

FEROVIARII MOLDOVEI



N 21 (5891) 23 iunie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

■ REVIZIA DE PRIMĂVARĂ: ACORDUL FINAL

Toate sectoarele Căii Ferate a Moldovei sunt pregătite să asigure traficul estival



Sedința de analiză la remiza vagoane nr.2

La data de 15 iunie 2016 membrii comisiei de inspectare sub conducerea directorului general al IS "Calea Ferată din Moldova" Iurii TOPALA au verificat gradul de pregătire pentru traficul estival de marfă și călători a sectorului de la Varnița până la Revaca, Hagimus și Zloți din subordinea secției liniei nr.2.

În pofida dificultăților de aprovizionare tehnico-materială, specialiștii acestei întreprinderi fac tot ce le stă în puteri pentru a asigura securitatea circulației trenurilor. Se efectuează reparații curente, rărirea focarelor de pătregai al traverselor. Pe podurile de la km 56 (linia curentă Zaim—Căinari) și 1508 peste râul Bâc a fost schimbată o parte a grinzilor de lemn. Important e că deseori se mizează pe folosirea rezervelor interne. Printre ele sunt consolidarea traseelor principale cu traverse din beton armat la mâna a doua, obținute în rezultatul micșorării diagramei liniilor nesolicitate din stații, utilizarea repetată a șinelor cu uzură laterală pe calea repozării acestora. Au fost aduse în ordine indicatoarele, acostamentul, s-au executat lucrări de curățare de noroi a sistemelor de evacuare a apelor și șanturilor de scurgere.

Secția liniei nr.2 face parte din componența nodului feroviar Bender, principala activitate a căruia ține, după cum se știe, de asigurarea transportului de marfă între stația ucraineană Kuciurgan și sectorul de sud al Magistralei moldovenesti. O importanță economică semnificativă are și linia de cale ferată, ce oferă acces direct din Chișinău spre Căinari. Fără a se limita doar la mărfurile de tranzit, specialiștii nodului feroviar caută posibilități pentru a îmbu-



Are loc inspectarea întreprinderilor nodului feroviar Basarabeasca

șorând indicatorii de procesare a mărfurilor. În primăvara curentă au fost încheiate contracte de prestare a serviciilor de transport cu mulți agenți economici din regiunea transnistreană, înregistrați în Moldova. Drept consecință s-a majorat volumul de descărcare. Dacă sosesc materiale pulverulente, în special pietriș pentru reparația șoselilor, vagoanele sunt direcționate pe ramificația de acces reabilitată spre linia ridicată, pusă la dispoziția clienților.

A fost pregătită macaraua, care, apro-

po, va prinde bine și picherilor, pentru că în curând, conform contractului încheiat de calea ferată cu un furnizor de peste hotare, în adresa secției va sosi din Kremenciug un lot mare de traverse noi din beton armat, care vor trebui descărcate cât se poate de operativ.

Un rol mare în mobilizarea feroviarilor la îndeplinirea sarcinilor preconizate îl are veriga de conducere și, în particular, șeful nodului feroviar Vladimir Meleca. În grija lui sunt nu doar chestiunile de producție,

ci și atmosfera din colectivele de muncă ale întreprinderii. Pe feroviarii, care muncesc aici îi unește domeniul de activitate, conștientizarea adevărului că de eforturile comune, menite să asigure succesul muncii, depinde soarta magistralei, a nodului feroviar și bunăstarea personală, în ultimă instanță. În timpul aflării comisiei la stația Hagimus Vladimir Meleca a pus în discuție chestiunea de a-i ajuta pe feroviarii și pensionarii de aici la reparația acoperișului spart al blocului locativ cu două etaje, din cauza căruia le plouă în apartamente.

Întrevederea lui Iurii Topala la Varnița cu specialiștii și cadrele de conducere de la nodul feroviar a fost constructivă. El a răspuns la cele mai stringente întrebări, care au vizat remunerarea muncii, șomajul tehnic impus, aprovizionarea cu echipament special, materiale etc. Din cauza situației financiare extrem de dificile unele din aceste probleme nu pot fi rezolvate pozitiv.

Unica soluție este de a folosi mijloacele minime existente doar pentru necesitățile curente, cele mai stringente, în corespundere cu volumul real de muncă. Ordinele de plată sunt semnate personal de șeful magistralei. Cât privește salariile, ele vor fi achitate, ca și până acum, lună de lună conform graficului.

Făcând apel la reducerea consumurilor neproductive și economisire, Iurii Topala a ascultat cu mare atenție propunerea feroviarilor de creare a condițiilor decente pentru alimentarea cu combustibil a locomotivelor și mijloacelor de transport auto. Poate să arate paradoxal, însă contractele cu furnizorii de produse petroliere, încheiate nu prea logic, creează situația când acestea trebuie transportate de fiecare dată de la Chișinău la Varnița. Aceas-

Continuare în pag.2-3



Toate sectoarele Căii Ferate a Moldovei

► *Continuare. Începutul în pag.1*

ta cauzează cheltuieli suplimentare, ce țin de transportare și care constituie, conform unor calcule neoficiale, circa un milion de lei anual. O atare situație poate fi evitată, dacă contractele încheiate i-ar obliga pe furnizori să elibereze combustibilul pe loc. Cu atât mai mult că în preajmă se află o stație de alimentare "Lukoil-Moldova". Conducătorul magistralei a promis să clarifice situația.

În aceeași zi comisia s-a deplasat la Basarabeasca, unde avea de finalizat verificarea sectorului de sud al magistralei, început acum două săptămâni. Iurii Topala a vizitat una din secțiile de producție ale remizei vagoane nr.2 și a luat cunoștință de condițiile, în care se efectuează reparația locomotivelor. Explicațiile au fost oferite de adjunctul său Miron Gagauz, responsabil de deservire tehnică și reparații. Este foarte dificilă situația privind piesele de schimb, dar la calea ferată se folosește orice posibilitate pentru a prelungi durata exploatarei materialului



Directorul general Iurii Topala inspectează sectoarele CFM



Discuții de producție la stația Varnița

ruland de tracțiune, care implacabil continuă să se uzeze moral și fizic. S-a discutat și despre programul de asigurare a eficienței energetice, realizat la nodul feroviar în scopul reducerii în continuare a consumurilor de exploatare. Una din componentele sale este implementarea încălzirii autonome la unele întreprinderi și optimizarea pe această cale a folosirii defocului la centrala termică a nodului feroviar. Există și alte proiecte inovative interesante, dar ele necesită anumite investiții financiare.

Apoi a urmat ședința de analiză. Sala de festivități a remizei vagoane nr.2 era arhiplină. Aduși acolo, specialiștii întreprinderilor așteptau să audă nu doar evaluarea muncii lor. La fel de mult îi interesa și chestiunile privind salarizarea, perspectivele depășirii de către magistrală a impasului economico-financiar. Pornind discuția, șeful magistralei a descris pe scurt starea financiar-economică reală a căii ferate. Există un mare minus la capitalul trafic, deci, și la venituri. Bilanțurile activității pe parcursul a cinci luni de la începutul anului demonstrează, că cheltuielile mai mult decât câștigăm.

Nu va interveni nimeni, cum se întâmpla pe timpuri, să redreseze situația, noi înșine trebuie să căutăm volum de muncă, a specificat Iurii Topala, informându-i pe cei prezenți, că în acest scop a efectuat câteva deplasări de serviciu în Kazakstan,



Trecere în revistă a întreprinderilor Căii Ferate a Moldovei

Rusia și Ucraina. Acolo au fost duse tratative privind direcționarea unei părți a tranzitului spre Moldova. Deja s-au înregistrat și unele rezultate: calea ferată a primit de la agenții economici comenzi de a transporta 185 mii tone de mărfuri spre porturile Reni și Galați. O altă veste bună e că am încheiat luna mai fără pierderi.

Însă, desigur, e devreme deocamdată a vorbi despre o cotitură pozitivă radicală. Cu atât mai mult că din cauza situației politice complicate gradul de imprevizibilitate este mare. Și nu e vorba doar de relațiile dintre Ucraina și Rusia, există și alte momente. La întvederea cu președintele SAD "RJD" Oleg Beloziorov, bunăoară, a fost exprimată cererea de a fi respectate întocmai tarifele stabilite anterior pentru transportarea încărcăturilor de tranzit pe sectorul Kuciurgan-Basarabeasca. Ceea ce ține de magistrala noastră, nu există nici un fel de probleme în acest sens. În schimb pe segmentul transnistrean tarifele deseori erau majorate, ceea ce nemulțumea agenții economici. Anume din această cauză acum un an o mare parte a tranzitului a fost direcționată spre portul Ismail de la Marea Neagră pe o rută ocolitoare, în afara teritoriului Moldovei. În prezent administrația căii ferate poartă tratative cu partea transnistreană privind menținerea neschimbată a tarifulor stabilite cel puțin până la finele anului. Mediul de afaceri alege stabilitatea. Aceasta trebuie să o înțeleagă toți.

La întrebarea privind restabilirea segmentului de cale ferată dintre Basarabeasca și stația ucraineană Berezino, despre care există o înțelegere cu "Ukrzaliznița", Iurii Topala a menționat, că mințea este în terenul vecinilor. Confruntându-se cu deficit de finanțe, ei n-au demarat deocamdată lucrările de restabilire. Imediat ce acestea vor începe, Calea Ferată din Moldova se va alătura. Doar pe teritoriul moldovenesc e vorba de vre-un kilometru și jumătate de linie.

În același timp rămâne cointeresarea la fel de mare de a păstra traseul feroviar de tranzit exploatat în prezent. Dacă încărcăturile vor continua să sosească pe la Kuciurgan, veniturile vor fi mai mari grație tono-kilometrilor și distanței.

Este la fel de important a coopera o cantitate cât mai mare de mărfuri locale, în special cerealele, care promit anul acesta o roadă bogată. Aplicarea principiilor de marketing la stabilirea tarifulor va spori interesul agenților economici față de serviciile transportului feroviar. Monitorizarea permanentă a situației reale pe piața serviciilor de transport și practicarea tarifulor flexibile vor permite crearea unei competitivități serioase cu automobilistii și revenirea pe pozițiile de odinioară pierdute.

Iurii Topala și-a exprimat încrederea, că grație acestor și altor acțiuni întreprinse rentabilitatea căii ferate va începe să crească, oferind cheia pentru soluționarea problemelor acumulate, inclusiv și a celor de ordin social. Sunt necesare doar mai multă răbdare, concentrarea pe folosirea rațională a resurselor interne. Ideea a fost susținută și de Miron Gagauz, vicedirector general, responsabil de deservire tehnică și reparații, care a subliniat, că dacă asigurarea supraviețuirii economice a căii ferate va deveni un scop comun, carul se va urni din loc neapărat. Este foarte important a conștientiza situația și a întreprinde toate acțiunile pentru evitarea proceselor ireversibile.

Cei prezenți în sală au adresat numeroase întrebări, la care șeful magistralei a oferit răspunsuri clare și pe înțelesul tuturor. Bunăoară, vizavi de zvonurile răspândite nu se știe de cine și în ce scop despre concedierile masive, care, chipurile, vor avea loc, dumnealui a spus următoarele:

— Atâta timp cât voi conduce calea ferată nu am de gând să concediez pe nimeni dintre muncitori, așa, pur și simplu, fără motive serioase, cu excepția celor ce vor încălca disciplina de muncă sau tehnologică, vor săvârși furturi. Principiul meu este altul: consolidarea situației economice a căii ferate nu pe baza acestui gen de



sunt pregătite să asigure traficul estival



Totaluri și concluzii la depoul de locomotive nr.1 Chișinău



Cât privește aprovizionarea nesatisfăcătoare cu îmbrăcăminte și încălțăminte specială, și aici e de vină deficitul de bani. Indiscutabil, problema va fi soluționată. În primul rând, a concluzionat conducătorul magistralei, trebuie să se acorde atenție picherilor, care muncesc în aer liber în cele mai grele condiții. Dar nu e cazul să se treacă cu vederea și alt moment curios. În unele magazine și târguri de haine din capitală a apărut echipament special cu emblema CFM. Cum s-a pomenit el acolo? Cazul trebuie investigat.

Drept răspuns la întrebarea, de ce statul nu subvenționează transportul feroviar suburban de pasageri din motive sociale, lurii Topala a explicat: administrația magistralei a solicitat ajutor din partea guvernului, dar deocamdată n-a urmat nici o reacție. Dacă s-ar putea obține subvențiile respective, fără îndoială că rutele anulate ar fi reluate. În linii mari, soluționarea problemei depinde de înșiși locuitorii, care au nevoie de serviciile căii ferate. Pentru ca opinia lor să fie în sfârșit auzită, aceștea ar putea să apeleze la

al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova. Acordul de conciliere între administrație și sindicat rămâne valabil, a spus dânsul. Dar în procesul de realizare a acestuia sunt necesare, după cum se vede, niște compromisuri logice provizorii, deoarece după adoptarea documentului respectiv situația economico-financiară s-a schimbat brusc spre mai rău.

Deja la Chișinău, în cadrul ședinței de bilanț, s-a constatat: în pofida problemelor existente, toate sectoarele CFM sunt capabile să asigure desfășurarea ritmică

economisire, ci prin majorarea veniturilor. În condițiile nivelului actual de mecanizare a proceselor grele de muncă la calea ferată, din contra, contingentul de cadre e insuficient. A fost chiar o cerere de angajare la muncă a montatorilor de linie, care va fi satisfăcută. Vom miza doar pe plecarea benevolă a angajaților din funcții, iar în cazul optimizării locurilor de muncă vom propune altele în schimb sau vom achita recompensele, prevăzute de legislație. Disponibilizarea unui număr mare de angajați va fi posibilă doar în perspectivă, când va avea loc modernizarea radicală a infrastructurii feroviare, automatizarea proceselor. Or, până atunci mai este mult.

Drept răspuns la întrebarea cu privire la salarii, lurii Topala a explicat, că în perioada aflării sale în funcția de director general acestea au fost achitate lună de lună, în strictă conformitate cu graficul. Așa va fi și de acum încolo. Iar în ce privește achitarea restanțelor admise de administrația anterioară, deocamdată e dificil, deoarece bugetul căii ferate nu dispune de banii necesari în acest scop. Pentru a-i avea ei trebuie câștigați. Lichidarea restanțelor va începe odată cu îmbunătățirea situației economico-financiare. Bani sunt necesari nu doar pentru salarii, ci și pentru menținerea infrastructurii. Deja astăzi e nevoie de 80 milioane lei pentru motorină, fără de care circulația pe calea ferată se va stopa. Dacă pe timpuri furnizorii de produse petroliere considerau calea ferată drept unul din cei mai atractivi clienți, apoi în prezent nici nu doresc să participe la licitațiile de achiziții. Ne întorc spatele creditorilor. A trebuit să fie achiziționate 100 mii traverse noi pentru a îmbunătăți starea liniei.



Directorul general lurii Topala verifică gradul de pregătire al filialelor CFM pentru traficul estival

Imagini: Iurie KOZLOV

O altă întrebare a vizat preconizata modificare a orarului circulației trenului diesel pe ruta Basarabeasca—Zlotei. Mulți angajați de la nodul feroviar, inclusiv picheri, sunt contra acestei schimbări, deoarece le va fi mai greu să ajungă la serviciu.

— Înțeleg neliniștea oamenilor, dar nu poate fi neglijată circumstanța, că această cursă este nerentabilă. — Serviciul pasageri a analizat situația și a constatat, că în luna mai, de exemplu, s-au încasat din vânzarea biletelor 4 mii de lei, iar cheltuielile pentru întreținere și combustibil au constituit 1,2 milioane lei. E rațional oare? Cât privește deplasarea oamenilor la serviciu, trebuie să chibzuim cu toții pentru a găsi o soluție. S-ar putea folosi în acest scop un autobuz de serviciu ori motrisa nodului feroviar.

ajutorul deputaților de diferite niveluri, pe care i-au votat.

— Vă rog să mă credeți că înțeleg: astăzi tuturor feroviarilor le vine greu, — a reiterat în încheiere lurii Topala, adresându-se angajaților nodului feroviar. — Și mă voi strădui să realizez tot ce am promis și ce pot. Aștept aceeași înțelegere de la dumneavoastră, deoarece doar cu eforturi comune vom reuși să depășim dificultățile și să ameliorăm starea de lucruri la calea ferată. Altă soluție nu există.

Șeful serviciului securitate a circulației și lichidare a consecințelor accidentelor Ilie Țurcan, prezent la ședința de analiză, a menționat pregătirea destul de bună a întreprinderilor nodului feroviar pentru activitatea în continuare. În fața salariaților a luat cuvântul și Ion Zaporojan, președinte

a traficului estival de marfă și călători. Conducătorul căii ferate i-a atenționat pe șefii serviciilor asupra necesității buneii organizări a activității subdiviziunilor din subordine pentru realizarea sarcinilor, pe care le are în prezent magistrala. Situația este atât de gravă, încât poate fi calificată drept extraordinară. Este important a întreprinde toate acțiunile pentru a o ține sub control și a scoate calea ferată din impasul economico-financiar, în care s-a pomenit. În acest scop există posibilități reale. Ele trebuie doar folosite cu pricepere, urmând legile economiei de piață și antreprenoriatului eficient.

Pe această notă revizia de primăvară cu comisia din acest an s-a încheiat.

Vladimir DOBREANSCHI



SPORT

Unghenenii au marcat deschiderea actualului sezon sportiv estival

Multă lume s-a adunat în prima duminică de iunie la complexul sportiv al vamei Ungheni, unde la inițiativa administrației și comitetului sindical de la stația Ungheni a avut loc deschiderea sezonului sportiv de vară 2016 la nodul feroviar.

Șeful nodului feroviar Igor Bereghici, șeful stației Serghei Dimitrachi și președintele comitetului sindical Galina Sârghi i-au felicitat pe participanți și suporteri cu această ocazie.

Programul evenimentului a inclus intrări la 4 probe sportive: volei, dame, popice și haltere. Cele mai captivante au fost popicele.

După cum a relatat arbitru principal al acestei probe sportive Ala Poltavet, la competiții au participat peste 40 sportivi-feroviar de la toate subdiviziunile nodului feroviar. Iată și rezultatele: **locul 1** — Pavel Bulancea (trenul de pompieri de la stația Ungheni), **locul 2** — Elisei Șuparski (STV Ungheni) și **locul 3** — Victor Rusu (impiegat de mișcare în parcul stației Ungheni).

La fel de interesante au fost și competițiile la dame. Dintre cei 18 participanți **cei mai buni** jucători s-au dovedit a fi Ion



Corlăteanu, electrician la sectorul energetic nr.2, Vladimir Ciurilov (revizia tehnică Berești), care a ocupat **locul doi**, și Constantin Rață (serviciul pază paramilitară) — **locul trei**.

Mihail Gricianu, angajat la depoul locomotive de rulaș, și-a reconfirmat titlul de **campion** al nodului feroviar la haltere.

Pe locurile **doi** și **trei** la această probă sportivă s-au clasat Vitalie Draga și, respectiv, Ion Casian, ambii pușcași ai echipei nr.6 a serviciului pază paramilitară.

După o luptă încordată a voleibaliștilor locurile au fost distribuite astfel: **primul** a revenit echipei stației Ungheni, **al doilea** — colectivului echipei de pușcași nr.6 a



ÎN IMAGINI:

1. Echipa voleibaliștilor-vagonari

2. Are loc decorarea învingătorilor: Igor Bereghici, șef al nodului feroviar (la dreapta)

serviciului pază paramilitară, și **al treilea** — vagonarilor. Voleibaliștii sunt recunoscători șefului vămii Victor Manole, care le-a oferit posibilitatea de a desfășura competiția pe un teren minunat.

Valeriu ALEXANDROV,
arbitru principal al competițiilor



FELICITĂRI!

Colectivul, administrația și comitetul sindical ale secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică îl felicită la împlinirea vârstei de 65 de ani pe **Nicolae NICHITA**, tâmplar la atelierele mecanice de reparație.

Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu

energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI lui **Alexandru DELEANU**, electromontor la sectorul energetic Ungheni, de ziua nașterii — lui **Tudor EFREMOV**, electromecanic la sectorul energetic nr.1, **Tatiana DANILIU**, electromecanic la sectorul energetic Bender.

Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
Să aveți parte de iubire,
Sănătate, fericire,
De tot ce-i mai bun pe lume,
De la noi — doar gânduri bune!

Cu ocazia JUBILEELOR administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți vin cu cordiale felicitări către **V.PLEȘCA**, lăcătuș, **Iu.FRIPTULEAC**, strungar, **G.IVASIUC**, mecanic de locomotivă.

Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,
Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină.
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!

Administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane Bălți îi felicită cu prilejul zilelor de naștere pe **Victor CONOPLIȚKI**, inginer pentru protecția sănătății și secu-

ritatea muncii, **Ion VEDMEDIUC**, lăcătuș-electrician, **Olesea GÂSCA**, contabil, **Nicolae ȚURCAN**, lăcătuș, **Vitalie ȘTEFANȚOV**, brigadier.

Noi vă dorim din suflet sănătate,
Succese, fericire, bucurii,
S-aveți mereu noroc în toate,
Mulți bani în pungă și doar împliniri!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI **Elenei MARȘALKEVICI** și lui **Victor MOISEENCOV**.

Natura-ntreagă azi vă felicită,
Si flori, și soare — toate să primiți.
Noi vă dorim o viață fericită
Si visurile dragi să le-impliniți.
Mulți ani norocoși!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații vine cu felicitări de ziua nașterii către **Ștefan ADAM**, **Valentin GHERGHITA**, **Dorin GUZUN**, **Alexandru ZAREMBA**, **Oxana CORCIMENIUC**, **Ion LUNGU**, **Ludmila MORARU**, **Ludmila MOHOVA**, **Olga PĂDUREȚ**, **Dumitru RUDOI**, **Eduard SAVCIUC**, **Serghei SÂRBU**, **Serghei TCACIUC**, **Alexandra ȘATILOV**.

Domnul să vă dea de toate,
Bucurie, sănătate,

Viața să vă fie plină
De belșug și de lumină,
Casă, masă, succes, bani,
Noroc bun și la mulți ani!

Colectivul sectorului boghiuri al remizei vagoane Chișinău transmite cordiale felicitări cu prilejul JUBILEULUI de 70 de ani macaragiului **Maria BEVZIUC**.

Anii trec, se duc pe rând
Și te lasă numărând.
Ai ajuns la vârsta care
Viața capătă culoare.

Să te știm, deci, fericită,
Cu inima împlinită,
Sănătoasă și-mpăcată
Cu tot ce-ai trăit odată!

Cu ocazia JUBILEULUI de 70 de ani, **Maria BEVZIUC**, macaragiu la întreprindere, este felicitată cu drag de administrația, comitetul sindical ale remizei vagoane de pasageri Chișinău, care-i doresc:

Vise, planuri împlinite,
Mulți ani de acu-nainte,
S-ai parte de fericire,
Sănătate și iubire,
De tot ce-i mai bun pe lume,
De la noi — doar gânduri bune!

INOVAȚIE ÎN DETALII

“Ceata” în lupta cu insectele

Metoda dezinfectării umede cu picături măscate a vagoanelor de pasageri și vagoanelor-restaurant îi nemulțumeste foarte mult pe însoțitori și angajații unităților de alimentație. Deși s-a editat “Ghidul însoțitorului vagoanelor de pasageri”, din cauza reducerii perioadei de timp, rezervate pregătirii vagoanelor pentru cursă, personalul tehnic nu reușește să înlăture insecticidul de pe toate suprafețele vagonului, iar specialiștii responsabili de respectarea regulilor de protecție a sănătății și securitate a muncii nu dispun de posibilități tehnice în acest scop, la fel ca și persoanele responsabile, lucrătorii medicali, echipele de tren.

Modernizarea lucrărilor de dezinfecție cu aplicarea generatorului aerosolic de ceață fierbinte și rece permite a evita asemenea aspecte. Perioada de timp necesară dezinsecției va fi minimă. Efectuarea sistematică a acestei lucrări va contribui la diminuarea cheltuielilor de întreținere a vagoanelor din subordinea DDC.

Generatorul aerosolic produce particule-negură distrugătoare de 65 microni, care pătrund în toate fisurile și cotloanele vagonului. Dezinfectorul-specialist îl mănuiește, fiind dotat cu mijloace de protecție individuală. Întreaga suprafață a vagonului va fi eliberată de insecte. Perioada aflării acestora în zona nocivă (expoziția) se

reduce, soldându-se cu rezultate pozitive. Executate de către secția dezinfecție profilactică a căii ferate, lucrările de dezinfectare vor costa cu 60 la sută mai puțin comparativ cu serviciile oferite de firmele private. Acțiunile calitative de luptă cu focarele de boli se bazează pe un complex de lucrări, inclusiv efectuarea dezinfecției profilactice și a dezinfecției în focare cu aplicarea generatoarelor aerosolice.

Ultimele au fost testate deja în cadrul DDC. Ele se folosesc pe larg la alte întreprinderi din municipiu. Rezultatele sunt impresionante. Efectul economic depășește semnificativ cheltuielile de procurare a preparatului. Iar noi nu vom mai primi plângeri privind prezența “oaspeților” nepoțiți în vagoanele de călători.

Nicolae DIAUR,
șef al secției dezinfecție profilactică,
medic-epidemiolog de categorie superioară
la Centrul de medicină preventivă al ÎS “CFM”