

FEROVIARII MOLDOVEI



N 49 (5865) 9 decembrie 2015

Ziarul apare
din 1 mai 1941

UIC-CFM: colaborarea este consolidată de activitatea în comun

Directorul general al CFM, Iurii Topala a participat la lucrările celei de-a 21 Adunări Regionale Europene și celei de-a 87-a Adunări Generale a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC), care au avut loc în perioada 30 noiembrie – 1 decembrie 2015 la sediul central al UIC de la Paris.



voltarea standardelor internaționale feroviare, au dezbătut și au adoptat varianta finală a viziunii globale de dezvoltare a căilor ferate, au aprobat spre semnare textul actualizat al Memorandumului de înțelegere cu Organizația de Cooperare Economică a Mării Negre (BSEC), au stabilit programul de activitate și calendarul evenimentelor internaționale ale UIC pe anul viitor.

Membrii UIC au fost încurajați să trimită candidați pentru programul MBA feroviar, bazat pe module de un an, elaborate de către echipa de expertiză a dezvoltării din UIC.

De asemenea, la 30 noiembrie 2015 s-a desfășurat prima conferință a noii platforme pentru digitalizare creată în cadrul UIC la cea de-a 86-a Adunare Generală a UIC de la Tokyo.

La invitația FSI, cea de-a 22-a Adunare Regională Europeană a UIC va avea loc la 30 mai 2016 la Milano, iar cea de-a 88-a Adunare Generală a UIC va avea loc la 6 iulie 2016, la Roma.



Michele Elia, Director Executiv al Căilor Ferate din Italia (FSI) și-a încetat activitatea sa de președinte în exercițiu al UIC.

În calitate de noul președinte al UIC pentru anul 2016 a fost ales Oleg Beloziorov, președinte al Căilor Ferate din Rusia (RJD).

Participanții Adunării Generale au luat act de activitățile și evoluțiile în ceea ce privește evenimentul COP21 – trenul către Paris, au discutat problemele ce țin de dez-

NOTĂ. UIC este organizația feroviara mondială cu cca 240 de companii feroviare-membre, fondată în anul 1922. CFM a început activitățile sale în cadrul UIC în anul 1993 ca membru activ și începând cu anul 2012 deține statutul de membru asociat al UIC.

În baza materialelor
serviciului de presă
al ÎS «Calea Ferată din Moldova»

A fost semnat un nou Contract colectiv de muncă

La data de 8 decembrie 2015 Iurii TOPALA, director general al ÎS «Calea Ferată din Moldova», și Ion ZAPOROJAN, președinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova, au semnat noul Contract colectiv de muncă pe anii 2016-2020.

La pregătirea documentului s-a muncit din luna octombrie 2015. O comisie specială, din care au făcut parte, pe prin-



cipii de paritate, reprezentanți ai colectivului de muncă și ai administrației ÎS «Calea Ferată din Moldova», a discutat în detaliu toate prevederile Contractului colectiv.

Textul integral al Contractului colectiv de muncă citiți în una din edițiile următoare ale publicației noastre.

REPORTER «FM»

Imagini: Iurie KOZLOV

EVENIMENTE ȘI FAPTE

Cel de-al doilea ciclu de seminare în cadrul suportului tehnic BERD

În perioada 7-10 decembrie 2015 conținem la trei noduri feroviare ale Căii Ferate din Moldova – Chișinău, Bălți și Basarabeasca – se desfășoară cel de-al doilea ciclu al seminarelor de instruire, susținute de compania italiană de inginerie și consulting «D'Appolonia» în colaborare cu compania «Rina Grup» din România în cadrul suportului tehnic al Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).

De instruire au parte angajații tuturor nodurilor feroviare ale CFM. Participanții la seminar au continuat familiarizarea cu informațiile ce țin de implementarea noilor standarde în domeniul protecției muncii, ecologiei, sănătății și securității industriale.



Până la finele anului 2015 la CFM trebuie să existe un plan în domeniul protecției sănătății, securității de producere și managementului ecologic, elaborat în conformitate cu Sistemele internaționale ale managementului securității muncii OHSAS 18001:2007 și Sistemele managementului ecologic ISO 14001, aceasta fiind o condiție a obținerii de la BERD a împrumutului pentru reabilitarea infrastructurii.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini: Iurie KOZLOV





Iurii TOPALA a felicitat Calea ferată Odesa cu ocazia jubileului

La data de 3 decembrie 2015 Calea ferată Odesa a împlinit 150 de ani. Cu prilejul acestui jubileu Iurii TOPALA, director general al Intreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova», a expediat vecinilor noștri — administrației Căii ferate Odesa și întregului colectiv al magistralei — un mesaj de felicitare. Cei care au transmis salutul de sărbătoare al șefului Magistralei moldovenesti lui Grigori Boiko, director general al Căii ferate Odesa, au fost Ion Zaporozhan, președinte al Federației sindicatului feroviarilor din Moldova, și Igor Munteanu, șef al serviciului mișcare al IS «CFM».

STIMATE GRIGORII ANATOLIEVICI!

Din numele feroviarilor Republicii Moldova vă adresez felicitări dumevoastră și tuturor angajaților Căii ferate Odesa cu prilejul aniversării a 150 de ani de la crearea întreprinderii.

Cu ocazia acestei zile remarcabile vreau să menționez aportul imens al feroviarilor la dezvoltarea țărilor, din care fac parte, păstrind și înmulțind glorioasele tradiții de muncă.

La ora actuală Calea ferată Odesa reprezintă un puternic complex, unde își desfășoară activitatea profesioniști de înaltă calificare, patrioți ai țării lor.

Feroviarii din Moldova pun mare preț pe relațiile sigure de afaceri și pe colaborarea tradițională strinsă dintre magistralele noastre.

Sperăm că relațiile reciproc avantajoase dintre cele două căi ferate se vor dezvolta eficient, asigurând legătura stabilă în domeniul economiei și transportului dintre Ucraina și Moldova în ansamblu.

În această zi de sărbătoare vă adresăm, stimați colegi, cordiale urări de sănătate, fericire, bunăstare, încredere în ziua de mâine. Noi realizări de muncă, succese și prosperare!

Cu respect —
Iurii TOPALA, director general al IS «CFM»

Festivitatea a avut loc la Teatrul de Operă din Odesa. La eveniment au fost prezenți oficiali din Ucraina, Polonia, Georgia, Azerbaiejan ș.a.

Citeva date istorice și fapte:

La 3 decembrie 1865 două trenuri cu pasageri au pornit la drum pe noua linie de cale ferată din regiunea de nord a litoralului Mării Negre. Ea avea o lungime de 220 verste, incluzând liniile Odesa—Balta, Razdelinaia—Kuciurgan și ramificația dintre Bariera Tiraspol și rada Karantina din portul Odesa. În primul an de funcționare a acestei linii de cale ferată (1866) au fost transportați aproape 80 mii pasageri.

Astăzi, după un secol și jumătate, Calea ferată Odesa este una din cele mai mari întreprinderi ale Ucrainei, care cuprinde șase regiuni din partea de sud și centrală a țării. Aici muncesc circa 44 mii de feroviar. Lungimea liniilor exploatare ale CFO constituie aproape 4 mii kilometri, dintre care peste 1,7 mii km sunt electrificate. Acestei magistrale îi revin 20 la sută din traficul de marfă și mai bine de 16 la sută din traficul de pasageri pe căile ferate din Ucraina. Anual 35 milioane de călători beneficiază în medie de serviciile Căii ferate Odesa. Ea oferă servicii de transport unui număr de circa 4,5 mii întreprinderi. În zona de acoperire a CFO funcționează 9 porturi maritime și 3 porturi fluviale, cărora le revin 80 la sută din circuitul marfar al porturilor din Ucraina. Calea ferată desfășoară o activitate bine planificată de dezvoltare a infrastructurii feroviare și creștere a capacității de circulație a sectoarelor și capacității de procesare a stațiilor.

Irina KRAEVSKAIA



Iurii TOPALA,
director general
al IS «Calea Ferată din Moldova»

■ ÎN COLECTIVELE DE MUNCĂ

Secția liniei nr.1 va asigura în iarna curentă securitatea circulației trenurilor

A și trecut deja prima decadă a primei luni de iarnă. Perioada respectivă îi pune la încercare pe toți feroviarii, iar pentru angajații gospodăriei linii constituie un examen serios de rezistență. Nu va fi o excepție nici iarna curentă. În pofida problemelor de ordin economico-financiar, colectivul secției liniei Chișinău, condus de specialistul cu experiență Anatolie Fricătel, Feroviar de onoare, este pregătit să întâmpine destoinic iarna curentă și să depună eforturi maxime pentru realizarea obiectivului principal: asigurarea securității circulației trenurilor.

În acest scop picherii din capitală își concentrează forțele asupra realizării cu succes a Programului de sporire a securității circulației trenurilor pe anul 2015. Programul include acțiuni ce țin de ameliorarea stării tehnice a liniilor, sporirea vitezei medii de circulație a materialului rulant, creșterea numărului districtelor, care mențin linia pe «nota zece», reducerea lungimii segmentelor cu limită de viteză, precum și micșorarea numărului traverselor de lemn uzate.

În pofida tuturor dificultăților, colectivul secției liniei Chișinău se străduie să creze condiții pentru circulația continuă și sigură a trenurilor cu viteză stabilită, deși pe unele sectoare focarele de putregai al traverselor depășesc 60 la sută.

Multe fapte bune au la activ picherii din capitală. Ei au înlocuit șinele pe o lungime de 0,6 km, reparat pasajele de nivel: a fost schimbată pardoseala pasajului de nivel de la km 1604, au fost efectuate lucrări de reparație la pasajele de la kilometrii 3, 11 și 7 ale liniei curente Ungheni—Berești, la Chișinău au fost reparate barierele de pe străzile Cărbunarilor și Feredeului. În lunile octombrie-noiembrie pe podul metalic de la km 1590 au fost înlocuite 106 grinzi. Pe podul de frontieră de la km 1661 picherii din capitală au schimbat 127 grinzi, iar până la finele lunii decembrie vor mai schimba 49.

În vara anului 2015 specialiștii secției au curățat nămolul și vegetația din jghe-

burile de beton și canalele de scurgere a apei la km 1632, 1556; lună de lună erau curățate țevile de sub poduri și alte canale, era coșită iarba din preajma terasamentului. În scopul asigurării vizibilității muncitorii retezau permanent vegetația în zona de protecție a căii ferate, tăiau copacii doborâți în timpul căderilor de zăpadă, ploilor și vântului puternic. Lemnele adunate astfel sunt distribuite, conform cererilor, tuturor subdiviziunilor căii ferate pentru a fi folosite iarna ca defoc. În timpul verii au fost examinate sobele și pregătite pentru sezonul de încălzire.

În scopul diminuării consumurilor de exploatare secția liniei nr.1 efectuează lucrări de demontare a liniilor și macazurilor neutilizate ori puțin solicitate. Deoarece lipsesc materialele din suprastructura liniei, sint demontate acele linii, unde există posibilitatea de a sustrage și a folosi din nou asemenea materiale în procesul de reparație. Astfel, pe parcursul anului 2015 au fost adunate de pe sectoarele demontate peste 3000 traverse din beton armat în stare bună. Ele au fost folosite la răirea focarelor de putregai și înlocuirea traverselor uzate la joante pe liniile curente Ghidighici—Strășeni, Călărași—Bucovăț, Cornești—Pirlița, Unțești—Berești. Drept consecință a fost anulată avertizarea în legătură cu focarele de putregai la km 1583 al liniei curente Strășeni—Bucovăț și mărită viteza de circulație a trenurilor pe sectorul respectiv.

În anul 2015 a avut loc demontarea sectorului de linie cu ecartament îngust

Pirlița—Unțești. La executarea acestor lucrări au muncit cu multă sirguintă montatorii de linii ai districtului nr.8 Vladimir Lomaca, Ion Berectari, Ion Gheată, Iurie Evco, montatorii districtului nr.9 Vladislav Dragomir, Anatolie Albu, Mihail Mereniuc, Constantin Moraru, Dumitru Chira. La demontarea macazurilor nr.22, 18, 12, 20 de la stația Berești administrația secției a remarcat munca calitativă a montatorilor de linii de la districtul nr.11 Nicolae Rusu, Serghei Nisteriuc, Serghei Fuior. Materialele bune au fost luate la evidentă și depozitate, cele uzate au fost predate ca metal uzat, pentru care IS «Calea Ferată din Moldova» s-a ales cu venituri suplimentare.

— Angajații întreprinderii noastre, — a reiterat, printre altele, șeful secției liniei nr.1 Anatolie Fricătel, — în pofida gradului înalt de uzare a traverselor, se străduie să mențină linia pe tot parcursul anului în stare bună. E vorba în special de colectivele districtului nr.2 în frunte cu maistrul-picher S.Rosca, districtului nr.4 — maistrul-picher F.Tudor, districtul nr.8 — maistrul-picher V.Pascal, districtul nr.9, condus de maistrul P.Popovici, districtul nr.10 — maistrul-picher O.Ciornea.

La consolidarea disciplinei de muncă și asigurarea securității circulației trenurilor un rol important are colaborarea individuală cu oamenii. De două ori pe lună administrația secției și comitetul sindical discută cu fiecare paznic de barieră, cantonier, semnalizator, montator de linii, defectoscopist, brigadier de linii, terasament și construcții artificiale.

Deși există numeroase probleme, angajații secției liniei din capitală sint mereu la datorie. În timpul calamității, ce s-a abătut pe neașteptate în vara curentă peste sectorul de linie Bucovăț—Călărași, bunăoară, montatorii de linii în frunte cu șeful întreprinderii A.Fricătel au purces imediat la înlăturarea consecințelor, deși munciseră până atunci toată ziua. Ei au

muncit de cu seară pînă dimineața, pentru a asigura securitatea circulației trenurilor.

În anul curent secția liniei Chișinău a reparat, în bază de antrepriză internă, linia macaralei cu capacitatea de 30 tone de la stația Berești, lucrările fiind executate de colectivul districtului nr.11 în frunte cu maistrul-picher N.Savciuc; la reparația capitală a liniei de acces a secției nr.1 alimentare cu energie electrică a muncit colectivul districtului nr.3, condus de maistrul F.Popov. În plus, a fost reparată placa turnantă a depoului locomotive de rulaj de la stația Ungheni, unde nu și-a precepuț eforturile echipa brigadierului de linii V.Ursu din cadrul districtului nr.10. Au fost instalate 2 prize de siguranță pe liniile oarbe ale depoului de locomotive



Tudor DULCE,
maistrul-picher al districtului nr.7
(st. Bahmut)

Chișinău, a fost reparată linia de contrapantă a aceluiași depou. Pentru efectuarea testărilor de certificare a trenurilor modernizate a trebuit să fie rectificată și nivelată linia nr.7 de la stația Chișinău. În lunile fierbinți de vară pe unele sectoare au fost arate fișii de pământ de-a lungul căii ferate în scopul prevenirii incendiilor.

...Liniile de cale ferată, pe care se deplasează trenuri de marfă și călători, asigurând legătura între orașe și țări, funcționează în regim «non-stop», în orice anotimp al anului. Iar «starea de sănătate» a magistralelor, care asigură circulația fără obstacole a trenurilor, este monitorizată în permanentă de specialiștii gospodăriei liniei a Căii Ferate a Moldovei.

Liliana NICHIFOROV



De la stația Naslavcea linia de cale ferată o pornește pe marginea unui defileu adinc și ajunge pînă la Nistru. Imediat ce în față apare întinderea argintie a apei, face o cotitură bruscă la dreapta. Dacă din acest loc cobori pe cărăruia pietroasă, acunsă în deșul de măcieș, ea te aduce spre casele satului de pe malul riului. În una din ele, situată aproape de apele repezi, și-a petrecut copilăria și adolescența Mihail Eșan. Pereții vechi, corojiți, geamurile mici și întunecate, care au obosit să tot aștepte stăpînii, lasă impresia de pustietate. Dar memoria continuă să păstreze chipurile oamenilor dragi, care au locuit cîndva aici.

— Această parte a satului, casa părintească sînt pentru mine locul cel mai sfînt din lume, — își împărtășește gîndurile veteranul. — De sfințele Paști, de Paștele Blajinilor ori hram vin neapărat încoace. Vizitez cimitirul, unde mă închin la mormintele părinților, trec pe la biserica cu hramul Adormirea Maicii Domnului, unde am fost botezat la naștere...

Amintirile încep să curgă lin, străbătînd ceța trecutului. Tatăl său a muncit picier. Revenind serile acasă de la serviciu, le povestea feciorilor despre calea ferată. În acele clipe Mihail, un adolescent pe atunci, începea să îndră-

AI NOȘTRI OMAGIAȚI

Sănătate, succes și prosperare!

locomotivele cu abur, care se depășeau prin stație. Aruncînd scintei, cocoțate pe numeroase roți, acestea păreau niște uriași din poveste. Odată pe linia de rezervă s-a oprit un marfar pentru a aștepta sosirea altui tren din direcția opusă. Văzînd ochii curioși ai băiețan-drilor, mecanicul în etate i-a pof-

— Nu mi-am realizat visul imediat, deoarece, absolvînd școala și primînd diploma de specialitate, am fost chemat la comisariatul militar, — își deapănă firul amintirilor Mihail Eșan. — Am făcut armata la marină, și anume pe crucișătorul «Admiralul Nahimov», dislocat la Sevastopol, cu el am

re. Cînd părăseam la sfîrșitul cursei cabina locomotivei la stația terminus Bălți-Slobozia, abia ne țineam pe picioare de oboseală. Dar era seară, pe piața din fața gării ori la clubul feroviar cînta fanfara, perechile de tineri se aveau în dans și atunci nici nu mai putea fi vorba de odihnă. Eram tineri și aprinși...

Anume în asemenea împrejurări Mihail Eșan a cunoscut-o pe viitoarea soție Maria, asistentă medicală la spitalul orașenesc. Împreună trăiesc în pace și înțelegere deja mai bine de 53 de ani. Era harnic băiatul. Cînd la depou au sosit primele locomotive diesel el a urmat cursurile de mecanic-secund. Ulterior a devenit și mecanic de locomotivă. Anume în această ipostază și-a demonstrat cel mai bine aptitudinile profesionale. În anii '70-'80 ai secolului trecut, marcați de căutarea insistentă a rezervelor de creștere a siguranței tehnicii din dotare, Mihail Eșan a fost unul din inițiatorii remorcării sigure mai întîi a marfarelor, apoi și a trenurilor de călători. Era foarte disciplinat, mereu plin de idei creatoare. Chiar și în perioada muncii «nepersonificate», cînd trebuia să preia de fiecare dată o altă locomotivă, respecta cu strictețe regula, că locomotiva urmează să pornească în cursă nu doar în stare tehnică bună, ci și curată. Împreună cu mecanicul-secund el venea, de regulă, în depou cu 1-1,5 ore înainte de timpul fixat. Reușeau să discute cu echipajul abia sosit din cursă, să stabilească starea tehnică a locomotivei și apoi, alături de lăcătuși, participau la lichidarea defectelor. O asemenea atitudine dădea roade bune. «Mecanicul Eșan, — amintește în cartea sa P.Palmarciuc, fost inginer-șef al de-

poului, doctor în științe tehnice, — n-a admis nici un caz de defectare a locomotivei pe parcurs, nici o reparație neplanificată.

În timpul controalelor membrii comisiei apreciau de fiecare dată cu note «bune» și «foarte bune» calitatea mijloacelor tehnice pregătite de Mihail Eșan.

Pentru muncă plină de sacrificiu el a fost decorat cu numeroase ordine, cu insigna «Feroviar de onoare». I s-a acordat titlul de «Lucrător emerit al transportului din RSSM», numele său este înscris în Cartea de Aur de onoare a republicii.

Exemplul tatălui l-a urmat feciorul Anatolie. Și-a început activitatea la depou în calitate de lăcătuș, apoi mecanic-secund. În anul 1983 a efectuat prima cursă ca mecanic de locomotivă.

Și-a făcut mai apoi studiile la IITF din Dnepropetrovsk, ulterior a condus depoul de locomotive pe parcursul a circa 16 ani, demonstrînd multă principialitate în activitatea de muncă.

Mihail Eșan se află demult la odihna binemeritată. Dar nu și-a pierdut vioiciunea, nu s-a deprins să stea închis în casă. În decurs de cinci ani este ales președinte al Consiliului veteranilor nodului feroviar, fiind și vicepreședinte al organizației municipale a veteranilor.

Curînd acest om minunat, respectat în tot orașul, va sărbători un jubileu remarcabil — 80 de ani! Am vrea să-i dorim din tot sufletul multă sănătate, dispoziție de sărbătoare, bunăstare și, desigur, succese mari în activitatea, pe care o desfășoară. La mai mult și la mai mare, de Mihail Eșan!

Vladimir DOBREANSCHI

Imagine de autor



Mihail EȘAN,
președinte al Consiliului veteranilor
transportului feroviar din Bălți

Consiliul veteranilor nodului feroviar Bălți, rudele, persoanele apropiate adresează cordiale felicitări cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani lui Mihail EȘAN, președinte al Consiliului veteranilor transportului feroviar din Bălți, dorindu-i din suflet omagiatului sănătate, bunăstare, succese în activitatea în domeniul public, atenție, respect și dragoste din partea rudelor, prietenilor și colegilor.

gească puțin cîte puțin viitoarea profesie. Iar în timpul liber deseori urca împreună cu copiii vecinilor pînă la stația veche, aciuată sub o stîncă aidoma unui cuib de rîndunică. Zăbovind pe micul peron, ei petreceau cu răsufarea întretăiată

tit în cabină. Ce mai bucurie pentru ei să atingă manetele roase pînă la luciu! După absolvirea a șapte clase a școlii din sat, Mihail pleacă la Cernăuți și depune actele la școala feroviară, care pregătea locomotivari.

navigat în misiuni militare pe Marea Neagră, am vizitat Iugoslavia. Abia peste patru ani, după demobilizare, m-am prezentat la direcția Căii Ferate din Moldova, fiind repartizat la depoul de locomotive Bălți în calitate de fochist de locomotivă.

— N-a fost o muncă ușoară, probabil? — I-am întreat.

— Nici pe departe! Îmi amintesc, că pe parcursul unei deplasări de la Bălți pînă la Soldănești, bunăoară, împreună cu ajutorul de fochist aruncam în focarul locomotivei vreo șapte tone de cărbune. Și tot atîtea — la întoarce-

LA STAȚIILE LINIARE

Reduc consumurile, sporesc rentabilitatea

Stațiile feroviare, la fel ca și Magistrala moldovenească în ansamblu, s-au pomenit în ultimii ani în condiții economico-financiare complicate din cauza scăderii semnificative a volumului de trafic. În scopul soluționării problemelor apărute serviciul mișcare al ÎS «Calea Ferată din Moldova» și filialele sale au trasat o serie de acțiuni pe cîteva direcții principale:

— ajustarea contingentului și cheltuielilor la volumul de muncă real executat;

— reducerea consumurilor de exploatare în baza creșterii eficienței utilizării locomotivelor de manevră, conservării stațiilor cu volum mic de muncă, economisirii resurselor energetice etc.;

— micșorarea convențională a numărului angajaților în urma oferirii concediilor fără plată.

Grație realizării acțiunilor de reducere a consumurilor de exploatare serviciul mișcare a obținut rezultate bune la capitolul diminuarea cheltuielilor. De la începutul anului consumurile de exploatare în cadrul serviciului mișcare au fost reduse cu 8,8 la sută și au fost economisiți 9219,7 mii lei. Din fondul de salarizare au fost economisiți 1020 mii lei, la materiale — 859,4 mii lei, la combustibil — 29,0 mii lei. Realizarea acțiunilor de economisire a energiei electrice și diminuarea consumului acesteia a permis obținerea unor economii suplimentare de consumuri de exploatare în sumă de 69,5 mii lei.

Rezultate bune în ce privește scăderea

consumurilor de exploatare și creșterea rentabilității și-a înscris la activ **colectivul stației Chișinău, conduse de Ion Paladi**. Aici consumurile de exploatare s-au diminuat cu 11,1 la sută, formînd o economie de 1387,9 mii lei. A devenit mai eficientă folosirea locomotivelor de manevră, s-a redus cu 29,85 mii kvt/ore consumul de energie electrică. Din fondul de salarizare au fost economisiți 270,7 mii lei, din materiale — 16,1 mii lei. La stația Chișinău a fost depășit de asemenea indicatorul cantitativ al activității de muncă: au fost descărcate 3916 vagoane, planul fiind 3766, adică 104 procente.

Ași vrea să menționez activitatea bine organizată a **colectivului stației Bălți-Slobozia în frunte cu Igor Madan**. Astfel, în zece luni ale anului curent planul la descărcarea vagoanelor a fost îndeplinit cu 107 procente: 2665 vagoane în loc de 2490. Au fost reduse consumurile de exploatare și a fost obținută o economie de 1252,8 mii lei. S-au înregistrat de asemenea economii din fondul de salarizare, materiale, combustibil, la energia electrică — 8,9 mii kvt/ore. A fost elaborat și implementat un nou proces tehnologic de funcționare a stației.

Au reușit să diminueze cheltuielile de exploatare și stațiile aflate la autogestiu-ne: **Ungheni** — cu 14,4 la sută ori 2945,2 mii lei; **Ocnîța** — cu 1435,0 mii lei ori 9,4 la sută; **Bender** — cu 7,7 la sută; **Basarabasca** — cu 2,6 la sută ori 366,8 mii lei.

Muncește stabil **colectivul stației Giur-**

gulești sub conducerea lui Gheorghe Dorojan. Deși la stație se desfășoară lucrări de reconstrucție, pe parcursul a 10 luni curente angajații secțiilor trafic de marfă și mișcare au descărcat 2082 vagoane și au încărcat 552 vagoane. Grație diminuării consumurilor de exploatare în anul curent au fost economisiți 283,8 mii lei. Se întreprind acțiuni de perfecționare a tehnologiei funcționării acestei stații de frontieră, interacționării cu stațiile mejeșe din România și Ucraina, cu organele vamale și de frontieră ale celor două state.

Pe parcursul anului curent muncește bine **colectivul stației Lipcani**. Din 2014 el este condus de tînărul specialist Igor Dațco, care anterior a fost impiegat de mișcare la stație. Aceasta l-a ajutat să se adapteze repede cu funcția de conducător. În 10 luni ale anului curent la stație au fost încărcate 1973 vagoane, descărcate — 135.

Au îndeplinit planurile la descărcare stațiile **Mateuți** — cu 119,3 procente, **Răutei** — cu 106,4 procente, **Brătușeni** — cu 156,9 procente, **Ciadir-Lunga** — cu 103 procente, **Ghidighici** — cu 104,7 procente, **Comrat** — cu 114,8 procente.

Angajații gospodăriei mișcare depun mereu eforturi pentru a diminua consumurile de exploatare, a spori rentabilitatea, a folosi eficient mijloacele tehnice și a îndeplini indicatorii calitativi și cantitativi de activitate a stației.

Zinaida DIMOVA,
inginer-coordonator al serviciului
mișcare al IS «CFM»

Dezvoltarea gospodăriei locomotive — direcție strategică actuală

În perioada 2-3 decembrie 2015, în orașul Briansk, Federația Rusă s-a desfășurat cea de-a XX-a ședință a grupului de lucru pentru gospodăria locomotive, în cadrul căreia au participat Adam Alexei, șef al Centrului de reparație a locomotivelor și Colvalenco Vladimir, inginer șef al serviciului tracțiune al ÎS «CFM».

Agenda discuțiilor a cuprins subiecte referitoare la siguranța mișcării locomotivelor a țării-participante la Comunitate; regulile deservirii tehnice a utilajului de frînare, analiza riscurilor cu privire la funcționalitatea materialului rulant de tracțiune, reglamentul de prelungire a termenului de exploatare a locomotivelor.

Pe 3 decembrie șefii delegațiilor au semnat procesul verbal al ședinței grupului de lucru.

În baza materialelor serviciului de presă al CFM





FELICITĂRI!

Administrația Întreprinderii de Stat «Calea Ferată din Moldova» adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Nicolae GURA**, prim șef-adjunct al serviciului mișcare al ÎS «CFM».



— Vă dorim din suflet multă sănătate, viață lungă, energie nesecată, succese în domeniul profesional, dispoziție bună și fericire familială! Realizări în toate și planuri împlinite!

Colectivul și comitetul sindical ale echipei de la Bender a serviciului pază paramilitară îl felicita cu prilejul JUBILEULUI de 60 de ani pe maistrul-motorist **Vasile VOKULOVSKII**.

*Ciți ani — atâtea bucurii în viață,
Ciți ani — atâtea mii de clipe
cu dulceață,
Si tot atâtea mișoare-n buzunare,
Mulți ani din suflet și mult soare!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul remizei vagoane nr.3 Bălți vin cu felicitări de ziua nașterii către **Victor SUSKEVICI**, mecanic la centrala termică; **Iurie TENCHIU**, timplar-operator; **Svetlana BATOVSKAIA**, defectoscopist; **Adrian SCOBICI**, lăcătuș utilaje.

*Vă dorim curaj în toate,
Împlinire, sănătate,
Viață lungă și frumoasă,
Pace-n suflet și în casă!*

La împlinirea respectabilei vârste de 55 de ani **Tamara BORDIAN**, distribuitoare a comenzilor de muncă la revizia tehnică Berești, este felicitată de către colectivul și comitetul sindical de la stația Ungheni.

*Să calci mereu pe trandafiri și flori
nemuritoare,
Să ai oricând priviri ca razele de soare,
Să ai o viață ca-n povești cu vise
împlinite,
Să dărui celor dragi doar clipe fericite!*

Scrisoare la redacție



Prietenul la nevoie se cunoaște

Vreau să-mi exprim recunoștința tuturor celor ce mi-au împărtășit necazul. Plecăciuni adinci pentru compasiune și implicare.

**Cu respect —
Tatiana BUREAC,
inginer-coordonator al serviciului
strategii și investiții
al Direcției strategii și relații
internationale a ÎS «CFM»**

Comitetul sindical al Direcției Căii Ferate din Moldova îl felicita din inimă cu prilejul zilei de naștere pe **Ion VASILACHI**, șef al serviciului tracțiune al ÎS «CFM».



*Viață lungă, spor în toate,
Mult noroc și sănătate,
Bani și tot ce vă doriți,
Mulți, mulți ani fericiți!*

Administrația și comitetul sindical din cadrul depoului de locomotive Bălți vin cu felicitări de JUBILEU către **M.GRINCU**, mecanic-secund, și **A.MELNIC**, mecanic de locomotivă.

*Noroc, prieteni, sărbătoare,
S-aveți în casă veșnic soare,
Fie-vă clipa strop de miere,
Iar anii — dulce mîngiere,
S-aveți un car de sănătate,
Mulți ani și spor în toate!*

Consiliul veteranilor transportului feroviar, comitetul sindical al secției linii Chișinău sînt bucuroase să-l felicite cu ocazia JUBILEULUI de 80 de ani pe **Serghei FRIPTULEAC**, veteran al muncii, Feroviar de onoare, care și-a consacrat toată viața domeniului linii al Magistralei moldovenești, realizînd o carieră reușită de la montator de linii pînă la inginer-șef al secției.



— Multă sănătate, stimat dle Serghei Friptuleac, vă dorim să vă bucurați de atenție din partea rudelor, prietenilor și un cer albastru de asupra capului!

De ziua nașterii **Ion JUSKO**, electro-mecanic, și **Vasile ZGLAVOC**, electromontor, sînt felicitați cu multă căldură de administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică.

*Să fiți norocoși, puternici, iubiți,
Cu multe-împliniri și noroc în toate,
S-aveți viitor luminos, fericit,
Cu dragoste, pace, succes, sănătate!*



PERPETUĂ LEGĂTURA DINTRE GENERAȚII

Ansamblul de la Basarabeasca a marcat 10 ani de activitate

«Mereu tineri în suflet, veteranii» — acesta a fost leitmotivul optimist al sărbătorii JUBILEULUI de 10 ani al ansamblului veteranilor transportului feroviar de la nodul feroviar Basarabeasca.

Colectivul a fost creat la inițiativa primarului localității din acea perioadă Ludmila Degtearenko, care anterior a condus nodul feroviar Basarabeasca. Propunerea dumei a căzut pe placul veteranilor noștri și am realizat-o în practică. Pe parcursul întregii perioade de activitate ansamblul a adunat în palmares 117 cîntece cu diversă tematică. Desigur, cele mai multe țin de domeniul feroviar, fiind prezentate de regulă la deschiderea concertelor. Dar interpretăm și cîntece despre dragostea

chete și premii bănești din partea administrației. Mesaje de felicitare au adresat ansamblului Valentin Cimpoies, primar de Basarabeasca; Tatiana Condrea, reprezentantă a secției asigurări sociale; Valentina Draganova, președinte al comitetului sindical al nodului feroviar Basarabeasca; Tudor Șupac, președinte al Consiliului raional al veteranilor, și alții. În aplauzele furtunoase ale celor prezenți în sală noi parcă întineream, confirmînd că veteranii într-adevăr sînt mereu tineri în suflet. Mai apoi, pe parcursul săptămîinii



Primarul de Basarabeasca Valentin Cimpoies adresează felicitări membrilor ansamblului

față de baștină, despre prietenie, cîntece de glumă etc. Membri ai ansamblului au devenit veterani de la toate filialele nodului feroviar Basarabeasca.

În cei zece ani de activitate am participat la numeroase sărbători, evenimente. Am creat buna dispoziție chiar și pe străzile localității, subliniind că sîntem feroviar! Spectatorii sînt mulțumiți și recunoscători pentru că le oferim posibilitatea de a savura arta frumosului, de a-și îmbunătăți dispoziția.

Evoluările noastre încep de fiecare dată cu imnul căii ferate «Feroviarul Moldovei». În suportul acestuia vin și costumele, la procurarea cărora am beneficiat de ajutor din partea serviciului aprovizionare tehnică-materială al magistralei, pentru care îi sîntem recunoscători.

Sîntem mîndri, că am avut ocazia să evoluăm nu doar la sărbătorile orașului Basarabeasca, ci și în capitala republicii. Astfel, în cadrul sărbătorii consacrate împlinirii a 25 de ani de la crearea Organizației republicane a veteranilor am ocupat locul 2, fiind decorați cu o diplomă și un premiu bănesc. La concursul republican cu genericul «Vreme trece, vreme vine», la care au participat colective din întreaga republică, inclusiv 6 — din Chișinău, noi am ocupat locul 3, revenind acasă cu o diplomă și un premiu bănesc, dar și cu o poză mare a tuturor participanților.

O altă evoluare a noastră pe scena republicană a fost concursul «Mereu tineri în suflet, veteranii». De astă dată membra ansamblului Maria Dimova, veterană a transportului feroviar, care a muncit toată viața în secția linii nr.3, și Tudor Șupac, președinte al Consiliului raional al veteranilor, au prezentat un dans de salon, pentru care s-au ales din nou cu o diplomă și un premiu bănesc. Cu acest dans am încheiat și concertul nostru jubiliar.

Au urmat o mare de flori, felicitări, bu-



Dansează Maria Dimova și Tudor Șupac

ce a urmat după eveniment, postul local de televiziune BAS TV a tot transmis de cîteva ori pe zi concertul nostru jubiliar, ceea ce ne-a bucurat nespuse.

Ași vrea să reproduc opinia unei spectatoare prezentă la concert, care la întrebarea, dacă i-a plăcut manifestația, a răspuns: «Deja cîteva ani eu urmăresc evoluția acestui ansamblu. Are un repertoriu variat, care îți atinge sufletul. La 9 Mai chiar m-au podidit lacrimile, cînd Maria Dimova a interpretat cîntecul «Balada culorilor», abia de reușeam să-mi stăpinesc emoțiile la auzul cîntecului «Lebedele albe» și-mi venea să pornesc la joc cînd a răsunat melodia ucraineană «Stejăreii». Să fie sănătoși și în următorii zece ani! Le mulțumesc!» Concertul ne-a adus și nouă o mare satisfacție.

**Lidia VOLOȘCIUK,
președinte al Consiliului veteranilor
transportului feroviar de la nodul
feroviar Basarabeasca**

Imagini din arhiva Consiliului veteranilor