

FEROVIARII MOLDOVEI



N 6 (5876) 24 martie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Ungaria susține CFM

Recent lurii TOPALA, director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», a primit o delegație a căilor ferate din Ungaria. Colegii feroviari, sosiți în ospetie, au vizitat depoul de locomotive nr. 1 din Chișinău. După vizită oaspeții au menționat, printre altele, că administrația feroviară din această țară constată cu satisfacție schimbările pozitive, care au loc la Calea Ferată a Moldovei. La rândul său, lurii TOPALA a remarcat, că de gradul de organizare a activității de muncă a colectivului depoului de locomotive depind în mare parte asigurarea desfășurării procesului de trafic la Magistrala moldovenească, rezultatele activității economice și de exploatare a CFM.



Imagini: lurie KOZLOV

Lurii TOPALA și Miron GAGAUZ examinează osiile montate

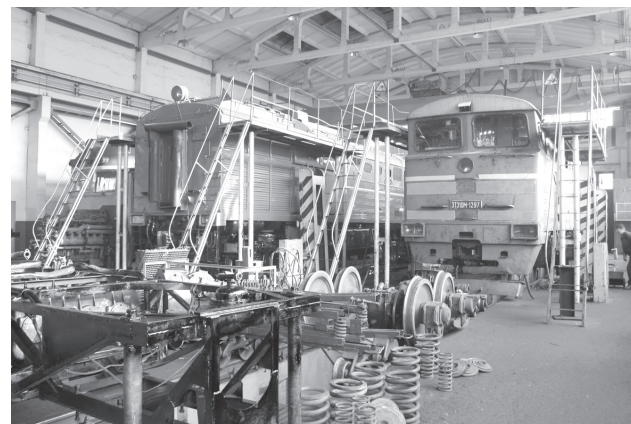
Numerosul colectiv al depoului de locomotive Chișinău, condus de Nicolae Buț, este mereu bucuros să primească oaspeți. De astă dată bucuria este dublă, pentru că în ospetie au venit câțiva colegi-locomotivari din Ungaria. Prin hălele întreprinderii oaspeții au fost însoțiți de lurie Pregeluză, inginer-șef al depoului.

În secțiile îngrijiri tehnice tip 3, reparații curente tip 1 și tip 3 feroviarilor unghari au luat cunoștință de procesul tehnologic de execuție a reparațiilor cu ridicare a trenurilor diesel vechi, precum și a trenurilor diesel modernizate.

Oaspeții au dorit să afle de asemenea, câte trenuri diesel continuă să fie exploatare, pe care sectoare ale Magistralei moldovenești circulă acestea. Ei au examinat cu atenție cabinele, sala cu instalație diesel și vagoanele de clasa I-a, a II-a și a III-ea ale trenului modernizat.

— Colegii noștri din Ungaria, — a menționat, printre altele, inginerul-șef al depoului nr.1 lurie Pregeluză, — au apreciat înalt confortul creat mecanicilor de locomotivă și pasagerilor în trenurile diesel modernizate. Mecanicii au la dispoziție frigider, cuptor cu microunde și aparat de aer condiționat, iar călătorii — pantă pentru persoanele cu dizabilități, Internet gratuit, grupuri sanitare moderne. Oaspeții au și fixat în poze cele văzute.

Mecanicii de locomotivă din Ungaria Peter Kecskes, Gyula Remenyi și Csaba Szarvas au fost impresionați de ecartamentul lat al Magistralei moldovenești, au menționat, că în colecțiile lor de fotografii, adunate pe parcursul multor ani, vor ocupa un loc de cinste și pozele făcute la depoul de locomotive Chișinău al CFM, precum și în Republica Moldova. Ei au reiterat, că oricând este interesant a



Imagine: Inga NOSATAI

Oaspeții din Ungaria

afla ceva nou: pe lângă ecartamentul diferit, și trenurile diesel modernizate se deosebesc de cele din Ungaria. Însă ceea ce-i unește pe locomotivarii din ambele țări, spun dinșii, este devotamentul față de profesia de feroviar.

* * *

Șeful Magistralei moldovenești lurie Topala a primit anterior și delegații de fotorejurnaliști din Franța, Austria și Japonia, profund interesați de activitatea CFM.

Liliana NICHIFOROV

Trenul te duce să sărbătorești UNIREA la Iași!

Pe data de 27 martie a.c. se împlinesc 98 de ani din ziua în care Sfatul Țării a votat în favoarea Unirii Basarabiei cu România. Cu această ocazie, Calea Ferată a Moldovei oferă posibilitatea de a sărbători Unirea la Iași unui grup de elevi din cadrul singurului liceu cu predare în limba română din Tiraspol «Lucian Blaga». Aceștia vor călători gratuit cu trenul «Unirea» tur-retur pe cursa Chișinău—Iași (Socola). Scopul acestui eveniment este de a susține aspirațiile și eforturile majore pe care le depun profesorii și elevii români din stânga Nistrului pentru păstrarea vie a limbii române în regiune.

Amintim că administrația CFM a întreprins și anterior o serie de vizite la Liceul Teoretic «Lucian Blaga», aducând copiilor din regiune bucuria sărbătorilor de iarnă, donând o sumă importantă de bani pentru procurarea noilor uniforme pentru elevi.

Totuși, nu doar liceenii din Tiraspol se vor bucura de sărbătoarea Unirii la Iași. Calea Ferată din Moldova lansează un nou concurs. În contextul împlinirii a 98 de ani de la Ziua Unirii, administrația CFM va oferi un număr total de 98 de bilete gratuite pentru o călătorie tur-retur cu trenul pe cursa Chișinău—Iași.

Pentru a se înscrie în concurs, participanții trebuie să dea like paginii oficiale de Facebook a Căii Ferate din Moldova, să distribuie poza de concurs și să scrie, în comentarii, un catren din «Hora Unirii», operă literară scrisă de Vasile Alecsandri.

Participanții ce vor îndeplini condițiile sus-numite vor fi înregistrați și vor fi selectați aleatoriu prin intermediul programului RANDOM.ORG. Lista câștigătorilor va fi publicată joi, 24 martie curent, pe site-ul și pagina oficială de Facebook a CFM.

Fii alături de noi! Scriem istoria împreună!

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS «CFM»



**98 de ani ~
98 de bilete
gratuite**



■ SERVICIILE CFM: PROBLEME, OBIECTIVE, PERSPECTIVE

Instalațiile SCB și comunicații astăzi funcționează impecabil

Despre activitatea gospodăriei semnalizare și comunicații, despre problemele cu care se confruntă specialiștii din acest domeniu și despre sarcinile de viitor înaintate de către conducătorul Magistralei moldovenești a discutat corespondentul nostru cu Ivan BARĂLIUK, șef al serviciului semnalizare și comunicații al ÎS «Calea Ferată din Moldova».

Dle Barăliuk, deoarece perioada de trecere a gospodăriei semnalizare și comunicații de la regimul de iarnă la cel de primăvară-vară solicită atenția zilnică a conducătorilor filialelor din subordine, care sânt la ora actuală preocupările specialiștilor din acest domeniu?

— Sarcina principală a colectivului serviciului semnalizare și comunicații este asigurarea securității circulației trenurilor pe Calea Ferată a Moldovei. Ea este îndeplinită grație respectării stricte a graficului procesului tehnologic de îngrijire a instalațiilor, asigurându-se starea bună a acestora.

Una din sarcinile primordiale este asigurarea funcționării liniilor magistrale de cablu. Cablurile instalate în sol sunt exploatate deja mai bine de 30-40 de ani, fără nici o reparație calitativă. Din cauza uzurii se deteriorează stratul de aluminiu al firului și aerul, sub presiunea excesivă a căruia se află cablul, pătrunde în fisurile formate, iar după el — și umiditatea, care distruge izolarea și provoacă rateuri în funcționarea instalațiilor. Magistralele de comunicație prin cablu au o lungime de 1850 kilometri. La sfârșit de iarnă se acordă multă atenție în îngrijirii mecanismelor electrice de acționare a macazurilor, sistemelor automate de barieră și circuitelor de linie. În această perioadă funcționarea circuitelor de linie este perturbată de condițiile meteorologice instabile și balastul murdar. Au început lucrările de curățare, ungere și reglare a contactelor comutatoarelor automate ale mecanismelor electrice de acționare a macazurilor, precum și verificarea instalațiilor de la pasajele de nivel.

În prezent echipele mobile muncesc activ la reparația liniilor aeriene de co-

municație. În condițiile deficitului acut de bani folosim materialele la mâna a doua, extrase de pe sectorul liniei de comunicații Bălți—Ocnița după înlocuirea acolo a liniei aeriene cu cea de cablu. În baza acestei tehnologii secția Bălți semnalizare și comunicații a economisit pe parcursul anului trecut 10,2 mii lei.

Ce se întreprinde în scopul economisirii consumurilor de exploatare?

— Reșind din situația financiară instabilă a căii ferate, angajații gospodăriei semnalizare și comunicații caută posibilități și întreprind toate acțiunile pentru diminuarea cheltuielilor de exploatare. Astfel, în pofida fluctuației mari a cadrelor, numărului semnificativ de locuri vacante

în unele secții și sectoare, șefii filialelor au propus reducerea în 2016 din contul optimizării a 13 unități de personal, economisindu-se lunar 51,80 mii lei. Pe parcursul anului trecut secțiile semnalizare și comunicații au obținut economii la: fondul de salarizare a muncii — 1675,5 mii lei; unele tipuri de combustibil — 230,4 mii lei; materiale — 43,76 mii lei. În asemenea condiții dificile vreau să menționez eforturile de muncă ale conducătorilor secției Bălți semnalizare și comunicații în persoana șefului întreprinderii Vladimir Malășev, care au reușit să mobilizeze colectivul SSC nr.3 la asigurarea funcționării neinterupte a instalațiilor și sistemelor automate și de comunicație.

Dle Barăliuk, cu ce probleme se confruntă colectivele secțiilor semnalizare și comunicații?

— Cea mai gravă problemă a gospodăriei semnalizare și comunicații este termenul mare de exploatare a instalațiilor, care, din păcate, constituie cauza majorității rateurilor. În medie pe gospodărie gra-

dul de uzură al fondurilor fixe este de peste 70 la sută, al instalațiilor SCB — 78 la sută. Din acest motiv se folosesc mai multe resurse umane și materiale pentru menținerea capacității de funcționare a instalațiilor. Altă parte a problemelor ține de asigurarea tehnico-materială. În prezent secțiile semnalizare și comunicații duc lipsă acută de becuri pentru semafoare, cablu magistral de comunicație, acumulatori, dispozitive de măsurat, anumite dispozitive SCB, ceea ce pune în pericol securitatea circulației trenurilor. Astfel, bunăoară, verificarea instalațiilor SCB are de suferit din cauza lipsei fondului de schimb al aparatelor de măsură și control. La ora actuală s-a acutizat problema releelor cu impuls de tip IMS, folosite la autoblocarea prin cablu cu impuls în calitate de rele de linie, ce verifică disponibilitatea liniilor curente. Gradul de uzură al niturilor releelor de contact depășește normativele tehnice, astfel existând pericolul defectării releelor și stopării funcționării blocării automate.

O altă chestiune ce necesită soluționare este problema modernizării sistemelor automate și de comunicație. Vreo 80 la sută din cablurile cu fibră optică nu pot fi utilizate din cauza lipsei utilajului pentru sistemele de transmisie, deoarece n-au fost îndeplinite clauzele Contractului nr.8500412 din 31.07.2012 dintre ÎS «Calea Ferată din Moldova» și Sistem Atis SRL privind implementarea acestui utilaj pe sectorul Chișinău—Ungheni—Bălți (traseele II-III-IV). Realizarea lui ar fi permis reducerea personalului și micșorarea semnificativă a consumului de energie electrică.

A dialogat
Liliana NICHIFOROV



Imagine: Iurie KOZLOV

Reparația necesită profesionalism

În cadrul secției Bălți semnalizare și comunicații unul din cele mai bune sectoare la capitolul îngrijirea instalațiilor SCB este cel condus de electromecanicul superior Oleg Sultanov.

Specialiștii de aici acordă atenție maximă îndeplinirii calitative a acțiunilor planificate de prevenire, lichidează operativ defectele apărute.

Au fost create condiții pentru funcționarea sigură în timpul iernii a aparatului de teren și mijloacelor de semnalizare. Fotocorespondentul nostru a surprins echipa în timpul lucrărilor de înlocuire a semafoarelor netipice cu altele mai performante efectuate la stația Grinăuți.

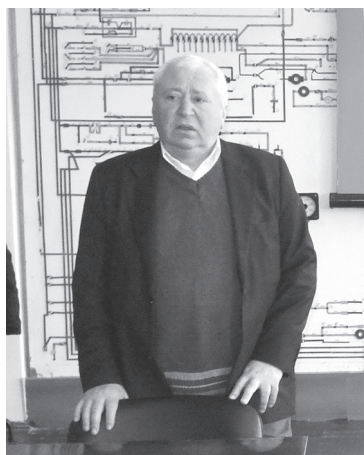
Vlad DOBROV

■ PROTECȚIA SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITATEA MUNCII

Și-au aprofundat cunoștințele

În conformitate cu Legea RM nr.254 din 09.12.2011, serviciul securitatea și sănătatea în muncă al ÎS «CFM» a organizat instruirii la o serie de subiecte actuale din domeniul protecției sănătății și securității muncii. În zilele de 17 și 18 martie curent șefii de întreprinderi și adjuncții lor, conducătorii filialelor și adjuncții acestora, inginerii-șefi ai filialelor și-au îmbogățit bagajul de cunoștințe la protecția sănătății și securitatea muncii.

Instruirile au avut loc în sala tehnică a depoului de locomotive Chișinău. Ele au fost inaugurate de Dumitru Durnescu, șef al serviciului securitatea și sănătatea în muncă. Tot el a prezentat pedagogii: Vitalie Pânzari, inspector superior al Inspectoratului de stat al Muncii din RM, Gheorghe Țarlungă, inspector al Inspectoratului de stat al Muncii


 Dumitru Durnescu,
șef al serviciului SSM

din RM, Angela Picereanu, reprezentant al firmei SC «Prim-Vip-Consult» SRL, acreditată pe lângă Ministerul Muncii al RM.

Asistența a fost familiarizată detaliat cu Legea despre protec-

ția sănătății și securitatea muncii nr.186-XVI din 10 iulie 2008, precum și cu Hotărârea de guvern nr.95 privind aprobarea unor acte normative pentru implementarea respectivei legi. Au fost

examine amănunțit incidentele de producție. S-a acordat multă atenție chestiunilor din Codul Muncii al RM, ce țin de raporturile reciproce dintre angajator și angajați etc. S-a discutat în de-

talii despre elaborarea planurilor de protecție și prevenire la filiale, despre perfectarea corectă a acordurilor de muncă și despre alte subiecte referitoare la organizarea protecției sănătății și securității muncii în subdiviziunile ÎS «Calea Ferată din Moldova».

La sfârșitul instruirilor cei prezenți la cursuri au susținut teste.

Alexandru NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV





■ CFM: RELAȚII INTERNAȚIONALE

Agenda întâlnirii de lucru: probleme comune

În perioada 1-3 martie 2016 o delegație a Căii Ferate a Moldovei a participat la lucrările celei de-a XVII-ea sesiuni a Comisiei pentru domeniul călătorii a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI, care a avut loc la Tașkent, Republica Uzbekistan.

La lucrările desfășurate au participat reprezentanți ai administrațiilor feroviare din Republica Azerbaigean, Republica Belarus, Republica Kazahstan, Republica Moldova, Federația Rusă, Republica Tagikistan, Republica Uzbekistan, Ucraina, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Estonia, precum și ai Societății pe acțiuni «VNIIT».

La Tașkent Calea Ferată a Moldovei a fost reprezentată de Valeriu OHLADCIUC, vicedirector general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», responsabil de securitate, și Serghei COTELNIC, șef al remizei vagoane Chișinău.

Bilanțurile activității domeniului pasageri al administrațiilor feroviare în traficul internațional al anului 2015 au fost examinate în cadrul sesiunii de la Tașkent.

În contextul actualizării actelor tehnologico-normative Comisia a coordonat și recomandat pentru examinare și aprobare la cea de-a 64-a adunare a Consiliului proiectele de modificare și completare a documentelor, ce reglementează transportul internațional de persoane între statele-membre ale Comunității.

A fost completată Lista condițiilor tehnice pentru reparația capitală cu refacere a vagoanelor de pasageri din traficul internațional în scopul prelungirii duratei de exploatare a acestora. În urma examinării pachetului respectiv de documente au fost de asemenea incluse în Listă întreprinderile, care beneficiază de dreptul de a efectua reparații capitale cu refacere în scopul prelungirii duratei de exploatare a vagoanelor de pasageri.

La sesiunea Comisiei a fost coordonată chestiunea privind includerea în Registrul a organizațiilor cu drept de executare a lucrărilor de diagnosticare tehnică a vagoanelor de pasageri în scopul stabilirii resursei restante și eliberării concluziei tehnice privind prelungirea termenului de exploatare cu propunerea de examinare a deciziei respective în cadrul celei de-a 64-a sesiuni a Consiliului.

În cadrul sesiunii a fost coordonat proiectul ghidului «Tipurile osiilor montate», elaborat de SA «VNIIT», s-a corectat proiectul noii redacții a clasificatorului «Cauzele întâzierii trenurilor internaționale de persoane, ce nu atrag după sine responsabilitate economică» în conformitate cu propunerile SAD «RJD» și administrației feroviare din Republica Belarus etc.

Pe parcursul celor trei zile de martie Comisia pentru domeniul călătorii și-a desfășurat activitatea sub conducerea lui Alexandru Zaharevici, șef al serviciului călătorii al Căii ferate din Belarus.

Următoarea întrunire a Comisiei va avea loc în luna septembrie 2016.

Schimbul de experiență este mereu util

Implicarea în activitățile de acest gen — munca Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI și a comisiilor de profil — este foarte utilă pentru cadrele de conducere ale Magistralei moldovenești. În opinia vicedirectorului general al ÎS «CFM», responsabil de securitate, Valeriu OHLADCIUC, ea oferă posibilitatea de a face schimb de experiență cu colegii în ce privește organizarea procesului de producție la calea ferată, a afla informații noi despre căile de depășire a situațiilor de criză. Or, pe agenda întrunirilor comune se află în mod tradițional cele mai actuale chestiuni ale colaborării internaționale în domeniul transportului feroviar, soluționarea cărora garantează siguranța relațiilor interstatale de transport și economice.

Participanții la sesiunea Comisiei pentru domeniul călătorii au întreprins o vizită de lucru la SA «Uzina de construcție și reparație a vagoanelor de pasageri» din Tașkent.

La ora actuală aici are loc reparația cu refacere a tuturor tipurilor de vagoane de pasageri.

Serghei Cotelnic, șef al remizei vagoane de călătorii Chișinău, consideră, că vizita la această mare uzină modernă

a colegilor uzbeki a fost cit se poate de rodnică. Dumnealui și-a notat în detaliu cele văzute și aflate acolo despre procesul de reparație, despre producția finită a întreprinderii. Familiarizarea detaliată cu procesul de construcție și reparație în domeniul traficului de călătorii, consideră dînsul, poate prinde bine în viitor pe poligonul remizei vagoane din capitală.

gerii noștri nu se mulțumesc astăzi doar cu aceasta. Ei vor să călătorească în confort, să beneficieze de grupuri sanitare moderne, în vagoane să existe Internet etc. Aceste sarcini vor trebui îndeplinite.

Tașkent — oraș ospitalier

Orașul Tașkent a devenit în repetate rânduri locul desfășurării diferitor foruri

tronic de mare viteză «Afrosiab», produs de compania spaniolă «Talgo». El se deplasează zilnic pe ruta Tașkent—Samarkand—Tașkent, parcurgând distanța de 344 kilometri dintre cele două orașe în doar 2 ore, schimbând radical atitudinea și opiniile pasagerilor despre acest tip de transport.

Începând cu luna august 2015, «Afrosiab» a început să circule pe o nouă rută



Pasagerii ÎS «CFM» și SA «Uzbekiston temir iullari» sunt uniți de posibilitatea de a călători în confort

În prezent la magistrala noastră sunt exploatare vagoane de pasageri cu termenul de exploatare destul de mare — circa 28 de ani. În acest răstimp domeniul ce ține de traficul de călătorii a avansat semnificativ în aspect tehnic și tehnologic. Reșind din această realitate, demult a devenit stringentă necesitatea renovării stocului vagoanelor de pasageri la magistrala noastră, însă din cauza problemelor de ordin economico-financiar nu s-a ajuns deocamdată la acțiuni concrete. S-ar putea întâmpla că această problemă importantă va trebui soluționată cu forțele proprii — prin organizarea procesului de producție a vagoanelor de pasageri, bunăoară, la remiza vagoane Chișinău. Serghei Cotelnic a făcut o asemenea presupunere în timpul discuției noastre, adăugând:

— Astăzi transportul feroviar poate ademeni un număr mare de călători numai cu vagoane noi, confortabile. Firește, asigurarea securității circulației este obligațiunea primordială a feroviarilor. Or, pasa-

ierii internaționale în cadrul Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI. Actuala sesiune a Comisiei pentru domeniul călătorii a fost precedată de cea de-a 63-ea întrunire a Consiliului de transport feroviar al statelor-membre CSI, care a avut loc în noiembrie 2015.

Colegii uzbeki, care au însoțit oaspeții în timpul vizitei la SA «Uzina de construcție și reparație a vagoanelor de pasageri» din Tașkent, au povestit despre succese, dar și despre problemele, dificultățile, cu care s-au confruntat pe parcursul anilor, despre căile depășirii acestora. S-a menționat, că una din prioritățile Căilor ferate din Uzbekistan (SA «Uzbekiston temir iullari») este realizarea unui șir de proiecte de renovare a stocurilor de locomotive, vagoane de marfă și pasageri.

La întreprinderi a fost însoțită producerea în serie a vagoanelor de marfă și pasageri. E vorba, în particular, de vagoanele cu compartimente cu climatizoare, care după gradul de confort corespund vagoanelor din clasa lux, de cele mai solicitate tipuri de vagoane de marfă — acoperite, cisterne pentru transportarea produselor petroliere, vagoane descoperite etc. Vagoanele produse la uzina specializată din Tașkent circulă în traficul internațional și cel local.

Mândria Uzbekistanului este trenul elec-

trificat — Maracand—Karshi, distanța de 511 kilometri dintre cele două localități fiind parcursă în doar 3 ore.

Irina KRAEVSKAIA

NOTĂ: La ora actuală în transportul feroviar al Uzbekistanului muncesc peste 70 mii de angajați. Dezvoltarea transportului în această țară, situată la intersecția căilor dintre Vest și Est, a fost întotdeauna un obiectiv prioritar. Transportul feroviar ocupă în mod stabil poziția de lider în traficul intern și internațional al Uzbekistanului.



Uzina de construcție și reparație a vagoanelor de pasageri din Tașkent



Zilnic de la peronul gării feroviare Chișinău pornesc în diferite direcții trenuri de călători. Fiecare garnitură include neapărat un atribut indispensabil pentru călătorii lungi: vagonul-restaurant. Aflându-mă în deplasare, am reușit să discut cu directorul unuia din ele — Ruslan Pașcan. Prima întrebare s-a referit, desigur, la gradul de solicitare din partea pasagerilor a serviciilor oferite de restaurant pe cursele nr.48/47 Chișinău—Moskova și retur.

— Odată cu reducerea semnificativă a fluxului de călători s-a diminuat, firește, și numărul clienților restaurantului nostru, — constată conducătorul. — Dar calitatea serviciilor nu s-a schimbat, ea a rămas la fel de bună ca și mai înainte. Fiind conștienți de adevărul că oamenii au nevoie de o alimentație convenită atât acasă, cât și pe drum, preparăm bucate variate ca sortiment și gustoase, inclusiv cele ce fac parte din bucătăria națională moldovenească: ciorbă, mămăligă, zeamă de găină, supe, borș, salate, gustări și multe altele.

— **Aveți în echipă un bucătar calificat?**

— Nu doar calificat, ci și talentat. E vorba de Serghei Rapcea, absolvent al Colegiului de comerț, care muncește în colectivul nostru deja trei ani și și-a demonstrat mereu măiestria de a prepara bucate diverse pe placul pasagerilor. Un bucătar cu capacități medii, având la dispoziție o bucată de carne de porc ori de vită, va pregăti în cel mai bun caz friptura tradițională. Ori poate ceva care nu depășește cadrul obișnuit al alimentației publice. Serghei, însă, poate prepara din cele două bucăți de carne mai bine de cincisprezece feluri de mâncare de-ți lasă gura apă. E un bucătar universal, adevărat spirit creativ în arta culinară. Este atât de profesionist, încât dacă la DDC s-ar organiza

■ DESERVIREA PASAGERILOR: DE LA "A" LA "ZET"

CEA MAI GUSTOASĂ CIORBĂ e cea a bucătarului Serghei Rapcea



Echipa vagonului-restaurant

un concurs al bucătarilor, cu siguranță el ar ocupa locul de frunte. Or, e cel mai tânăr bucătar la calea ferată.

— **Și dumneavoastră, din cite știu, sunteți cel mai tânăr director de vagon-restaurant la magistrală...**

— Se prea poate, dar nu aceasta importă pentru mine, ci calitățile profesionale și experiența, de care trebuie să dispună persoana respectivă, indiferent de vârstă, pentru a îndeplini obligațiile de serviciu. Activez în domeniul transportului feroviar din anul 2003, când am fost angajat chelner. Am avut noroc să nimeresc într-o echipă de angajați responsabili, uniți, prietenoși, în relațiile cu care nu apar probleme. Ne înțelegem din jumătate de cuvânt. Merită toată aprecierea pentru

munca lor chelnerul Serghei Munteanu cu vechime în muncă de 18 ani, absolvent al Universității Tehnice din Moldova, specialitatea «Tehnologia alimentației publice», paznicul-însotitor Anatolie Păcălău, responsabil de integritatea vagonului și a utilajelor. Barem, bucătarul.

— **Ce criterii ați respectat la selecția personalului?**

— Există două asemenea criterii. Specialistul, care pornește în cursă, trebuie să fie apt de muncă și să posedă anumite calități umane. Cel de-al doilea este deosebit de important pentru crearea unei atmosfere favorabile, a compatibilității în colectiv, deoarece turele noastre durează de fiecare dată 12 zile la rând.

— **Cum încep, de regulă, cursele?**

— Cu pregătiri prealabile minuțioase. Șefa predecesoare a vagonului-restaurant Aliona Lungu ne transmite vagonul, la depozit luăm produsele necesare. Urmează instruirea obligatorie. După aceasta chibzuim cum să organizăm alimentația. Trebuie să adaug, că vagonul nostru este unul deosebit. Altele la fel nu există la DDC. Priviți și dumneavoastră! Aici domnește un adevărat confort. Fotolii și mese confortabile, interior neobisnuit, tavanul și pereții sunt acoperiți cu plastic deschis la culoare. Instalația electrică reușită asigură iluminarea echilibrată. Panoul luminiscent indică temperatura aerului nu doar în salon, ci și afară. De remarcat, că vagonul nu este nou, ci, din câte am aflat, a fost modernizat în baza unui vagon vechi, produs în anul 1987. Ne-au ajutat în acest sens colegii din Belarus.

— **Ce inovații au mai apărut după modernizare în vagonul-restaurant?**

— Au fost montate multe utilaje moderne, ce permit prepararea bucatelor în orice condiții: camere frigorifice, cuptoare, plite electrice de producție germană. Există și un generator diesel autonom pentru cazurile de întrerupere bruscă a alimentării cu electricitate, sistem de ventilație automatizat. Toate instalațiile electronice sunt dirijate de la un panou special. Pe ecranul cu senzori se stabilesc parametrii necesari — de la temperatură și încălzirea salonului până la aerul condiționat și altele.

— **Așa dar, dle Ruslan Pașcan, nu ne rămâne decât să dorim echipei vagonului-restaurant succese de muncă în continuare. Bucatele gustoase, deservirea amabilă constituie ceea ce ridică buna dispoziție a pasagerilor și, desigur, îmbunătățește imaginea Magistralei moldovenești.**

A dialogat
Vladimir DOBREANSCHI

Imagini: Iurie KOZLOV



FELICITĂRI!

Colectivul și comitetul sindical ale secției linii Basarabeasca adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere **Mariei ZANFIROV**, tehnician la districtul nr.7, și **Elizavetei KAIKI**, contabil în secția liniei,

precum și **Mariei SÂRBU**, tehnician la districtul nr.11, lui **Vladimir GALACI**, maistru al grupului de constructori.

Sănătate, bucurie,
Viața lungă să vă fie,
Mult mai dulce, mai frumoasă,
Împlinită și voioasă.

Să vă știm numai de bine,
Fără lacrimi și suspine,
Cu pace în gând și-n casă,
La mulți ani, viață frumoasă!

De la stația Comrat administrația și comitetul sindical de secție vin cu felicitări de ziua nașterii către **Chirian DERMENJI**, recepționar superior, **Ion COZMALI**, macagiu superior, și **Alexandru UNGUREAN**, impiegat de mișcare la stație.

Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți
Mulți, mulți ani fericiți!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cu prilejul JUBILEELOR pe **A.PANTAZ**, **M.BAGRIN**, **V.GLADII**, **I.BAZGAN**, **V.CORCEVSKI**, **A.TIMOFTI**, **V.SEINIC**.

S-aveți gândul plin de soare,
Viața — plină de culoare,
Inima — de bucurie,
Casa — e ce vă mângâie,
Să vă știm zâmbind mereu
Și la bine, și la greu,
Să trăiți cum vă doriți
Mulți, mulți ani fericiți!

O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!

Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească! —

le doresc din toată inima de ziua nașterii administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică omagiaților **Irina ROSCIN**, șefa a biroului tehnic; **Veaceslav SĂRIEV**, șef al sectorului energetic nr.1; **Lilian CÔSOI**, electromecanic superior DĂL; **Vladimir COZINEATCO**, șofer la sectorul energetic nr.1; **Eugeniu SLUPEŢKI**, electromontor la sectorul energetic nr.2.

ÎN ATENȚIA AMATORILOR DE ALERGĂRI!

Clubul feroviar al amatorilor de alergări «Express-K» organizează la

2 APRILIE 2016

Campionatul deschis al RM la alergări, precum și cursa «Starturile primăverii». Invităm amatorii de alergări de toate vârstele. Intregerile vor avea loc în parcul Valea Trandafirilor pentru șapte categorii de vârstă.

Începutul — la orele 11.00.

■ SPORTUL STUDENȚESC

Acordul final al spartachiadei

La Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți s-a încheiat campionatul de armrestling — proba finală a celei de-a 15-ea spartachiade studențești. Intregerile s-au desfășurat la trei categorii de greutate: până la 65 kilograme, 75 kilograme și peste 75 kilograme.

Laurii întâietății au revenit studentului anului IV Mihai Calistru. El a fost urmat de colegul său de promoție Grigore Odagiu, plasat pe locul doi, și de Pavel Pastârnac de la anul I — pe locul III.

Bilanțurile spartachiadei studențești sunt următoarele: locurile întâi, doi și trei au revenit, respectiv, grupei TFG-3023 — pedagog Inga Zozulea, TFG-1025 — pedagog Irina Chilesco, TFG-3043, pedagog Vasile Staver.

La desfășurarea cu succes a acestor competiții, care se bucură de popularitate, au contribuit profesorii de educație fizică de la colegiu Valeriu Rusacov și Vladimir Lukianov.

A avut loc spartachiada a VII-ea a municipiului Bălți, care se organizează o dată în doi ani. La ea participă sportivi de la școlile profesionale și colegii tehnice. În cadrul ediției recente a spartachiadei studenții Colegiului tehnic de transport feroviar au ocupat locul doi la tenis de masă.

Nicolae ANDRUH,
jurnalist sportiv