

FEROVIARII MOLDOVEI



N 50 (5866) 16 decembrie 2015

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Iurie Chirinciuc a apreciat profesionalismul feroviarilor

Un eveniment neordinar a marcat sfârșitul săptămânii trecute în activitatea de producere a feroviarilor moldoveni. Vineri, 11 decembrie a.c., au părăsit hala de reparații două locomotive. La solemnitatea de recepție a acestora au participat ministrul în exercițiu al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova Iurie CHIRINCIUC și directorul general al IS «Calea Ferată din Moldova» Iurii TOPALA, reprezentanți ai administrației Magistralei moldovenesti.



Angajații Căii Ferate a Moldovei fac tot posibilul și imposibilul pentru ameliorarea situației economico-financiare a CFM.

Iurie CHIRINCIUC,
ministru în exercițiu al Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor al Republicii Moldova

Una din locomotivele reparate capital este cea de marca 3TЭ10M-1249A, produsă în anul 1986, care are un parcurs de 2,5 milioane kilometri. Reparația de uzină a fost executată de echipele de reparatori ale depoului de locomotive Bender în halele depoului de locomotive nr.3 Basarabeasca.

Cea de-a doua locomotivă de marca 3TЭ10M-1104B, fabricată în anul 1984,

cu un parcurs de 2,238 mln km, a fost supusă reparației cu ridicare. Lucrările au fost efectuate de colectivul echipei de reparatori sub conducerea lui Serghei Lopaev pe pozițiile de reparație ale remizei vagoane nr.2 Basarabeasca.

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Iurie Chirinciuc a apreciat înalt profesionalismul feroviarilor moldoveni, calitatea reparațiilor executate.

— Angajații Căii Ferate a Moldovei, — a reiterat, printre altele, ministrul Iurie Chi-

rinciuc, — fac tot posibilul și imposibilul pentru ameliorarea situației economico-financiare a CFM. Dar întreprinderea suportă pierderi de pe urma traficului de pasageri: în fiecare an pierderile din traficul intern de călători constituie 160 mln lei. Transportarea mărfurilor este un sector rentabil. Anume această activitate constituie sursa principală de venit a căii ferate, care trebuie să beneficieze de o atenție mai mare. În toate țările europene traficul de pasageri este subvenționat de stat. În România, de exemplu, subvențiile constituie peste 70 la sută, iar Magistrala moldove-

■ EVENIMENT



Locomotivele reparate după trei ani de staționare au căpătat a doua viață, termenul de exploatare al acestora fiind prelungit cu vreo cinci ani.

Iurii TOPALA,
director general al IS «Calea Ferată din Moldova»



Iurie Chirinciuc și Iurii Topala — în cabina locomotivei renovate

nească nu primește din partea statului nici un bănuț pentru subvenționarea transportului de călători. Dar sînt sigur, că vom reuși prin acțiuni concrete să depășim toate problemele și să asigurăm ramurii nivelul binemeritat. De aceea punem accentul principal pe traficul de marfă, care este unul foarte perspicace. Cele două locomotive reparate vor fi antrenate în traficul de marfă pe teritoriul Republicii Moldova.

Deoarece domeniul feroviar este un sector strategic pentru statul nostru, Parlamentul și Guvernul RM acordă atenție sporită acestui tip de transport. Drept confirmare servește discutarea căilor de dezvoltare a domeniului în cadrul organelor supreme ale puterii de stat, unde a avut loc procedura de aprobare a programului pentru perioada imediat următoare. Este vorba, de exemplu, după cum a menționat ministrul Transporturilor și Infrastructurii drumurilor al RM Iurie Chirinciuc, despre proiectul implementat de Republica Moldova cu suportul Băncii Europene de Re-

construcție și Dezvoltare, care prevede achiziționarea a 10 locomotive noi. Acestea vor fi de tip european, modernizate. În anul viitor va fi anunțat un tender privind procurarea lor. În acest scop vor fi cheltuite 50 milioane de euro.

Calea Ferată a Moldovei nu duce lipsă de vagoane. Mai mult ca atât: în prezent un număr mare din ele nu sînt solicitate. La ora actuală CFM dispune de 6 mii vagoane, dintre care se folosesc mai bine de 2 mii. Deci, există vagoane suficiente, cu atât mai mult că în cadrul CFM este organizată reparația lor și stocul de vagoane se completează.

— Am reușit să diminuăm consumurile, — a menționat, în particular, Iurii Topala, director general al IS «Calea Ferată din Moldova», — și să alocăm mijloacele necesare sectoarelor vitale ale căii ferate. Locomotivele reparate după trei ani de staționare au căpătat a



Iurie Chirinciuc a apreciat profesionalismul feroviarilor

(Sfârșit. Începutul în pag. 1)

două viață, termenul de exploatare al acestora fiind prelungit cu vreo cinci ani.

Prelungirea termenului de exploatare a locomotivelor a fost una din acțiunile prioritare ale noii administrații a ÎS «CFM» și aceasta i-a reușit. Reparațiile au costat întreprinderea circa 10 mln lei. Magistrala nu dispune de mijloace pentru procurarea locomotivelor noi, care costă circa 4 milioane euro, de aceea a trebuit să fie modernizate cele existente.

În prezent, a specificat șeful căii ferate, se înregistrează o scădere a volumului traficului de marfă comparativ cu anii trecuți. În anul curent, bunăoară, volumul traficului de marfă s-a diminuat cu 30 la sută față

de anul trecut. Totuși, administrația căii ferate face tot ce-i stă în puteri pentru a depăși criza, în care s-a pomenit întreprinderea. Datoria totală a CFM alcătuiește 600 milioane lei, 300 milioane dintre care îl constituie împrumutul luat de la o bancă pentru modernizarea a cinci garnituri ale trenurilor diesel, apropo, foarte necesare în prezent magistralei.

Vizavi de mersul construcției tronsonului feroviar Basarabeasca—Berezino, scopul căreia este de a ocoli zona transnistreană și a asigura legătura dintre Moldova și Ucraina, directorul general a specificat, că el va fi construit în viitorul apropiat și va constitui un mijloc bun de economisire a mijloacelor în procesul de transportare a încărcăturilor.

Directorul general al ÎS «Calea Ferată din Moldova» Iurii Topala și-a exprimat recunoștința tuturor feroviarilor pentru muncă conștiincioasă, cu adevărat eroică, pentru conștientizarea stării de lucruri extrem de grave în domeniul economico-financiar și pentru răbdare. El a menționat de asemenea conclucrarea fructuoasă cu Federația sindicatului feroviarilor din Moldova.

Șeful Magistralei moldovenesti Iurii Topala a subliniat, că toți feroviarii depun

eforturile necesare pentru asigurarea securității circulației trenurilor, a funcționării în regim continuu a procesului de trafic, pentru garantarea integrității mărfurilor transportate.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Iurie KOZLOV



Pe peronul gării discută Iurie Chirinciuc, Miron Gagauz și Vasile Chitoroagă

CFM—UZ: a fost semnat protocolul de colaborare bilaterală

În perioada 10-11 decembrie 2015 la Chișinău a avut loc consfătuirea comisiei de frontieră a reprezentanților întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» (CFM) și Societății publice pe acțiuni «Ukrainskaia jeleznaia doroga» (UZ), filialelor regionale Căile ferate Liviv, Odesa și Sud-Vest.

La sedință au participat reprezentanții întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» (CFM) în frunte cu Grigore Condurache, vicedirector general interimar, responsabil de activitate comercială, și reprezentanții Societății publice pe acțiuni «Ukrainskaia jeleznaia doroga» (UZ), ai filialelor regionale — Căile ferate Liviv, Odesa și Sud-Vest; filiala «Centrul de logistică a transportului» sub conducerea lui Igor Breus, director interimar pentru traficul de pasageri și servicii din cadrul UZ.



Imagini: Iurie KOZLOV

Consfătuirea comisiei de frontieră a fost prezidată de către vicedirectorul general interimar Grigore Condurache.

Pe parcursul celor două zile participării la întrunire au discutat mecanismul organizării procesului de trafic la trecerile de frontieră. Au fost făcute bilanțurile îndeplinirii deciziilor Comisiei de frontieră a reprezentanților Administrației de stat a transportului feroviar din Ucraina, Căilor ferate Liviv, Odesa și Sud-Vest, pe de o parte, și a reprezentanților întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova», care s-a desfășurat acum un an la Odesa.

La sedință s-a discutat pe marginea procedurii de calculare a decontărilor pentru transportarea încărcăturilor; detaliile schimbului informațional privind documentele de transport pentru mărfurile din traficul inter-

național; transportul de tranzit al încărcăturilor ușor alterabile în condiții speciale.

Agenda consfătuirii a inclus și procedura predării garniturilor de tren la trecerile de frontieră CFM—UZ; perfectarea transportării unui grup de vagoane (containere) în baza unei singure facturi; traficul de pasageri dintre Ucraina și Moldova; transportarea vagoanelor de la stația Sochireni (UZ) la stația Ocnîța (CFM) și de la stația Larga (UZ) la stația Lipcani (CFM); evidența timpului de aflare a locomotivelor din proprietatea Căii ferate Sud-Vest pe sectorul de cale ferată al CFM etc.

Următoarea sedință a Comisiei de frontieră este planificată să se desfășoare în noiembrie-decembrie 2016 la Kiev.

Irina KRAEVSKAIA

Întrevederea de lucru CFM—FPC RZD

În baza înțelegerii comune atinse la Tașkent în cadrul celei de-a 63-a reuniuni a Consiliului pentru Transportul Feroviar al țărilor-membre ale CSI dintre conducerea ÎS «Calea Ferată din Moldova» (CFM) și a Companiei Federale de Pasageri (FPC) a Căilor Ferate din Rusia (RZD), în data de 9 decembrie 2015 la Chișinău a avut loc întrevederea de lucru dintre oficialii CFM și FPC RZD.

Agenda de lucru a inclus discuții despre circulația trenurilor de călători în trafic internațional direct pe relația Republica Moldova — Federația Rusă în anul 2016, organizarea reparației comune și darea în locațiune a vagoanelor de călători, etc. În cadrul întrevederii a fost semnat Acordul de cooperare în domeniul transportului feroviar de pasageri, bagaje și mesagerii în trafic internațional direct dintre Republica Moldova și Federația Rusă.

În baza materialelor serviciului de presă al ÎS «Calea Ferată din Moldova»



Momentul final al întrevederii — semnarea Acordului de cooperare



22 DECEMBRIE – ZIUA ENERGETICIANULUI

SAEE-1 asigură mereu funcționarea bună a CFM

TELEGRAMĂ

Felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale!

Dragi colegi-energeticieni!

Colectivul serviciului alimentare cu energie electrică al IS «CFM» vă adresează cordiale felicitări cu prilejul Zilei energeticianului și sosirii Anului Nou 2016!

Profesia voastră merită recunoștință deosebită, deoarece funcționarea stabilă a Căii Ferate a Moldovei, potențialul ei, perspectivele de dezvoltare depind în mare parte de munca voastră, a energeticienilor. Zi și noapte, fără a vă preocupă puterile, prin aprovizionarea continuă cu energie electrică a filialelor căii ferate voi contribuiți la funcționarea sigură a întreprinderii noastre. Vă mulțumim pentru aportul personal al fiecăruia dintre voi la activitatea cu succes a serviciului energetic, pentru muncă conștiincioasă și calitativă!

Fie ca în Noul an în casele voastre să-și aibă reședința confortul și fericirea, pe liniile de curent electric să vă găsească viitorul luminos, iar funcționarea sigură a surselor de energie să devină cheazășia bunăstării voastre materiale în prezent.

Vă dorim un car de sănătate pentru mulți ani fericiți, zile de muncă încordate, dar foarte reușite, diversitate plină de veselie în zilele de sărbătoare și odihnă la gradul superlativ! Să nu dispară niciodată energia sufletelor și inimilor voastre, eforturile de muncă să fie înalt apreciate! Să înflorească în familiile voastre dragostea și respectul, să aveți parte mereu de bunăstare și un cer pașnic de asupra căminelor voastre!

Vă urăm să aveți noi realizări în muncă, perspective dintre cele mai bune, fericire și noroc!

Administrația și colectivul serviciului alimentare cu energie electrică al IS «CFM»

Prințipalele obiective ale colectivului secției alimentare cu energie electrică sînt alimentarea continuă și sigură cu curent electric în primul rînd a consumatorilor din domeniul transportului feroviar (instalațiile SCB și comunicații, întreprinderile căii ferate), precum și a celor din afară, a sectorului habitual, îngrijirea și menținerea în stare de funcționare a instalațiilor electrice ale rețelelor aeriene și de cablu cu capacitatea de pînă și peste 1000 vați, lichidarea la timp a defectelor în scopul asigurării securității circulației trenurilor.

Secția Chișinău alimentare cu energie electrică deservește 118 consumatori din afara căii ferate, 23 consumatori feroviari și 137 consumatori din sectorul habitual, cu care există relații permanente, 378,4 km de linii aeriene de 10 kV, 47,7 km de linii aeriene de 0,4 kV, 302,5 km de linii de transmisie electrică prin cablu, 145 substații de transformare, 267 transformatoare de tip OM. De rînd cu activitatea de bază, specialiștii secției noastre acordă ajutor colegilor-feroviari la distrugerea vegetației și evacuarea gunoierului de pe linii pe timp de vară și la curățarea de zăpadă a macazurilor iarna, la tăierea copacilor și tufarilor în zonele de protecție, oferă servicii de testare electrotehnică și măsurare.

Domeniul nostru de activitate solicită o înaltă calificare a specialiștilor, deoarece e vorba nu doar de îngrijirea instalațiilor complicate, ci și de riscuri sporite în timpul contactului cu utilajele de înaltă tensiune, de asigurarea necondiționată a securității muncii. Asemenea specialiști nu pot fi pregătiți într-un an sau doi, chiar avînd și

studiile respective. În această perioadă financiară complicată am putea vorbi, desigur, și despre listele de personal, care sînt de 3 ori mai mici decît prevăd calculele conform unităților convenționale îngrijite, și despre deservirea acestora la un nivel mai scăzut din cauza salariilor mult mai mici decît ale colegilor energeticieni din republică, și despre gradul avansat de uzură morală și fizică a utilajelor, ce demult trebuiau înlocuite și modernizate. Or, ași vrea să mă refer la altceva: la oameni și colectivul în ansamblu, care în atare condiții reușesc să îngrijească și să mențină gospodăria într-o stare relativ bună.

Noi trăim în secolul, cînd oamenii nu-și imaginează viața fără curentul electric, secolul progresului tehnic — de la aparate de uz casnic pînă la utilaje de mare putere. Dacă lumina arde, energia electrică circulă prin rețea, profesia noastră practic este imperceptibilă: energeticianul se află «în umbră», deși e necesar a depune mari eforturi pentru a asigura toate acestea. Noi



ieșim la «lumină» doar atunci cînd aceasta se stinge. În asemenea situații, pe arșiță și ger, ziua și noaptea specialiștii din domeniu restabilesc alimentarea bună cu energie electrică.

Pe parcursul anului 2015 angajații secției Chișinău alimentare cu energie electrică au depus eforturi considerabile pentru a reduce la minimum situațiile extraordinare. S-au executat lucrări de înlocuire a 670 metri de cablu de înaltă tensiune, 450 izolatori, 60 traverse de lemn, 10 transformatoare tip OM, 6 disjunctori tip RLND-10 și multe altele. Deseori s-au folosit materiale și utilaj la mina a doua, ceea ce a permis economisirea unor mijloace bănești semnificative.

A fost reconstruită linia aeriană de 0,4 kV de la st.Berești și înlocuite trecerile de rezervă peste calea ferată și șosea la pasajul de nivel de la km 1603 al liniei curenților Călărași—Sipotenii, unde au fost elaborate și aplicate suporturi în formă de Π, folosite pentru prima dată la Magistrala moldovenească. Aceasta a permis reducerea practic la jumătate a cheltuielilor. Important e că toate detaliile necesare au fost confecționate de specialiștii secției. Au participat nemijlocit la aceasta strungarul Iu.Gălescu, șoferul-electromontor A.Ōlaru și M.Oanta, iar montarea a fost executată sub conducerea electromecanicului superior A.Linnic cu participarea echipei comasate a rețelelor electrice zonele Ungheni și Chișinău. A fost un fel de școală a experienței avansate. Spre regret, din lipsă de bani o serie de lucrări foarte importante au fost aminate.

Conform unei tradiții mai vechi, pe 22 decembrie secția Chișinău alimentare cu energie electrică își marchează ziua de naștere (a fost creată în anul 1962), iar toți energeticienii — sărbătoarea profesională. Pentru aportul la dezvoltarea sistemului energetic al întreprinderii vreau să adresez cuvinte de recunoștință angajaților secției, dar și tuturor energeticienilor căii ferate, membrilor familiilor acestora pentru răbdare și susținere. Cu un respect aparte și multă căldură le mulțumesc veteranilor-pensionari din domeniul nostru,

care au pus bazele activității de producție a întreprinderii, au participat la înzestrarea tehnică, la implementarea metodelor avansate de muncă și au educat o nouă generație de energeticieni. Fără munca lor bine coordonată n-ar fi fost posibilă nici o lucrare de construcție ori de producție.

Vă mulțumesc, dragi veterani-energeticieni, pentru că în cele mai dificile situații ați dat dovadă și continuați să demonstrați bărbăție, responsabilitate și profesionalism.

Vă adresez cordiale felicitări cu ocazia sărbătorii profesionale — Ziua energeticianului. Vă doresc cit mai puține defecțiuni, numai stabilitate economică, sănătate, încredere în forțele proprii, bunăstare vouă și familiilor dumneavoastră!

Igor TOMCIAC,
șef al secției Chișinău alimentare cu energie electrică

Imagini din arhiva secției Chișinău alimentare cu energie electrică



ÎN IMAGINI: 1. Igor Tomciac, șef al SAEE-1, desfășoară instrucțiuni de serviciu cu membri ai echipelor sectoarelor energetice Chișinău și Ungheni. 2. A.Sabronetkii — electromontor al sectorului energetic Ungheni. 3. O operațiune de demontare la st.Buciumeni (sec.Ungheni). 4. Veteranii noștri: Iu.Kozlov, V.Daici, B.Jitkov, T.Bragaru, V.Diduh, L.Martiniuk, F.Erhan, T.Himici, V.Kolous, I.Tomciac și G.Sarjeva. 5. La sectorul energetic Ungheni sînt descărcați pilonii din beton armat



FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Veaceslav PIRLOG**, șef al serviciului economic al CFM.



— Cele mai cordiale urări de sănătate, viață lungă, energie nesecată, succese în domeniul profesional! Vă dorim să vi se realizeze toate planurile!

Comitetul sindical al secției Chișinău semnalizare și comunicații vine cu felicitări de ziua nașterii către **Mihail ANTOCI, Nina MUSUC, Larisa SLUPETKII, Natalia SOROCIAN, Alexandru SUSCOV, Tatiana CIKINIOVA, Maria CIKINIOVA.**

*O viață lungă să trăiești
Cu multă demnitate,
S-aveți mereu doar bucurii,
Succese mari în toate!
Norocul, fericirea
Să nu vă părăsească,
Iar pacea și iubirea
Mereu să vă-nsoțească!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Basarabeasca alimentare cu energie electrică adresează felicitări cu ocazia împlinirii vârstei de 55 de ani **Nataliei ZAHARII**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca, și la împlinirea a 35 de ani — lui **Alexandru VISTOVSKII**, electromontor la rețelele electrice zonale Basarabeasca.

*Azi când ceasul vârstei bate
Noi vă dorim sănătate,
Viață lungă, îndestulată,
Cu gust ca de ciocolată,
Bani, noroc pe săturate,
Și mulți ani cu sănătate!*

De ziua nașterii colectivului serviciului audit intern al IS «CFM» îl felicită pe revizorul **Eugeniu SPETETKII.**

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare în familie și fericire. Să vă însoțească norocul la realizarea faptelor bune și în viață să aveți parte de cit mai multe evenimente interesante și frumoase!

Consiliul veteranilor transportului feroviar de la stația Basarabeasca adresează felicitări cu prilejul zilelor de naștere veteranilor muncii **Maria STARTEVA**, care a activat 30 de ani în biroul tehnic al stației Basarabeasca; **Ecaterina UZUN** — peste 30 de ani la registratura spitalului feroviar; **Maria DIMOVA**, care pe parcursul a 35 de ani a oferit dragostea sa copiilor de la grădinița feroviară; **Nadejda RUSEVA**, care în calitate de asistentă medicală la spitalul feroviar a îngrijit bolnavii mai bine de 30 de ani; **Lidia VOLOȘCIUK**, fost economist cu o vechime în muncă de peste 40 de ani în secția linii nr.3, actualmente președinte al Consiliului veteranilor nodului feroviar.

— Multă, multă sănătate, dragi veterani, optimism, atenție din partea rudelor și persoanelor apropiate, un cer pașnic de asupra capului!

Administrația și comitetul sindical ale secției Bălți alimentare cu energie electrică vin cu felicitări de ziua nașterii către **Maria PRUTEAN**, economist în domeniul muncii; **Andrei MANDIC**, electromontor la rețelele electrice zonale Ocnita; **Serghei IUSIP**, electromecanic la sectorul montori Lipcani; **Stepan LATIȘOV**, șef al secției Bălți alimentare cu energie electrică.

— Vă dorim să fiți sănătoși, plini de energie și inspirație, să vă simțiți mereu apreciați și iubiți. Rezultate maxime în tot ceea ce faceți, căldură și dragoste în suflet. Mulți ani norocoși!

Administrația și comitetul sindical din cadrul TCM-740 Basarabeasca îl felicită cu prilejul zilei de naștere pe maistrul **Grigore PITEL.**

*Atunci când încă o petală
din ai tăi ani frumoși
Se scutură agale, vibrând armonios,
Fii fericit, gândind neincetat
La restul de petale, ce nu s-au
scuturat!*

Cu ocazia respectabilului JUBILEU de 60 de ani colectivul stației Revaca o felicită cu multă căldură pe **Olga GUSIKOVA**, recepționar superior marfă.

*Să ai pe față un văl de fericire,
În inimă să porți o rază de iubire,
În gând să-ți fie pace și-mpăcare,
Iar soarta să-ți aducă doar zile
cu soare!*

Administrația și comitetul sindical ale serviciului pază paramilitară al IS «CFM» îi felicită la JUBILEUL de 60 de ani pe **Vasile VOCULOVSKII**, mastru-motorist al trenului antiincendiar de la st.Bender, și pe **Nicolae BUJAC**, șef al trenului antiincendiar de la st.Chișinău.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Să fie clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mîngiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

Colectivul rețelelor electrice zonale Ungheni o felicită pe dna **Irina BORONINA**, secretară în secția nr.1 alimentare cu energie electrică, cu ocazia zilei de naștere.

— Mulți ani și mult noroc în această zi specială. Vă dorim să vi se îndeplinească toate dorințele. Sănătate și numai bucurii!

La JUBILEUL de 60 de ani colectivul centrului tehnologic de la stația Bălți-Slobozia transmite cele mai cordiale felicitări **Tatianeii BAHAREVA** și-i închină următoarele versuri:

*Soarele să îți zimbească
Azi, în dar de ziua ta,
Dragostea să te-nvelească
Cu îmbrățișarea sa.
Să ai cîntec în privire
Și-n obraji — maci înfloriți,
Mult noroc și fericire,
Și mulți, mulți ani fericiți!*

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îl felicită cu mare drag de ziua nașterii pe **Andrei PERDELKO**, inginer în biroul tehnic, președinte al comitetului sindical al întreprinderii.

— Cele mai cordiale felicitări, cele mai calde urări de bine. Vă dorim să aveți mereu alături prieteni apropiați și devotați, dispoziție bună pentru următorul an de viață!

*Să fii norocos, puternic, iubit,
Cu multe-mpîlniri și noroc în toate,
Să ai viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*

PALATUL DE CULTURĂ AL FEROVIAILOR

vă felicită cu Sfintele Sărbători de iarnă
și invită copiii feroviarilor la povestea de iarnă

BABA DE ZĂPADĂ ȘI MĂTURA FERMECATĂ

În program:
Teatrul Karamelea&Co, ansambluri de dansuri,
colective muzicale



24
DECEMBRIE
12:00

O monedă, aruncată de pe un zgirie-nori, poate ucide omul. Nu este adevărat. Grație vîntului și rezistenței aerului, care pentru o formă atît de nereușită va fi foarte mare, o monedă, aruncată chiar și de pe vestitul zgirie-nori Empire State de 380 metri, nu poate cauza omului vreo traumă cit de cit semnificativă.

Părul și unghiile continuă să crească după deces. Greșit. După moarte toate procesele din organismul uman încetează aproape imediat. Impresia că părul și unghiile continuă să crească este cauzată de iluzia optică: după încetarea din viață corpul uman pierde mult lichid, pielea se usucă, iar părul și unghiile par mai lungi.

Greșelile savanților din zilele noastre

Animalele pot prevesti calamitățile. Este mai degrabă o invenție. Mirosul, auzul și vederea bine dezvoltate, precum și instinctele înnăscute, permit într-adevăr animalelor să intuiască mai repede pericolul. Totuși, în timpul calamităților pier multe animale.

Guma de mestecat este digerată în stomac 7 ani. Acest basm l-au inventat adulții pentru copii. Firește, guma de mestecat se digeră mai greu decît alimentele organice, dar pentru organismul nostru nu există nimic imposibil. Guma de mestecat este digerată și eliminată din organism la fel ca și celelalte produse.

Fulgerul nu lovește niciodată de două ori în același loc. În realitate e tocmai invers. Se știe, că fulgerele lovesc de cele mai multe ori locurile înalte. De aceea nu e cazul să vă adăpostiți de fulger sub copacul, care a fost numai ce lovit. Vestitul zgirie-nori Empire State este lovit de fulger în medie de 25 de ori pe an.

Creierul uman funcționează numai în



■ E BINE SĂ ȘTIM

proporție de 10 la sută. Această părere greșită circulă deja aproape un secol. Dar e greșită. Cercetările cu ajutorul rezonanței magnetice a creierului demonstrează, că o parte mare a scoartei creierului este antrenată activ în viața omului. Capul nostru muncește chiar și în somn.

În cosmos lipsește gravitația. Această eroare se datorează expresiilor «gravitație zero» și «imponderabilitate». Gravitația există pretutindeni. Cosmonauții de pe orbită plutesc în imponderabilitate doar pentru că încontinuu cad împreună cu nava pe Pămînt.

Marele zid chinezesc este unica manoperă umană, care se vede din cosmos. Nu-i adevărat. De pe o orbită mică pot fi văzute numeroase obiecte, create de om. Bunăoară, piramidele egiptene, ba chiar și pistele de lansare-aterizare ale aeroporturilor mari. Cit privește zidul chinezesc, dacă nu se știe exact unde se află, e mult mai dificil a fi văzut din cosmos decît multe alte obiecte.