

FEROVIARII MOLDOVEI



N 2 (5872) 25 februarie 2016

Ziarul apare
din 1 mai 1941

■ EVENIMENT



La indicația directorului general al Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA, pentru prima dată în ultimii cinci ani CFM a achiziționat 7 mii seturi de lenjerie de pat. Această acțiune constituie abia primul pas spre înlocuirea completă a lenjeriei vechi, Magistrala moldovenească preconizând s-o încheie pînă la finele anului 2016. Pentru acoperirea integrală a materialului rulant sînt necesare 18 mii de seturi. Acțiunea are menirea să sporească competitivitatea transportului feroviar și să asigure confortul pasagerilor în trenurile de cursă lungă ale CFM.

Șeful Magistralei moldovenești este sigur, că grija pentru confortul pasagerilor noștri va contribui neapărat la creșterea numărului doritorilor de a beneficia de serviciile transportului feroviar.

Trenurile CFM oferă confort familial

Nouă seturi de lenjerie de pat sînt ambalate conform regulilor în pachete transparente de polietilenă. Tehnologia ambalării garantează integritatea produsului și exclude posibilitatea folosirii

repetate. Noua lenjerie de pat este confecționată din pînză în bambuc, calitățile textile ale căreia le depășesc pe cele ale țesăturilor tradiționale din bumbac. Trebuie remarcate de asemenea rezistența la uzură și trăinicia acestui gen de pînză în procesul de exploatare. Apropos, administrația magistralei planifică a renova pînă la finele anului curent și mașinile de spălat ale DDC, care de asemenea sînt uzate. Cu alte cuvinte, la Calea Ferată a Moldovei a demarat procesul de renovare și primii, care văd rezultatele, sînt pasagerii noștri.

Această renovare — procurarea noii lenjerii de pat — a devenit posibilă grație managementului rațional al administrației întreprinderii, menit să îmbunătățească în continuare imaginea Magistralei de fier a Moldovei peste hotarele republicii. În urma tenderului organizat de o comisie specială a fost selectat cel mai atractiv (la capitolul preț) producător de lenjerie de pat.

Sînt satisfăcuți de calitatea noii lenjerii de pat, care corespunde standardelor internaționale, însoțitorii vagoanelor de pasageri, iar călătorii recunoscători nu-și ascund admirația.

— Transportul feroviar este cel mai sigur, — declară călătoarea Tatiana Singur. — De aceea eu prefer să călătoresc cu trenul. De astă dată, plecînd din capitala țării noastre spre România cu trenul «Priete-nia» Chișinău—București, am rămas plăcut surprinsă de aspectul ideal al noii lenjerii de pat. Sînt foarte recunoscătoare feroviarilor.

Maria Sacali, originară din municipiul Chișinău, care de ani de zile este o pasageră permanentă și fidelă a CFM, a pornit de astă dată în călătorie la Moskova cu toată familia. În ultimul timp ea le recomandă și prietenilor săi din Rusia să călătorească în Moldova cu trenurile CFM.

...La peronul gării feroviare din capitală e mare agitație. Are loc îmbarcarea în trenul accelerat nr.48/47 Chișinău—Moskova, al cărui șef e Grigore Dulghier. Pasagerii își ocupă locurile în vagoane. Însoțitorii de vagoane, amabili și ospitalieri, le oferă ceai, cafea, apă. Apoi distribuie lenjeria de pat. De astă dată — pe cea nouă!

Aspectul plăcut și proaspăt al acesteia ridică dispoziția fiecărui pasager, le încălzește sufletul, le oferă confortul căminului familial, siguranță și încredere. Va urma o călătorie plăcută.

Liliana NICHIFOROV



Iurii TOPALA, director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», verifică procesul de asigurare a DDC cu lenjerie nouă de pat



Imagini: Iurie KOZLOV



ȘTIRI INTERNAȚIONALE



La 17 februarie 2016 la Bruxelles s-a desfășurat cea de-a 57-a Adunare Generală a Comunității Căilor Ferate Europene (CER). IS «Calea Ferată din Moldova» (CFM) a fost reprezentată la Adunarea Generală de la Bruxelles alături de cca 100 de delegați din companiile de căi ferate europene-membre ale CER. La lucrările Asambleei internaționale CFM a fost reprezentată de Alina DIACENCO, director al Direcției strategii și relații internaționale, și Grigore CONDURACHE, vicedirector general interimar, responsabil de activitatea comercială.

A fost înmănat Premiul European al căilor ferate European Railway Award 2016



Premiul European feroviar-2016 — European Railway Award 2016 — al Uniunii Europene a transportului feroviar CER și Asociației Internaționale a industriei europene UNIFE a fost înmănat la 16 februarie 2016 dnei Isabelle Durant, fost vicepreședinte al Parlamentului European, și lui Eric Fontanel, inginer al căilor de comunicație.

Aceasta s-a întâmplat în cadrul celei de-a noua ceremonii European Railway Award, începând cu anul 2007, cind Sectorul european feroviar a demarat omagierea activiștilor remarcabili din domeniu în semn de recunoaștere a meritelor politice și tehnice a acestora în domeniul transportului feroviar. Festivitatea de înmăinare a distincțiilor a avut loc la Muzeul Regal de istorie și arte din Bruxelles în cadrul recepției anuale comune CER-UNIFE, care a întrunit peste 500 participanți din toate țările Europei, dar și politicieni de rang înalt, conducători din domeniul transportului.

Principalul raportor la ceremonie, Comisarul european pentru transport Violeta Bulc a subliniat importanța investițiilor în dezvoltarea sistemului feroviar european, menționând că «Prioritatea noastră primordială este atragerea investițiilor în sectorul feroviar, deoarece fără asemenea investiții căile ferate nu vor putea servi scopurilor de decarbonizare și digitalizare. Uniunea Europeană trebuie să-și aducă obolul, oferind fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii, cercetărilor și inovațiilor, precum și stabilind prin intermediul celui de-al Patrulea pachet feroviar un cadru normativ mai

favorabil pentru investiții privați, cu reguli de piață mai clare, mai realizabile și mai stabile».

Reprezentând Parlamentul European, deputatul Michael Cramer, reprezentant al partidului verzilor — Alianța Europeană Liberă, Germania, președinte al Comitetului pentru transport și turism, a subliniat necesitatea unei concurențe oneste între tipurile de transport, menționând că «Sectorul feroviar european trebuie să folosească toată influența sa pentru a impune persoanele oficiale, care iau decizii, să facă mai echitabilă concurența între tipurile de transport la capitolul taxe de acces. În prezent situația este tocmai inversă: 100 procente plăți feroviare comparativ cu doar 0,9 la sută plăți pe șosele. Începând cu anul 2010 în Germania, bunăoară, plata de acces la infrastructura feroviară s-a majorat cu 15 la sută, în timp ce taxele de șosea pentru camioane s-au redus cu 13 la sută. Ar trebui, însă, să existe un raport egal între toate tipurile de transport — ori achită fiecare, ori nu plătește nimeni».

Reprezentând în cadrul ceremoniei Olanda, care deține în prezent președinția UE, Lidewijde Ongerling, Secretar general al Ministerului olandez al infrastructurii și mediului ambiant, a menționat, că «Sectorul

↑ n prezent CFM este membru cu drepturi depline în această organizație feroviară europeană, aderând la CER în calitate de membru asociat în anul 2012.

În cadrul Adunării Generale de la Bruxelles a fost abordat și dezbătut un șir de subiecte referitor la aderarea la CER a noilor 3 membri (B-Logistics, Srbija Voz, Infrastructura zeleznice Srbije); intrarea în vigoare a celui de-al Patrulea pachet feroviar, care va spori independența gestionării de infrastructură, fără ca, în același timp, să pună în pericol majoritatea sinergiilor legitime ale grupurilor integrate de căi ferate și care deschide piețele interne ale transportului de călători într-un mod ce protejează echilibrul existent al contractelor de servicii publice PSO; digitalizarea pieții feroviare cu accent pe conectivitate, datele din Internet, exploatarea automatizată a trenurilor și experiența utilizato-

rilor; standardizarea sectorului feroviar în contextul interacțiunii dintre CER și UIC; strategia de reducere a zgomotului în transportul feroviar, dezvoltarea transportării bicicletelor cu trenul pentru a reasigura părțile interesate de cicliști asupra avantajului, că transportul feroviar este unul prietenos pentru cicliști, în pofida capacităților limitate existente, combaterea terorismului și securitatea feroviară urmarea a atacului în trenul Thalys pe ruta Amsterdam—Paris din august 2015, rezultatele financiare ale CER în anul 2015, programul de activitate pe anul 2016.

La invitația DB — Căilor Ferate din Germania următoarea Adunare Generală a CER va avea loc la 19 septembrie 2016, la Berlin, în preajma expoziției internaționale a tehnicii și tehnologiei feroviare «Inno Trans-2016» în perioada 20-23 septembrie 2016.

În baza materialelor serviciului de presă al IS «CFM»



Premiul feroviar prestigios este înmănat dnei Isabelle Durant

rul feroviar al UE se confruntă actualmente cu numeroase provocări. În fiecare dintre ele oferă de asemenea și noi posibilități. Din fericire, dispunem de experți și pe arena politică, și în domeniul tehnic, care știu ce urmează să se întreprindă în sectorul feroviar al UE la următoarea etapă. Și aceasta coincide cu acordarea de către CER și UNIFE a distincțiilor celor ce și-au consacrat activitatea transportului feroviar. Domeniu, care mișcă înainte economia UE, contribuind semnificativ în același timp la ecologia în transport».

Cristian Kern, președinte CER și Director general al Căilor ferate din Austria OBB, a felicitat laureații și a profitat de ocazie pentru a sublinia, că «Nu avem nevoie de legi noi, ci de realizarea conștientă și palpabilă a celor deja existente. Europa are nevoie de sectorul său feroviar ca și temelie pentru progresul european și ocuparea forței de muncă: peste un milion de locuri de muncă și 143 mld. euro aport la rezultatul economic al Europei vorbesc de la sine».

Președintele reales al UNIFE și Președintele companiei Bombardier Transportation Laurent Troger a apreciat contribuția semnificativă a laureaților la dezvoltarea domeniului și a menționat, că «Industria feroviară europeană se află într-un punct de cotitură, cind noi toți trebuie să accelerăm asigurarea competitivității, sporind concomitent atractivitatea căilor ferate. Trebuie să întreprindem acțiuni ferme pentru a face față viitoarelor provocări».

Eric Fontanel, laureat al Premiului Tehnic în 2016, este un inginer cu experiență în domeniul căilor de comunicație, responsabil de numeroase proiecte de dezvoltare a materialului rulant la scară mondială, inclusiv de administrarea consorțiului tunelului de sub strimtoarea La-Manche pentru trenurile de mare viteză, care se ocupă de exploatarea trenurilor Eurostar. Mai mult ca atât: el este un jucător instrumental în ce privește dezvoltarea interoperabilității — compatibilitatea la exploatarea a căilor ferate din Europa și am-

plificarea cercetărilor feroviare la nivel european.

Primindu-și distincția, Eric Fontanel a reiterat: «Sint absolut convins, că ceea ce am creat pe parcursul a 15 ani în comun cu Asociația Europeană de compatibilitate în exploatarea a căilor ferate, apoi cu ERA — Agenția Feroviară Europeană cu suportul întregului sector: industrie, transportatori și gestionari de infrastructură, precum și în colaborare cu organele de standardizare europeană, constituie o temelie trainică, pe care poate fi construit Sistemul feroviar european sigur, benefic pentru mediul ambiant, compatibil la capitolul exploatarea. Un sistem feroviar cu adevărat necesar Europei pentru dezvoltarea sa economică și socială».

Laureata Premiului Politic 2016 Isabelle Durant a ocupat funcțiile de viceprim-ministru al Belgiei și ministru al transportului în perioada 1999-2003, până la avansarea în funcția de vicepreședinte al Parlamentului European, pe care a ocupat-o din 2009 până în 2014. Pe parcursul carierei sale exemplare ea a susținut mereu dezvoltarea stabilă a transportului și în calitate de membru al Parlamentului European a pledat pentru îmbunătățirea condițiilor cadrului normativ și reglementarea în modul convenit a sectorului feroviar.

Primindu-și distincția, Isabelle Durant a declarat: «Plasarea din nou a căii ferate în centrul sistemului de transport al Europei, în inimile feroviarilor, în mințile călătorilor și printre prioritățile persoanelor oficiale, împuternicite să ia decizii — iată care este pentru mine semnificația acestui premiu, acordarea căruia o consider o mare onoare».

Fiecare premiu a fost însoțit de o subvenție de 10 mii euro în scop de caritate la alegerea laureaților. Isabelle Durant și-a donat premiului bănesc Trenului Păcii, iar Eric Fontanel — Societății Naționale de salvare pe mare.

www.cer.be





■ ACTIVITATEA FILIALELOR NODULUI FEROVIAIAR BASARABEASCA

Economisim astăzi, pentru a evita pierderile mâine

Pe parcursul lunii ianuarie curent specialiștii tuturor echipelor din cadrul TCM-740 au efectuat la comanda administrației stației Basarabeasca lucrări de reparație a sistemelor termice la stațiile largara, Cimișlia și halta de la kilometrul 111, fiind vorba concret de înlocuirea pompei de apă, iar la comanda gării stației Basarabeasca — reparația pompei de alimentare a sistemului termic.

Munca a fost dirijată de maistrul P. Toncu. La executarea lucrărilor s-au evidențiat sudorul Alexandru Bogamaniuc și electricianul Dumitru Tucan. Maistrul G. Raevskii a supravegheat reparația sistemului de încălzire a căminului Scolii tehnice feroviare. În prezent echipa sa, din care fac parte muncitorii Gheorghe Eni,

Se pregătesc pentru reparația capitală a liniei

Deși nu are loc asamblarea panourilor de linie din cauza lipsei materialelor de suprastructură, muncitorii SML-130 au o dispoziție optimistă, folosind rațional fiecare oră, fiecare minut.

Ei au triat materialele la mîna a doua, acumulate în vagoanele-depozit, au expediat secției liniei nr.3 materialele din suprastructura liniei existente. Mecanicii și mecanicii-secunzi ai mașinilor grele de genul UK-25, MPD, VPO se ocupă de profilaxia acestor mecanisme.

Pe parcursul lunii ianuarie curent în

Cristofor Buzadji și Anatolie Tumanov, este ocupată la reparația sistemului de evacuare a apelor de scurgere din hala depoului de locomotive nr.3, conform unei comenzi venite din partea administrației acestei întreprinderi.

— Ne străduim să nu batem pasul pe loc, — a menționat, printre altele, șeful TCM-740 Alexei Kuprikov. — Profităm de fiecare posibilitate pentru a îndeplini comenzile primite. Muncitorii noștri recunosc, că le este dor de lucrări concrete, voluminoase, de acel ritm de muncă, cînd abia reuseau să ia masa. Dar trăim cu speranța, că situația se va ameliora. Sintem siguri, că va veni timpul, cînd eforturile noastre vor fi solicitate la capacitate maximă. Deocamdată, însă, trebuie să reducem cheltuielile la toate capitolele, deoarece, dacă nu vom economisi astăzi, vom avea de pierdut mâine.

sudul țării au căzut ninsori abundente, de aceea angajații SML-130 au fost implicați o perioadă mare de timp în curățarea de zăpadă a liniilor, macazurilor și a teritoriului bazei de producție. A fost efectuată de asemenea încărcarea prin sudare a roților macaralei.

— Se întreprind toate acțiunile pentru ca odată cu sosirea primăverii colectivul stației mașini de linie și toate mijloacele tehnice să fie pregătite pentru a purcede la reparația capitală a liniei, — a reiterat, printre altele, Vladimir Dabija, șef-interimar al întreprinderii. — Vreau să remarc atitudinea conștiințioasă față de muncă a sudorului Dumitru Mița, brigadierilor Va-

sile Manastirli, Mihail Bacaroglo, Vladimir Șavriev, maistrului-interimar pentru exploatarea și reparația mașinilor de linie Andrei Suhin, maistrului trenului deszasamblare linii Ion Carabeț, maistrului trenului asamblare linii Vitalie Șavriev, mecanicilor mașini grele Valeriu Martiniuc, Alexandru Manea-

hin, Gheorghe Bădărău și multor altor specialiști ai SML-130. Sperăm ca odată cu ameliorarea situației financiare la calea ferată să fie renovat stocul mașinilor de linie, să fie procurat un autogreder nou, dar și să crească volumul lucrărilor de reparație medie și capitală a liniilor.

Asigură securitatea, reduc consumurile

Colectivul stației Basarabeasca, condus de Nicolae Dimov, specialist cu experiență în domeniul mișcare, Feroviar de onoare, și-a realizat în anul 2015 toate obiectivele de bază: asigurarea securității circulației, protecția sănătății și securitatea muncii, reducerea consumurilor de exploatare.

Șeful stației a remarcat atitudinea conștiințioasă față de muncă a tinerilor angajați: V.Topal, impieगत de mișcare, care a muncit anterior semnalizator, iar în prezent îndeplinește profesioniștii funcțiile impieगतului de mișcare; A.Balica, care a însoțit într-o perioadă scurtă de timp specialitățile de semnalizator și șef de manevră, iar acum susține stagierea în calitate de impieगत de mișcare.

La stație muncesc mulți profesioniști, care transmit experiența bogată, pe care o posedă, tinerilor feroviar, pregătind un schimb demn de toată încrederea. E vorba de impieगतul de mișcare S.Stratilo, dispecerul de manevre V.Dovgaliuc, șeful de manevre I.Codreanu, semnalizatorii V.Cioabanu și T.Șevenco — toți din domeniul mișcare; recepționeerii superiori A.Mateevici și T.Bostanji; casierii marfă E.Beziazicinaia și V.Lujaninova din secția trafic de marfă, operatorul I.Gherbali și revizorul-reparator superior de vagoane I.Mihev din cadrul reviziei tehnice. Or, lista specialiștilor nu se termină aici.

Membrii administrației stației Basarabeasca din sudul republicii participă activ

la pregătirea specialiștilor. Șeful-adjunct al stației A.Dimova, inginerul biroului tehnic E.Chiruscenco, șeful biroului resurse umane L.Slav, șeful centrului tehnologic de la stație M.Romanenco și șeful postului revizie tehnică Iu.Dimov organizează în fiecare lună instruirii tehnice de calitate.

De evidența la stație a indicatorilor privind reducerea consumurilor de exploatare se ocupă economista N.Savrieva și contabilul-șef T.Gorea. În anul 2015 acestea au fost destul de bune. În total la stația Basarabeasca și stațiile liniare au fost economisiți 23 043,0 kVt/ore de energie electrică, 235 metri cubi de apă, 329 metri cubi de apă de canalizare, 6200,4 metri cubi de gaze naturale. Cele mai bune rezultate la economisirea energiei electrice au înregistrat colectivele stațiilor Basarabeasca — 17707 kVt/ore, Prut — 1622 kVt/ore, Căinari — 1506 kVt/ore.

Reeșind din analiza realizării planului tehnic al stației Basarabeasca în cele 12 luni ale anului 2015, tabloul este următorul: recepționarea totală a trenurilor a fost îndeplinită cu 105,9 procente, expedierea totală a trenurilor — cu 104,8 procente, expedierea trenurilor de formațiune proprie — 174,4 procente, expedierea trenurilor conform orarului — 100 procente, expedierea vagoanelor de tranzit încărcate — 85,5 la sută.

— Colectivul stației Basarabeasca, — a reiterat Nicolae Dimov, — își va concentra și de acum înainte eforturile asupra muncii calitative și a economisirii stricte.

Liliana NICHIFOROV

■ LIDERUL SINDICALIST: PORTRET

Cunoaște gustul pîinii de picher

Întrind în posesia diplomei de absolvire a Colegiului feroviar din Cernăuți, Dumitru Fisiuc a fost repartizat la muncă în secția liniei Ocnita. S-a întimplat aceasta în luna aprilie a anului 1981. Noul specialist n-a beneficiat de careva condiții deosebite. Dîndu-i tirnăcopul, șeful i-a spus: deprinde-te! Or, numai peste două săptămîni administrația întreprinderii, observîndu-i calitățile, îl desemnează în funcție de brigadier. Și nu pe un sector uitat de lume, ci în zona stației nodului feroviar, unde liniile de cale ferată se întind cit cuprinzî cu ochii. Tînărul nu s-a pierdut cu firea, ci a început să muncească cu și mai multă rivnă. Nu doar sirguinta și capacitățile organizatorice îl caracterizau pe tînărul specialist. El avea o poziție activă și atunci cînd era vorba de protejarea intereselor muncitorilor. Această particularitate nu putea să rămînă neobservată în colectiv și în anul 1998 Dumitru Fisiuc este ales președinte nedegrevat al comitetului sindical al secției liniei.

În anul 2000 el devine maistru-picher superior al sectorului 2 Ocnita—Vălcînet, funcție responsabilă și care necesită mult timp. În virtutea acestei circumstanțe avea tot dreptul moral să renunțe la activitatea sindicală. Dar cum să părăsească comitetul sindical, cînd oamenii continuau să-i acorde încredere! Iată de ce și astăzi D.Fisiuc continuă să fie lider sindicalist.

Aflîndu-se mereu printre oameni, el s-a deprins să trăiască cu bucuriile și grijiile lor, să simtă locurile vulnerabile. Nu e ușor a soluționa problemele, ce-i frămîntă pe picheeri. Din cauza finanțării insuficiente în condiții de criză se crează probleme în ce privește aprovizionarea cu materiale, îmbrăcăminte specială. Însă orice posibilitate de a schimba ceva în folosul oamenilor muncii este realizată imediat cu susținerea directă a administrației. Anume astfel întreprinderea a reușit, bunăoară, să pregătească de iarnă cu mijloace minime clădirile, să repare sobele la edificii-



Liderul sindicalist Dumitru Fisiuc intotdeauna are ce spune oamenilor

ile de pe linie, ca picheerii să nu îndure frig iarna. În septembrie trecut Dumitru Fisiuc a făcut parte din comisia de conciliere, creată de Federația sindicatului feroviarilor din Moldova și Administrația căii ferate în vederea soluționării problemei achitării la timp a salariilor. Din anul 2002 dînsul are o nouă misiune publică: cea de președinte al Consiliului sindical al nodului feroviar, care presupune și mai multă responsabilitate.

Dumitru Fisiuc și alți membri ai comitetului sindical consideră la fel de important mobilizarea feroviarilor la asigurarea securității circulației trenurilor. Nu trece nici o zi fără ca el să se deplaseze la vre-un district de pe sectorul încredințat pentru a verifica mersul lucrărilor.

Vladimir SEVERNII

Imagine: Iurie KOZLOV

IN MEMORIAM

La data de 16 februarie 2016 s-a stins din viață la vîrsta de 67 de ani

Eugenia POSTOLATII

Eugenia Postolatii s-a născut la data de 12 august 1949. După absolvirea Colegiului industrial-economic din Chișinău a muncit la întreprinderi din republică, peste hotarele ei, iar din anul 1988 și-a desfășurat activitatea în cadrul serviciului finanțe al Direcției Căii Ferate din Moldova în calitate de contabil, apoi contabil-coordonator.

Nivelul înalt de profesionalism, responsabilitatea pentru sectorul de muncă încredințat, generozitatea și compasiunea au fost acele calități, care au plasat-o pe E.Postolatii pe un loc aparte în colectiv. Ea a fost un om cu suflet mare, i-a ajutat pe mulți feroviar, putea pur și simplu să încurajeze, să vină cu un sfat, niciodată n-a fost indiferentă la necazurile cuiva.

În anul 2011 Eugenia Postolatii a plecat la odihna binemeritată din funcția de contabil-coordonator al serviciului economico-financiar al căii ferate. Dumeaei a activat în domeniul transportului feroviar mai bine de 42 de ani. Amintirea luminoasă despre Eugenia Postolatii, om cu suflet deosebit, va dăinui mereu în inimile și în memoria celor care au cunoscut-o.

Prietenii și colegii de serviciu exprimă sincere condoleanțe rudelor și apropiaților răposatei.

Administrația ÎS «CFM»,
comitetul sindical
al Direcției, Consiliul veteranilor
războiului și muncii

Centrul de medicină a muncii precum și întregul colectiv al Spitalului feroviar central al st.Chișinău exprimă sincere condoleanțe medicului Mihail Cumurciuc în legătură cu decesul

MAMEI

Colectivul secției liniei Bender este profund îndurerat în legătură cu moartea subită a contabilului-șef al întreprinderii

Eudochia CHISELIȚA

și exprimă sincere condoleanțe familiei.

Eudochia Chiselita a fost un specialist minunat, o bună colegă și îndrumătoare, o persoană receptivă și erudită. A activat în domeniul transportului feroviar mai bine de 20 de ani, fiind un angajat principal, competent. Va rămîne în memoria noastră ca un conducător profesionist și atent. Dumnezeu s-o odihnească în pace.



■ DICȚIONAR AL FERVIARULUI

Termeni profesionali pentru angajații serviciului semnalizare și comunicații

Абсолютный стоп-сигнал	— semnal de oprire absolut	Кнопка управления сигнализацией блокировочной установки	— buton de comandă a semnalului de bloc
Автоматическая автоблокировка пути	— bloc electric automat de linii	Крыло семафора	— brațul indicatorului de direcție
Автоматический блок со световыми сигналами и освещением при приближении	— bloc cu semnale luminoase și cu iluminare de apropiere	Лампа сигнализации повреждения	— lampă de semnalizare a defectării
Аппарат однопутной блокировки	— aparat-bloc pentru linie simplă	Неисправная работа сигналов	— funcționare defectuoasă a semnalelor
Аппарат, регистрирующий повестки о приближении поезда	— aparat de înregistrat anunțurile trenurilor	Непрерывная сигнализация	— semnalizare continuă
Замыкание стрелки при приближении	— înzăvorîrea acului de macaz de apropiere	Освещение сигналов при приближении	— iluminare de apropiere de semnal
Изменение положения сигнала в смысле ограничения	— schimbarea indicației de semnal în sensul opririi	Открытие сигнала	— punerea pe liber a semnalului
		Повторитель сигнала	— dispozitiv de repetare a semnalelor
		Повторный сигнал	— semnal de reamintire
		Показатель сигнала «заграждающее»	— poziție de oprire a semnalului
		Пост управления блокировочной системы (стрелок) с экраном для оптического контроля	— stație centralizare automată cu panou de control luminat
		Предохранитель с сигнализацией	— siguranță cu semnalizare
		Ручка стоп-сигнала	— pîrghia semnalului de alarmă
		СЦБ и радиосвязь	— SCB (semnalizare centralizare blocare) și radio-telecomunicații
		Установка сигнала вдоль пути	— aranjarea semnalelor în linie
		Щит перегонный	— semnal de avertisment pentru linie curentă
		Щит станционный	— semnal de avertisment pentru stație

(Va urma)



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează felicitări cu ocazia zilelor de naștere lui **Valeriu ȚIȘCENCO**, șef-adjunct al serviciului semnalizare și comunicații al ÎS «CFM», **Victor POPOVSKII**, șef al secției speciale din cadrul ÎS «CFM».

— Cordiale urări de sănătate, viață lungă, energie nesecată, succese în domeniul profesional! Vă dorim o dispoziție minunată și bunăstare în familii!

Administrația și comitetul sindical din cadrul depoului de locomotive Basarabeasca sînt alături de angajații întreprinderii, care-și sărbătoresc în această perioadă zilele de naștere: **Alexei CARA** și **Ion IABANGI**, mecanici de locomotivă; **Grigore IVCIUC**, dereticător la întreprindere; precum și de **Nicolae ROMANENCO**, fost șef al Trenului de intervenție, cu o activitate de muncă de 42 ani la calea ferată, actualmente pensionar, dorindu-le:

*S-aveți gîndul plin de soare,
Viața — plină de culoare,
Inima — de bucurie,
Casa — de ce vă mîngîie,
Să vă știm zîmbind mereu
Și la bine, și la greu,
Să trăiți cum vă doriți
Mulți-mulți ani fericiți!*

Colectivul stației Bucovăț îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe șeful stației **Ștefan RUSU**.

*S-a mai scurs un an din viață,
Altul vă zîmbește-n față,
Să v-aducă spor în toate,
Dragoste și sănătate!*

Cu ocazia JUBILEELOR de 65 și, respectiv, 55 de ani, administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca vin cu felicitări către **Petru REZNICENCO**, brigadier la sectorul acumulator; și **Gheorghe CUSTUROV**, șofer în secția transport auto.

*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
Și mulți, mulți ani fericiți!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 Basarabeasca îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe **G. RAEVSKII**.

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpîlniri și succes în toate,*

*Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace și sănătate!*

Administrația Palatului de cultură al feroviarilor vine cu felicitări de JUBILEU către **Ludmila GHEORGHIEVA**, președinte al comitetului sindical, meto-

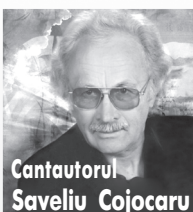


— Un car de sănătate, un munte de noroc, bunăstare și împlinirea tuturor viselor!

*Fie viața cît de grea,
Să rămii mereu așa:
Veșnic tinără, frumoasă,
Soare pentru toți în casă.
Fii cu inima-mpîlnită,
Lubește și fii iubită,
Și să ai noroc în toate,
Doar mulți ani cu sănătate!*

Palatul de cultură al feroviarilor

1 martie 2016 ora 18³⁰



Cantautorul
Saveliu Cojocaru
și prietenii săi

vă invită
la serata de creație

«Mărtișoare
muzicale pentru
inima Dumitale»



Intrare **LIBERĂ!**

■ SPARTACHIADA STUDENȚILOR

Șahiștii au ajuns la finis

La Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți este în toi spartachiada a XV-ea jubiliară a studenților. Aceștea luptă pentru titlul de cel mai bun la nouă discipline sportive.

În faza finală a campionatului colegiului la șah au evoluat 15 concurenți. Lupta s-a desfășurat după sistemul circular. De astă dată norocul a fost de partea lui Nicolae Crudu, student la anul I-ii. Locurile doi și trei au revenit respectiv lui Nicolae Sidoriuc (anul IV) și Roman Seinic (anul III). Printre fete s-a bucurat de victorie studenta anului I-ii Maria Lebedi.

Învingătorii competițiilor s-au învrednicit de diplome. A urmat campionatul de volei, în cadrul căruia cele mai puternice echipe au luptat pentru întietate. Următorul pe agendă va fi campionatul individual de armrestling printre studenți la trei categorii de greutate. Iar la finalul spartachiadei în teren vor ieși amatorii la tragerea frînghieii.

După consumarea a șase probe din programul spartachiadei studentești în fruntea clasamentului se află sportivii din grupa TFG-3023, conduși de Inga Zozulea. Pe urmele liderilor pășesc sportivii din grupa TFG-1025 în frunte cu Ina Ghilescu și grupa Tag-3043 sub conducerea lui Vasile Staver.

În aceste zile s-a dat și startul spartachiadei a VII-ea a municipiului Bălți, la care participă sportivii de la școlile profesionale și colegii. Competițiile se vor desfășura la șase discipline sportive. Să le dorim, deci, viitorilor feroviar start reușit și final victorios.

Voi adăuga, că de pregătirea studenților pentru competițiile sportive se ocupă profesorii de educație fizică de la Colegiul tehnic de transport feroviar Vladimir Rusacov și Vladimir Luchianov.

Nicolae ANDRUH,
ziarist sportiv

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații adresează felicitări de ziua nasterii **Eugeniei BANARI**, **Aureliei BARDIEVSKAIA**, lui Iurie GUSEV, **Olgăi DARAGAN**, lui Nicolae CORLOTEAN, **Dionisie COTOMAN**, **Olgăi COTOMIN**, lui Alexandru MICULENCO, **Gheorghe PE-REPELITA**, **Eugeniu ROMANCENCO**, **Vladislav SĂSCENCO**, **Marinei SUHAREV**, lui **Sergiu CIUMAȘ**.

*O viață lungă să trăiți
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!
Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

Colectivul serviciului management energetică al ÎS «Calea Ferată din Moldova» beneficiază de fericită ocazie de a adresa inspectorului **Eugeniu NEGRU** cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere.

— Îți dorim realizarea tuturor scopurilor trasate, să pășești în întimpinarea împlinirii viselor, ignorînd orice obstacole, noi cunoștințe interesante și vești bune. Să-ți fie mereu casa plină de belșug și de lumină, de fericire și iubire.