "CFM" Iurii TOPĂLA în ajunul actualei sărbători profesionale au fost conferite patru titluri "Feroviar de onoare" celor mai destoinici angajați ai întreprinderii. Toți sunt ferovieri căliți de soartă, care zilnic asigură activitatea ritmică și fără întreruperi a unui mecanism extrem de complicat — pe nume Calea Ferată a Moldovei!

Maestru în organizarea traficului



Miron COCIURCA activează în calitate de dispecer rutier superior în dispeceratul serviciului mișcare al ÎS "Calea Ferată din Moldova". Stagiul lui de muncă la Magistrala moldovenească constituie 34 de ani, 26 dintre care — la Direcția CFM. A parcurs calea de la dispecer de tren până la conducător al dispeceratului serviciului mișcare. În ultimii 4 ani dirijează cu virtuozitate munca a 22 de mișcăriști: 15 dispeceri rutieri, 5 impiegati de mișcare și 2 operatori.

Un maestru iscusit în organizarea traficului de cale ferată, Miron Cociurca coordonează activitatea angajaților dispeceratului. Or, ei la rândul lor dirijează munca tuturor subdiviziunilor de dispeceri de la Magistrala moldovenească.

Mișcărișt de categorie superioară, Miron Cociurca este un familist exemplar și un fecior, care își cinstește cu pietate părinții. Împreună

cu soția Angela, care, apropo, muncește în calitate de operator în cadrul dispeceratului, se bucură de succesele feciorului Iulian — liceist în clasa a 12-a. Regretabil, dar nu demult a plecat în lumea celor dreți tatăl dlui Miron — Mihail Cociurca. Actualmente în satul de baștină Lincăuți în pragul casei părintești îl întâmpină doar mama — doamna Maria.



FELICITĂRI!

Conducerea serviciului mișcare al ÎS "Calea Ferată din Moldova", comitetul sindical al Direcției Magistralei moldovenești și întreg colectivul serviciului mișcare e mândru de coleg — dispecerul rutier superior în dispeceratul serviciului mișcare Miron Cociurca — și îi adresează cordiale felicitări cu ocazia decorării cu cea mai înaltă distincție în domeniul feroviar — Insigna "Feroviar de onoare". Îi dorește să cucerească noi obiective în domeniul profesional, fericire familială și mult noroc!

OPINIE

Igor MUNTEANU — șef al serviciului mișcare al ÎS "Calea Ferată din Moldova":

— Candidatura dispecerului rutier superior în dispeceratul serviciului mișcare Miron Cociurca a fost prezentată de către administrația serviciului pentru a fi menționată cu cea mai înaltă distincție în domeniul feroviar, deoarece e cel mai conștiincios și calificat specialist în domeniul mișcare.



Cea mai merituoasă



FELICITĂRI!

Colectivul serviciului finanțe al ÎS "CFM" adresează cordiale felicitări **Valentinei Protasevici** cu ocazia decorării cu cea mai prestigioasă distincție — conferirea titlului de "Feroviar de onoare"! Colegii sunt bucuroși, că munca conștiincioasă și îndelungată a acestei doamne, profesionalismul și aportul ei personal la dezvoltarea Căii Ferate a Moldovei au fost apreciate atât de înalt de către conducerea CFM.

Probabil, la ÎS "CFM" nu există feroviar, care n-ar ști, că în cadrul serviciului finanțe activează **Valentina PROTA-**

SEVICI. Unii o cunosc personal, alții au avut ocazia să dialogheze prin telefon cu șeful-adjunct al serviciului finanțe al Căii Ferate a Moldovei.

Dintotdeauna Valentina Protasevici considera comunicarea cu colegii, răspunsurile la numeroasele întrebări, parvenite de la stațiile lineare, una dintre principalele componente ale activității sale profesionale. Dumneai se ghidează de binomul: cifrele mai pot aștepta, iar oamenii — ba. Or, nici cifrele nu o așteaptă — îi reușește să le facă pe toate la timp și calitativ.

Valentina Protasevici și-a început activitatea în domeniul finanțe în anul 1976, angajându-se la filiala Căii ferate de pe atunci Odesa—Chișinău, la sectorul energetic din capitală. A parcurs o cale de muncă, care merită toată stima: a debutat în funcție de

Mii de ferovieri își întâmpină sărbătoarea profesională la locurile de muncă. În pofida tuturor circumstanțelor, trenurile trebuie să circule în conformitate cu orarul stabilit.





1871-2016

Calea, parcursă de feroviarul moldoveni în decursul întregii istorii a CFM, merită toată admirația, iar oamenii, care au înscris în istoria ei file glorioase de muncă — toată recunoștința.



electromontor, angajat în secția resurse umane, mai apoi — inginer, responsabil de domeniul muncii și salarizării, contabil-șef. Din iunie 1998 și până în prezent Valentina Protasevici activează în cadrul serviciului finanțe al ÎS "CFM".

OPINIE

Roman SÂRBU — vicedirector general al ÎS "CFM", responsabil de activitate financiară:

— Menționez în primul rând gradul înalt de profesionalism al dnei Valentina Protasevici, dar și minunatele calități umane, exigența față de sine și subalterni, ceea ce îi permite să efectueze excelent evidența contabilă și să organizeze centralizarea cifrelor în limitele blocului financiar al CFM.



Cunoștințe și experiență

Anatolii TARANUȚA muncește în calitate de maistru în secția reparații a depoului de locomotive Bender. Circa 30 de ani activează dânsul la această întreprindere a Magistralei moldovenești. Echipa pe care o conduce se preocupă de reparațiile cu ridicare și reparațiile capitale ale locomotivelor grele (magistrale) 2T-10Л și 3T-10M. Această muncă e foarte complicată și responsabilă. Or, trebuie să ținem cont de situația că colectivul reparatorilor de la Bender, din cauza lipsei propriului edificiu, muncește prin metoda de schimb în încăperile remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, unde cu câțiva ani în urmă a fost creat un sector de reanimare al locomotivelor grele ale depoului de locomotive Bender. Evident, situația se complică dublu. Doar e una să te prezinți în secție și să muncești în regim stabilit, fără a sta pe gânduri la cei de acasă. Și cu totul e altceva, să muncești departe de familie, de propriul cămin. Firește, reparatorilor de la Bender le sunt create la Basarabeasca condițiile corespunzătoare. Dar casa rămâne casă, unde și munca sporește. Totodată, echipa lui Anatolii Taranuța își consacră toate cunoștințele și iscusința, făcând tot posibilul, iar uneori și imposibilul, pentru ca gigantul din oțel ai depoului de locomotive Bender să fie lansați pe liniile de cale ferată ale magistralei în starea tehnică cuvenită și la timp.



FELICITĂRI!

Conducerea, comitetul sindical ale depoului de locomotive Bender sunt foarte bucuroși, că au fericita ocazie de a-l felicita pe Anatolii Taranuța cu prilejul decorării lui cu cea mai superioară distincție din domeniul feroviar — titlul "Feroviar de onoare".

— Sănătate, stimată coleg, succese în munca deloc ușoară, bunăstare și fericire familială, mult noroc și longevitate!

OPINIE

Rostislav BOMKO — șef al depoului de locomotive Bender:

— Anatolii Taranuța a meritat pe bună dreptate titlul "Feroviar de onoare". Activitatea de conducător al secției de reparații a locomotivelor necesită nu doar profunde cunoștințe teoretice, dar și o bogată experiență de muncă în domeniu. Toate acestea le posedă din plin Anatolii Taranuța. De aceea, punând în discuție candidatura cu privire la conferirea titlului "Feroviar de onoare", am convenit în unanimitate, că la momentul actual la depoul nostru o merită anume Anatolii Taranuța.



Devotat muncii de picher



FELICITĂRI!

Colectivul secției linii Ocnița nr.6 adresează cordiale felicitări lui Nicolae Nemțev cu ocazia decorării cu insigna "Feroviar de onoare"!

— Stimabile Nicolae Nemțev, ați meritat, grație muncii îndelungate întru prosperarea Magistralei moldovenești, devotamentului față de munca odată aleasă, responsabilității la unul dintre cele mai importante sectoare. Rămâneți și în continuare tot atât de orientat spre un scop bine determinat și inspirat de idei creatoare!

Nicolae NEMȚEV și-a început munca de picher în iunie 1977. El n-a căutat în viață căi ușoare, ci a manifestat față de noua sa activitate o deosebită seriozitate și atașament la superlativ. Nu dădea uitării nici studiile, luând în fiecare seară, după o muncă grea, manualele în mâini. Astfel a reușit să absolvască Tehnicumul feroviar din Cernăuți. În aprilie 1980 specialistul este desemnat în funcție de brigadier al echipei, care actualmente intră în componența districtului nr.1 al secției linii Ocnița. În prezent districtul e unul dintre cele mai bune colective ale secției linii, care se afirmă prin disciplină și constiințiozitate. În munca cotidiană pe Nicolae îl ajută experiența bogată și cunoștințele.

Nicolae Nemțev a consacrat muncii grele de picher circa 40 de ani din viață. În toți acești ani s-a pătruns de profunda conștientizare a misiunii, pe care o au picherii moldoveni. Munca brigadierului n-a rămas neobservată. În preajma Zilei feroviarului Nicolae Nemțev a fost decorat cu insigna "Feroviar de onoare".

OPINIE

Alexandr BRODSKII — șef al secției linii Ocnița:

— Devotamentul lui Nicolae Nemțev față de munca de picher în îmbinare cu sentimentul suprem al responsabilității, dragostea față de muncă, principalitatea, competența tehnică, merită nu doar admirație, ci este și un exemplu destoinic de urmat pentru feroviarul tineri.

Ceasuri de mână — celor mai destoinici

Printr-un ordin al directorului general al ÎS "CFM" Iurii TOPALA pentru muncă prodigioasă și îndelungată și cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — au fost menționați cu cadouri de preț (ceasuri de mină) următorii feroviar:

MILEV Petru — șef al secției tehnice a serviciului mișcare;

TIȘCENCO Valerii — șef-adjunct al serviciului semnalizare și comunicații;

RACUL Tatiana — inginer, categoria II, al serviciului mișcare;

PLESACOV Igori — șef al serviciului transport marfă;

KAMINSKI Serghei — șef-adjunct al depoului de locomotive Bălți, responsabil de exploatare;

JEREBELOVSCAIA Olga — șef al oficiului RP de la stația Ocnița;

GUȚUL Vasilii — șef-adjunct al secției linii Ocnița;

GROSU Gheorghe — șef-adjunct al secției linii Bălți;

TIHII Anatoli — inginer-șef al depoului de locomotive Bălți;

ALBENIȚANU Vadim — inginer-șef la remiza vagoane Bălți;

BOICO Anatolie — maistru al secției

reparații a containerelor de la remiza vagoane Bălți;

CHIRICIUC Evloghii — electromecanic superior SCB în secția semnalizare și comunicații Chișinău;

PETCOV Seghei — șef-adjunct al remizei vagoane de călători;

CIORNENCHI Petru — revizor de vagoane la Direcția deservire a călătorilor;

ZOLOTARIOV Ivan — electromontor la depoul de locomotive Bender;

CERNAT Vasile — șef de echipă în secția linii Bender;

CHIUSSE Dmitri — strungar la stația mașini de linii nr.130;

CEVDARI Radion — inginer-șef la depoul de locomotive Basarabeasca;

AXIONOV Mihail — lăcătuș la reparația materialului rulant la remiza vagoane Basarabeasca;

CNEAZEV Igor — maistru la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca.

* * *

Printr-un ordin al directorului general al ÎS "CFM" în ajunul aniversării a 145-a a creării CFM cu medalia jubiliară au fost decorați 145 de feroviar ai Magistralei moldovenești.



MEREU LA DRUM

Mecanicii de locomotivă constituie elita căii ferate. Munca lor necesită mari eforturi fizice și morale. În orice clipă trebuie să fii gata de a lua momentan o decizie corectă, deoarece ești responsabil de vieți omenești și zeci de mii tone de marfă prețioasă.

În cinstea sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului — printr-un ordin al directorului general al ÎS "Calea Ferată din Moldova" Iurii TOPALA au fost apreciate meritele deosebite la asigurarea securității circulației trenurilor și la economisirea combustibilului diesel ale celor mai destoinici mecanici de locomotivă de la Magistrala moldovenească. Lor li s-au conferit categoriile întâi și doi de calificare.

CATEGORIA ÎNȚĂI DE CALIFICARE a fost conferită mecanicilor de locomotivă: Eugeniu Burdujan, Alexandru Pantaz și Vladimir Vasilionok.



Imagine: Igor LUGOVOI



A conduce locomotive e vocația lui

Eugeniu BURDUJAN — mecanic de locomotivă în traficul de marfă al depoului de locomotive Basarabeasca — deja un pătrar de secol conduce trenuri de liniile de cale ferată. Locomotivarul experimentat posedă dreptul de a îndeplini obligațiunile mecanicilor de locomotivă-instructori, impiegaților de serviciu în depou.

Încă în anii de școală Eugeniu visa să conducă trenuri. De aceea a și ales să facă studii la școala de meserii "Fediko". El lua se decizia de a fi continuatorul dinastiei de feroviar. Doar regretații săi bunel Grigore și tatăl Eugeniu au muncit toată viața la CFM, mama doamna Liuba — în viață astăzi — contabil la spitalul feroviar.

După ce și-a satisfăcut serviciul militar în termen, Eugeniu Burdujan a debutat în domeniul profesiei, devenind mecanic-secund de locomotivă la depoul de locomotive nr.3. Cu un deceniu în urmă a început să muncească în calitate de mecanic de locomotivă în traficul de marfă al depoului de locomotive nr.3. În anul 2013 lui Eugeniu Burdujan i s-a conferit categoria a doua de calificare. În ajunul actualei Zile a feroviarului el s-a învrednicit de categoria întâia de calificare.

Eugeniu Burdujan împreună cu soția sa doamna Eugenia — asistentă medicală la spitalul feroviar — au crescut și educat două fiici minunate: Liuba și Maria. Fiicile se mândresc cu tatăl lor.



Pe calea afirmării a mai atins un obiectiv

În anii de școală **Alexandru PANTAZ** visa să devină pilot. Or, satisfăcându-și serviciul militar în termen, tânărul luă o altă decizie. El se înscrie la școala de meserii "Fediko". După absolvirea ei se angajează în anul 1983 la depoul de locomotive Bălți.

Chiar din primele luni tânărul tinde să cucerească înălțimi ademenitoare ale venirii profesionale, afirmării personale, manifestă perseverență și tărie de caracter la atingerea scopului dorit. Cu timpul acumulează experiență, însușește tehnica, ceea ce îi oferă dreptul și posibilitatea de a conduce locomotive de sine stătător. În prezent a mai cucerit încă un obiectiv: i s-a conferit categoria I-a de calificare — o confirmare elocventă a profesionalismului serios acumulat.

Angajații consideră, că Alexandru Pantaz a meritat grație atitudinii sale față de muncă. El conduce vagoanele cu marfă la stațiile liniare de la Bălți-Slobozia până la Dondușeni, Drochia, Fălești, Unchitești. Pentru Alexandru Pantaz îndeplinirea în permanență a sarcinilor înaintate și respectarea cu strictețe a cerințelor cu privire la securitatea circulației nu sunt doar cuvinte, ci un stil al muncii. Încă o latură, care îl caracterizează pe mecanicul de locomotivă fruntaș — în primul semestru al anului curent a economisit 150 kg de combustibil diesel.



"Locomotiva de manevră! Lansarea!"

Din păcate, astăzi acest ordin nu răsună atât de frecvent pentru mecanicul locomotivei de manevră al depoului de locomotive Bender **Vladimir VASILIONOK**, așa precum era cu 40 de ani în urmă. Or, dânsul și până astăzi continuă să muncească cu aceeași străduință ca și în anii precedenți — anii 70, — când și-a început activitatea în calitate de mecanic-secund, apoi, devenind mecanic de locomotivă după absolvirea tehnicumului feroviar din Odesa.

Vladimir Vasilionok muncește în calitate de mecanic al locomotivei de manevră. Activitatea mecanicului locomotivei de manevre nu conține magia călătoriilor îndepărtate, prin geamul locomotivei lui nu se perindă peisaje necunoscute, el nu este întâmpinat de impiegații de mișcare ai gârilor din orașele mari. Munca lui e o muncă de salahor al stațiilor locale. Această muncă o prestează de foarte mulți ani mecanicul 4M33 al depoului de locomotive Bender Vladimir Vasilionok. În temei el îndeplinește munca de manevră la stațiile Bulboaca, Varnița și Chișinău. E un mecanic de locomotivă de înaltă calificare. Drept confirmare: în cadrul inspecțiilor cu privire la respectarea securității circulației, în opinia conducătorilor, în adresa lui nu au fost obiecții. Nici plingeri din partea conducătorilor stațiilor, pe care le deservește, — tot nu sunt. Activează în bună înțelegere cu toate subdiviziunile.

CATEGORIA A DOUA

DE CALIFICARE a fost conferită mecanicilor de locomotivă:

FALKA Mihail — depoul de locomotive Bender;
CEBAN Gheorghe — depoul de locomotive Bălți;
TOPAL Mihail — depoul de locomotive Basarabeasca;
SUCIKOV Vladimir — depoul de locomotive Basarabeasca;
ALBOT Tudor — depoul de locomotive Chișinău.

CATEGORIA A DOUA

DE CALIFICARE a fost conferită mecanicului de tren-diesel:

JELACHI Dumitru — depoul de locomotive Chișinău.



Fiecărui mecanic de locomotivă i se aduc profunde mulțumiri din partea administrației CFM pentru munca cotidiană, devotament profesiei de feroviar, atenție și precauție.

Noroc și succese pe calea vieții și pe calea ferată. Pe viitor vă așteaptă numeroase misiuni serioase și mii de kilometri de linii feroviare, parcursi cu respectarea securității circulației. Fie ca în viața dumneavoastră să predomină esențialul, care vă ajută să priviți în viitor cu speranță — căldura căminului familial, încrederea în forțele proprii și în schimbările benefice la Calea Ferată a Moldovei.



FELICITĂRI!

Conducerea, comitetul sindical și întreg colectivul depoului de locomotive nr.3 adresează cordiale felicitări colegului Eugeniu Burdujan cu ocazia conferirii categoriei întâia de calificare, dorindu-i succese de muncă în continuare, bunăstare și fericire familială! Suntem mândri că avem un asemenea specialist.



FELICITĂRI!

— Stimate Alexandru Pantaz! Colectivul depoului de locomotive nr.4 Vă felicită din tot sufletul cu ocazia conferirii categoriei întâia de calificare. Vă dorim succese profesionale și personale, mult noroc și fericire. Fie ca toate liniile de cale ferată și macazurile să fie orientate în direcția cuvenită.



FELICITĂRI!

Conducerea, comitetul sindical, colectivul depoului de locomotive Bender sunt mândri că lui Vladimir Vasilionok i s-a conferit cea mai înaltă categorie de calificare.

— Stimate coleg, ești destoinic de această apreciere! Sănătate, succese în muncă, bunăstare și fericire familială!

EDIȚIE PREGĂTITĂ DE ZIARIȘTII:

Irina KRAEVSKAIA,
Liliana NICHIFOROVA,
Vladimir DOBREANSCHI,
Alexandru NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV