

# FEROVIARII MOLDOVEI



N 51 (5867) 24 decembrie 2015

Ziarul apare din 1 mai 1941



*Crăciun  
Fericit!*

**Stimați colegi!**

Crăciunul este cea sărbătoare minunată care ne dă putere să fim mai buni, mai generosi și mai curajoși. Să îndrăznim să visăm și să sperăm mai mult, să credem cu tărie că anul ce va începe va fi mai rodnic și mai fericit.

Ca de obicei, să ne adunăm în jurul bradului alături de familie și de cei dragi, să lăsăm lumina Crăciunului să ne pătrundă în case și să ne bucurăm de magia sărbătorilor.

Să aveți parte de multă căldură în suflet și în casă, bucurie în inimă și multă sănătate și putere de muncă. Fie ca iubirea, Înțelepciunea, Încrederea și Generozitatea să Vă călăuzească pașii în noul an.

Cu ocazia sărbătorilor de iarnă Vă doresc ca niciunul dintre visele voastre să nu rămână neimplinite.

Crăciun Fericit și La Mulți Ani!

**Iurii TOPALA,**  
director general al IS  
«Calea Ferată din Moldova»

## Iurii TOPALA:

PRIMELE

**100**

de zile



La data de 23 decembrie 2015 s-au împlinit 100 de zile de la desemnarea lui Iurii TOPALA în funcția de director general al Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova».



### Responsabili pentru angajamentele asumate



S-au achiziționat mai bine de 10 vagoane cu traverse, 168 metri cubi de traverse speciale pentru poduri și 24 seturi de traverse pentru macazurile de cale ferată

A fost reluată achitarea regulată a salariilor celor peste 10 mii de angajați ai CFM



Au fost repuse în circulație patru din cinci trenuri diesel modernizate pe itinerarele Chișinău–Ungheni; Chișinău–Ocnîța; Chișinău–Iași/Socola



Au fost semnate Acorduri de Grant oferite de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI)



A fost semnat cu partea ucraineană Protocolul privind restabilirea a 22 km de cale ferată dintre stațiile Berezino (Ukraina) și Basarabeasca (Moldova)



Pasagerii au câpătat posibilitatea de a călători zilnic la București cu trenul «Prietenia»

Textul integral al Raportului de activitate al directorului general a CFM Iurii TOPALA citiți în pag.2





# Raport de activitate pentru primele 100 de zile în funcția de director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova»



Iurii TOPALA,  
 director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova»

**C**riza social-politică, economică prin care trecem, dar și situația geopolitică din regiune și-au pus amprenta și pe situația de la ÎS «Calea Ferată din Moldova». Activitatea noastră este afectată în mod direct atât la capitolul transport și deservire călători cît și la volumele transporturilor de marfă pe calea ferată, provocând dificultăți financiare majore, care ne-au obligat și ne obligă să acționăm în consecință.

În pofida acestui fapt, conducerea Căii Ferate din Moldova împreună cu angajații întreprinderii au făcut față provocărilor majore cu care ne confruntăm, astfel încît să nu fie periclitată activitatea CFM. Ba dimpotrivă: să înregistrăm succese pe anumite segmente.

În acest context vreau să punctez realizarea unui obiectiv primordial pentru mine personal și pentru întreaga echipă managerială a CFM — reluarea achitării salariilor celor peste zece mii de angajați ai întreprinderii. Sintem la etapa cînd putem afirma cu certitudine, că foarte curînd vor fi lichidate toate restanțele și vom avea salariile la zi. Vreau să prezint sincere mulțumiri tuturor angajaților, colegilor pentru proba de loialitate și susținerea acordată. Vreau să-mi exprim și o apreciere aparte Federației Sindicatului feroviarilor din Moldova, care în această perioadă, extrem de complicată pentru întreaga CFM, a dat dovadă de înțelegere și responsabilitate, fapt soldat cu semnarea Contractului colectiv de muncă.

În continuare, voi trece succint în revistă un șir de obiective, realizarea cărora au asigurat un randament corect și o relansare eficientă a activității Căii Ferate din Moldova, după cum urmează:

am preluat 236 km de linii sau 134 porțiuni de linii pe care sint stabilite limite de viteză din cauza infrastructurii deplorabile și catastrofale, motiv pentru care, în regim de maximă urgență, pentru a elimina riscurile de siguranță și securitate a traficului feroviar, am procurat peste 10 vagoane de

traverse de linii, 168 m<sup>3</sup> de traverse speciale pentru poduri și nu în ultimul rînd 24 seturi de traverse pentru macazurile de cale ferată. Vreau să precizez că asemenea achiziții nu s-au mai făcut de peste 10 ani. Regretabil, neglijarea afecta în consecință securitatea traficului.

La capitolul realizări, cu aportul și susținerea «Ukrzaliznița», la data de 20 octombrie 2015 am semnat cu guvernatorul regiunii Odessa Mikheil Saakashvili Protocolul privind restabilirea a 22 km de cale ferată dintre stațiile Berezino (Ukraina) și Basarabeasca (Republica Moldova), demonstrată încă în anul 2000, astfel optimizînd și intensificînd interesele comercial-economice între Moldova și Ucraina.

În scopul minimizării cheltuielilor financiare, după o staționare de peste șaptesprezece luni, din varii motive, unele din ele depășind cadrul obiectiv, au fost reparate în circulație patru din cele cinci trenuri diesel modernizate. Aceste trenuri vin în suportul securității și confortului călătorilor, pe itinerarele bine cunoscute deja: Chișinău—Ungheni; Chișinău—Ocnîța; Chișinău—Iași/Socola. De asemenea a fost inițiat și procedura de certificare pentru a nu permite degradarea lor și riscul să ajungă la fier uzat, asta în condițiile în care se achita în continuare creditul contractat pentru modernizarea lor. Vreau să-mi exprim bucuria aparte pentru proiectul Chișinău—Iași/Socola. Din primele zile am inițiat dialogul cu partea română pentru lansarea trenului modernizat pe acest itinerar. În scurt timp, la 30 septembrie 2015 acest proiect a prins viață, iar cetățenii au posibilitatea comodă și sigură de deplasare în Europa.

Un alt obiectiv ce ține de minimizarea cheltuielilor, a fost urgentarea reparației capitale, pornită de peste doi ani, a două locomotive magistrale. Au fost re-

parate și deja sint repuse în serviciul cetățenilor.

La preluarea conducerii întreprinderii, am contabilizat un parc de doar 590 vagoane marfare, aflate în trafic internațional, care nu asigurau un venit ce ar acoperi cheltuielile suportate de CFM pentru parcul vagoanelor străine aflate în circulație pe teritoriul Moldovei. Nu mă voi expune a cui este vina și care sint cauzele, dar azi pot raporta că la moment întreprinderea pe care am onoarea să o conduc are în traficul internațional peste 1220 vagoane marfare, adică cu 102 % mai mult decît erau la 1 august 2015.

În plan extern au fost asigurate posibilitățile pentru călătorii noștri ca începînd cu data de 13 decembrie 2015, să circule zilnic la București cu trenul «Prietenia». De asemenea în urma unor negocieri destul de complicate cu partea rusă, cetățenii noștri pot circula zilnic și la Sanct-Petersburg. Tot aici, la negocierile cu Federația Rusă, s-a reușit deschiderea stațiilor Breansk și Suhinici pentru trenurile CFM care circulă pe ruta Chișinău—Moskova, închise pentru staționare de peste un an de zile. La fel continuăm să purtăm negocieri cu partea ucraineană pentru lansarea celei de a cincea garnituri de tren diesel modernizat pe itinerarul Chișinău—Odessa. Sperăm în scurt timp să se ajungă la un rezultat pozitiv. Remedierea acestor probleme în activitatea noastră, va avea un impact major pentru a depăși scăderea de 22,7 la sută comparativ cu aceeași perioadă a anului 2014 la cursele internaționale și circa 19 la sută — la cursele interne, deficiență pe care ne propunem să o recuperăm în 2016.

Apropo, ce ține de rutele naționale IS «Calea Ferată din Moldova» are mari dificultăți și restanțe la întreținerea și calitatea deservirii acestora. Unul din motive, este lipsa de subvenționare din partea statului pentru acest

tip de mijloc de transport, chiar dacă practica internațională din domeniu, prevede un sprijin al statului, iar transportul feroviar face parte din categoria de transport ecologic și ieftin, în special pe cursele naționale. În acest sens vom depune toate eforturile și capacitățile pentru racordarea acestui segment la rigurile europene.

La capitolul transport marfă — principala sursă de venit a întreprinderii, unde concurența cu transportul auto este foarte acerbă, avem mai multe probleme. Motivele sint diferite, începînd cu lipsa de control pe perioada de noapte, inclusiv lipsa echipamentului tehnic necesar pentru monitorizarea supraîncărcării volumelor de marfă de către transportatorii auto, continuînd cu criza economică dar și geopolitică din regiune, și nu în ultimul rînd — lacunele din legislație ce ar reglementa această ramură a economiei naționale. Astfel, avînd o diminuare a venitului de circa 30,6 % pentru ultimele 4 luni ale anului curent raportat la aceeași perioadă a anului 2014 oricum facem tot posibilul de a menține în stare funcțională Calea Ferată din Moldova.

Reiterez că situația financiară nu este nici pe departe una dintre cele mai bune fiind în strînsă concordanță cu numărul de pasageri și tone/marfă transportate pe calea ferată.

Gestionarea eficientă a resurselor și schimbarea radicală a principiului de utilizare a fluxului monetar, ca exemplu îndreptarea a 45 % către achităriile salariale, 25 % — produse petroliere, 15 % — servicii comunale și doar 10% pentru necesitățile subdiviziunilor și necesitățile curente, ne vor ajuta să depășim perioada de criză financiară pentru CFM. Pentru optimizarea cheltuielilor de activitate am operat mai multe acțiuni sporite de securitate și austeritate economică, cum ar fi sistarea serviciilor de monitorizare a aparatelor Delta SU, rezilierea con-

tractelor păguboase pentru CFM, deciziilor privind modul de repartizare a adaosurilor la salarii, astfel reducînd cheltuielile cu peste 350 mii lei lunar.

Un capitol aparte îl constituie realizările ce țin de finanțarea externă — singura soluție care poate asigura un viitor pentru CFM. Au fost semnate două Acorduri de Grant oferite de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) ca urmare a decretelor nr.1755 și 1756 din 17 septembrie 2015 emise de Președintele RM Nicolae Timofti în cadrul Proiectului de restructurare a Căii Ferate din Moldova semnat dintre BERD și Guvernul Republicii Moldova în suma de 52,5 mil. euro.

Totodată semnarea la data de 10 octombrie 2015 a încă două Acorduri de Grant între BERD, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al RM și Calea Ferată din Moldova, adică:

— 5 milioane de euro, acordat din Fondul de Investiții pentru Vecinătate (NIF) care va fi folosit la procurarea locomotivelor și facilitarea depourilor din prima tranșă a Proiectului și respectiv — 250 mii euro, acordat din Fondul Special al BERD care va fi folosit la componentul Sistemul Informațional de Management Energetic (EMIS) din prima tranșă a Proiectului.

De remarcat, că începînd cu 5 octombrie 2015 a fost relansată activitatea grupului de negociați din partea Republicii Moldova cu Banca Europeană de Investiții (BEI) asupra contractului de finanțare celei de a doua parte a proiectului de achiziționare a locomotivelor și reabilitare a infrastructurii de cale ferată în sumă de pînă la 52,5 milioane euro.

Aceasta este o scurtă radiografie a celor 100 de zile la conducerea Căii Ferate din Moldova. Consider că avem o dinamică bună, am reușit să impulsăm activitatea CFM, să asigurăm parteneriate viabile externe, să depășim confruntările interne, să inițiem un dialog responsabil cu toți cei, care poarta blazonul CFM!

Vă asigur că voi face tot ce-mi stă în putință, ca să putem spune cu toată mîndria: «Eu sint de la CFM!»







■ PROTECȚIA MUNCII

## Noiembrie — fără traume



**A avut loc audioconferința la protecția sănătății și securitatea muncii conform bilanțurilor lunii noiembrie și ale celor 11 luni de la începutul anului curent. Ea a fost condusă de Vladimir Raico, inginer-coordonator al serviciului securitatea și sănătatea în muncă al IS «Calea Ferată din Moldova».**

În urma analizei s-a constatat, că pe parcursul lunii noiembrie nu s-au înregistrat cazuri de traumatism de muncă.

O situație similară a fost și în perioada respectivă a anului trecut. În 11 luni au avut loc 6 cazuri de traumatism, adică cu 2 mai puțin decât în anul precedent. Scăderea nivelului traumatismului este un indicator pozitiv, desigur, dar nu e motiv de relaxare, a menționat Vladimir Raico.

În luna noiembrie serviciul securitatea și sănătatea în muncă a organizat instruirea și atestarea conducătorilor locurilor

de muncă, a specialiștilor și reprezentanților nodurilor feroviare Bălți și Ocnița. În total au fost atestate 173 persoane.

Specialiștii serviciului au participat de asemenea la activitatea comisiei permanente de pe lângă revizorul principal, au oferit suport metodice și consultativ specialiștilor din domeniul protecției sănătății și securității muncii de la filialele căii ferate.

Inginerul-coordonator al serviciului a atras atenția asupra ducerii la bun sfârșit a îndeplinirii planului «Acțiunilor de protecție a sănătății și securitate a

muncii pe anul 2015 și elaborării acțiunilor pentru anul 2016». Dinsul a constatat cu îngrijorare gradul nesatisfăcător de asigurare cu haine și încălțăminte specială de iarnă a muncitorilor, cărora aceasta li se cuvine, cu detergenți, din care cauză oamenii sînt nevoiți să-și spele miinile cu sodă calcinată, ce vătămează pielea.

A fost abordată și chestiunea totalizării rezultatelor trecerii în revistă-concurs, desfășurate în anul 2015, și prezentării la timp a acestora comisiei respective. Vladimir Raico a atenționat de asemenea asupra calității instruirilor tehnice, la care urmează să se acorde atenție deosebită respectării de către angajați a regulilor de securitate personală.

De la audioconferință —  
Alexandru NICHIFOROV

■ ACTIVITATE COTIDIANĂ A MIȘCĂRIȘTILOR

# Colectivul stației știe să muncească cu clientela

**Absolut pregătit să asigure în continuare desfășurarea procesului de trafic a început perioada rece colectivul stației Brătușeni din nordul republicii. Aceasta se reflectă pozitiv asupra activității cotidiene curente. De câteva ori pe săptămână sosește incoace o locomotivă de la Ocnița pentru a aduce unele încărcături și a prelua altele, a efectua operațiunile de manevră necesare. Pe parcursul lunii noiembrie, bunăoară, au existat cel puțin 30 de garnituri de tren în ambele direcții, a relatat șeful stației Mihail Iachim.**

— În virtutea unor motive obiective, deocamdată fluxul de marfă pe sector este mai mic, din păcate, comparativ cu cel din anul trecut. Dar, reeșind din posibilitățile reale, încercăm să folosim orice rezervă accesibilă pentru creșterea volumului de trafic, — a specificat Mihail Iachim. — Numai în 11 luni am reușit să încărcăm peste 540 vagoane, în aceeași perioadă au fost descărcate în medie cite 100 vagoane pe lună (în noiembrie — 150).

— Ce fel de încărcături procesați? — I-am întrebat pe șeful stației.

— Cea mai mare parte a mărfurilor încărcate o constituie zahărul, cam a cincea parte revine cerealelor, pietrișului. Cît privește descărcarea, aici predomină îngrășămintele minerale, prundișul de granit și piatră pentru reabilitarea drumurilor, cărbunele, boabele de sămință. Pe parcursul verii am recepționat o cantitate mare de ciment. Dintre agenții economici, cu care avem relații de colaborare, se impune întreprinderea cu capital polonez «Moldova-Zahăr», care a expediat mai bine de 400 vagoane cu zahăr. Curînd va reîncepe încărcarea masivă a acestei producții dulci. Firma «Natur-Bravo» planifică să înceapă expedierea conservelor proprii către consumatorii din Belarus și Rusia. Îngrășămintele minerale constituie obiectul afacerilor întreprinderilor «Transimpex», «Gersola», iar sămințele și cerealele — ale firmei «Rusagroprim» etc.

Nivelul existent al activității de procesare a încărcăturilor demonstrează, că stația nu cedează pe parcursul citorva ani pozițiile concurențiale de asigurare cu servicii de transport a necesităților acestei zone agroindustriale — una din cele principale în republică. În pofida fenomenelor de criză din economia țării, serviciile de transport feroviar continuă să fie solicitate. Aceaste se datorează în mare parte atît eforturilor colectivului de consolidare a relațiilor cu clientela, cît și suportului substanțial din partea conducerii căii ferate. Sînt îndeplinite fără întîrziere cererile de lansare a materialului rulant pentru încărcare, nu se reține expedierea și transportarea la destinație a mărfurilor. Se perfectează corect actele de însoțire. Odată apăruse problema pregătirii vagoanelor acoperite pentru transportarea zahărului. Or, în urma abordării constructive a chestiunii în cauză de către administrația întreprinderii mișcare Ocnița ea a fost soluționată operativ și nu s-a mai repetat ulterior. Își respectă obligațiunile și agenții

economici, pentru care a devenit regulă curățarea vagoanelor de resturile de marfă. Au grijă de aceasta recepționerii de la stație. Structurile comerciale «Moldova-Zahăr», «Natur-Bravo», «Cereale-Cupcini» asigură ordinea și starea convenită a liniilor de acces din subordinea lor, ceea ce îmbunătățește securitatea circulației. De altfel, calitatea șinelor și traverselor procurate de ele este mai bună decît a celor din stație.

În opinia multor agenți economici din zonă, colaborarea cu calea ferată ar putea fi și mai strînsă, dacă politica tarifară

Tot aici își desfășoară activitatea electromeștricul Stanislav Lupu din secția Bălți semnalizare și comunicații, care îndeplinește la timp și calitativ acțiunile de profilaxie, ce țin de îngrijirea conform regulilor securității circulației a instalațiilor SCB și semnalizare. De rînd cu aceasta, el participă alături de maistrul-picher și șeful stației la controalele lunare cu comisia și la înlăturarea neregulilor.

Despre colectivul de mișcăriști se poate spune următoarele: lista de personal este completă, specialiștii sînt conștiincioși, responsabili și disciplinați. Aceștea muncesc în două ture, una dintre care este alcătuită din feroviar cu experiență, iar a doua — din angajați mai tineri. Între ele există un spirit de competiție, fiecare dorînd să demonstreze prin fapte, că e cea mai bună. Cei care dictează ritmul muncii sînt impiegații de mișcare Tatiana Gherghilijiu, Natalia Vdovici, macagii su-



aplicată în prezent ar fi ceva mai flexibilă. Anume lipsa acestuia constituie deocamdată un obstacol în organizarea traficului masiv prin stația Brătușeni, bunăoară, a cerealelor și producției carierelor de piatră din partea locului. Acest moment este unul foarte important și necesită o analiză serioasă, cu atît mai mult cît el constituie o problemă pentru toată calea ferată.

La desfășurarea activității ritmice a stației e considerabil aportul districtului de picheri în frunte cu maistrul Anatolie Condriuc. Se depun eforturi susținute pentru ca în condițiile insuficienței acute de materiale din suprastructura liniei să nu fie stopată circulația nici în zona de manevre, nici pe linia curentă. Districtul va primi în curînd 40 traverse noi de lemn pentru a fi montate sub macazuri. La stație există 15 macazuri. Picherii sînt responsabili de starea tehnică a acestora, iar macagii — de exploatarea corectă și ungerea lor.

periori cu drept de substituție a impiegaților de mișcare Constantin Rusu și Vasile Cojocari, macagii Victor Gherghilijiu, Ion Bradu și Valentin Bradu, recepționerii Lidia Ursu și Arina Kislina, casierul marfă Natalia Botnaru.

Muncitoarea stației Iulia Iachim menține ordinea și curățenia în încăperile de serviciu și pe teritoriul stației, ajutat fiind în măsura posibilităților de ceilalți angajați. Eforturile comune în acest sens sînt foarte importante: anume grație unei asemenea abordări stația a reușit să se pregătească bine de iarnă. În timpul liber mișcăriștii au tencuit WC-ul din curte, au efectuat lucrări de prevenire a pierderilor de căldură din clădire. La încălzirea sobelor se folosește cărbunele economisit iarna trecută. Securitatea antiincendiară corespunde cerințelor. La intrarea în clădire se află un panou antiincendiar modern cu inventarul necesar, pus la dispoziție de întreprinderea de mișcare Ocnița. Alături se află nisipul și

o găleată plină mereu cu apă. Pe timp ploios toate acestea se acoperă grijuliu cu peliculă de polietilenă.

Trebuie să menționez, că inițiatorul multor fapte bune este chiar șeful stației, care muncește la calea ferată aproape un sfert de secol. Preluînd în luna decembrie 2008 conducerea colectivului mișcare, Mihail Iachim s-a dovedit a fi un conducător experimentat, principal, exigent cu sine și cu cei din jur, devotat cu trup și suflet domeniului feroviar.

Vladimir DOBREANSCHI

ÎN IMAGINI:

1. Șeful stației Mihail Iachim
2. Recepționerul Arina Kislin și casierul marfă Natalia Botnaru
3. Constantin Rusu, impieगत de mișcare superior

Imagini: Iurie KOZLOV





**Pentru iubita și minunata mea fiică Elena GRIGORASCUȚA – contabil-șef la Centrul informații și calcul**

Ca un bobocel de floare  
 Să trăiești în sărbătoare,  
 Ca o floare înflorită  
 Să te simți mereu iubită.  
 Ca un fir de iarbă fină  
 Să fii scăldată-n lumină,  
 Ca o gingașă-orhidee  
 Să rămii mereu femeie!  
 Mulți ani!

Cu mult drag –  
 mama **Claudia FUGARI**



Fie viața cît de grea,  
 Să rămii mereu așa,  
 Veșnic tinără, frumoasă,  
 Soare pentru toți în casă.

Fii cu inima-implinită,  
 lubește și fii iubită,  
 Și să ai noroc în toate,  
 Și mulți ani cu sănătate!

\*\*\*

Colectivul serviciului audit intern al ÎS «CFM» vine cu felicitări de ziua nașterii către revizorul **Aurel DONȚU**.

— Multi ani și mult noroc în această zi specială. Vă dorim să vi se îndeplinească toate dorințele. Sănătate și numai bucurii!

\*\*\*

Colectivul serviciului semnalizare și comunicații îl felicită cu ocazia JUBILEULUI de 60 de ani pe inginerul-șef **Serghei SULIMOV**.

— Vă dorim din suflet sănătate, numai bine, bucurii și încredere în viitor. Să vă însoțească succesul la fiecare pas, iar necazurile să vă ocolească.

Sănătate, viață lungă,  
 Să nu-ți sufle vintu-n pungă,  
 Să te simți om implinit  
 Cît o să ai de trăit!  
 Mulți ani norocoși!

\*\*\*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări de ziua nașterii șoferului **Constantin ONȚA**.

O viață lungă să trăiești  
 Cu multă demnitate,  
 Să ai mereu doar bucurii,  
 Succese mari în toate!

Norocul, fericirea  
 Să nu te părăsească,  
 Iar pacea și iubirea  
 Mereu să te-nsoțească!

\*\*\*

Administrația, comitetul sindical și colectivul depoului locomotive Basarabeasca vin cu felicitări de ziua nașterii către **Maria BELOUSOVA**, șef-adjunct, responsabil de personal, iar colectivul Trenului de intervenție nr.2 o felicită la JUBILEUL de 50 de ani pe însoțitoarea **Domnica CIȘLALI**.

Sănătate, bucurie,  
 Viața lungă să vă fie,  
 Mult mai dulce, mai frumoasă,  
 Împlinită și voioasă.  
 Să vă știm numai de bine,  
 Fără lacrimi și suspine,  
 Cu pace în gînd și-n casă,  
 La mulți ani, viață frumoasă!

## FELICITĂRI!

Administrația și comitetul sindical ale depoului de locomotive Bălți îi felicită cu ocazia JUBILEELOR pe mecanicii de locomotivă **I.CIȘCO** și **Iu.GONCIAR**.

Mulți ani cu sănătate,  
 Să aveți belsug în toate,  
 Bucurii și împlinire,  
 Viață bună, fericire!

\*\*\*

**Tudor HOMENCO**, brigadier în secția reparație a locomotivelor, este felicitat cu prilejul împlinirii vârstei de 55 de ani de către administrația și comitetul sindical ale remizei vagoane frigorifere Basarabeasca, care-i doresc:

Să te știm doar fericit,  
 De rău să n-auzi nicicînd,  
 Să te scalzi în sănătate,  
 Norocul să-ți fie frate,  
 Să-ți pară întreaga viață  
 Bucurie și dulceță!

\*\*\*

Administrația și comitetul sindical din cadrul remizei vagoane nr.3 Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Vasile TURCAN**, zugrav; **Nicolae PASCARI**, lăcătuș; **Serghei HAPIȚKII**, strungar.

Mulți ani să ne trăiți,  
 Pace-n suflet să zidiți,  
 Dragostea să vă-nsoțească,  
 Răul să vă ocolească!

\*\*\*

Colectivul sectorului energetic nr.2 Ungheni îi felicită cu prilejul zilei de naștere pe **Andrei PEREDELCO**, președinte al comitetului sindical al secției nr.1 alimentare cu energie electrică, și pe șeful **Constantin ONȚA**.

Natura-ntreagă azi vă felicită,  
 Și flori, și soare – toate să primiți,  
 Noi vă dorim o viață fericită  
 Și visurile dragi să le-impliniți!

\*\*\*

Colectivul gării stației Ocnitza adresează felicitări cu ocazia zilei de naștere deteticătoarei **Dina VENICIUC**, dorindu-i tot binele din lume.

### UNIVERSUL CĂILOR FERATE

\* **Cel mai rapid tren din lume** se numește MLX01, este produs în Japonia și poate dezvolta, pe niște șine magnetice speciale, o viteză de până la 581 km/oră. Cel mai rapid tren, care se deplasează pe șine obișnuite, este TGV-ul francez, viteza maximă a căruia este de 574,8 km/oră.

\* **Cea mai lungă garnitură de tren** a fost formată în anul 2001 în Australia. Lungimea ei a constituit 7350 metri. Garnitura avea în componența sa 682 vagoane cu minereu de fier.

\* **Cea mai directă linie de cale ferată** se află în Australia. Pe un sector de 500 km al acesteia nu există nici o cotitură. Particularitatea respectivă este fixată chiar și în Cartea Recordurilor Guinness.

\* **Vagoanele-restaurant** sint invenția americanului G.Pulman, ele fiind menite să scurteze timpul petrecut de pasageri pe drum.

Pînă la apariția acestora trenurile se opreau la stații pentru 1-2 ore și călătorii se grăbeau să ia masa la bufetele din clădirile gărilor. Noile vagoane au ajutat la reducerea duratei staționărilor și accelerarea traficului de pasageri.

## PALATUL DE CULTURĂ AL FEROVIARIILOR

vă felicită cu Sfintele Sărbători de iarnă  
 și invită copiii feroviarilor la povestea de iarnă

## BABA DE ZĂPADĂ ȘI MĂTURA FERMECATĂ

În program:

Teatrul Kamelea&Co, ansambluri de dansuri,  
 colective muzicale



### Palatul de cultură al feroviarilor

3 ianuarie 2016, ora 11:00

Academia lui Moș Crăciun  
 Studioul muzical pentru copii «Șansa ta»

VĂ INVITĂ ÎN HOLUL CU PALMIERI LA MATINEUL

«VENIȚI CU NOI ÎN LUMEA BASMELOR»

Intrare liberă

## ȘTIȚI, CĂ...

**Cea mai veche companie aeriană din lume**

Știți, că cea mai veche companie aeriană existentă la ora actuală este KLM – Linii Aeriene Regale din Olanda?



Compania a fost întemeiată la 7 octombrie 1919. Primul zbor a făcut legătura dintre Amsterdam și Londra în anul 1920. Pasagerii avionului erau doar doi ziaristi, cărora compania aeriană le-a oferit pulovere groase și căști, pentru că în acea perioadă cabina avionului era deschisă.

Deja în anul 1924 compania a organizat prima cursă de pasageri din Amster-

dam spre Batavia (actualmente Jakarta, Indonezia). Călătoria a durat 10 zile, era efectuată cu un avion Fokker F.VII, care putea lua la bord 5-6 persoane. Pe parcursul zborului aveau loc 24 aterizări! Dar și mai interesant este costul acelei călătorii impresionante: calculat în preturile de azi, era vorba de circa 20 000 euro.

Începînd cu anul 2004, KLM este parte a companiei aeriene Air France-KLM.

**Fondate acum 1000 de ani și mai bine**

Știți, că în lume există companii, create cu peste 1000 de ani în urmă?

Printre cele mai vechi companii din lume (ce continuă să activeze și astăzi) sînt mai mult de 10, care se pot mîndri cu o istorie de peste o mie de ani. De exemplu, cel mai vechi hotel din lume – «Hoshi» din Japonia – a fost creat în anul 718, iar restaurantul «Stiftskeller St. Peter» (cu deviza «Ospitalitate pe parcursul a mai bine de 1200 ani») este pomenit într-un document din anul 803, fiind astfel cel mai vechi restaurant funcțional din lume. Aproximativ cu 1000 de ani în urmă a apărut și Chateau de Goulaine din Franța, care produce și în prezent vinuri.