

# FEROVIARII MOLDOVEI



N 52-54 (5868-70) 30 decembrie 2015

Ziarul apare  
din 1 mai 1941

## Succesul îi revine doar celui ce merge spre el



În luna august 2015 în fruntea Căii Ferate a Moldovei a fost desemnat un nou director general – Iurii TOPALA. Acceptând această funcție, dumnealui știa, că va trebui să conducă un domeniu cu probleme al transportului. El conștientiza, că problemele nu suportă amănare, că sînt necesare acțiuni urgente pentru a menține controlul asupra situației, complicată și mai mult de restanțele salariale. Acțiunile n-au întârziat să vină: în primul rînd, a fost reluată remunerarea regulată a muncii miilor de angajați ai transportului feroviar. Concomitent noua echipă a început activitatea zilnică, migăloasă de reanimare a sistemului de transport, iar în esență – lupta pentru fiecare tonă de încărcături, pentru fiecare pasager, astfel încît veniturile din trafic, exprimate în bani, să crească și să umple haznaua căii ferate cu mijloace, necesare desfășurării activității ritmice a întreprinderii de stat.

Zile numărate au rămas pînă vom pași pragul noului an și deja astăzi se poate spune, în ce măsură s-a reușit realizarea celor preconizate și planificate, pot fi precizate planurile de viitor. Ziarul «Feroviarul Moldovei» l-a rugat pe Iurii TOPALA, director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», să evalueze prin intermediul tradiționalului interviu cu ocazia Anului Nou munca depusă de colectivul magistralei pe parcursul anului 2015.

### Mesajul directorului general al ÎS «CFM», Iurii TOPALA, cu ocazia sărbătorilor de iarnă

*Stimați angajați  
ai domeniului feroviar!  
Dragi colegi!*

În preajma Sfințelor Sărbători de iarnă, cînd cetina cea verde a bradului predispune la o atmosferă de vis și magie, îmi face o deosebită plăcere să vă adresez cele mai sincere și senine gânduri.

Vă doresc ca aceste sărbători să încununeze străduința depusă la realizarea scopurilor și obiectivelor pentru anul care ne bate la ușă. Fie ca toate visele pe care le contemplați în aceste zile pline de farmec să se împlinească, iar drumul străbătut pentru atingerea lor să vă aducă bucurie în inimi, satisfacție și lumină.

Sărbătorile de iarnă constituie și un prilej de a mulțumi tuturor colaboratorilor domeniului feroviar pentru muncă asiduă și efort depus de fiecare pe parcursul întregului an. Succesele și reușitele Căii Ferate din Moldova sînt posibile doar cu aportul fiecărui angajat.

Vă mulțumesc pentru că rezistați și avansați în activitatea dumneavoastră deloc ușoară. Vă urez multă sănătate, bunăstare, optimism, belșug în case, căldură în suflet, pace în familie și noi performanțe. Așa precum glăsuiește înțelepciunea populară – «Cele rele să se spele, cele bune să se-adune». La consolidarea faptelor bune vom contribui și noi neapărat!

Crăciun fericit și cele mai frumoase gânduri pentru un An Nou reușit!

*Cu profund respect –  
Iurii TOPALA,  
director general al ÎS  
«Calea Ferată din Moldova»*



5

LA MULȚI ANI!

NOI REALIZĂRI ÎN MUNCA  
SĂNĂTATE  
BUNĂSTĂRE  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
VISE ÎMPLINITE  
BUNĂSTĂRE  
SUCCES  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
BUNĂSTĂRE  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
SUCCES  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
BUNĂSTĂRE  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
SUCCES  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES  
BUNĂSTĂRE  
PĂCE  
CREDINȚĂ  
SUCCES



## OASPETE DE ONOARE



*În unul din numeroasele sale interviuri pentru mass-media Iurie CHIRINCIUC, ministru în exercițiu al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, a spus: «Vom munci astfel, încât pretențiile locuitorilor Moldovei vizavi de activitatea complexului rutier și de transport al țării să fie cât mai puține». Astăzi, în prag de An Nou se poate spune cu încredere, că pe parcursul anului trecut s-a depus multă muncă în acest scop. Ministrul a mai specificat, că în 2016 urmează a fi îndeplinite și mai multe sarcini importante și complicate. Activitatea de muncă a drumarilor și feroviarilor, prestația transportului fluvial, rutier și aerian trebuie să se desfășoare continuu, temeinic și mai ales în siguranță la orice oră de zi și noapte și în toate anotimpurile. Despre toate acestea ministrul în exercițiu al Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Iurie CHIRINCIUC a povestit detaliat redacției noastre în interviul cu ocazia sărbătorilor.*



# Vom depăși problemele împreună

Dialog cu Iurie CHIRINCIUC, ministru în exercițiu al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM

**Dle ministru, nu vom încălca tradiția interviului de Revelion și vom discuta pe scurt despre bilanțurile anului ce ne părăsește pentru fiecare dintre domeniile ministerului, pe care-l conduceți.**

— De acord. Păstrăm tradiția, chiar dacă realitățile noastre de zi cu zi nu prea inspiră optimism sau dispoziție de sărbătoare. În general, 2015 a fost un an extrem de dificil pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM, dar și pentru țară. Pe parcursul a 5 luni de când mă aflu în funcția de ministru am reușit să nu admit blocaje, la nivelul domeniului pe care îl conduc și chiar să ameliorăm situația foarte complicată pe care am moștenit-o.

Ce am în vedere? Nu aș vrea să folosesc cuvântul dezastru, dar, când am venit la conducerea MTID, am preluat ministerul cu numeroase probleme: compania «AIR Moldova» suporta pierderi de 108 mln. lei, mii de angajați ai ÎS «Calea Ferată din Moldova» nu-și ridicase salariile de mai bine de 4 luni, Întreprinderea de stat «MoldATSA» avea mijloacele sale financiare blocate, la întreprinderea «Moldaeroservice» restanțele salariale erau de peste 6 luni, întreprinderile de stat «Centrul Aeronautic de Instruire» și «Aeroport Catering» erau în prag de faliment. La toate cele enumerate mai trebuie menționate și restanțele de sute de milioane pentru lucrările executate și finanțate din fondul rutier, dar și întârzierile enorme înregistrate la executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor naționale finanțate din surse externe.

În această situație critică, împreună cu echipa de profesioniști de la minister, care a fost nevoită să activeze multe ore peste programul obișnuit de muncă, am reușit să diminuăm pierderile companiei «AIR Moldova» de la 108, la 50 de milioane lei, am reluat achitarea salariilor angajaților CFM, ducând la bun sfârșit semnarea Acordului de grant pentru restructurarea acestei întreprinderi de stat. Am demarat reorganizarea întreprinderii de stat pentru

utilizarea spațiului aerian și deservirea traficului aerian «MoldATSA», a Autorității administrative «Agenția Națională Transport Auto», a Întreprinderii de Stat «Moldaeroservice», și cea a ÎS «Portul fluvial Ungheni». De asemenea, am lansat trenul modernizat nr.4 pe traseul Chișinău—Ungheni, am inaugurat cursa feroviară Chișinău—Iasi, am inițiat procesul de inventariere și radiere a navelor maritime problematice, înregistrate sub pavilion moldovenesc. Au fost inventariate obiectivele amplasate pe traseele naționale identificându-se peste 900 de obiective amplasate ilegal. Pe lângă aceste acțiuni a fost desfășurată și o amplă muncă ce ține de domeniul legislativ: au fost pregătite mai multe documente importante pentru buna funcționare a transportului rutier, feroviar, maritim și aerian.

Pentru operatorii de transport rutier, am efectuat schimb de autorizații în baza Acordurilor bilaterale interguvernamentale cu 39 state și am obținut majorarea contingentelor de autorizații pentru anul 2016. În acest an, în calitate de ministru, am avut zeci de întâlniri cu miniștrii transportului din alte țări, manageri de companii, operatori de transport, cu reprezentanți ai patronatelor și sindicatelor din transport, dar și cu reprezentanți ai administrațiilor publice locale și raionale laloveni, Ungheni, Ciadir-Lunga, Taraclia, Soroca, Hincești, Cimișlia s.a.

Din păcate, nu ne-a reușit să menținem mărimea Fondului rutier pentru anul 2015, la nivelul de 1523 mln lei cită a fost planificat la începutul anului. La rectificarea bugetului din această toamnă, mărimea Fondului rutier s-a diminuat cu 485 mln lei. Dar aceasta este politica pe timp de criză. Sper că am fost suficient de succint.

**Care dintre numeroasele realizări din ultimele luni ale anului 2015 în activitatea ministerului le considerați principale?**

— Mă simt în situația unui căpitan de corabie care trebuie să laude echipa pentru că a evitat un naufragiu. Dar, fiindcă oamenii au nevoie de încurajare și de cu-

vinte de apreciere, o să le spun. Este foarte important că se continuă lichidarea restanțelor salariale la ÎS «CFM», conform graficului stabilit de comun acord cu sindicatul întreprinderii. Am reușit să introducem cursa de tren Chișinău—Iasi, ceea ce în opinia mea este o realizare extraordinară. S-a reușit neadmiterea blocării activității ÎS «MoldATSA», care a fost subiectul unor atacuri de tip raider, mijloacele financiare ale acestei întreprinderi la Eurocontrol fiind blocate până în prezent. Am reușit demararea mai multor reforme, atât în domeniul transporturilor cit și în cel de întreținere a infrastructurii. Însă pentru a duce la bun sfârșit tot ce am început este nevoie de stabilitate politică, fără de care nu vom putea avansa în parcursul nostru european.

**Ce include Programul dezvoltării sistemului de transport pe anul 2016?**

— Cred că încercarea de a așterne pe hirtie toate obiectivele dezvoltării sistemului de transport pe anul 2016 ne-ar lua mai multe pagini de ziar, pentru că, după cum bine știți, va trebui să ne referim la toate tipurile de transport: aerian, naval, feroviar și rutier. Voi începe cu cel care este mai apropiat cititorului dvs. — transportul feroviar.

Obiectivul principal de dezvoltare al Întreprinderii de Stat «CFM» este restabilirea echilibrului financiar prin acțiuni riguroase de disciplină financiară. Ele au drept scop asigurarea unei finanțări corespunzătoare a sistemului feroviar, menținerea infrastructurii și asigurarea resurselor bugetare necesare recuperării restanțelor la lucrările de reparații la infrastructura publică. De asemenea, preconizăm reducerea cheltuielilor și eficientizarea activităților desfășurate prin utilizarea optimă a resurselor umane și a dotărilor tehnice existente, atragerea de capital privat pentru întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare și creșterea veniturilor din activități auxiliare. Avem în plan reorganizarea structurală la diferite nivele ale întreprinderii și filialelor, întărirea capacității de absorbție a fondurilor externe și asigurarea unui cadru de funcționare echilibrat prin promova-

rea de inițiative legislative care vizează transpunerea prevederilor Acordului de Asocierie «Republica Moldova—UE». Este important ca, totodată, să ne onorăm angajamentele asumate față de instituțiile de finanțare internaționale europene — BERD, BEI — în vederea derulării proiectelor de finanțare pentru revitalizarea sectorului feroviar.

**Cum evaluează ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM eficiența activității noii echipe a Căii Ferate din Moldova?**

— Apreciez înalt eforturile domnului Iurii Topala și a echipei sale depuse pentru administrarea ÎS «CFM». Deși există probleme de sistem și cu toate că situația din Estul Ucrainei a condiționat o diminuare dramatică a traficului de marfă și deci a diminuat și încasările CFM, echipa managerială a acestei întreprinderi a reușit să se adapteze acestor circumstanțe noi și să inițieze proiecte de reformare a Căii Ferate din Republica Moldova. Aici o să-mi permit să menționez pe puncte realizările mai importante din punctul meu de vedere: într-un termen record au fost repute în circulație locomotivele reutilitate, iar pasagerii se pot bucura de servicii de calitate europeană; au fost puse în funcțiune două locomotive magistrale, reparate capital la întreprindere; a fost lansată cursa multasceptată Chișinău—Iasi; a fost inițiat procesul de reformare a instituțiilor medicale din subordinea CFM; s-a declanșat procesul de reformare a întreprinderii prin optimizarea economico-financiară a activității acesteia.

Cu toate aceste realizări, mai sînt multe de făcut: mai avem încă restanțe salariale care trebuie achitate integral, sînt numeroase reforme care trebuiau implementate încă acum 10-15 ani. În sarcina actualii conducători a CFM, pe termen mediu-lung, intră și reformarea întregului sistem feroviar, proces demarat, iar cu asistența tehnică a ministerului și a partenerilor de dezvoltare acest proces urmează a fi accelerat și dus pînă la capăt.

**Cum ar putea feroviarul să tină piept concurenței transportatorilor aeriieni**



### ori celor cu automobilele în domeniul traficului de pasageri?

— Transportul feroviar este modul de transport cu cel mai înalt nivel de consecvență. Trenul rămâne în orice situație cel mai accesibil și de încredere mijloc de transport, indiferent dacă e vară, toamnă sau iarnă. Asta pentru că el funcționează și atunci când avioanele stau la sol din motive de ceață sau din alte motive, iar autoturismele nu pot merge din cauza poleiului. Visul meu este ca să ajungem să ne putem racorda ceasurile după sosirea trenului în gară, așa cum se întâmplă în Germania. Aș vrea în această direcție trebuie să se miște CFM. Această întreprindere din Republica Moldova trebuie să ofere servicii la un nivel de confort la fel de mare ca și companiile aeriene, dar cu o consecvență și preț specific industriei.

### Ce tip de transport preferați dumneavoastră, domnule ministru, în calitate de pasager?

— Pot spune că îmi place să călătoresc cu orice mijloc de transport, care-mi permite să fac și altceva în paralel, de exemplu, să citesc sau să scriu, pentru ca să utilizez timpul mai eficient. Este evident că pun accent pe rapiditate și confort. Dacă plec peste hotare atunci prefer avionul. Îmi place calitatea serviciilor companiei «AIR Moldova», la bordul navelor careia mă simt ca acasă, chiar dacă mă aflu la mii de kilometri distanță de Moldova.

Chiar dacă prefer toate tipurile de transport, experiența recentă trăită în trenul reutilat, în drum spre Iași, m-a făcut să îmi reconsider opinia față de transportul feroviar. A fost cea mai plăcută călătorie spre Iași dintre toate pe care le-am avut. Or, pe parcursul acesteia, am servit o gustare, am navigat pe Internet, disponibil gratuit în tren, am stat foarte liber și practic nici nu am simțit povara drumului. I-am promis și fiicii mele de 4 ani, Daria Maria că o voi plimba și pe ea cu trenuțul. S-a întâmplat după ce m-a văzut la televizor călătorind în tren și m-a rugat să-i promit că o voi plimba și pe ea. Sper ca, până în noul an, să reușesc să-mi îndeplinesc promisiunea, altfel risc să am probleme (zimbeste).

### Discuția noastră are loc în ajunul sărbătorilor de iarnă. Familia dumneavoastră, domnule ministru, cum obisnuiește să marcheze Crăciunul?

— Mă bucur că v-ați amintit și de Crăciun, pentru că altfel dialogul nostru risca să se transforme într-o ședință de lucru la minister.

Crăciunul este o sărbătoare mult așteptată în familia mea. Impodobitul bradului este activitatea mea preferată, pentru că reunește întreaga familie. Participăm cu toții la acest eveniment, iar bradul ajunge să simbolizeze opera comună a membrilor familiei Chirinciuc. Darurile de sub brad sînt foarte așteptate de Daria Maria, care, în noaptea de ajun, trebuie cu mare greu convinsă să adoarmă. Dimineața, după slujba de Crăciun, vin la noi rudele și prietenii, împreună ne înfruptăm din bucatele pregătite cu mare gust și mult drag de soția mea iubită Tamara. Bucuria sărbătorilor de iarnă îmi aprinde sufletul în fiecare an și, chiar de este greu, bucuria Nașterii Domnului ne luminează inimile și gîndurile, aidoma stelei de la răsărit. Cu prilejul sărbătorilor de iarnă, urez ziaristilor redacției, cititorilor Dvs. dar și tuturor cetățenilor Republicii Moldova — Crăciun fericit și la mulți ani!

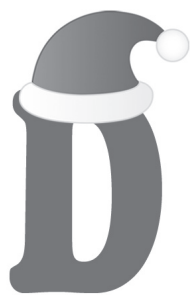
A dialogat  
Irina KRAEVSKAIA



## ACȚIUNE DE CARITATE

# Grăbește-te să faci un bine!

**Directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», Iurii TOPALA, a vizitat copiii de la liceul cu predare în limba română «Lucian Blaga» din Tiraspol și pe cei din internatul «Alexandru cel Bun» din Tighina. Acțiunea a fost organizată cu ocazia frumoaselor sărbători de iarnă, iar domnul Topala a fost însoțit de un Moș Crăciun darnic, care le-a oferit cadouri tuturor elevilor.**



Directorul general al ÎS «CFM», Iurie TOPALA, aflat pentru prima dată în vizită la aceste instituții, a apreciat talentul și creativitatea copiilor, îmbrăcăminte națională pe care aceștia au purtat-o, dar și căldura cu care l-au primit.

Elevii, îndrumați de profesori, au pregătit un spectacol artistic inedit și au încântat oaspeții cu urături, colinde, dansuri și cîntece de Crăciun. Copiii și profesorii i-au mulțumit directorului Iurii Topala pentru gestul frumos de care a dat dovadă și implicarea în viața socială a țării.

— Vă mulțumim pentru bucuria pe care ați adus-o copiilor noștri. Am savurat plăcerea de a cultiva dragostea de



— Sînteți niște elevi minunați și meritați cele mai bune condiții, în liceul vostru, aici, aproape de casa părintească. Vă apreciez enorm pentru că într-un mediu în care aspirațiile și viziunile sînt adînc înrădăcinate într-un trecut sovietic, voi învățați, iubiți și promovați limba română și valorile naționale. Sperăm ca în viitor să vă puteți bucura de cele mai performante săli de clasă, de sport, cantină ș.a. Nu în ultimul rînd, vă îndrumez să aveți multă dorință pentru carte, care cu certitudine vă va aduce doar note bune, — a menționat directorul general al CFM Iurii TOPALA.



neam, de limbă și de țară. La mulți ani și vă așteptăm și la Anul, — a afirmat directorul liceului «Lucian Blaga» Vasile IOVCEV.

Darurile oferite copiilor au fost cumpărate cu ajutorul sponsorilor și domnului Iurii Topala. De asemenea, domnul Topala a acordat un ajutor material de 1000 de dolari liceului «Lucian Blaga», pentru a procura costume naționale.

Scopul evenimentului este de a susține și de a încuraja elevii să promoveze limba română și valorile naționale ale neamului nostru.

În baza materialelor  
serviciului de presă  
al ÎS «Calea Ferată din Moldova»

**Vizita directorului general al Magistralei moldovenești Iurii TOPALA la liceul «Lucian Blaga» va dăinui încă mult timp în memoria discipolilor lui. Si cine știe, poate unii din ei, absolvind instituția de învățămînt, vor dori să însușească profesia de feroviar și să completeze familia unită a CFM.**



## Dle Zaporojan, ce reprezintă la ora actuală sindicatul la Calea Ferată din Moldova?

— Numărul membrilor de sindicat la CFM continuă să fie mare, ceea ce mărturisește despre gradul de încredere al feroviarilor față de organizația noastră. Anul 2015 a fost deosebit de memorabil pentru sindicatul de profil. Organizația a marcat 110 ani de la fondare. Pe parcursul acestei perioade s-a schimbat în repetate rânduri denumirea asociației sindicale a feroviarilor, structura, dar ea a fost și continuă să rămână o organizație unită, cu impact pozitiv asupra îmbunătățirii condițiilor de muncă și celor habituale ale angajaților Magistralei moldovenesti, care garantează susținerea socială a specialiștilor CFM, veteranilor din domeniu și membrilor familiilor acestora. În aceste zile din preajma Anului Nou conducerea Federației sindicatului feroviarilor din Moldova se adresează cu deosebită căldură și respect către veteranii mișcării sindicale din domeniu, care au pus temelia tradițiilor

— Viața nu stă pe loc. Astăzi trebuie să fim în pas cu realitățile, create de situația social-economică din Republica Moldova și din lume. Reformele, preconizate în domeniul transportului feroviar, vor avea impact și asupra sindicatului. Însă temelia acestuia va rămâne neschimbată.

În cazul modificării structurii Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» conducerea Federației sindicatului CFM va întreprinde toate acțiunile pentru ca structura organizației să corespundă cu cea de producție, numărul membrilor de sindicat să nu se micșoreze și ei să fie protejați cu adevărat.

### Cit de eficientă este în prezent protecția intereselor membrilor sindicatului?

— Noi facem tot ce ne stă în puteri în acest sens. Important e să fie respectat echilibrul între interesele colectivului în ansamblu și procesul de producție nemijlocit.

sistemului de remunerare a muncii, regimul de muncă și cel de odihnă, orarul muncii, protecția sănătății și securitatea muncii, reducerea numărului de angajați și a funcțiilor etc.

În opinia mea, sindicatul și-a îndeplinit în linii generale sarcina și a reușit să păstreze în noul Contract colectiv de muncă pe anii 2016-2020, ba chiar și să îmbunătățească garanțiile și înlesnirile tradiționale pentru feroviarii și pensionarii neangajați din domeniu.

În acest context aș vrea să menționez cu satisfacție și orientarea socială a actualei administrații a Căii Ferate din Moldova în frunte cu directorul general Iurie Topala.

### Ce probleme stringente trebuie să rezolve în prezent conducerea sindicatului de profil?

— Probleme acute există în prezent o mulțime și e imposibil a stabili, care sînt mai importante, deoarece în activitatea sindicatului nu e loc de fleacuri. Noi reacționăm



CU SINCERITATE  
DESPRE ESENȚIAL

# SINDICATUL: anul schimbărilor și transformărilor

Anul 2015 a fost pentru Federația sindicatului feroviarilor din Moldova unul plin de evenimente remarcabile. În primul rând, la cirna organizației profesionale de profil a venit un nou președinte. În al doilea, pe fundalul situației economice instabile în țară și la calea ferată sindicatul continuă să protejeze interesele oamenilor muncii de la magistrală. Despre toate acestea și multe altele redacția a discutat în prag de An Nou cu președintele Federației sindicatului Ion ZAPOROJAN.

și au apărut garanțiile sociale cucerite. Exprimăm profundă recunoștință actualei generații de activiști sindicaliști, care în condiții dificile apără interesele colectivului de muncă al Căii Ferate a Moldovei.

Facem apel către toți membrii Federației sindicatului feroviarilor din Moldova să consolideze unitatea rândurilor, să susțină și să dezvolte cele mai frumoase tradiții ale mișcării sindicale, să sporească autoritatea sindicatului nostru, înscriind noi pagini glorioase în istoria sa.

### Care este, în opinia dumneavoastră, direcția prioritară în activitatea sindicatului?

— E greu a stabili o singură sarcină prioritară, activitatea sindicatului este multiplă. Ea vizează domeniul de remunerare a muncii, securitatea circulației, protecția muncii, protecția juridică. Se acordă atenție mare dezvoltării culturii fizice și sportului, muncii cu tineretul. În condițiile reformelor interminabile din domeniul transportului feroviar, scăderii volumului de trafic, noi întreprindem acțiuni pentru a oferi muncitorilor toate garanțiile sociale, a păstra în colective cadrele calificate. Direcția principală a Programului de activitate al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova pentru perioada 2015-2020 este perfecționarea, consolidarea și dezvoltarea sindicatului de profil și a activităților sale în conformitate cu standardele juridice internaționale ale democrației. Însă prioritar, în condițiile situației reale la calea ferată, eu aș califica asigurarea cu volum de muncă a angajaților întreprinderii, creșterea nivelului de trai al membrilor sindicatului, obținerea unor salarii decente și achitarea la timp a acestora.

### Se vor produce careva schimbări în domeniul sindicalist în anul 2016?

Rezultatele depind în mare măsură de poziția președintelui comitetului sindical. Dacă în colectiv el este cunoscut și stimat, dacă poate prezenta în cunoștință de cauză și motivat poziția feroviarului în fața conducătorului, iar muncitorilor le poate explica clar motivele deciziilor luate de administrație, atunci atmosfera psihologico-morală în colectiv va fi una sănătoasă. De aceea noi ne străduim să organizăm cit mai frecvent instruirea președinților comitetelor sindicale, să sporim competența lor juridică și economică, nivelul de cultură în general.

Vreau să mai adaug că, reesind din posibilitățile sindicatului de profil și administrației căii ferate, la nivel de parteneriat social se întreprind toate acțiunile pentru depășirea situației dificile, în care se află astăzi magistrala. E destul de greu a recupera acele posibilități ratate, de care a avut nevoie calea ferată pe parcursul ultimilor cinci ani, și a corecta greselile serioase de administrare a IS «Calea Ferată din Moldova».

### În preajma Anului Nou 2016 a fost semnat Contractul colectiv de muncă. Păstrează acesta garanțiile și înlesnirile, oferite tradițional feroviarilor și veteranilor neangajați?

— Păstrează. Munca în cadrul comisiei de dialog social «angajator-angajați» a avut la bază principiile parteneriatului social, stipulate în legislația Republicii Moldova. A fost o perioadă foarte responsabilă și semnificativă în activitatea sindicatului de profil. Folosind drept instrument opinia motivată și întemeiată juridic, sarcina noastră era de a proteja drepturile și interesele individuale și colective, ce țin de aspectele sociale, de muncă și economice, ale membrilor de sindicat în relațiile reciproce cu angajatorul, inclusiv cele referitoare la stabilirea

la toate divergențele, care apar în relațiile reciproce dintre angajator și angajați.

### Cum apreciați prestația liderilor sindicaliști locali pe parcursul anului ce ne părăsește?

— Pozitiv. În cadrul unui interviu nu pot fi enumerați toți liderii buni ai Federației sindicatului CFM, dar nu voi trece cu vederea activitatea rodnică desfășurată în organizațiile primare de Constantin Doloșcan, Tatiana Vartic, Valentina Draganova, Nicolae Nicolaev, Andrei Țibirnac, Ana Mironiuc, Galina Proca, Vasile Carajeleaskov, Serghei Martazin, Nicolae Bujac, Anatolie Dima, Dumitru Fisiuc, Elena Cotelnic. Spre regret, avem deocamdată puțin activiști sindicaliști tineri. Sper că e un fenomen temporar. În 2016 vom munci mai mult în această direcție.

### Ce le doriți oamenilor muncii de la magistrală?

— Cu ocazia minunatelor sărbători de iarnă sînt bucuros să adresez prin intermediul ziarului departamental cordiale felicitări colectivului Căii Ferate a Moldovei, membrilor sindicatului nostru. Vreau să le doresc colegilor dragoste și pace în familie, căldură în casă și, desigur, succese în muncă. Dar neapărat și sănătate, fericire, bunăstare, stabilitate. În mod tradițional Revelionul este considerat o sărbătoare de familie, iar sindicatul este în felul său o familie mare, care are grijă de fiecare din membrii săi. De aceea urez acestei familii mari și unite să-și stringă și mai mult rîndurile în noul an. Astfel vom depăși toate obstacolele.

Irina KRAEVSKAIA

Imagine: Iurie KOZLOV

## Copii, care așteaptă mereu o minune

Sărbătorile de iarnă poartă o semnificație aparte pentru copiii vitregiți de soartă. Pe de o parte, la fel ca și alți copii, ei așteaptă cadouri și surprize. Pe de alta, în această perioadă ei conștientizează și mai mult situația tristă în care se află.

În prag de An Nou, la 30 decembrie 2015 Iurie TOPALA, director general al IS «Calea Ferată din Moldova», a dăruit clipe minunate de fericire discipolilor a trei instituții specializate pentru copii din municipiul Chișinău: Centrul pentru copii cu deficiențe auditive, Asociația de reabilitare și integrare «PROARIS» și Casa de copii. Administrația Căii Ferate a Moldovei a pregătit pentru ei adevărate minuni de revelion: dulciuri, bucurii și surprize de la Moș Crăciun. Copiii au fost în culmea fericirii.

Asemenea sărbători vor ajuta neapărat micuții să creadă și mai mult, că visele lor la un viitor bun se vor realiza și că în clipele grele îi vor avea alături pe prietenii și tutorii de la CFM.

La această acțiune de caritate au participat de asemenea reprezentanți ai administrației CFM.

Detalii despre vizita directorului general Iurie TOPALA la instituțiile pentru copii citiți în ediția viitoare a ziarului nostru.





# Succesul îi revine doar celui ce merge spre el

Avantajele și dezavantajele anului 2015 în viziunea directorului general al ÎS «CFM» Iurii TOPALA

**Dle Iurii Topala, de curind ați marcat primele 100 de zile de activitate în calitate de director general al Căii Ferate a Moldovei. Ce impresii v-a lăsat cunoștința cu noul domeniu de activitate?**

— La o întreprindere atât de mare și complexă, precum CFM, 100 de zile constituie o perioadă prea mică pentru a pătrunde în esența tuturor problemelor existente, a reuși îmbunătățirea radicală a situației. Pe de altă parte, acest interval de timp a fost suficient pentru a contura scopurile de bază și a concentra eforturile echipei asupra realizării lor pe etape. Sint o mare responsabilitate, conștientizez, că am în spate un colectiv imens, potențialul căruia trebuie orientat pe un fâgaș constructiv, că urmează a asigura toate condițiile pentru funcționarea eficientă a transportului feroviar al Moldovei.

Sint foarte mandru, că am posibilitatea să conduc Calea Ferată a Moldovei. Important pentru mine este că la magistrală există o echipă puternică de profesioniști, care pune umărul la îndeplinirea scopurilor propuse. CFM este o întreprindere strategică pentru țara noastră. Eu voi face tot ce-mi stă în puteri ca ea să rămână în proprietatea statului. Domeniul feroviar constituie mândria Moldovei, el trebuie să genereze profit, lucrând spre binele oamenilor și al statului. Firește, avem probleme mari, dar ele există pretutindeni, nu doar la calea ferată. Le vom soluționa, pentru a merge înainte, în pas cu timpul.

**Povestiți-ne, vă rog, cum plasati prioritățile din perspectiva noii funcții.**

— Principalul obiectiv în domeniul transportului feroviar va fi mereu asigurarea securității circulației, a siguranței traficului de marfă și călători. O altă prioritate, reșind din condițiile actuale, este creșterea semnificativă a eficienței activității acestei ramuri. Sint convins, că etapa actuală de criză poate fi depășită onorabil. În noul an se vor manifesta neapărat rezultatele, care vor scuti Calea Ferată a Moldovei de pierderile lunare.

**Dle director general, cum apreciați activitatea CFM pe parcursul anului ce se sfârșește?**

— La fel ca și pentru întreaga țară, 2015 la CFM n-a fost unul simplu. Probabil, pe parcursul istoriei nu există în general ani simpli, cind toate merg de minune. În virtutea unor motive obiective, multe din cele preconizate nu s-au realizat. Un impact negativ asupra activității noastre l-au avut evenimentele din țara vecină Ucraina, situația instabilă din țară, criza economiei naționale. În consecință s-a diminuat semnificativ volumul mărfurilor transportate. A scăzut și fluxul de pasageri. În anul următor vom recupera pozițiile.

**Care sint, în opinia dumneavoastră, principalele realizări în activitatea căii ferate pe parcursul anului 2015?**

— Voi remarca cu satisfacție repunerea în circulație a trenurilor diesel modernizate. Se muncește activ la proiectele finanțate de structurile financiare europene — BERD și BEI. Ele țin de achiziționarea locomotivelor magistrale noi și reabilitarea infrastructurii feroviare. Un alt obiectiv important pentru CFM este restabilirea trecerii de frontieră Basarabeasca—Berezino dintre Ucraina și Moldova. În urma unor lucrări de reparație serioase au fost relansate în circulație două locomotive.

## INTERVIU DE REVELION



Curind vor fi restabilite alte 4 unități de tehnică, atât de necesare la ora actuală transportului feroviar din Moldova. S-au procurat 10 vagoane de traverse de cea mai bună calitate din Belarus, la achiziționarea căreia calea ferată a renunțat demult. Consider că pe parcursul anului, care ne părăsește, s-au întreprins pași importanți și pe calea stabilizării situației în domeniul social. În pofida condițiilor economice complicate, recent administrația căii ferate a semnat împreună cu Federația sindicatului feroviarilor din Moldova Contractul colectiv de muncă pe anii 2016-2020, care păstrează toate înlesnirile sociale din anii precedenți. Cred că este o mare realizare pentru întreprindere și angajații săi, care trebuie consolidată în 2016 prin munca eficientă și eforturile conjugate ale întregului colectiv. Numai astfel vom putea să ne asumăm în continuare angajamente sociale, să purtăm de grijă veteranilor noștri, să ajutăm feroviarilor tineri, să garantăm tuturor lucrătorilor salarii decente.

**În cele citeva luni de directorat ați participat la multe forumuri internaționale în domeniul transportului feroviar. Care din ele v-a impresionat cel mai mult și de ce?**

— Într-adevăr, am fost prezent la multe forumuri. Au fost niște deplasări rezultative, care au permis stabilirea unor relații mai strînse cu colegii și partenerii de peste hotare, soluționarea unor probleme importante pentru calea ferată de la noi. De exemplu, în cadrul celei de-a 63-a reuniuni a Consiliului pentru transport ferro-

viar al statelor-membre CSI am reușit să purtăm niște discuții cu reprezentanții SAD «RZD» privind circulația trenului de pasageri pe ruta Chișinău—Moskova și revenirea la oprirea acestuia în stațiile Breansk și Kaluga. Calea ferată va avea de câștigat circa 800 mii franci de pe urma acestei decizii. Recent am revenit de la București, unde am discutat cu colegii români despre organizarea tranzitului prin Moldova spre Toliati a producției unei uzine din Pitești. CFM va putea să câștige astfel 4-6 milioane lei pe lună. E și acesta un succes.

**În calitate de director general ați stabilit deja direcția, în care trebuie să meargă CFM în anul 2016?**

— Desigur. Stoparea procesului de dezvoltare nu trebuie admisă nici chiar în perioadele de criză, în special cind e vorba de securitatea circulației, creșterea randamentului traficului. Mijloace necesare în acest scop trebuie găsite în orice circumstanțe. Și nu e cazul să se dea vina numai pe criză. În anul viitor vom continua, în primul rind, reducerea consumurilor, ajustarea acestora la veniturile obținute. Acțiunile în acest scop au început în 2015. Nu poți cheltui mai mult decit câștigi. Această axiomă este valabilă în orice afacere. Pe parcursul ultimelor luni ale anului s-a reușit diminuare consumurilor anterioare de 120-125 mln. lei pînă la 90 milioane, și cifra respectivă nu constituie o limită.

Principalul obiectiv al activității noastre în 2016 este de a asigura funcționarea întreprinderii în regim convenit, a o

face atractivă pentru agenții economici din țară și de peste hotare, dar și pentru cetățeni, care să recurgă cu plăcere la serviciile CFM. Va trebui să rezolvăm și alte probleme, «mostenite» de la anul 2015, precum găsirea posibilităților de majorare a volumului traficului de marfă, sporire a siguranței infrastructurii. Deci, preocupări obișnuite în condiții de criză economică.

**Cum credeți, căror aspecte, căror sectoare ale transportului feroviar trebuie să acorde mai multă atenție directorul general în noul an?**

— Voi acorda atenție egală tuturor gospodăriilor și mă voi gândi permanent, cum ar putea întreprinderea de stat să câștige bani. Dar ar fi o greșeală a munci numai de dragul banilor. Indiscutabil, fără bani afacerile sint imposibile, însă banii constituie doar instrumentul pentru materializarea ideilor, pentru transpunerea în viață a tehnologiilor, a serviciilor de transport, necesare oamenilor și solicitate de societate. În domeniul nostru există cimp larg de utilizare a banilor. E vorba în primul rind de gospodăria liniei, menținerea în stare funcțională a materialului rulant. Va fi monitorizată în permanentă și achitarea salariilor, a restanțelor salariale feroviarilor. Știu că salariile la întreprindere sint mici, dar vreau să fiu înțeles corect. La ora actuală nu e posibilă majorarea lor. Bani nu se iau din vînt. Ei trebuie câștigați atît încît să ajungă. Imediat ce se va întimpla acest eveniment, voi semna cu plăcere dispoziția de majorare a salariilor angajaților Magistralei moldovenesti.

**Ce tradiții de Revelion există în familia dumneavoastră?**

— Anul Nou a fost și continuă să fie pentru mine o sărbătoare de familie. Prefer s-o petrec cu persoanele apropiate și, probabil, de aceea e și memorabilă — pentru că pot să stau cu familia.

**Care va fi principala dorință a directorului general CFM, cind orologiul va bate miezul nopții, anunțind începutul noului an?**

— În noaptea de Revelion, conform tradiției, fiecare dintre noi se gîndește la niște doleanțe, pe care ar vrea să le vadă împlinite în noul an, la fapte bune. Odată cu sosirea Anului Nou fiecare vrea să știe, de asemenea, cum va fi el. Probabil, toate acestea depind în mare parte de noi insine — în ce măsură noul an va fi favorabil, reușit, viu și interesant. Doleanțele mele vor fi multe. În primul rind, le voi dori celor apropiați să fie sănătoși și prosperi în anul care vine. Tuturor angajaților întreprinderii noastre le voi dori să aibă parte de un an bun, de sănătate și noroc. Atunci, cind orologiul va bate miezul nopții, voi dori neapărat Căii Ferate a Moldovei cît mai multe încărcături și trenuri pline cu pasageri — atît de multe, încît abia să reușim a le transporta. Mă voi gândi și la picherii noștri — să aibă la dispoziție atîtea sine și traverse, de cite au nevoie. În 2016 să vedem la peronul gării din capitală locomotive și vagoane noi. Visînd la toate acestea, vreau să spun, că nimic nu este imposibil. Pentru a vedea împlinite doleanțele noastre, în anul care începe va trebui să transpunem în viață multe planuri și proiecte, folosînd din plin energia, tenacitatea și devotamentul nostru.

**LA MULȚI ANI, COLEGI!**

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV



# Să ne imaginăm...

**Anul 2015, care ne părăsește, n-a fost deloc simplu pentru Magistrața moldovenească, fiind marcat de căutarea insistentă a căilor de soluționare a problemelor acumulate în domeniu. În prag de An Nou ne-am dori să cunoaștem viitorul. Ar putea să ne ajute să aflăm, cum va fi anul 2016, șefii căii ferate, cărora le-am adresat următoarele întrebări:**

1. Ce așteptări aveți de la anul care începe în domeniul, ce ține de competențele dumneavoastră profesionale?
2. Ce cadou, în opinia dumneavoastră, ar fi cel mai reușit pentru Calea Ferată din Moldova în anul 2016?

## Vom continua realizarea proiectelor investiționale

**Serghei TOMȘA,**  
vicedirector general al IS «CFM»,  
responsabil de infrastructură  
și tracțiune:

1. Așteptările mele pentru anul 2016 sînt legate în primul rînd de continuarea activității în vederea realizării proiectelor investiționale, finanțate de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI).

Anul viitor va constitui etapa decisivă în realizarea sarcinilor trasate. Deja este pregătit planul tehnic privind achiziționarea locomotivelor și reabilitarea infrastructurii, tenderele urmînd să aibă loc în prima jumătate a anului viitor. Astfel, către luna august 2016 sperăm să putem încheia contracte de achiziționare a locomotivelor. Dacă situația va derula așa cum s-a planificat, peste un an calea ferată ar putea dispune deja de prima din ele.

Proiectul respectiv urmează a fi încheiat în anul 2020. Cît privește planul de restructurizare a infrastructurii, finalizarea lui este preconizată pentru luna august 2021.

Conform informațiilor oferite de specialiști, capacitatea noilor locomotive este de două ori și ceva mai mare decît a celor existente la întreprinderea noastră. Parametrii tehnici avansați ai acestora vor face să crească randamentul traficului, vor contribui la reducerea cheltuielilor. Numai grație diminuării consumului de motorină economiile vor constitui 30-40 la sută. Renovarea suprastructurii liniei va permite majorarea vitezei de circulație pe sectoarele problematice ale magistralei și va îmbunătăți securitatea.

Situația economică dificilă a căii ferate nu va permite, din păcate, alocarea în noul an a unor sume de bani suficiente pentru reparația capitală a liniilor. Pe parcursul anului 2015 s-au reparat capital doar 2,3 kilometri, și încă vreo 5-6 km au fost supuși reparațiilor medii și cu ridicare. Eforturile principale s-au axat pe îngrijirea curentă a liniilor, pe menținerea gospodăriei liniei în stare funcțională, pentru a nu admite agravarea situației privind asigurarea securității traficului de marfă și călători.

În anul 2016 pentru reparația capitală a liniilor s-au alocat doar 35 milioane lei.



**Serghei TOMȘA**

Cu această sumă infimă comparativ cu bugetul necesar vom reuși să reparăm capital 6 kilometri de linie, în timp ce la ora actuală lungimea totală a segmentului care trebuie renovat constituie 350 kilometri. Situația este critică, dar noi trebuie să nu pierdem controlul asupra ei.

În anul viitor ar fi bine, de asemenea, a soluționa și problema cadrelor la subdiviziunile magistralei. Nu e secret, că salariile mici împiedică deocamdată schimbarea situației spre bine, atragerea tinerilor la întreprindere.

Ar fi greșit să nu menționez, că transportul feroviar poate funcționa stabil numai atunci cînd se dezvoltă eficient economia țării, cînt întreprinderile activează la întreaga capacitate și fabrică producție, ce trebuie transportată. La ora actuală, însă, țara are mari restanțe la acest capitol. Totuși, eu nu pierd speranța că în anul, ce ne pășește pragul, se va produce cea schimbare multășteptată în ce privește stabilizarea situației economice și politice în republică.

2. Dacă în noul an 2016 țara noastră își va concentra toate eforturile asupra consolidării potențialului economic intern, asupra dezvoltării și modernizării infrastructurii, acesta va fi cel mai bun cadou pentru Calea Ferată din Moldova. Astfel feroviarul vor beneficia de un volum de trafic mult mai mare și noi vom reuși, în sfîrșit, să punem pe roate gospodăria noastră. Vom putea să achiziționăm cele necesare nu doar din contul investițiilor străine, ci și din banii proprii, cîștigați în sudoarea frunții, care, gestionată gospodărește, ar putea să ajungă și pentru reparația capitală a vagoanelor de marfă și călători, și pentru achiziționarea materialului rulant nou, și în general pentru soluționarea tuturor chestiunilor strategice, precum ar fi, bunăoară, majorarea salariilor feroviarilor.

**LA MULȚI ANI, DRAGI PRIETENI!**

## Privesc în viitor cu optimism

**Miron GAGAUZ,**  
vicedirector general al IS «CFM»,  
responsabil de deservire tehnică  
și reparații:

1. Starea actuală a IS «Calea Ferată din Moldova» îmi amintește situația din anii de pomină '90. Infrastructura și materialul rulant au un grad de uzură extrem de ridicat, situația financiară este critică. Conform calculelor preliminare, pierderile căii ferate de pe urma traficului de călători pot ajunge la 250 milioane lei, iar întreprinderea în ansamblu va încheia anul 2015 cu pierderi de peste 100 milioane lei.

Firește, apare întrebarea: de ce s-a ajuns la o asemenea situație?

În ultimii cinci-șase ani au avut loc suficiente discuții la subiectul dat, de aceea cred că n-are rost să mai vin cu o analiză suplimentară. Este absolut clar, că situația actuală se datorează unei serii de cauze obiective și subiective. De rînd cu aceasta, nimeni nu poate contesta prezența unei crize economice în țara noastră și în statele din regiune. Dacă economia staționează, Calea Ferată din Moldova nu are ce transporta, și e vorba în egală măsură de toate tipurile de trafic: export-import, tranzit, transport local. Cu alte cuvinte, lipsesc mărfurile și pasagerii, iar numărul angajaților este de circa zece mii. Datoriile magistralei către agenții economici, băncile comerciale și salariați constituie circa 600 milioane lei (pentru salarii — 80 mln lei). Ce-i de făcut?

S-ar putea aplica experiența depășirii crizei din anii 2000, însă pentru aceasta ar trebui să existe condițiile din acea perioadă, adică stabilitate economică și politică, tendință de creștere a economiei în țară și în regiune. Din păcate, în prezent toate acestea lipsesc. Prin urmare, trebuie elaborate în regim de urgență asemenea mecanisme, care ar fi eficiente la momentul dat.

Susțin cu toată convingerea, că într-un termen cit mai scurt trebuie elaborată noua organigramă a Direcției IS «Calea Ferată din Moldova», care să asigure o interacțiune clară și logică a tuturor structurilor. Șefii de subdiviziuni trebuie să renunțe la practica din ultimii ani de gestionare a patrimoniului și resurselor umane. Este necesar ca în capul mesei să se pună chestiunea economisirii drastice a mijloacelor și asigurării unui nivel înalt al disciplinei.

De menționat, că veniturile preconizate ale căii ferate pe anul 2015 vor alcătui circa 1 miliard de lei, iar cheltuielile sînt cu cel puțin 100 milioane de lei mai mari, între timp pentru reparația capitală a obiectelor de infrastructură și materialului rulant s-au alocat mijloace infime. Într-o situație bună trebuia să se cheltuiască în acest scop cel puțin 300-400 mln lei. Deci, e necesar a găsi posibilități pentru a cîștiga banii respectivi, astfel încît în anii următori situația să poată fi stabilizată intrucîtva.

Cît privește schimbarea radicală în domeniu, se impune în primul rînd modificarea statutului juridic și legal al IS «Calea Ferată din Moldova» în SA «Calea Ferată din Moldova». În opinia specialiștilor, transformarea întreprinderii de stat în societate pe acțiuni va oferi posibilități ample pentru atragerea mijloacelor financiare, ceea ce va permite renovarea în primul rînd a gospodăriei liniei, achiziționarea de noi locomotive și, în caz de necesitate,



**Miron GAGAUZ**

vagoane de călători. Însă aceasta solicită timp, dar și mai mult — răbdare și insistență.

Oricum, întreprinderea se află în perioada inițială a tranziției. Este momentul cel mai dificil pentru IS «Calea Ferată din Moldova». Anume acum feroviarul trebuie să susțină eforturile administrației căii ferate, menite să restabilească procesul de gestionare a întreprinderii, dar și acțiunile întreprinse de ea în scopul folosirii raționale a resurselor financiare și materiale.

Ar fi bine ca șefii subdiviziunilor magistralei să vină cu inițiative de ajustare a numărului angajaților și de implementare a tehnologiilor eficiente, care ar face să crească randamentul funcționării căii ferate. Anume ei trebuie să-și evalueze zilnic activitatea de muncă, punîndu-și întrebarea: cît am cîștigat azi? Cît am economisit? Și s-o facă zi de zi! E necesar a crea în colectivele acestea atmosferă, cînd își va pune întrebările respective fiecare feroviar. Numai astfel este posibilă obținerea succesului.

Semnarea de către șeful căii ferate Iurie Topala a noului Contract colectiv de muncă, ce conține mult mai multe garanții sociale pentru feroviarul decît cel precedent, este o dovadă, că directorul general are toată încrederea în colectiv, dar și un apel, care îndeamnă: «Să ne unim eforturile pentru a poziționa IS «Calea Ferată din Moldova» la un nivel modern nou». Sînt sigur, că feroviarul vor aprecia acest gest și vor face tot ce le stă în puteri pentru a revigora magistrala.

**Profitînd de ocazie, vă felicit, stimați colegi, cu ocazia Anului Nou! Vă doresc în anul 2016 dumneavoastră și persoanelor apropiate sănătate, să aveți parte de noroc.**

## Sper la o creștere a volumului de trafic

**Grigore CONDURACHE,**  
vicedirector general interimar  
al IS «CFM», responsabil de activitate  
comercială:

1. Anul 2015, care e pe sfîrșite, a fost unul dificil pentru Calea Ferată a Moldovei. Probabil, au resimțit-o toți. În noul an 2016 sper, în primul rînd, la o creștere a volumului de trafic, atît în domeniul marfă, cît și călători. La ora actuală noi investigăm și elaborăm noi itinerare ale traficului de marfă. Deja a fost testat proiectul-pilot privind transportarea materialului lemnos din Ucraina în România. Începînd cu anul 2016, în cadrul acestui proiect vor fi tran-





sportate lunar 1000 tone de încărcături. Deja s-a convenit asupra livrării în Moldova a teracotei cu trenul combinat «Viking». Curînd vor fi încheiate contracte de transportare a mărfurilor cu trenul de containere «Zubr». Toate acestea sînt tipuri noi de trafic.

Negociem activ și cu partenerii noștri permanenți. Sînt sigur că vom atinge scopurile propuse. În noul an așteptăm să demareze exploatarea experimentală a sistemului integrat de circulație electronică a documentelor. Implementarea acestui sistem va permite crearea «ghișeului unic» de acordare a serviciilor, creșterea vitezei de perfectare a documentelor și procesarea a informațiilor, crearea mecanismului de supraveghere a procesului de trafic, diminuarea consumului forței de muncă etc. Așa dar, avem idei bune și știm cum pot fi realizate pentru atingerea obiectivelor trasate de conducerea ministerului și a magistralei.

2. Cred că cel mai bun cadou pentru Calea Ferată a Moldovei în anul 2016 ar fi achiziționarea locomotivelor noi. Aceasta ar oferi economiei întreprinderii posibilitatea avansării la un nivel nou.

**Vreau să felicit toți angajații Căii Ferate din Moldova cu ocazia Anului Nou și să le doresc tuturor succese, încredere în forțele proprii, dragoste, fericire în familie! Fie ca doleanțele exprimate în noaptea de Revelion să se împlinească!**

## Anul să fie rodnic

**Roman SÎRBU,**  
vicedirector general al ÎS «CFM»,  
responsabil de activitate financiară:

1. Anul 2016 sper să fie un an al începutului spre o nouă întreprindere — modernă, eficientă și dinamică. Aș dori ca sloganul «Creăm nou, dar nu fugim după trecut» să fie un credo al fiecărui angajat.

2. Cel mai bun cadou este susținerea și înțelegerea tuturor partenerilor de dezvoltare, a angajaților, precum și a instituțiilor de stat în promovarea reformelor CFM. **Vă doresc un an bun, plin de momente fericite în familii și în colectivele tuturor angajaților — prosperare. La Mulți Ani!**

## Securitatea — în prim plan

**Valeriu OHLADCIUC,**  
vicedirector general al ÎS «CFM»,  
responsabil de securitate:

1. Întîi de toate aș dori să felicit toți angajații CFM cu ocazia sărbătorilor de iarnă, să le urez tuturor multă sănătate, bunăstare, succese, energie nesecată și satisfacții în activitatea pe care o desfășoară.

În ceea ce privește așteptările pentru anul 2016 ele sînt mai mult sau mai puțin ca și cele din 2015. Principalele obiective, atît ale mele, cit și ale serviciilor care îmi sînt subordonate — serviciul securitate internă și serviciul pază militarizată sînt asigurarea securității circulației trenurilor, transportarea în siguranță a pasagerilor, garantarea integrității mărfurilor în traficul feroviar, cit și a edificiilor ce se află în gestiunea întreprinderii. Eu sper, că în anul 2016 va fi posibil depășirea crizei economice și financiare cu care ne confruntăm, majorarea fluxul de încărcături transportat pe teritoriul Republicii Moldova. Nu în ultimul rînd sper, că anume în anul 2016 magistrala de fier va deveni un concurent destoinic celorlalte tipuri de transport.

2. Cel mai reușit cadou după cum am remarcat mai sus ar fi stabilitatea economică și financiară a întreprinderii, renovarea infrastructurii și a materialului rulant, atragerea unor noi investiții, îmbunătățirea calității serviciilor oferite, sporirea gradului de confort al pasagerilor, asigurarea securității circulației trenurilor. Însă, cel mai mare premiu pentru magistrala de fier cit și pentru angajații acesteia ar fi, dacă pasagerii ar alege în mod prioritar anume acest mijloc de transport pentru a se deplasa pe teritoriul republicii cit și în afara acesteia. Or, se știe, că transportul feroviar este considerat cel mai sigur mijloc de transport.



**Grigore CONDURACHE**



**Roman SÎRBU**



**Valeriu OHLADCIUC**



**Iurie OBOR**



**Vasile CHITOROAGĂ**



**Ion CALANCEA**



**Vitalie BUJOR**

## Să fim sănătoși în Noul An

**Iurie OBOR,**  
vicedirector general al ÎS «CFM»,  
responsabil de activitatea instituțiilor  
sociale și administrare:

1. Anul 2015 a fost unul dificil, un an cu evenimente bune și mai puțin bune atît pentru societatea Republicii Moldova, cit și pentru ÎS «CFM». Dar odată ce ne părăsește, sperăm cu toții că vor dispărea și problemele care au afectat întreaga societate, cit și pe fiecare din noi în parte atît sub aspect financiar, cit și moral. Sperăm cu toții ca anul care vine să fie unul mai bun: să ne aducă bucuria în ochii și în casele fiecăruia din noi, să avem parte numai de evenimente frumoase și de împăcare sufletească. Urez pace și sănătate fiecărui angajat al întreprinderii.

Sîntem în pragul sărbătorilor de iarnă și cu toții vrem ca atmosfera să fie festivă cu tot ce ne dorim pe masă și sufletește să ne fie din belșug.

În plan profesional, fiind medic, îmi doresc în primul rînd ca toată populația să fie sănătoasă, să fie mai puțini pacienți și mai puțini pacienți în stare gravă, iar noi, medicii, să veghem la straja sănătății populației, să ne ocupăm doar cu prevenirea maladiilor.

Doresc ca medicina feroviară să depășească toate problemele și ca în anii următori să prospere spre binele pacienților.

2. Cel mai bun cadou pentru Calea Ferată a Moldovei ar fi ca să scape de restanțele salariale și să fie renovate locomotivele și infrastructura. **Doresc încă o dată tuturor angajaților, conducerii Căii Ferate a Moldovei sărbători fericite și un An Nou cit mai bun!**  
**La Mulți Ani!**

## Sînt încă atîtea de făcut!

**Vasile CHITOROAGĂ,**  
consilier, responsabil de activitate  
economică, al directorului general  
al ÎS «CFM»:

1. În primul rînd — sănătate multă. Aș continua cu stabilitate politică, care ne-ar ajuta să ducem la bun sfîrșit proiectele începute. Desigur — perseverență, răbdare, putere, integritate și capacitate de muncă în tot ce ne-am propus să facem pentru Calea Ferată a Moldovei.

2. Personal mi-aș dori ca ziua de muncă să fie mai mare pentru că sînt atîtea de făcut. Cel mai reușit cadou pentru Calea Ferată a Moldovei e însăși calea ferată. Dar dacă la modul serios, zîmbetul și multumirea beneficiarilor deserviți de CFM este cel mai frumos cadou pentru conducerea întreprinderii, iar actuala Administrație a ÎS «CFM» este predispusă de a da culoare acestui viitor european,

## Consensul să devină piatră de temelie

**Ion CALANCEA,**  
consilier, responsabil de probleme  
generale, al directorului general  
al ÎS «CFM»:

1. În Noul An care va începe în curînd, am așteptări ca și majoritatea angajaților întreprinderii, privitor la: avansare pozitivă și rezultate reale în procesele de restructurare organizatorică a întreprinderii, ca una din directive în realizarea proiectelor de investiții cu donatorii din Uniunea Europeană; constientizarea necesității de schimbare a modului de gîndire, analiză și luare de decizii din partea persoanelor responsabile care activează în cadrul ÎS «CFM», referitor la stabilirea obiectivelor și executarea planurilor de activitate, stabilirea priorităților în sporirea acumulării tuturor veniturilor, pe lingă activitatea de bază și micșorarea cheltuielilor maximum posibil, nu numai declarativ, dar și eficient întru prosperarea ramurii feroviare; conlucrare activă și constructivă dintre factorii de decizie ai conducerii de vîrf a CFM, administrațiile subdiviziunilor și organizațiile sindicale, în atingerea scopului comun de ieșire din stagnare și dezvoltarea continuă a ramurii feroviare.

2. Cadoul cel mai reușit pentru ÎS «CFM» în anul 2016 îl vîd în magia lui Moș Crăciun de a favoriza prin toiașul său

fermecat o înțelegere dintre toți cetățenii Republicii Moldova indiferent de naționalitate, în formarea din partea politicienilor a stabilității în țară. Or, ea ar contribui la dezvoltarea în continuare a economiei țării în ansamblu, inclusiv angajații ÎS «CFM», vor putea activa în condiții bune, cu un salariu decent.

## Să acceptăm schimbările

**Vitalie BUJOR,**  
consilier, responsabil de regim,  
al directorului general al ÎS «CFM»:

1. 2015 a fost pentru ÎS «CFM» un an foarte complicat. Dar cu eforturi comune, perseverență și profesionalism, am reușit cu toții să facem față tuturor încercărilor.

Deși știm că anul care vine, nu va fi deloc ușor, cu toții sperăm și ne dorim ca 2016 să fie anul de cotitură, să punem punct declinului și să transformăm întreprinderea în una prosperă. Sînt sigur că ne va reuși, însă va trebui să dăm dovadă de răbdare și curaj pentru implementarea unor acțiuni drastice, pe alocuri dureroase, dar absolut necesare pentru ca transportul feroviar să fie unul competitiv și atractiv. Nu trebuie să ne fie frică de schimbări. Să punem umărul, fiecare la locul său de muncă, pentru modernizarea proceselor tehnologice, îmbunătățirea infrastructurii, atragerea fluxurilor de mărfuri, dezvoltarea spectrului de servicii feroviare, iar în final, transformarea magistralei, într-o companie profitabilă.

2. Această realizare ar fi cel mai bine-venit cadou pentru Calea Ferată din Moldova, unul muncit și binemeritat. **Doresc tuturor încredere în ziua de mîine, sărbători fericite alături de cei dragi. Noul an să fie presărat de realizări remarcabile, împliniri, sănătate și noroc. La Mulți Ani!**



*La Mulți Ani!*



**Dinu CARP,**  
șef al nodului feroviar  
Chișinău:



**Dinu CARP**

— **Nodul feroviar Chișinău** — «nava-amiral» a Magistralei moldovenești — este cel mai mare după numărul de angajați și cel al filialelor. El intrunește 10 subdiviziuni structurale, colectivele cărora au muncit asiduu pe parcursul anului ce ne părăsește. Zilnic, în fiecare clipă, ele au asigurat cu succes securitatea circulației trenurilor, funcționarea continuă a tuturor instalațiilor SCB și comunicații, a utilajelor de aprovizionare cu energie electrică, integritatea mărfurilor, dar în special — confortul și deservirea calitativă a pasagerilor. Deoarece **gara Chișinău** este prima care întâmpină călătorii sosiți cu trenul, dar și pe cei ce pornesc la drum, sectorul pasageri al nodului feroviar Chișinău constituie cartea de vizită nu doar a capitalei Moldovei, ci și a Magistralei moldovenești în ansamblu. Aici activează un număr mare de profesioniști. Obiectivul principal al activității întregului colectiv al gării este deservirea calitativă și operativă a pasagerilor, crearea condițiilor confortabile pentru călătorii și oferirea unui spectru cât mai larg de servicii. Gara depune eforturi ca să corespundă acestor cerințe. Pentru a înregistra succese este necesar a respecta regimul de economisire strictă, dar și a implementa și aplica tehnologiile noi: astfel, la ghișeele gării funcționează terminale, ce permit achitarea costului biletelor de călătorie cu carduri bancare. Deja de câțiva ani în sala cu ghișee există un panou informativ, care permite celor interesați să afle numărul locurilor disponibile în trenuri cu zece zile înainte de plecare. Din păcate, continuă să scadă fluxul de călători. Însă chiar și într-o atare situație financiară complicată administrația gării pune accentul pe menținerea în stare bună a clădirilor și edificiilor. La gara Ocnița, bunăoară, a fost reparat sistemul termic. Lucrările de reparație mici sunt efectuate cu forțele angajaților gărilor.

În perioada crizei economico-financiare la gara Chișinău se muncește mereu la diminuarea consumurilor de exploatare, ameliorarea tuturor indicatorilor economici și financiari. Administrația gării analizează gradul de solicitare al fiecărui angajat pentru a comasa obligațiile de serviciu. În urma analizei o parte din specialiști vor munci conform unui regim redus, reeșind din volumul de muncă existent, cu condiția îndeplinirii tuturor sarcinilor. Muncitorilor li se oferă concedii fără remunerare.

Procurind la ghișeele gării biletul de călătorie, pasagerul se îndreaptă spre vagon. Deja la îmbarcare îl întâmpină ospitalier însoțitorul. În vagoane domnește ordinea și curățenia. **Colectivul DDC** — una din cele mai mari întreprinderi ale nodului feroviar

din capitală — respectă tradițiile și asigură permanent calitatea înaltă a deservirii.

De la gara Chișinău trenurile de călători pornesc la drum pe traseele principale. Zi și noapte, în toate anotimpurile specialității **secției linii din capitală** au grijă de starea acestora. Colectivul secției linii nr.1 a realizat cu succes «Programul de intensificare a securității circulației trenurilor» și «Acțiunile de ordin tehnico-organizatoric pe anul 2015». În pofida dificultăților, specialității întreprinderii depun eforturi pentru a asigura circulația continuă, fără pericol a trenurilor la viteza stabilită. În acest scop ei pun accentul pe ameliorarea stării tehnice a liniilor, pe creșterea vitezei medii de circulație a materialului rulant, pe înmulțirea districtelor, sectoarele de linie din subordinea cărora sint apreciate cu calificativul «foarte bine», pe reducerea segmentelor cu limită de viteză, precum și pe scăderea numărului traverselor de lemn uzate. Cu prețul unor mari eforturi fizice și morale picherii din capitală reușesc să asigure securitatea circulației trenurilor pe întreg sectorul din subordinea secției linii nr.1.

Reparația calitativă a vagoanelor de pasageri a fost în acest an grija principală a colectivului **remizei vagoane de călători Chișinău**. Toată activitatea sa de producere a avut drept scop menținerea în stare bună și asigurarea confortului în vagoanele de pasageri. Pe parcursul anului 2015, bunăoară, au fost reparate 221 vagoane de acest tip. Anul 2016 va fi unul din cele mai complicate pentru remiza vagoane de călători nr.1, deoarece colectivul de aici va trebui să însușească și să înceapă într-o perioadă scurtă de timp procesul de reparație capitală și refacere cu prelungire a termenului de exploatare cu 15 ani, astfel asigurându-se circulația continuă în traficul internațional.

**Adresez cordiale felicitări tuturor angajaților nodului feroviar din capitală cu ocazia Crăciunului și Anului Nou 2016, urări de sănătate, succese în munca lor deloc ușoară, lumină în suflet și prosperare în familii. Feroviarilor sint oameni curajoși, buni profesioniști, puternici fizic și moral. M-am convins de aceasta activând mai bine de cinci ani în calitate de șef al gării din capitală.**

# Ce urmă lasă



**Fiodor NEGRU,**  
șef al nodului feroviar Basarabeasca:

— **Nodul feroviar Basarabeasca**, principalul avanpost al Magistralei moldovenești pe sectorul de sud, incheie anul 2015 în condiții economico-financiare complicate. Dar specialiștii filialelor de aici fac tot ce le stă în puteri pentru asigurarea securității circulației trenurilor. Anul care se sfârșește a fost pentru angajații nodului feroviar Basarabeasca, la fel ca și pentru toți feroviarii moldoveni, unul dificil. De altfel, ca și pentru toți locuitorii RM. Deși nimeni nu și le dorește, problemele există. Anume în asemenea situații are loc mobilizarea forțelor, resurselor proprii și reevaluarea celor ce se întâmplă. Numai parcurgând această perioadă dificilă pot fi evaluate corect acțiunile și planificată în continuare strategia dezvoltării și activității vitale a căii ferate. Este urma, pe care o lasă anul ce pleacă. Anume astfel va rămâne el în memoria angajaților nodului feroviar Basarabeasca. Dar nu numai. Oamenii își vor aminti și imensul volum de muncă, realizat de colectivul **secției linii nr.3** pentru menținerea în stare bună a liniilor de cale ferată; și cantitatea mărfurilor transportate de specialiștii **depoului de locomotive nr.3**, ai **stației Basarabeasca** — mult mai mică decât ne-am fi dorit, deși există posibilități pentru transportarea unui volum mai mare; și lucrările de reparație, executate de **remizele vagoane nr.2 și nr.4** cu o rezervă minimă de piese de schimb, cu mecanisme învechite și economisind drastic resursele energetice; și colectivele **secției nr.2 semnalizare comunicații, secției nr.2 alimentare cu energie electrică**, care au asigurat securitatea circulației trenurilor grație forțelor, cunoștințelor proprii, ingeniozității și inventivității în procesul de reparație. Vreau să menționez în mod special: colectivul nodului feroviar Basarabeasca este format din specialiști de înaltă calificare, ce-și cunosc la perfecție meseria, dar și o iubesc. Pot vorbi cu încredere despre perspectivele grandioase, chiar ambițioase de dezvoltare a nodului feroviar și despre planurile viitoare de modernizare a acestuia, or, e vorba de accesul spre Dunăre, spre România, care este membră a Uniunii Europene, se află la intersecția a trei state.

În noul an ne vom concentra eforturile pe cele mai perspicace direcții de dezvoltare și pe implicarea în proiectele internaționale de transportare a containerelor, care oferă posibilitatea creșterii volumului mărfurilor transportate și participării la fluxurile de tranzit. Vom acorda atenție deosebită infrastructurii nodului feroviar și modernizării ei.

Despre sine pot spune, că pe parcursul activității de muncă am parcurs calea de la muncitor până la conducător al diferitor întreprinderi, inclusiv de stat și din administrația publică locală. Experiența acumulată îmi prinde bine, cunoștințele mă ajută la realizarea



**Fiodor NEGRU**



## Întâmpinăm Noul An al maimuței de foc

Anume în noaptea de Revelion ne dorim cel mai mult ca povestea să devină realitate. Chiar și cei mai convingși sceptici șoptesc o dorință în momentul cind orologiul anunță sosirea Anului Nou. Conform calendarului chinezesc, 2016 este anul maimuței roșii de foc. Înșiși chinezii consideră anul maimuței o perioadă a tuturor posibilităților, energiei și schimbărilor. Există numeroase exemple în acest sens. În anul 1896 pentru prima dată în lume a fost transmis semnalul radio, în 1824 s-au construit primele 3 locomotive cu abur pentru prima cale ferată din lume, în anul 1776 s-au constituit SUA. Așa dar, cu cât vor fi mai grandioase planurile, cu atât mai multă energie o să vă ofere maimuța de foc. În anul 2016 veți reuși foarte multe.

### Cum se cuvine a întâmpina anul maimuței de foc?

Maimuța de foc adoră mișcarea și jocurile. De aceea Anul Nou trebuie întâmpinat energic și vesel. Includeți în programul sărbătorii dansuri, farse, nu uitați să dansați în jurul bradului. Pregătiți de

cu vreme gajuri nostime cu însărcinări: de exemplu, a curăța cu o singură mină mandarina, a mânca fără ajutorul miinilor un măr atârnat de ață, a interpreta un cîntec despre brad, a anunța o frămîntare de limbă etc. Puneți în mișcare fantezia, important e să fie vesel.

### Ce cadouri sint potrivite pentru Anul Nou 2016?

Maimuței îi place foarte mult tehnica: de la cel mai simplu smartphone până la automobile. Stik-uri, aparate de fotografiat, aspiratoare, tehnică de bucătărie... Lista poate fi lungă, trebuie doar să ale-

geți. Un cadou minunat poate fi orice articol din metal: de la bijuterii până la o plasă forțată pentru căminul de la vilă. Cadourile lucitoare și luminescente sint și ele potrivite pentru anul maimuței: lanterne, luminări, grătare...

Pînă la Revelion n-a mai rămas mult timp, ar fi bine să faceți lista cadourilor și să porniți în căutarea lor.

### Ce haine vom purta de Revelion?

Maimuța adoră culorile țipătoare și luciul podoabelor. Roșul aprins, portocaliul, galbenul auriu, verdele intens sint culorile ideale pentru hainele de Revelion. Pinza și modelul nu prea contează, maimuțele acceptă orice îmbrăcăminte. Podoabele, însă, trebuie schimbate. Maimuța preferă lăntișoarele metalice și pietrele aprinse: granatul, rubinul, opalul. Fixați în păr niște accesorii lucitoare ori pur și simplu puneți pe umerii o năframă...

**LA MULȚI ANI!**





# anul care pleacă?..

sarcinilor trasate, iar în cazul de față — la depășirea problemelor și organizarea procesului de muncă la calea ferată. Sînt novice în domeniul transportului feroviar, dar am reușit să-l îndrăgesc cu toate dificultățile sale. Cred în dezvoltarea reușită de viitor a domeniului.

**Felicit toți feroviarii cu prilejul noului an 2016 și le doresc multă sănătate, un drum de fier sigur și «undă verde»!**

**Victor COJOCARU,**  
șef al nodului feroviar Ocnîța:

— Printr-o dispoziție a directorului general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», acum 2,5 luni am fost desemnat în funcția de șef al **nodului feroviar Ocnîța** din nordul republicii. Perioada este destul de scurtă, totuși am reușit deja să cunosc viața colectivului de aici. Am ajuns să înțeleg, că la toate sectoarele, oricare ar fi profilul lor, muncesc oameni îndemnați și conștiincioși, dar, în primul rînd, rezistenți în fața greutăților, devotați profesiei. Anul ce ne părăsește s-a dovedit a fi complicat sub toate aspectele. Fluxul de marfă instabil din cauza evenimentelor din Ucraina și fenomenele de criză din economie, situația dificilă privind aprovizionarea financiară și tehnico-materială au creat probleme suplimentare în activitatea de muncă. Dar se depun eforturi pentru depășirea lor, aceasta fiind posibil grație abordării complexe și acțiunilor coordonate. **Depoul locomotive de rulaj** nu întîrzie să pună la dispoziție locomotive pentru remorcarea trenurilor și efectuarea lucrărilor de manevră, angajații reviziei tehnice și comerciale înfăptuiesc calitativ revizia tehnică a mecanismelor de rulare ale vagoanelor, asigurînd securitatea deplasării acestora în continuare, impiegații de mișcare organizează cu multă competență procesul de mișcare. S-a pus barieră în calea rebutului comercial și tehnic din partea căilor ferate învecinate. În acest scop la stația ucraineană de joncțiune Moghiliiv-Podoliskii se deplasează regulat de la Ocnîța un grup de feroviar, din care fac parte un agent al biroului livrare, un revizor vagoane și un colaborator al serviciului pază militarizată.

Căutăm permanent rezerve pentru îmbunătățirea traficului local de marfă. Pînă la răcirea timpului pe sector funcționau cu succes procese tehnologice bine organizate: din carierele Vălcineț și Criva erau expediate la întreprinderile de sticlă din capitală și la întreprinderea «Knauf» din Bălți loturi de vagoane cu nisip și piatră de var, folosite în calitate de materie primă.

Merită laude **picherii**, care în condițiile

**Vladimir MELECA,**  
șef al nodului feroviar Bender:

— Fiind desemnat în funcția de șef al **nodului feroviar Bender** în luna octombrie a anului ce se sfîrșește, am acceptat-o cu entuziasm și mi-am stabilit obiectivul de a asigura funcționarea eficientă, stabilă a întreprinderii. Chiar de la început m-am convins, că feroviarii sînt o categorie de oameni uniți, care nu cedează în fața greutăților. Toate filialele nodului feroviar, și anume: **stația Bender** — V.Magaleas, **Trenul poduri nr.1** — S.Severin, **secția linii** — V.Lomov, **depoul de locomotive** — S.Marciukov, precum și sectoarele **semnalizare și comunicații** — I.Grebinnenko, **alimentare cu energie electrică** — V.Grigoriev, **echipa serviciului pază militarizată** — I.Telesco, **gara** — T.Koleva, își aduc contribuția la dezvoltarea economică și funcționarea căii ferate din țară. Dar în ansamblu situația e tristă. Deși aici muncesc oameni devotați transportului feroviar, specialiști — de la conducători pînă la muncitori. Am vrea să mergem în pas cu timpul, să aplicăm tehnologii avansate, să ușurăm munca grea a feroviarilor, să asigurăm calitatea înaltă a lucrărilor.



**Victor COJOCARU**

deficitului acut de traverse mențin la un nivel acceptabil pentru securitatea circulației trenurilor punctajul liniei de cale ferată, situate pe un sector cu relief com-



## La Mulți Ani și Crăciun Fericit!

plicat. Deși puțini la număr, membrii **echipei complexe a sectorului de construcții al secției edificii civile** au acordat mare ajutor la pregătirea edificiilor pentru iarnă. Merită apreciere și prestația de muncă a altor specialiști. Așteptăm noul an cu noi

speranțe de ameliorare a situației în domeniul traficului, care, indiscutabil, va oferi un impuls suplimentar acțiunilor. În prezent eforturile se concentrează pe îndeplinirea volumului de muncă real. O sarcină la fel de importantă este diminuarea consumurilor neproductive, economisirea resurselor.

**Felicit angajații nodului feroviar cu ocazia sărbătorilor de iarnă, le doresc bună dispoziție, sănătate, prosperare, pe care o vom obține neapărat prin munca depusă.**

**Andrei SEMENIUC,**  
șef al nodului feroviar Ungheni:

— Unul din evenimentele remarcabile și memorabile ale anului 2015 pentru specialiștii **nodului feroviar Ungheni** și pentru mulți locuitori din zona adiacentă a devenit, indiscutabil, prelungirea cursei trenului diesel modernizat de la Ungheni pînă la Iași (Socola). Creînd comodități suplimentare pentru deplasarea pe direcția dată, Magistrala moldovenească a făcut un pas important în ce privește creșterea veniturilor din traficul de pasageri, dar și, în primul rînd, a oferit «undă verde» dezvoltării în continuare a relațiilor comerciale și culturale dintre cele două maluri ale Prutului. Mai mult ca atît: stația de frontieră Ungheni și-a consolidat într-o măsură

complicată, au îndeplinit și continuă să realizeze cu demnitate sarcinile trasate. La fel de importantă este dispoziția colectivului **postului transbordare a vagoanelor și reviziei tehnice a vagoanelor, depoul locomotive de rulaj, districtelor de picheri** și altele de a executa lucrările cu consumuri minime de mijloace și materiale. Numai astfel se poate obține reducerea prețului de cost al traficului, deosebit de actuală anume astăzi. Nodul feroviar s-a pregătit bine de iarnă. Gazele naturale și defocul pentru încălzirea clădirilor sînt folosite în strictă dependență de temperatura mediului ambiant.

Rolul de coordonator aparține consiliului nodului feroviar, din care fac parte conducătorii sectoarelor de producție, inclusiv stația. În cadrul ședințelor noi discutăm planul de acțiuni, ceea ce per-



**Andrei SEMENIUC**

mite a aborda în mod complex soluționarea problemelor apărute. Vreau să menționez, că la nodul feroviar există o echipă de conducere puternică, experimentată și verificată de-a lungul timpului.

În pofida ritmului intens de muncă, feroviarii au găsit timp și pentru odihnă. Pe parcursul anului ce ne părăsește a fost continuată tradiția minunată de organizare a competițiilor sportive la mini-fotbal, volei, joc de dame, șah și chiar darts. Pe la mijlocul toamnei asemenea întreceri au fost organizate din inițiativa administrației nodului feroviar și a comitetului sindical la complexul sportiv al vamei din localitate, cu care menținem legături strînse. Invingătorii s-au ales cu premii.

Vor mai fi rupte ultimele file din calendar și vom pași pragul noului an. În viitor vom avea de înfruntat încă multe dificultăți serioase, dar feroviarii ungheneni sînt pregătiți, ca și pînă acum, să le țină piept.

**Felicit din toată inima colegii cu ocazia Anului Nou și a Crăciunului, le doresc multă sănătate, bunăstare în familii și, desigur, încredere într-un viitor mai bun, de care vom avea neapărat parte grație eforturilor comune.**

și mai mare statutul său internațional la frontiera cu Uniunea Europeană.

Drept factor principal și decisiv poate fi calificată de asemenea munca încordată a specialiștilor tuturor sectoarelor de producție, care, activînd în condiții extrem de

M-am confruntat și cu plîngerii privind salariile mici și restanțele salariale, din care cauză contingentul de specialiști ai nodului feroviar Bender îl formează oamenii în etate, iar tinerii nu doresc să se angajeze aici pentru o asemenea remunerare mizeră. În consecință ducem lipsă de cadre.

În urma discuțiilor cu șefii filialelor și întrevederilor cu angajații nodului feroviar am constatat aportul deosebit în asigurarea securității circulației trenurilor, la îngrijirea liniilor, în pofida deficitului de materiale, al lucrătorilor secției linii: V.Pankin, maistru-picher al districtului 7 de la st.Căusenii, I.Nigai, brigadier de linie la districtul 3 de la st.Merenii. Își îndeplinesc conștiincios obligațiile de serviciu G.Bulgari, operator al postului de preparare a mortarului, I.Kazakov, șofer în cadrul Trenului poduri nr.1; L.Grițuc, lăcătuș la reparația locomotivelor, I.Armas, mecanic de locomotivă la depoul nr.2. Specialiștii dotați transmit experiența lor generației tinere. Dintre lucrătorii tineri vreau s-o nominalizez pe Tatiana Bodnarciuc, impieगत de serviciu la postul auxiliar de la km 1501. Ea recepționează și expediază garniturile, asigură circulația trenurilor de tranzit, este activă, disciplinată. Indispensabilă pentru nodul feroviar este și prestația de muncă



**Vladimir MELECA**

a specialiștilor secției nr.1 semnalizare și comunicații. Radiomecanicul Boris Vatamaniuc, bunăoară, are grijă de stațiile radio din dotarea locomotivelor și a impiegaților de mișcare de la stație, îngrijeste de asemenea dispozitivele de comunicație și magistrala de cablu. Apreciem munca electromontorilor secției nr.1 alimentare cu energie electrică A.Evdochimov, V.Osadcii, care

sînt responsabili de funcționarea liniilor de curent electric și de asigurarea securității circulației trenurilor.

Venind la gară, călătorii apelează în primul rînd la casieritele de bilete. La gara Bender una din ele este Valentina Galenko. Ea este mereu gata să ofere ajutor, să explice, să răspundă la întrebările vizitatorilor. Nu poate fi trecut cu vederea nici colectivul echipei pază militarizată. Specialiștii acestei subdiviziuni asigură ordinea la depozite, stații, îngrijesc tehnica antiincendiară. Cuvine de laudă merită V.Vakulovskii, maistru-motorist al trenului antiincendiu, A.Pascari, pușcaș superior, care asigură paza mărfurilor în parc și la stații, însoțește încărcăturile pe parcurs.

Trebuie să menționez, că feroviarii noștri nu-și pierd optimismul. Ei speră la un viitor mai bun. Astfel se lărgeste și spectrul sarcinilor mele în vederea asigurării activității de producție și exploatare a subdiviziunilor nodului feroviar.

**În prag de An Nou le doresc tuturor sănătate, succese în muncă, bunăstare în familii și pace!**

**Consemnare:**  
**Liliana NICHIFOROV, Vladimir DOBREANSCHI, Alexandru NICHIFOROV**



**Au fost nominalizați cei mai destoinici feroviar ai anului 2015.**

**În pofida tuturor dificultăților anului care ne părăsește, colectivul Căii Ferate a Moldovei a activat productiv — fiecare la locul său de muncă, — îndeplinind obiectivele conducerii magistrale. În ediția ziarului din preajma Revelionului-2016 redacția îi nominalizează pe cei mai destoinici feroviar, conform bilanțurilor muncii în anul 2015. Regretabil, că spațiul ziarului nu ne permite de a-i nominaliza pe toți feroviarii destoinici, care constituie majoritatea la CFM.**

## Cel mai bun vagonar

Tinăr fiind, **Vitalie VETRINIUC** visa să muncească în domeniul mișcare. Dar destinul a făcut ca el să ajungă să muncească nu la vreo stație, ci la remiza vagoane Bălți, și anume la unul din cele mai complicate sectoare ale întreprinderii — secția asamblare. Mai mari posibilități pentru manifestarea inițiativei creative apar, cînd Vitalie Vetriniuc, care absolvise între timp ATIC, secția cu frecvență redusă, este desemnat în funcția de șef-adjunct cu probleme de reparație al remizei vagoane.

Grijile se înmulțesc: de dimineață pînă seara el se ocupă de soluționarea numeroaselor probleme, ce țin de asigurarea activității de producție a sectorului din subordine. În această situație îl ajută mult competența sa, capacitatea de a organiza procesul de muncă, principialitatea, dar și situația, că are în preajmă oameni de încredere, pe care se poate bizui. Or, la întreprindere există de mult timp un colectiv de adepty de idei — specialiști buni, devotați profesiei.

La remiza vagoane muncește deja în total aproape un sfert de secol. Pentru muncă conștiincioasă și responsabilitate înaltă, drept confirmare a importanței eforturilor, pe care le depune împreună cu colegii, acum doi ani Vitalie Vetriniuc a fost decorat cu insigna «Feroviar de onoare».

## Cel mai bun mișcărist

Nu poate rămâne neobservată situația, că după desemnarea în iunie 2010 a lui **Igor MADAN** în funcția de șef al stației nodului feroviar Bălți-Slobozia, aici s-a stabilit o ordine mai bună, a crescut disciplina executivă a specia-

liștilor implicați în procesul de organizare a circulației pe cele trei direcții importante. Toate acestea nu se datorează unor acțiuni administrative drastice, ci, în primul rînd, capacității de a convinge, de a aduna în jurul său adepty de idei, în acest sens avînd o mare importanță exemplul personal. Igor Madan se dedică în totalitate muncii. La orele șase dimineața, ba uneori și pe la patru, dinsul este prezent deja la locul de muncă. Trecînd în revistă sectoarele ori discutînd cu muncitorii în biroul său, el se străduie să pătrundă în esența lucrurilor, să stabilească cum e mai bine a organiza procesul tehnologic. În caz de necesitate îi susține și-i protejează neapărat pe subalternii săi, dar în același timp este exigent cu sine și cu alții. Este decorat cu insigna «Feroviar de onoare».

## Cel mai bun energetician

**Ion BUTNARI**, electromontor la sectorul energetic Ungheni al secției Chișinău alimentare cu energie electrică, muncește deja 29 de ani la această întreprindere. Specialist cu experiență, dinsul posedă cel mai înalt grad de calificare.

Pasionat de fizică încă de pe băncile școlii, tinărul Ionel Butna-



Ion BUTNARI

ri nu s-a gîndit mult ce profesie să aleagă. Visa să stăpînească o forță atît de mare precum e curentul electric. De aceea s-a înscris la cursurile de electromontori. Le-a absolvit, a făcut arma. Nici alegerea locului de muncă n-a fost o dilemă: calea ferată. Altfel nu putea fi, deoarece taică-său a muncit toată viața la Calea Ferată din Moldova.

La vîrsta de 18 ani Ion Butnari s-a angajat electromontor la rețelele electrice zonale Ungheni din cadrul secției Chișinău alimentare cu energie electrică. Treceau anii, tinărul însușea tot mai bine profesia, acumula experiență. Peste 4 ani a devenit electromontor de înaltă. Acum este un mînat specialist în domeniul lucrărilor cu cablul, pe care le îmbină cu obligațiunile sale de bază. Sîrguincios și cu inițiativă, el își îndeplinește munca calitativ. În colectiv se bucură de autoritate bîmeritată.

## Cel mai bun medic

**Valeriu CUȘNIR**, medic-oftalmolog, șef al secției oftalmologie a SCC de la st.Chișinău, doctor habilitat, profesor la Universitatea de Stat de Medicină și Farmacie «N.Testemițanu», savant, decorat cu ordenul «Gloria Muncii», cu medaliile de aur AGEPI «Infinvent» și «National Inventics Institute», cu două medalii de argint AGEPI «Infinvent» și «Euro-invent».

Pe parcursul a peste 10 ani de activitate în cadrul medicinei feroviare medicul și savantul în domeniul oftalmologiei Valeriu

Cușnir a redat vederea multor feroviar, care în semn de recunoștință exclamau: «Eu vă văd, domnule doctor!». Asemenea intervenții-minune au devenit posibile grație aportului său la dotarea Spitalului clinic central al căii ferate cu dispozitive de diagnosticare și chirurgicale. De dotări similare au avut parte și multe clinici oftalmologice din capitală, spitale raionale. Acum doi ani remarcabilul medic-oftalmolog Valeriu Cușnir a efectuat prima operație de transplant în Republica Moldova.

Valeriu Cușnir, care anul trecut a împlinit 60 de ani din ziua nașterii și 35 de ani de activitate științifico-practică și profesorală, are la activ mii de intervenții chirurgicale, sute de conferințe științifico-practice, cursuri, simpozioane, monografii, lucrări științifice și inovații.



Vitalie VETRINIUC



Valeriu CUȘNIR



Mihail MISAIL

## Cel mai bun picher

**Stefan ROȘCA**, maistru-picher la districtul nr.2 al secției linii Chișinău, decorat cu insigna «Feroviar de onoare», premiat cu un ceas de mină, activează în domeniul transportului feroviar timp de 43 de ani, patruzeci dintre care — în secția linii nr.1.

A început să învețe secretele profesiei de feroviar, mai bine-zis, specialitatea de picher, în anul 1972, cînd după satisfacerea serviciului militar în trupele interne a devenit montator de linii la Calea ferată Sud-Vest din Ucraina. Pe parcursul a trei ani a acumulat experiență, s-a călit fizic și moral. Dar fiind moldovean get-beget, avînd acasă trei frați și cinci surori, i s-a făcut dor de bastină. Și-a luat soția și fiica de trei anișori și a revenit în Moldova.

Exact cu patru decenii în urmă Ștefan Rosca și-a legat destinul de secția linii Chișinău. Primii 15 ani a muncit montator de linii, ridicîndu-și treptat categoria de calificare. În următorii cinci ani a

crescut în plan profesional, devenind brigadier de linii la districtul nr.2. Iar pe parcursul ultimilor 20 de ani el activează în calitate de maistru-picher la districtul nr.2 al secției linii Chișinău.

## Cel mai bun angajat al pazei militarizate

Munca în cadrul serviciului pază militarizată al Magistralei moldovenești presupune o mare responsabilitate și onestitate, principialitate și operativitate. Anume asemenea calități a demonstrat **Liviu SCURTU** pe parcursul anilor de activitate.

Liviu Scurtu este angajat al



Igor MADAN



Ștefan ROȘCA



Alexandru TOVBAZ

serviciului pază militarizată de 17 ani. Și-a început activitatea în calitate de pușcaș al echipei nr.5 de la st.Chișinău, apoi s-a transferat la echipa nr.6 pușcași de la st.Ungheni. Peste un an a fost avansat, devenind pușcaș superior în aceeași echipă. Responsabilitatea și conștiinciozitatea, disciplina, ce-l caracterizează pe Liviu Scurtu, n-au rămas neobservate de administrația serviciului pază militarizată. Acum cinci ani el a fost desemnat în funcție de ajutor al șefului de gardă al echipei nr.6 de la st.Ungheni, în care activa, iar apoi i-a fost încredințată chiar conducerea acesteia.

## Cel mai bun comunicaționist

**Mihail MISAIL**, electromecanic superior în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații, decorat în acest an cu insigna «Feroviar de onoare», muncește în domeniul transportului feroviar deja 30 de ani, și numai în secția nr.2 semnalizare și comunicații.

Administrația întreprinderii con-

sideră sectorul Hagimus—Căinari sub conducerea lui Mihail Misail unul din cele mai bune în cadrul secției, care nu admite rateuri, îndeplinește toate prevederile «Programului de intensificare a securității circulației trenurilor», referitoare la siguranță și reparația capitală. Grație aplicării de către colectivul secției a metodei așezării industriale de îngrijire a instalațiilor SCB, în 11 luni ale anului curent pe sectorul respectiv nu s-a înregistrat nici un rateu din vina angajaților.

...La vîrsta de 19 ani, după absolvirea școlii tehnice nr.6 din Chișinău Mihail Misail s-a angajat în secția Basarabeasca semnalizare și comunicații. Și-a început biografia de muncă în calitate de electromontor. După satisfacerea serviciului militar tinărul a revenit în colectiv. Zece ani a muncit electromecanic SCB, după care administrația întreprinderii l-a desemnat electromecanic superior SCB. În această funcție muncește deja 26 de ani. Pentru munca sa conștiincioasă M.Misail a fost decorat anul acesta de Ziua feroviarului cu insigna «Feroviar de onoare».

Cu un asemenea soț și părinte, precum este Mihail Misail, se pot mindri pe bună dreptate soția Maria, angajată a casei de odihnă a echipajelor de locomotivă de la st.Căinari, și copiii — fiica Tatiana și feciorii Anatolie și Vasile.

## Cel mai bun locomotivar

**Alexandru TOVBAZ**, mecanic-instructor al echipajelor de locomotivă la depoul Bender, muncește la Magistrala moldovenească pe parcursul a 44 de ani. În toată această perioadă el a rămas devotat domeniului de activitate, colectivului depoului.

Încă de pe băncile școlii Alexandru era pasionat de tehnică, studia serios fizica și visa să călătorească prin locuri necunoscute. Iar pentru a îmbina armonios științele exacte și călătoriile romantice, Alexandru a decis să devină feroviar, iar mai exact — mecanic de locomotivă, pentru a avea posibilitatea să remorcheze trenuri pe cele mai diferite direcții ale căii ferate. Perioada serviciului militar s-a scurs destul de repede și curînd Alexandru Tovbaz și-a început activitatea de muncă în calitate de mecanic-secund de locomotivă la depoul Basarabeasca al Căii ferate Odessa—Chișinău. Peste trei ani a fost transferat la un depou mai mare — cel de la Bender. Aici a parcurs calea de la mecanic-secund de locomotivă, mecanic locomotivă pînă la mecanic de categoria I și mecanic-instructor al echipajelor de locomotivă.

În calitate de mecanic locomotivă Alexandru Tovbaz economisea în permanentă combustibil, remorca trenuri de mare tonaj. Iar devenind mecanic-instructor, dinsul transmitea cu dărnice experiența acumulată tinerilor mecanici ai depoului.

**Consemnare:**  
**Liliana NICHIFOROV,**  
**Vladimir DOBREANSCHI**





# Revelionul – la locul de muncă



Eduard OSTAPENKO

Lăsind în urma sa orașele și satele din stepa de sud a Moldovei, împodobite cu pomi de Crăciun și luminițe colorate, gonește spre capitală trenul de pasageri nr.6820 Basarabeasca—Chișinău. În cabina locomotivei, cu privirea atentă la indicatoare, se află **Eduard OSTAPENKO**, mecanic locomotivă de categoria I. Această tură de Revelion nu este unica în biografia sa de muncă la depoul de locomotive Basarabeasca, care durează deja 30 de ani. Eduard continuă tradiția dinastiei familiale Ostapenko, începută de tatăl său Victor, plecat, din păcate, în lumea celor drepti, care a muncit toată viața în cadrul trenului de intervenție, și mama Galina, angajată și ea o perioadă lungă de timp la stația Basarabeasca.

Eduard Ostapenko și-a început activitatea de muncă la depoul de locomotive nr.3 în calitate de lăcătuș, devenind mai apoi mecanic-secund, iar în ultimii 25 de ani muncește mecanic locomotivă în traficul de marfă și pasageri. Anul trecut el a primit categoria I de calificare, iar în timpul concediilor îi substituie cu succes pe mecanicii-instructori.

Eduard Ostapenko și soția sa Aliona, educatoare și conducător muzical la grădinița feroviară, au crescut și educat un fecior — Stanislav, angajat la remiza vagoane nr.2, care acum trei ani i-a bucurat pe bunici cu un nepoțel pe nume Chiril.



Irina ȘURIGHINA

Pentru **Irina ȘURIGHINA**, impiegat de mișcare la st.Chișinău, tura din noaptea de Revelion a acestui an va fi a cincea la număr în cei 12 ani de muncă la CFM. De altfel, turele în zi de sărbătoare sînt un fenomen firesc pentru ea. S-a obișnuit să-i vadă muncind în asemenea zile și pe tatăl său, Mihail Palka, și pe unchiul Andrei Palka, mecanici locomotivă în traficul de marfă și călători la depoul din capitală, care deseori pornesc în curse chiar în seara de Revelion. Primul muncește în depou deja mai bine de 30 de ani, al doilea — peste 20. Tot aici, la depoul de locomotive din capitală, maică-sa Eugenia Palka muncește 30 de ani și mai bine în calitate de macaragiu. Ivan Șurighin, soțul Irinei, a dedicat și el vreo 15 ani de muncă profesiei de mișcărist la Magistrala moldovenească. Împreună o educă pe Anastasia, fetița lor de 8 ani.

În noaptea de Anul Nou pupitrul impiegatului de mișcare Irina Șurighina va arăta la fel de îngrijit și oficial ca în zilele obișnuite, deși încăperea va fi împodobită cu fulgi și un mic pom de Crăciun. Irina Șurighina își va îndeplini la fel de exact și calificat obligațiile de serviciu, acordînd multă atenție securității circulației trenurilor, deoarece noaptea festivă de Revelion ar putea oferi și surprize nu prea plăcute.



Valeriu ADAM

Recepționarea și expedierea garniturilor de tren, organizarea procesului de producție și manevre la stație, asigurarea securității circulației trenurilor — aceste sarcini vor constitui și în noaptea de Anul Nou obligațiile de serviciu ale impiegatului de mișcare de la stația Chișinău **Valeriu ADAM**, la fel ca și în cei 26 ani de pină acum. Unica diferență e că o noapte ca asta necesită responsabilitate sporită, atenție și vigilență dublă vizavi de asigurarea securității circulației trenurilor. Bine că în acest an cel puțin soția dînsului, Larisa, dispecer de circulație, va sărbători Revelionul acasă, pentru că alteleori s-a întîmplat ca ambii să se afle în noapte dintre ani la locul de muncă. Ficile lor Ana și Valeria, adulte acum, își amintesc bine asemenea cazuri. În schimb mare le era bucuria, cînd dimineața părinții reveneau acasă cu daruri.

Valeriu Adam s-a angajat ca mișcărist în capitală după satisfacerea serviciului militar. Pină a pleca în armată a absolvit școala de meserii din Călărași. La stația Chișinău a muncit inițial în calitate de ajutor al șefului de manevră, apoi șef de manevră, ajutor al impiegatului de mișcare, impiegat de mișcare.

Pe parcursul celor 26 ani de activitate la sectorul mișcare al capitalei Valeriu Adam s-a dovedit a fi un feroviar disciplinat și responsabil.



Varvara MAKOVICIUK

În cei 30 de ani de muncă în calitate de însoțitoare a vagoanelor de pasageri **Varvara MAKOVICIUK** a avut 15 ture în noaptea dintre ani. Pe parcursul ultimilor 22 de ani ea muncește în aceeași echipă, în același vagon cu soțul Ion. Soții Makoviiciuk, însoțitori de vagon în trenul nr.48/47 Chișinău—Moskova, vor întîmpina și anul 2016 la locul de muncă.

Deoarece noaptea dintre ani este una de basm, dna Varvara și-a amintit ce surprize i-a oferit de-a lungul anilor. Odată a urcat la Moskova o femeie gravidă cu o fetiță de vîrstă preșcolară. La gară o petrecuse soțul. Femeia urma să coboare la Fălești. Însă peste vreo două ore a început nașterea. Însoțitorii de vagon Makoviiciuk nu s-au pierdut cu firea, ci au acționat operativ: au chemat ambulanța, mecanicul a oprit de urgență trenul, femeia a fost preluată de medici. Peste ceva timp fericita mamă a telefonat, le-a mulțumit însoțitorilor și le-a dat vestea-surpriză: i-a dat fiului numele celui ce a ajutat-o în momentul respectiv — Ion Makoviiciuk. Altădată, în perioada cînd dna Varvara muncea cu colega Sofia Mazur, în vagonul lor de dormit au călătorit de la Moskova pină la Kiev vestitii actori Irina Alfiorova și Lev Durov. Însoțitorii i-au recunoscut, au vorbit cu cele două vedete. Ele își mai amintesc și acum povestirile interesante ale actorilor despre întîmplările din timpul filmărilor. Ascultă cu plăcere povestirile mamei și Maria, fiica soților Varvara și Ion Makoviiciuk, în prezent studentă la anul III al Universității de medicină.

Liliana NICHIFOROV



Dina FLOREA

**Dina FLOREA, Chișinău:**

1. Calea ferată este unul din cele mai accesibile transporturi din RM. Am avut ocazia să circul cu acest transport de mai multe ori și în direcții diferite. Am multe cuvinte de laudă: este un transport foarte sigur în ceea ce privește securitatea circulației pasagerilor, foarte comod la drum lung putînd beneficia de WC-uri, restaurant. Prețul foarte accesibil în comparație cu alte tipuri de transport. Ultima dată am beneficiat de acest tip de transport cu 3 luni în urmă cursa Chișinău—Moskova. Am rămas foarte mulțumită.

2. Mi-aș dori nespuse de mult să fie lansate unele rute feroviare către Europa. Mi-ar place să fie o cursă nouă ca Moldova—Cehia.

**Olga DAVIDCIUC, București:**

1. Sînt foarte bucuroasă, că patrimoniul Căii Ferate a Moldovei s-a completat cu trenuri diesel moderne. Ar fi bine dacă am

## Ce spun pasagerii...

**Rapid, confortabil și ieftin — acestea sînt de obicei opiniile despre transportul feroviar. Dar foarte mulți oameni nici nu-și imaginează, ce eforturi colosale trebuie să depună zilnic specialiștii din acest domeniu pentru ca pasagerii să poată savura plăcerea călătoriei, să parcurgă drumul pină la destinație în confort și siguranță. În prag de An Nou i-am întrebare pe cetățenii noștri:**

1. Cînd ați beneficiat ultima oară de serviciile căii ferate și ce părere aveți despre ele?
2. Ce rute feroviare doriți foarte mult să fie lansate?



Olga DAVIDCIUC

putea călători cu trenuri la fel de confortabile și de la București la Chișinău. Mă deplasez cu această cursă și mă deranjează mult calitatea lenjeriei de pat. Mi-aș dori de asemenea, la fel ca în Europa, compartimente separate pentru bărbați și femei.

2. Dacă va exista asemenea posibilitate în noul an — să fie lansată o cursă de tren spre Galați.

**Mihail CONDUR, Chișinău:**

1. Am avut o deplasare de serviciu în Belarus, în luna iulie curent. A fost pentru prima dată cînd am parcurs așa distanță

mare cu trenul. De mirare mi-a fost, că vagonul nostru era dotat cu aer condiționat. Însoțitorul de vagon a fost foarte receptiv pe tot parcursul traseului.

În transportul feroviar admir punctualitatea. Fiind din domeniul tehnologiilor informaționale aș fi vrut să beneficiaz și de conexiune la Internet. Din păcate acest lux nu era. Dar în general am rămas satisfăcut de serviciile căii ferate.

2. Aș dori foarte mult să fie lansată o rută națională Chișinău—Leova, Leova fiind localitatea mea de bastină, și o rută internațională Chișinău—Atena.



Mihail CONDUR



Dorin COJOCARU

**Dorin COJOCARU, Chișinău:**

1. Eu personal apelam foarte des la călătoriile cu trenul pe vremea studentiei, pe cînd îmi făceam studiile în România și călătoream cu trenul internațional de pe cursa Chișinău—București care din punctul meu de vedere era foarte utilă cetățenilor, bine organizată și trenul la nivel. Așa că mi-a rămas încă de pe atunci o impresie foarte bună.

2. Aș dori foarte mult să fie lansată o rută națională Chișinău—Ștefan Vodă, satul Popeasca, r-l Ștefan Vodă, fiind localitatea mea de bastină, și o rută internațională Chișinău—Suceava.



Elena CONȚESCU

**Elena CONȚESCU, Chișinău:**

1. Acum 2 ani am călătorit pină la Iași cu trenul Chișinău—București. După mine, transportul feroviar este unul din cele mai sigure mijloace de transport din lume și cel mai ieftin. Calea ferată ar putea să devină o posibilă punte de legătură cu Europa în perspectiva aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană. După părerea mea, este necesară revigorarea transportului feroviar moldovenesc, ca parte componentă a sistemului de transport integrat, care să aibă capacitatea de a cere și a oferi condiții corespunzătoare de dezvoltare, inclusiv a unei industrii colaterale, solicitînd existența unui număr ridicat de locuri de muncă cu grade de calificare superioară, și care să redevină un factor de revigorare a economiei moldovenești.

2. Deschiderea rutelor care leagă nordul de sudul Moldovei, estul de vestul acesteia.



La Multi Ani!

# De Anul Nou orice ți-ai dori se va împlini...

Visele tinerilor feroviarilor ai CFM în ajun de Revelion împărtășite cu generozitate redacției



Victor PODGURSKII

**Victor PODGURSKII,**  
șef al secției linii nr.3  
Basarabeasca:

— Cu prilejul Anului Nou 2016 vreau să le urez tuturor angajaților Căii Ferate a Moldovei, din partea mea și a colectivului secției linii nr.3, sănătate, bunăstare, fericire și mai ales răbdare. În noul an mi-aș dori o ameliorare și o creștere a volumului tuturor tipurilor de reparații în cadrul secției noastre, astfel încât să atingem un nivel mult mai înalt al securității circulației trenurilor. Doleanțele mele tin, de asemenea, de renovarea stocului me-



Iurie PREGUZA

se normalizeze, astfel încât munca să aducă bucurie și satisfacție. Aș dori de asemenea să se defecteze mai puțin materialul rulant vechi, mijloacele tehnice uzate (material rulant, mașinulele, standuri) să fie renovate. Și «întinerirea» colectivului nu e de neglijat în procesul de muncă. Mi-aș dori mai multă sănătate pentru rudele mele și oamenii dragi. Cu ocazia Anului Nou vreau să felicit întregul colectiv al Magistralei moldovenești, să le doresc colegilor sănătate, dragoste, fericire și muncă rodnică în anul 2016, precum și realizarea



Tatiana BODNARIUC

lucrez în ture, care se întâmplă să coincidă și cu zilele de sărbătoare, precum a fost, bunăoară, la 1 ianuarie anul trecut. Dar nu s-a întâmplat nimic deosebit, mi-am îndeplinit obligațiile de serviciu la fel ca într-o zi obișnuită. În prezent calea ferată parcurge o perioadă destul de grea, de aceea doleanțele mele sînt legate de stabilitate, de creșterea volumului de lucru la stația noastră Bender (Varnița), de bunăstare pentru mine și fetița mea de cinci anișori pe nume Vladislava, dar și pentru toți oamenii muncii de la Calea Ferată a Moldovei.

în noul an a tuturor doleanțelor și viselor noastre

**Tatiana BODNARIUC,**  
impiegat la postul auxiliar  
de la km 1501:

— Muncesc la calea ferată al patrulea an, după absolvirea Colegiului tehnic din Bălți. În tot acest răstimp am avut același loc de muncă și aceeași funcție: impiegat la postul auxiliar de la km 1501, situat în preajma magaziei de marfă a stației Bender. Îmi place foarte mult profesia mea, deși

Aliona LIGOTKAIA



**Aliona LIGOTKAIA,**  
șefă a stației Catranic:

— Îmi amintesc cum bunicul, apoi tatăl și unchiul meu, care au muncit la calea ferată fiecare la vremea respectivă, spuneau: calea ferată înseamnă stabilitate. Pe parcursul celor cinci ani de muncă în calitate de impiegat de mișcare, după absolvirea Colegiului tehnic de transport feroviar din Bălți, m-am convins și eu de acest adevăr după ce am văzut, cit este de utilă pentru țară transportarea mărfurilor și călătorilor pe calea ferată. Am toată convingerea, că în curând starea de lucruri la magistrală se va ameliora.

**Tatiana JURAC,**  
impiegat de mișcare  
la stația Naslavcea:

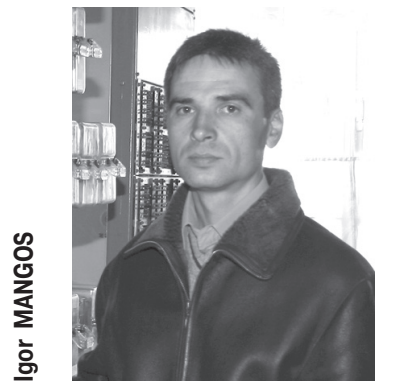
— Rămânind orfană din fragedă copilărie, am crescut la casa de copii. Nu știu ce soartă aș fi avut în continuare, dacă nu aș fi întâlnit pe drumul vieții oameni buni la inimă, receptivi. Am o familie sănătoasă, împreună cu soțul ne creștem fiica Xenia, care a împlinit deja trei anișori. Am avut noroc și de un post de muncă bun, deoarece atunci, cînd în luna mai a anului 2013 am fost angajată la stația Naslavcea, am găsit aici un colectiv unit, prietenos, care mi-a ajutat să devin o bună profesionistă. Gîndindu-mă la viitor, doresc din tot sufletul ca între oameni să existe înțelegere, în lume să domnească pacea și fericirea, iar copiii să se bucure de toată dragostea familiei.

Tatiana JURAC



**Igor MANGOS,**  
electromecanic SCB în secția nr.3  
semnalizare și comunicații:

— Angajându-mă după absolvirea Colegiului feroviar din Bălți în secția semnalizare și comunicații din localitate, mi-am perfecționat cunoștințele și deprinderile mai întîi în componența echipei de intervenție, apoi participînd la implementarea sistemului centralizare electrică la stația Florești. În prezent îngrijesc pe sectorul respectiv două posturi CE și liniile



Igor MANGOS

curente adiacente. Ceea ce mă îndispune sînt instalațiile uzate moral și fizic, dar și remunerarea materială, care nu corespunde necesităților vitale actuale. Visez, ca odată cu ameliorarea situației financiare a căii ferate să se acorde cea mai mare atenție soluționării acestor probleme.

**Consemnare:**  
Liliana NICHIFOROV,  
Vladimir DOBREANSCHI



SĂ FIM SĂNĂTOȘI!

## Vă invităm la Centrul de recuperare!

Centrul nostru de recuperare, ce se bucură de popularitate nu doar printre angajații ÎS «Calea Ferată din Moldova», ci și în rândurile populației din republică, a oferit pe parcursul anului 2015, care devine deja istorie, posibilitatea de a-și întrema sănătatea celor 393 pacienți. E vorba de feroviarilor, veterani ai Magistralei moldovenești, oameni din localitățile republicii.

Tratamentul sanatorial vizează patru domenii: afecțiunile organelor respiratorii, tractului gastro-intestinal, bolile sistemului nervos, aparatului locomotor. Centrul de recuperare dispune de toate cele necesare, fiind dotat cu dispozitivele respective. Specialiștii de înaltă calificare ai Centrului și Spitalului clinic central al căii ferate efectuează calitativ investigații medicale, diverse proceduri, oferă consultații.

Pacienții beneficiază de cîteva tipuri de reabilitare: balneoterapeutic — băi cu extracte din ierburi medicinale și sare de mare, duș-masaj subacvatic; cînetoterapie; aeroionoterapie; tratament cu nămol; fitoterapie; masaj curativ; întindere dozată a coloanei vertebrale și vibromasaj; aplicații cu parafină și ozocherită; speleoterapie.

La dispoziția pacienților se află saloane de lux, saloane cu două locuri, dotate cu grup sanitar și cameră de dus, în saloane sînt televizoare, racordate la rețeaua de televiziune prin cablu. Cu alte cuvinte, există toate condițiile necesare pentru tratament și odihnă calitativă. În plus, pacienții pot juca biliard, la dispoziția lor se află barul, piscina, sauna. Ei beneficiază de cinci mese pe zi, au posibilitatea să consume ape minerale din Caucaz (Artiz, Narzan, Esentuki), cocktail cu oxigen.

Diverse tipuri de proceduri oferă secția fizioterapie a Spitalului clinic central: inha-

lare, magnetoterapie, fitoterapie, (terapie cu laser, raze ultraviolete), termoterapie etc.

Tuturor feroviarilor, veteranilor transportului feroviar, tuturor locuitorilor Moldovei, care doresc să păstreze sănătatea proprie și a persoanelor dragi, le recomandăm:

— călirea sistematică a organismului (sport, turism, înot, băi de aer și de soare);

— respectarea unui mod sănătos de viață, alimentația corectă (excluderea alcoolului, fumatului, abuzului de condimente, produse picante etc.);

— evitarea stresului și încordării psihice, emoționale, a emoțiilor negative;

— tratamentul fizioterapeutic și balneosanatorial la fiecare 6 luni.

Vă așteptăm cu plăcere în noul an 2016 la Centrul de recuperare pentru a urma în practică recomandările propuse. **Vă dorim în Anul Nou prosperare, noi realizări, un cer albastru și pașnic, și să veniți neapărat la Centrul de recuperare pentru a gusta din «torta» noastră numită «Sănătate».**

**Vasile MITITIUC,**  
medic-șef al Centrului  
de recuperare

