

FEROVIARII MOLDOVEI



N 13 (5883) 13 mai 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Iurii TOPALA apreciat de OCCF

La sedință au participat circa 150 reprezentanți ai delegațiilor din partea a 21 căi ferate OCCF, precum și reprezentanți ai observatorilor și întreprinderilor atașate OCCF și Comitetului OCCF. Au fost examinate chestiuni ce țin de dezvoltarea căilor ferate din componența OCCF, colaborarea lor în continuare.

Pe parcursul ședinței plene au fost prezentate rapoarte despre activitatea OCCF, rezultatele activității comisiilor acestora pentru traficul de marfă și călători, pentru infrastructură și material rulant în anul 2015.

S-au discutat chestiuni și s-au adoptat decizii pozitive în scopul perfecționării în continuare a procesului de organizare a traficului internațional în spațiul feroviar euroasiatic. S-a mai discutat și despre situația privind achitățile reciproce și mecanismul stingerii datoriilor între căile ferate, despre mersul pregătirilor către Conferința internațională de adoptare a textului Convenției privind traficul feroviar internațional direct.

Pe marginea bilanțurilor ședinței plene a fost semnat procesul-verbal respectiv.

În luna iunie a anului curent OCCF va împlini 60 de ani. Activitatea acestei organizații se axează pe dezvoltarea traficului



Iurii TOPALA, director general al CFM, semnează protocolul

Iurii TOPALA, director general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", a participat la cea de-a XXXI-a ședință a Conferinței directorilor generali (reprezentanților responsabili) ai căilor ferate din cadrul Organizației de colaborare a căilor ferate (OCCF). Evenimentul s-a desfășurat în perioada 25-29 aprilie 2016 în orașul Ciolpon-Ata, Republica Kârgâstan.

internațional, crearea spațiului feroviar comun în zona euroasiatică. La ora actuală OCCF întru-nește administrațiile feroviare din 28 de state.

Cu ocazia aniversării a 60-ea de la crearea Organizației de colaborare a căilor ferate directorul

general al CFM, Iurii Topala, a fost decorat cu Diploma de onoare pentru aportul la dezvoltarea Organizației de colaborare a căilor ferate (OCCF).

Cea de-a XXXII-a ședință ordinară a Conferinței directorilor generali (reprezentanților respon-

sabili) ai căilor ferate din cadrul OCCF va avea loc în luna aprilie 2017 în Republica Belarus.

NOTĂ INFORMATIVĂ A "FM"

Organizația de colaborare a căilor ferate (OCCF) este o instituție internațională, creată la

Consfătuirea ministrilor din 28 iunie 1956 de la Sofia (Bulgaria) de către ministrii responsabili de transportul feroviar. Principalele direcții de activitate ale OCCF sunt:

- dezvoltarea și perfecționarea traficului feroviar internațional, în primul rând dintre Europa și Asia, inclusiv transporturile combinate;

- colaborarea în scopul soluționării problemelor, ce țin de aspectele economic, informațional, tehnico-științific și ecologic ale transportului feroviar;

- elaborarea acțiunilor de sporire a competitivității transportului feroviar vizavi de alte tipuri de transport;

- colaborarea în domeniul exploatarea căilor ferate și aspectelor de ordin tehnic privind dezvoltarea în continuare a traficului feroviar internațional.

Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a aderat la OCCF în anul 1992.

OCCF își are reședința în capitala Poloniei – orașul Varșovia.

Irina KRAEVSKAIA

Imaginile au fost oferite cu amabilitate de serviciul de presă al Căii Ferate a Moldovei



O poză ca amintire



■ SERVICIILE CFM: PROBLEME, OBIECTIVE, PERSPECTIVE

Vagonarii asigură funcționalitatea materialului rulant al căii ferate

Unul din rolurile de bază în asigurarea funcționării continue a procesului de trafic la Calea Ferată a Moldovei revine gospodăriei vagoane. Continuând publicarea seriei de materiale despre activitatea Magistralei moldovenesti, propunem atenției cititorilor discuția corespondentului nostru cu Dumitru DARII, șef al Centrului de reparație a vagoanelor la ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Dle Dumitru Darii, în această perioadă deloc ușoară pentru CFM cum funcționează subdiviziunile gospodăriei vagoane, pe care o conduceți?

— La ora actuală din componența gospodăriei fac parte trei remize vagoane — Bălți, Basarabeasca și remiza vagoane frigorifere Basarabeasca. Întreprinderile de reparație a vagoanelor de marfă au fost create în perioada postbelică. În cadrul remizelor se efectuează toate tipurile planificate de reparație a vagoanelor: de remiză, capitală, capitală cu prelungirea termenului de exploatare. Aceasta permite menținerea stocului necesar în stare tehnică bună pentru organizarea procesului de transport. ÎS "Calea Ferată din Moldova" dispune de circa 2800 vagoane. E vorba de vagoane acoperite, descoperite, cisterne pentru produse petroliere, platforme de transportare a containerelor de mare tonaj, vagoane pentru transportarea cerealelor, a cimentului. Dar stocul de vagoane se uzează, își ipeuzează resursele, expiră termenul de exploatare, adică un anumit număr de unități trebuie excluse din uz și predate la punctele de colectare a metalului uzat. Pentru a păstra stocul de vagoane a fost însoțită reparația capitală cu prelungirea duratei de exploatare practic a tuturor tipurilor de vagoane. Asemenea lucrări s-au executat pe etape la toate remizele în perioada anilor 2003-2008. S-a muncit mult la dotarea tehnică și tehnologică a bazei de reparație a remizelor, la instruirea specialiștilor. În cadrul remizei vagoane frigorifere Basarabeasca au fost create ateliere de reparație a vagoanelor și sectorul de formare a osiilor montate, sustragere a bandajelor osiilor montate de locomotive. Remiza vagoane nr.2 execută reparația de remiză și capitală a vagoanelor pentru transportarea mărfurilor ambalate, vagoanelor de cereale, semivagoanelor, cisternelor, platformelor, reparația capitală a locomotivelor, platformelor cu fitting, reparația capitală a secțiilor frigorifere, vagoanelor acoperite, demontarea și formarea osiilor montate de vagoane, schimbarea bandajelor materialului rulant de tracțiune. În cadrul aceleiași remize are loc formarea osiilor montate de vagoane din elemente noi ori la mâna a doua, schimbarea bandajelor osiilor montate de locomotive,



În halele remizelor de vagoane ale Căii Ferate a Moldovei

ativă, spălarea cu abur a cisternelor. La întreprinderea dată a fost realizat programul acțiunilor cu caracter tehnico-organizatoric în vederea perfecționării activității de exploatare și sporirii randamentului producției. În acest scop a fost confecționat și aplicat în procesul de producție un tipar pentru presarea osiilor montate înguste, un suport de antretoază portantă pentru reprofilarea crapodinei la strungul de alezat. Și remiza vagoane nr.3 Bălți a devenit o adevărată uzină de reparație a materialului rulant.

Ce potențial uman are în prezent gospodăria vagoane?

— La ora actuală colectivele remizelor vagoane sunt conduse de specialiști competenți, conducători cu experiență, capabili să organizeze munca de realizare a sarcinilor trasate. La aceste întreprin-

deri activează muncitori cu un nivel înalt de calificare: strungari, lăcătuși, sudori, care asigură executarea calitativă a lucrărilor de reparație a detaliilor și ansamblurilor în procesul de reparație planificată a vagoanelor. Remizele vagoane se confruntă cu mari dificultăți în aprovizionarea cu piese de schimb și materiale. La ora actuală, în condițiile unei economisiri severe, a uzurii extreme a mijloacelor fixe și materialului rulant, se folosesc materiale sustrate de la vagoanele trecute la rebut. Vagonarii fac tot posibilul pentru a menține în stare tehnică de funcționare numărul necesar de vagoane de marfă.

Ce se întreprinde pentru economisirea consumurilor de exploatare?

— În legătură cu scăderea volumului de muncă, cu situația financiară dificilă a căii ferate, toate remizele vagoane au ela-

borat propuneri privind reducerea reală a consumurilor de exploatare. Astfel, bunăoară, fiind în șomaj tehnic pe parcursul unei săptămâni de muncă, colectivele remizelor vagoane au economisit cheltuieli de exploatare în sumă de 1048,7 mii lei, inclusiv gaze — 251 mii lei, energie electrică — 87 mii lei, apă — 23,2 mii lei, materiale și alte consumuri — 388,1 mii lei. Activitatea tuturor structurilor și angajaților gospodăriei vagoane este orientată spre asigurarea reparației calitative și reducerea consumurilor de exploatare. Toate acestea vor permite a păstra colectivele remizelor vagoane și a îmbunătăți starea lor socială.

**A dialogat
Liliana NICHIFOROV**

Imagini: Iurie KOZLOV



ÎS "Calea Ferată din Moldova" solicită prelungirea termenului de valabilitate a autorizației de folosire specială a apei din fântânile artizane nr.11T, nr.12T de la stația Varnița, raionul Anenii Noi.

ÎS "Calea Ferată din Moldova" solicită prelungirea termenului de valabilitate a autorizației de utilizare specială a apei din fântânile artizane nr.2, nr.3 din strada Haltei, 52 a mun. Chișinău.



INTERVIU DE ACTUALITATE

Cu spirit creativ și încredere în ziua de mâine

În luna octombrie a anului trecut șef al nodului feroviar Bender a devenit Vladimir MELECA. După cum a remarcat chiar dumnealui în discuția cu corespondentul nostru, a ocupat noua funcție cu entuziasm, cu intenția serioasă de a asigura funcționarea stabilă și eficientă a întreprinderii. Care sunt astăzi grijile cotidiene, aspirațiile colectivelor de la nodul feroviar Bender — despre toate acestea povestește V. Meleca în interviul acordat ziarului nostru.

Dle Vladimir Meleca, ce se întreprinde în subdiviziunile nodului feroviar Bender pentru redresarea situației economico-financiare, la ce sectoare este organizată mai bine munca în acest sens?

— Deoarece situația în domeniul financiar-economic la calea ferată rămâne în continuare dificilă, colectivul nodului feroviar Bender cu toate stațiile și filialele din componența sa acordă atenție primordială economisirii tuturor tipurilor de resurse: energie electrică, gaze naturale, apă, combustibil și lubrifianți, fondul de salarizare. Sunt utilizate cu multă grijă mijloacele de transport auto. Colectivul secției linii sub conducerea Feroviarului de onoare Valeriu Lomov, bunăoară, acordă atenție deosebită asigurării securității circulației trenurilor, protecției sănătății și securității muncii, înlăturării lacunelor depistate în timpul reviziei de primăvară cu comisia a gospodăriei linii din subordinea secției, care a demarat la data de 14 martie curent. În scopul asigurării securității circulației trenurilor colectivul secției linii nr.2 a pozat în primele trei luni ale anului curent pe traseul principal și pe liniile din stații 384 traverse noi de lemn și 88 traverse la mâna a doua. Au fost pozate repetat 691 traverse din beton armat, obținute în urma demontării conform diagramei reduse pe liniile din stații. Au fost executate lucrări de schimbare compactă a grinzilor podului de la km 56 al liniei curente Zaim—Căinari, precum și podului de la km 1508 al liniei curente Halta km

1507— Bulboaca. Se muncește la curățarea zonelor de evacuare a apelor, șanțurilor de scurgere și canalelor de gunoi și noroi. Sunt rețezăți tufarii pentru a îmbunătăți vizibilitatea la pasajele de nivel și sub liniile de curent electric.

Toate aceste acțiuni au permis asigurarea unui punctaj bun. Conform datelor vagonului de măsurare, în primul trimestru a.c. s-a înregistrat punctajul de 86 unități, planul fiind 150. Din cauza deficitului traverselor de lemn și beton armat, pe sectorul din subordinea secției există patru kilometri de linie în stare nesatisfăcătoare. Din lipsă de materiale pentru suprastructura liniei, pe tronsonul Căinari—Zloti șinele cu uzură laterală de la curbe au fost schimbate cu locul cu cele de pe sectorul rectiliniu și reparate.

O altă subdiviziune mare a nodului feroviar este Trenul poduri nr.1, colectivul căruia este condus de Serghei Severin. Aici are loc în mod activ însușirea profesiiilor înrudite și comasarea funcțiilor. Deja al doilea an în perioada de iarnă este întreruptă alimentarea cu curent electric, apă și căldură a blocului administrativ-habitual cu două etaje. Inginerii și lucrătorii tehnici ai TP-1 sunt transferați în blocul principal, șoferii implicați în procesul de muncă se întrunesc în vestiar, iar angajații, pentru care nu există volum de muncă, inclusiv inginerii și lucrătorii tehnici, s-au aflat în somaj tehnic. TP-1 a oferit servicii cu camioanele și tractoarele nu doar organizațiilor feroviare, ci și persoanelor private.

E considerabil aportul la cauza comună și a colectivului sectorului energetic nr.6 Bender sub conducerea lui Vladimir Grigoriev. Energeticienii îngrijesc utilajele electrice și liniile de curent. În acest scop este implicat întreg personalul, se face uz de materiale la mâna a doua, demontate de pe sectoarele nesolicitate, dar bune pentru a fi exploatate în continuare.

Cum sunt atrași agenții economici să recurgă la serviciile căii ferate, oferite de stația Bender, precum și stațiile Căușeni și Zaim, care fac parte din componența nodului feroviar Bender?

— De la începutul anului 2016 stația Bender, condusă de Vasile Magaleas, a

încheiat contracte cu 14 agenți economici din zona transnistreană, înregistrați în RM, care anterior nu aveau relații de afaceri cu Calea Ferată a Moldovei. Astfel la stația Bender a crescut volumul de descărcare: 165 vagoane de la începutul anului. În scopul atragerii agenților economici am fi vrut să oferim în chirie încăperi, însă, din păcate, clădirile, liniile de acces au nevoie de reparație capitală. Din cauza tarifelor mari clientela preferă deseori transportul automobilistic sau aerian, economisind timp și bani...

Ce întreprind subdiviziunile nodului feroviar pentru a angaja în transportul feroviar tineri specialiști?

— Nu e secret, că un număr mare de feroviarți sunt persoane în etate, de aceea încercăm să cooptăm cadre tinere. Eforturi semnificative în acest sens se depun, bunăoară, la depoul de locomotive, condus de Serghei Marciucov. Dar salariile mici împiedică angajarea în câmpul muncii a specialiștilor tineri. Nici tehnica învechită și munca departe de casă nu sunt factori atractivi. Din păcate, problema în cauză este foarte actuală în toate sub-



Vladimir Meleca,
șef al nodului feroviar Bender

Colectivul nodului feroviar Bender se afirmă prin spirit creativ și încredere în ziua de mâine a Magistralei moldovenești.



Imagine: Miroslav SLIVKA

Specialiștii TP-1 și SL nr.2 îndeplinesc lucrări comune în cadrul unui "ochi"



Imagine: Iurie KOZLOV

Producția din beton armat a TP-1 este solicitată

diviziunile nodului feroviar. Specialiștii angajați în câmpul muncii sunt antrenați periodic în cursurile de calificare ale Școlii tehnice feroviare Basarabeasca. În anul curent au urmat cursurile de slingeri 6 montatori de linie ai secției linii nr.2, iar un montator de linie — cursurile de maestru. Anul trecut mecanicul de locomotivă E.Ianioglo și mecanicul-secund S.Muntean au absolvit Academia de transport din Chișinău, devenind specialiști cu studii superioare. În prezent își continuă acolo studiile mecanicul-secund A.Tofan. Spiritul creativ și încrederea în viitor nu s-au ieput. Sperăm foarte mult, că magistrala își va reveni economic și specialiștii tineri vor veni cu plăcere să muncească la calea ferată.

În opinia dumneavoastră, dle Meleca, cum poate fi îmbunătățită situația economico-financiară a filialelor nodului feroviar?

— Reușita constă în asigurarea mai bună cu mijloace tehnice, piese de schimb și materiale, în reducerea tarifelor pentru serviciile de transportare a mărfurilor și călătorilor. E necesar a repara clădirile, depozitele, pentru a le putea folosi rațional, a le da în chirie. Trebuie să se acorde mai multă atenție atragerii și cointerării tinerilor, să li se ofere mai multă încredere și independență.

A dialogat
Alexandru NICHIFOROV



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" se bucură de posibilitatea de a-l felicita din tot sufletul cu ocazia zilei de naștere pe **Serghei TOMȘA**, vicedirector general al CFM, responsabil de infrastructură și tracțiune.

— Vă transmitem cele mai cordiale felicitări și urări de sănătate, optimism și energie nesecată spre binele Magistralei moldovenești. Ceea ce vă caracterizează cel mai mult este devotamentul față de domeniul transportului feroviar, profesionalismul înalt, capacitatea de a construi relații pozitive cu colegii și de a atinge scopurile propuse. Să aveți parte în viață de cât mai multe momente pozitive și mereu să vă însoțească norocul.



Serghei Tomșa

*Ați mai urcat o treaptă din a vieții scară.
 Noi vă dorim din suflet a suta primăvară,
 Iar când vă veți uita-napoi pe treptele
 urcate
 Fie-vă viața împlinită și faptele curate,
 Tot ce-i în jur și e frumos păstrați
 în amintire,
 Iar noi cu toții vă dorim mulți ani, noroc
 și fericire!*



■ DATĂ JUBILIARĂ

Ziarul feroviarilor – la 75 de ani

În ajunul Sfințelor sărbători de Paști în adresa redacției a sosit un mesaj de felicitare din partea directorului general al CFM, Iurii TOPALA, cu ocazia jubileului ziarului departamental.

Stimați zariști ai publicației departamentale "Feroviarul Moldovei"!

Vă adresez cele mai cordiale felicitări cu ocazia jubileului ziarului "Feroviarul Moldovei". 75 de ani constituie o cale profesională lungă, parcursă de câteva generații de jurnaliști, care au activat la Calea Ferată a Moldovei.

La fiecare etapă istorică ziarul a informat colectivul CFM despre evenimentele principale din viața magistralei, a povestit despre aportul de muncă al feroviarilor la dezvoltarea ei.

Vă doresc din tot sufletul noi succese de creație, publicații interesante și un auditoriu vast de cititori. Multă sănătate, bunăstare, succese în toate domeniile.

**Cu respect —
 Iurii TOPALA, director general
 al IS "Calea Ferată din Moldova"**



Au făcut ordine la stațiunea de agrement a feroviarilor

Zona balneară de la Vadul lui Vodă deja de mult timp a devenit locul preferat de odihnă al feroviarilor Magistralei moldovenești.



Locul este atractiv prin minunatele plaje de nicip de pe malul râului Nistru. În zona forestieră de aici se află deja de ani buni baza de agrement "Feroviarul". Amplesată într-un loc pitoresc, dădora de coniferi și foioase, aerul proaspăt — toate acestea au un impact benefic asupra stării de sănătate a celor ce vin încoace să se odihnească.

În ultima perioadă de timp, din cauza inundației, care s-a întâmplat acum câțiva ani, stațiunea rămânea nefolosită. La data

de 5 mai 2016 pe teritoriul ei și-a făcut apariția o echipă de entuziaști-feroviar, care au decis să ofere cu forțele proprii colegilor posibilitatea de a se odihni cu plăcere vara curentă pe malul râului Nistru. Într-o singură zi nu s-a reușit, firește, amenajarea definitivă a teritoriului și căsuțelor. Dar important e că aceasta a început.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV



La CFM a demarat revizia de primăvară

În mod tradițional pentru colectivul CFM ultima lună a primăverii este legată de grijile privind desfășurarea reviziei cu comisia a căii ferate de către Administrația de vârf a magistralei. Ea a demarat la data de 11 mai 2016 pe sectorul de nord al căii ferate — cu stațiile Brătușeni, Lipcani, Criva, Postul blocare km 61, fiind verificat gradul de pregătire al acestuia pentru traficul estival.

Comisia este condusă de Serghei Tomșa, vicedirector general, responsabil de infrastructură și tracțiune. Din ea fac parte conducătorii domeniilor principale ale CFM, reprezentanți ai sindicatului de profil, specialiști ai diferitor servicii. Pe parcursul reviziei se acordă atenție deosebită chestiunilor ce țin de securitatea circulației, pregătirea gospodăriilor către noul sezon, aspectele economice, munca explicativă în teren, asigurarea și îndeplinirea normativelor la întreprinderile liniare ale Magistralei moldovenești.

Membrii comisiei de inspectare sus-

țin: sectorul este pregătit către desfășurarea traficului estival. Gospodăria stațiilor — teritoriul adiacent, clădirile și construcțiile — sunt în ordine. Liniile de cale ferată este curată, iarba a fost cosită, s-au văruit copacii. Toată munca depusă de feroviar are o valoare deosebită, pentru că în condițiile deficitului de mijloace bănești și lipsei finanțării necesare colectivele stațiilor nu și-au precupețit eforturile ca să obțină o notă maximă pentru gospodăria lor din partea membrilor comisiei.

Irina KRAEVSKAIA



Imagine: Iurie KOZLOV