

# FEROVIARII MOLDOVEI



N 20 (5890) 16 iunie 2016

Ziarul apare  
din 1 mai 1941

## La mulți ani, Domnule Director General Iurii TOPALA!



### MESAJ DE FELICITARE al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Iurie CHIRINCIUC

**Stimate Domnule Iurii TOPALA!**

Îmi face o deosebită plăcere să Vă transmit cu prilejul zilei de naștere, urări de bine, dragoste și respect din partea celor dragi. Zilele de naștere sunt pline de amintiri ale anilor trecuți, fericirea prezentului și speranțele viitorului. Sper ca toate acestea să producă doar un impact frumos în viața și familia Dumneavoastră.

În cariera profesională Vă doresc realizarea scopurilor propuse pentru modernizarea căii ferate și implementarea cu succes a reformelor, atât de necesare în vederea dezvoltării acestui domeniu important pentru economia Republicii Moldova.

În fiecare zi trăiți din plin fiecă clipă, zâmbiți, fiți fericiți și amintiți-Vă un adevăr: astăzi este ziua în care trebuie să conștientizăm că, în pofta provocărilor destinului, nimic în viață nu este mai important decât sănătatea, pacea și liniștea în familie.

**La mulți ani!**



**Stimate Domnule Director General  
Iurii TOPALA!**

Cu ocazia zilei de naștere, din numele întregului colectiv de angajați ai ÎS "Calea Ferată din Moldova", Vă adresăm cordiale felicitări și urări de bine!

Astăzi este ziua în care buchetul vieții Dumneavoastră va găzdui cu mândrie încă o floare. Vă dorim ca această zi deosebită să marcheze începutul unei noi file de poveste, unei istorii pline de succese, realizări și voie bună.

Vă mulțumim pentru profesionalismul, sacrificiul, perseverența și dedicația de care dați dovadă zi de zi și oră de oră întru dezvoltarea sectorului feroviar al Republicii Moldova. Suntem convinși că năzuințele Dumneavoastră vor prinde și mai mult contur, iar meritele Dumneavoastră vor fi apreciate la justa lor valoare.

Fie ca aspirațiile Dumneavoastră să se realizeze cu desăvârșire, să fiți înconjurați numai de oameni dragi sufletului, să aveți parte de fericire, înțelegere, dragoste și sănătate!

**La mulți ani!**

**Cu respect —  
colectivul de angajați ai ÎS "CFM"**



**Stimate Domnule Director General  
al CFM Iurii TOPALA!**

În numele Federației Sindicatului feroviarilor din Moldova și al meu personal sunt bucuros să vă felicit cu ocazia zilei de naștere!

Dumneavoastră vă aflați în fruntea domeniului feroviar într-o perioadă complicată pentru feroviarul din Moldova. În transportul feroviar au fost demarate reforme serioase, realizarea cărora va contribui, indiscutabil, la dezvoltarea în continuare a sectorului feroviar al Moldovei, la creșterea bunăstării angajaților din domeniu.

Vă doresc răbdare și înțelepciune pe acest tărâm deloc ușor, multă sănătate, noroc, bunăstare, noi succese și o viață fericită în continuare.

**Cu respect —**

**Ion ZAPOROJAN,  
președinte al Federației Sindicatului  
feroviarilor din Moldova**



**Stimate Domnule Director General  
al ÎS "CFM" Iurii TOPALA!**

Multă sănătate, multă răbdare, putere și perseverență în tot ce faceți!

Rămâneți așa cum V-am cunoscut — un om de treabă și un profesionist extraordinar.

Mult respect și multă simpatie pentru tot ce faceți spre binele Căii Ferate și al Republicii Moldova.

Fiți fericiți alături de cei dragi, alături de cei care Vă iubesc și Vă respectă.

**La mulți ani, multstimate  
Domnule Director General!**

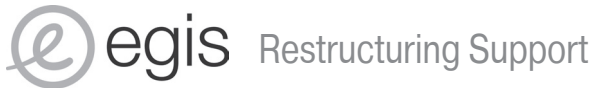
**Am onoarea,  
Vasile CHITOROAGĂ,  
consilier al Directorului General CFM**

\* \* \*

**Stimate Domnule Director General  
al ÎS "CFM" Iurii TOPALA!**

Colectivul numeros al nodului feroviar Chișinău vă adresează cordiale felicitări cu ocazia minunatei sărbători — Ziua nașterii.

**Continuare in pag.4** ▶



## Atelier de lucru în domeniul restructurării

Managerul proiectului de restructurare a CFM Marie France Lagraulet, expertii companiei EGIS Klaus Uhl, Holger Eiletz, viceministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, Sergiu Bucătaru, Secretarul de Stat, Oleg Tofilat și consilierul ministrului MTID, Bernard Chantemesse, precum și reprezentanți din cadrul IS "Calea Ferată din Moldova", vicedirecții generali ai IS "CFM" Serghei Tomșa, Valeriu Ohladciuc, Iurie Obor, Roman Sirbu, au participat, la data de 9 iunie a.c., în cadrul unui atelier de lucru, organizat de compania europeană de consultanță în domeniul restructurării "CFM-EGIS International".

Tema atelierului de lucru a fost "Legislația feroviară a UE și viitoarea restructurare a sectorului feroviar din Moldova", acesta fiind constituit din trei sesiuni.

În deschiderea atelierului de lucru a fost prezentat istoricul, dar și starea actuală a legislației feroviare a Uniunii Europene. Reprezentanții EGIS au captat atenția publicului mai ales prin descrierea din perspectivă organizațională a sectorului feroviar din Germania, Franța și Austria, urmată de comentarii și discuții la subiect.

Sesiunea a fost încheiată prin prezentarea principalelor metode de restructurare a sectorului feroviar din Moldova și a primilor pași spre pregătirea unui cadru legal adecvat.

În baza materialelor serviciului de presă al IS "CFM"



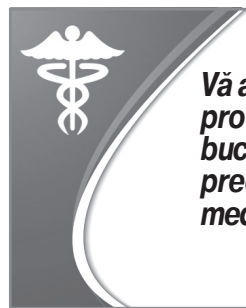
Un instantaneu de la atelierul de lucru

Imagine: Iurie KOZLOV

# 19 iunie – Ziua lucrătorului medical și a farmacistului Parte componentă a procesului tehnologic

**M**edicina feroviară este parte componentă a procesului tehnologic de transportare a mărfurilor și pasagerilor. Anume aceasta o deosebește de sistemul teritorial de ocrotire a sănătății și o face parte a domeniului transport nu doar ca denumire, ci și ca funcție.

Să facem o incursiune în istorie. Serviciul medico-sanitar al Căii Ferate a Moldovei a fost instituit la data de 28 iunie 1940. Primul conducător al lui a fost A.De-ev, iar șef al inspecției sanitare de la calea ferată – S.Kuperman. Ei au avut sarcina de a crea sistemul de ocrotire a sănătății la Calea Ferată a Moldovei. Au fost înființate spitale la stațiile Basarabeasca, Artiz, Bender și Cernăuți, două policlinici, trei ambulatorii, 13 sectoare medicale li-



**Dragi colegi!**

**Vă adresăm cele mai cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale și vă dorim sănătate, răbdare, bunăstare, bucurii, succese dumneavoastră și tuturor celor apropiați, precum și spirit creativ în activitatea nobile de lucrător medical!**

Centrul de medicină  
a muncii al ÎS "Calea Ferată din Moldova"

Mulți din cei care și-au început activitatea de muncă în acea perioadă grea, nu mai sunt în viață. Să le păstrăm memoria... Adânci plecâciuni veteranilor, ce continuă să se afle printre noi: Eugenia Fiodorov, care a condus o perioadă îndelungată policlinica de la st.Chișinău, Rah-

milioane lei constituie mijloacele alocate de ÎS "Calea Ferată din Moldova". La ele se mai adaugă cheltuielile pentru efectuarea lucrărilor de reparație capitală și achiziționare a tehnicii medicale.

Feroviarul Magistralei moldovenești își încredințează sănătatea medicilor noștri. Asemenea încredere este îndreptățită și întemeiată. Peste 600 lucrători medicali (155 medici, 300 asistenți medicali cu studii medii speciale și 250 lucrători tehnici) au grijă de sănătatea angajaților magistralei, deci, și de bunăstarea căii ferate în ansamblu.

E suficient să spunem, că pe parcursul anului au fost tratate peste 5 mii persoane, s-au efectuat 1600 intervenții chirurgicale, medicii au consultat peste 20000 de pacienți.

Un loc important îl ocupă examenele medicale profilactice. În special controalele echipajelor de locomotivă înainte de cursă.

De remarcat activitatea colectivului Centrului de medicină preventivă. Specialiștii acestei subdiviziuni protejează frontiera de stat contra pătrunderii diferitor boli infecțioase, supraveghează respectarea normelor sanitar-igienice la întreprinderile căii ferate, atestază locurile de muncă la filialele magistralei, precum și verifică starea sanitar-igienică a vagoanelor de pasageri.

Centrul de recuperare, creat cu statut de infrastructură balneo-sanatorială, oferă angajaților căii ferate, dar și veteranilor magistralei, posibilitatea de a-și întregi sănătatea în cele mai bune condiții. De remarcat, că administrația IS "Calea Ferată din Moldova" are mereu grijă de starea sănătății feroviarilor.

Spitalul clinic central (SCC) al Căii Ferate a Moldovei este centrul metodic-organizatoric și consultativ al medicinei feroviare. Este important a menționa, că se schimbă substanțial situația privind asigurarea de servicii medicale calitative a feroviarilor.

Cu ocazia sărbătorii profesionale a lucrătorilor medicali aș vrea să remarc înaltul profesionalism, tactul, responsabilita-

tea, devotamentul față de profesie al medicilor noștri, care zilnic demonstrează cele mai bune calități profesionale. E vorba de asistenta medicală Zoia Ribac, medicii Mariana Verbina și Elvira Stati (ambulatoriul st.Ungheni); medicul-internist L.Tcaci și asistenta medicală superioară M.Bespalko (ambulatoriul st.Ocnița); medicul-rentghenolog N.Bulgarov, medicul L.Hotinskaia, asistenta medicală T.Pascalov, felcerul Iu.Burcova, registratoarea



Spitalul clinic central al st.Chișinău

niere și 7 posturi liniare de felcer. La stația Bugaz a fost deschis sanatoriul de tuberculoză pentru copii al căii ferate. La Chișinău, Cernăuți, Bălți, Basarabeasca, Belgorod-Dnestrovskii au fost organizate stații sanitar-epidemice cu laboratoare.

La crearea sistemului de ocrotire a sănătății în cadrul nodului feroviar Chișinău e mare aportul șefei policlinicii Alexandra Canagur. Anume ea a încheiat în acea perioadă un colectiv devotat de medici și lucrători medicali cu studii medii speciale pentru a oferi ajutor calificat feroviarilor și membrilor familiilor acestora.

mil Vainberg, șef în acea vreme (dar și mulți ani după) al Centrului de medicină preventivă al Căii Ferate din Moldova, precum și Constantin Tcaci, alți lucrători medicali dotați din perioada respectivă.

Administrația căii ferate consideră medicina feroviară nu doar un domeniu social, ci parte importantă a procesului tehnologic de asigurare a securității circulației trenurilor. Anual pentru susținerea ei se cheltuie peste 39 milioane lei, dintre care 15 milioane provin din veniturile pentru serviciile oferite contra plată și mijloacele Companiei naționale de asigurări, iar 21



Centrul de recuperare al Magistralei moldovenești

N.Pincova (ambulatoriul st.Basarabeasca); șeful policlinicii Bălți A.Cemortan, asistentele medicale I.Dolgaia și A.Râlskaia, registratoarea I.Korcevskaia; medicul M.Lipcan, laborantul L.Rusu (Centrul de medicină preventivă), asistenta medicală superioară Larisa Stratulat, asistenta secției fizioterapie Axenia Ganea, asistentele medicale Nadejda Gherdan și Elena Zara, asistenta-economă Eugenia Babii (Centrul de recuperare); șeful secției oftalmologie al SCC V.Cușnir, șefa secției ginecologie G.Darii, șeful secției cardiologie A.Pereteatko, medicii SCC V.Palamari, M.Botezat, T.Vainrub, S.Kisakov, asistentele medicale L.Lupașco, E.Mișova, medicul-șef al SCC V.Stariș și mulți alții.

**Alexandru BARCARI,**  
șef al Centrului de medicină  
a muncii al ÎS "Calea Ferată  
din Moldova"

Imagini: Iurie KOZLOV



## Distincție binemeritată

După cum am relatat deja, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, a fost decorat cu Diploma de onoare, semnată de președintele Consiliului de transport feroviar al statelor-membre ale Comunității Oleg Beloziorov. S-a bucurat de o înaltă apreciere și aportul lui Vitalie Vetriniuc, șef-adjunct al remizei vagoane Bălți, responsabil de reparație, căruia în timpul reviziei de primăvară cu comisia conducătorului Magistralei moldovenesti Iurii Topala i-a înmănat Diploma de onoare.

Astfel a fost înalt apreciată contribuția feroviarilor din Moldova la consolidarea colaborării în domeniul traficului și asigurarea funcționării eficiente a transportului feroviar pe plan internațional.

La remiza vagoane Bălți Vitalie Vetriniuc muncește fără întrerupere din anul 1991. A absolvit Academia de Transport și Informatică din Chișinău și Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți. Ocupând funcția responsabilă de șef-adjunct al întreprinderii din anul 2000, el a reușit să demonstreze calitate de conducător competent și priceput, menține relații strânse de colaborare în domeniul reparației și exploatării vagoanelor cu specialiști ai întreprinderilor similare din componenta Consiliului de transport feroviar. A participat activ la implementarea sistemului computerizat internațional de evidență a vagoanelor.

REPORTER "FM"



Momentul înmănării distincției

Imagine: Iurie KOZLOV

# CFM colaborează activ în cadrul OCCF

În perioada 7-10 iunie 2016 la Baku (Republica Azerbaijan) s-a desfășurat sesiunea a XLIV-a a Consiliului ministrilor al organizației de colaborare a căilor ferate. La ea au participat membrii Consfătuirii ministrilor OCCF ai 23 de țări din cele 27 state-membre. La sesiune au fost prezenți de asemenea reprezentanții Direcției generale de mobilitate și transport a Comisiei Europene (DG MOVE).

În conformitate cu dispoziția ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, a reprezentat Republica Moldova la sesiunea a XLIV-a a Consfătuirii ministrilor. Din componența delegației au mai făcut parte următoarele per-

ONU la capitolul "Spre dreptul feroviar unic în zona europeană comună și culoarele euroasiatice de transport". S-a discutat despre pregătirea Conferinței internaționale pentru adoptarea textului Convenției privind traficul feroviar internațional direct.

Pe parcursul sesiunii a fost semnat un

să contribuie la folosirea mai amplă în viitor a facturii TIM/ATIM în traficul pe rețelele de căi ferate.

În procesul de activitate al sesiunii s-a luat act de "Informația Președintelui Comitetului OCCF Tadeuș Șozda despre mersul



Iurii Topala semnează Protocolul



Conducătorii delegațiilor - o poză ca amintire

soane oficiale de la CFM: Grigore CONDURACHE, vicedirector general interimar, responsabil de activitatea comercială, Valeriu CONSTANTINOV, șef al serviciului relații internaționale și protocol al Direcției strategii și relații internaționale.

La ședința sesiunii Consfătuirii ministrilor au fost prezentate rapoartele despre activitatea OCCF pe parcursul anului 2015, raportul comisiei de revizie a OCCF pe anul 2015, despre rezultatele activității comisiilor OCCF în anul trecut. Președintele Comitetului OCCF Tadeuș ȘOZDA a adus la cunoștința celor prezenți informația privind acțiunile întreprinse de

nou Memorandum de colaborare în domeniul dezvoltării tehnice, comerciale și de exploatare a culoarului de transport feroviar nr.12, ce traversează teritoriile Ucrainei, Republicii Moldova, României și Republicii Bulgaria.

Sesiunea ministrilor a însărcinat Comisia OCCF pentru drept în domeniul transportului să organizeze până la finele anului 2016 un seminar privind practica aplicării ATIM din 1 iulie 2015, precum și să continue munca de actualizare a Anexei 2 la ATIM în anul 2016, să muncească în continuare asupra perfecționării Anexei 6 a "Ghidului privind factura TIM/ATIM",

pregătirilor Conferinței internaționale pentru adoptarea textului Convenției privind traficul feroviar internațional". Desfășurarea acesteia este preconizată pentru perioada 14-18 noiembrie 2016 la Varșovia (Polonia).

Sesiunea Consfătuirii ministrilor a decis să aprobe Raportul despre mersul activității GPL privind pregătirea recomandărilor la chestiunile comune din domeniul pregătirii profesionale a cadrelor pentru traficul feroviar de marfă în perioada noiembrie 2015-martie 2016, să schimbe denumirea acestuia în Grup provizoriu de lucru pentru chestiunile instruirii/pregătirii pro-

fesionale în domeniul traficului feroviar. A fost aprobat programul de activitate al OCCF pe anul 2017 și perioada următoare în domeniile politicii de transport, strategiei de dezvoltare, dreptului în transport și capitolul general. A fost examinat și aprobat bugetul Comitetului OCCF.

Următoarea ședință a sesiunii Consfătuirii ministrilor este preconizată pentru 6-9 iunie 2017 la Soci (Federația Rusă).

În baza materialelor Direcției strategii și relații internaționale a CFM



## LA MAGISTRALA MOLDOVENEASCĂ

# Cel mai lung tunel din Moldova

La 30 kilometri de Chișinău, pe linia de cale ferată Dobruja—Bălți, care deja nu mai există, a fost construit prin anii '30 ai secolului trecut un tunel feroviar. Astăzi din el au rămas doar câteva pietre și ruinele din interiorul co-linei. Tunelul a fost cel mai lung dintre toate construcțiile de acest gen, edificate vreodată în Moldova, lungimea sa constituind 689 metri. Apariția tunelului se

datorează capacității de atunci a locomotivelor cu abur, care din cauza forței de tracțiune reduse nu puteau depăși colinele înalte. Se știe că tunelul a fost proiectat în Marea Britanie, iar lucrările de construcție au fost supravegheate de ingineri englezi. Martorii povestesc, că "procesul de muncă era unul neobișnuit. O echipă săpa dintr-o parte, alta — din partea opusă. Și s-au întâlnit cu exactitate de un centimetru".



Tunelul, construit de specialiștii români în anul 1931



Pe timpuri aici clocotea munca, circulau trenuri

Atunci, când se construia calea ferată, Dobruja era un mic sătuc cu case de lut, acoperite cu stuf. Linia de cale ferată avea importanță strategică, fiind construită de un batalion român de geniști. Însă cele mai grele lucrări le îndeplineau dobrojienii: cărau pietre, împingeau cărucioarele cu pământ.

Curând pe terasamentul înălțat mai sus de sat s-a deplasat prima locomotivă cu abur, ce remorca o garnitură de tren. Aproximându-se de canton, ea fluiera prelung și de sub roți răbufnea un nor alb de aburi. Astăzi satul s-a extins, a ajuns până la fosta cale ferată, a trecut peste ea și a început a urca dealul. În locul liniei feroviare de altădată se află acum o simplă uliță a satului.

Tunelul a fost distrus în august 1944. Se spune că în el ar fi intrat un eșalon cu muniții, care a fost aruncat în aer, dar cel mai probabil legenda a fost inventată pentru efect emoțional. Restabilirea tunelului este costisitoare. În plus, de ceva timp la colina cu pricina au ajuns apele subterane, iar prin anii '50 partea de est a dealului, de asupra intrării în tunel, s-a transformat într-o mare gunoiste municipală.

REPORTER "FM"



## FELICITĂRI!

► Sfârșit. Începutul în pag.1

Vă dorim din tot sufletul un car de sănătate și energie nesecată pentru realizarea obiectivelor serioase, menite să scoată domeniul transportului feroviar din starea economico-financiară dificilă, în care s-a pomenit, să ajute la restructurizarea întreprinderii, astfel încât CFM să ocupe un loc decent în sistemul căilor ferate din Uniunea Europeană.

Viața să vă poarte și de acum înainte pașii pe drumul de fier alături de camarazii de idei, care muncesc cu jertfire de sine întru prosperarea CFM.

Cu respect —  
**Fiodor NEGRU,**  
șef al nodului feroviar Chișinău

\* \* \*

Stimate Domnule Director General al CFM Iurii TOPALA!

Vă transmitem cele mai cordiale urări de bine cu ocazia zilei de naștere din partea colectivului nodului feroviar Bălți și al meu personal!

Sunteți pentru noi un exemplu de conducător competent, responsabil și energetic, care-și depune cunoștințele și eforturile întru realizarea programelor de amploare, menite să accelereze dezvoltarea Căii Ferate a Moldovei.

Vă dorim realizarea cu succes a programelor și proiectelor demarate, capabile să stimuleze dezvoltarea dinamică a potențialului social-economic al CFM. Multă sănătate și numai bine Dumneavoastră și persoanelor dragi.

Cu respect —  
**Victor COJOCARU,**  
șef al nodului feroviar Bălți

\* \* \*

Stimate Domnule Director General al CFM Iurii TOPALA!

Cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere din partea colectivului nodului feroviar Ocnîța. Vă dorim multă sănătate, succese, voință, putere pentru a îndeplini toate obiectivele propuse.

De la mine personal — sunt bucuros să fac parte din echipa Dumneavoastră și vreau să-i doresc mai puțini dușmani și multă fermitate de care dau dovadă oamenii "nordici" (locul nașterii omagiatului — nordul republicii — n.r.) pentru a reforma CFM și a ajuta acest colectiv să depășească situația creată și să fie readusă mândria de feroviar.

La mulți ani!

Cu respect —  
**Anatolie PLAMADEALĂ,**  
șef al nodului feroviar Ocnîța

La aceste cordiale și calde felicitări se alătură colectivele tuturor nodurilor feroviare ale CFM

## KICKBOXING

# Au pus umărul și luptătorii-feroviari

La Budapesta a fost disputată cea de-a XXI-a Cupă a Lumii la kickboxing-2016, la care au participat peste 2300 sportivi din 36 de țări. Federația națională de kickboxing-oriental a Republicii Moldova a fost reprezentată de 63 sportivi din Chișinău, Tiraspol, Fălești, Orhei, Basarabeasca, Ungheni, Bălți, Ialoveni, Hâncești.

Selecționata națională a câștigat 12 medalii de aur, 15 — de argint și 24 — de bronz, ceea ce i-a permis să ocupe locul opt în clasamentul pe echipe printre toate țările-participante la aceste competiții.

Patru sportivi de la IS "Calea Ferată din Moldova" și-au ocupat locul binemeritat în componența selecționatei naționale. E vorba de Alexandru Popa de la st. Ungheni și Petru Morari, Ruslan Metachi, Denis Varvarici — toți de la st. Basarabeasca.

**Petru Morari** s-a ales cu o medalie de aur după ce a obținut trei victorii frumoase asupra reprezentanților Poloniei, Ungariei și Israelului. Juniorul este campion al Europei printre tineret la categoria de greutate de până la 63,5 kilograme.

**Denis Varvarici** a cucerit o medalie de argint în urma luptelor cu sportivii din Portugalia și Israel, cedând în finală în fața reprezentantului Ungariei.

**Alexandru Popa** a evoluat în trei lupte spectaculoase, a obținut două victorii în fața reprezentanților Spaniei și Italiei, în semifinală a cedat un punct în fața sportivului din Norvegia și a revenit acasă cu o medalie de bronz. Înfrângerea a fost una foarte amară, dar toată echipa l-a susținut pe Alexandru, deoarece doi ani consecutiv el s-a învrednicit de medalii de aur la acest turneu.

**Ruslan Metachi** și-a înscris la activ o medalie de bronz. El a susținut trei lupte, în parcursul spre semifinală învingându-i pe sportivii din Suedia și Danemarca. În semifinală s-a desfășurat o luptă aprigă

între moldoveanul nostru și reprezentantul Poloniei. Ruslan nu și-a precupețit eforturile, dar... a fost ridicată mina adversarului, care s-a dovedit a fi ceva mai precis.

Așa dar, echipa feroviară a adunat în palmares o medalie de aur, una de argint și două medalii de bronz. Președintele Federației naționale de kickboxing din Republica Moldova Tudor Gorea le-a mulțumit tinerilor pentru evoluarea reușită și le-a urat tuturor sănătate, bunăstare, mai multe momente fericite în viață, iar principalul — să nu-și piardă curajul și dorința de a fi primul, de a fi lider nu doar pe ringul de luptă, dar și la școală, la universitate.

De remarcat, că în anul curent ne așteaptă mari încercări, de care trebuie să ne pregătim cu toată seriozitatea și să obținem rezultate frumoase la Campionatul lumii-2016 al tineretului și juniorilor, care se va desfășura în perioada 28 august—3 septembrie la Dublin, în Irlanda, precum și la Campionatul Europei-2016 pentru adulți, care va avea loc în luna octombrie în Antalya, Turcia (turneu de licențiere pentru obținerea cotelor de participare la Jocurile Mondiale din 2017, care vor fi organizate în Polonia).

Vreau să exprim marea recunoștință conducătorilor tuturor întreprinderilor de la no-



Petru Morari, medaliat cu aur, la cea de-a XXI-a Cupă a Lumii la kickboxing-2016

durile feroviare Basarabeasca și Ungheni, conducătorului IS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, pentru susținere permanentă la dezvoltarea sportului în rândurile tinerilor și copiilor feroviarilor. Din numele părinților și tuturor sportivilor mulțumim pentru posibilitatea oferită de IS "Calea Ferată din Moldova" de a ne antrena în sala de kickboxing și a evolua la competițiile de box sub drapelul întreprinderii.

Petru KOLTUK,  
antrenor principal  
al echipei feroviare

Imagine din arhiva autorului